

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA TERENIE BUDOWY NA CZAS WYKONYWANIA
ROBÓT (WYTYCZNE DLA WYKONAWCY ROBÓT)**

DANE OBIEKTU PROJEKTOWANEGO

NAZWA: ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO BUDYNKU PRZEDSZKOLA, BUDOWA PROJEKTOWANEGO BUDYNKU PRZEDSZKOLA MIEJSKIEGO NR 8 W PRUSZKOWIE PRZY UL 3-GO MAJA 67, BUDYNKU GOSPODARCZEGO WRAZ Z WEWNĘTRZNĄ INSTALACJĄ GAZU, ROZBUDOWA ZEWNĘTRZNYCH ODCINKÓW WEWNĘTRZNEJ INSTALACJI WODOCIĄGOWEJ, KANALIZACJI SANITARNEJ, DESZCZOWEJ, ENERGETYCZNEJ WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU

NR EWID. DZ.: DZIAŁKI NR EWID.: 193/3; 193/5; 193/7
OBRĘB: 0011 PRUSZKÓW

JEDN. EWID.: 142102_1 PRUSZKÓW

KATEGORIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH: IX; XXII; XXVI

INWESTOR: GMINA MIASTO PRUSZKÓW
UL. KRASZEWSKIEGO 14/16
05-800 PRUSZKÓW

**JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:** G&G PROJEKT
UL. DEKABRYSTÓW 29/2
42-218 CZĘSTOCHOWA
nr. tel.: 889 056 827; 792 696 034

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU WYKONAWCZEGO:

Zawartość:	Opis techniczny Plan orientacyjny Plan sytuacyjny
-------------------	---

AUTORZY PROJEKTU WYKONAWCZEGO:

IMIE I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PIECZĘĆ I PODPIS
Projektant: mgr inż. Ryszard Mazur	MAP/0286/POOD/12 upr. bud. do projektowania spec. drogowej bez ograniczeń	

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy przyłącza kanalizacji sanitarnej oraz budowy dwóch zjazdów w ramach zadania pn. „Rozbiórka istniejącego budynku przedszkola, budowa projektowanego budynku przedszkola miejskiego nr 8 w Pruszkowie przy ul. 3-go maja 67, budynku gospodarczego wraz z wewnętrzną instalacją gazu, rozbudowa zewnętrznych odcinków wewnętrznej instalacji wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, deszczowej, energetycznej wraz z zagospodarowaniem terenu”.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Pracownią Projektową: „G&G PROJEKT” w Częstochowie a Inwestorem na wykonanie dokumentacji technicznej
- Wizja lokalna i ustalenia z Inwestorem
- Aktualna mapa do celów projektowych
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. 2020 poz. 110).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (jednolity tekst Dz. U. 2017, poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (jednolity tekst Dz. U. 2019 poz 2310).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (jednolity tekst Dz. U. 2019, poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (jednolity tekst Dz. U. 2016, poz. 124).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17.09.2003 w sprawie kierowania ruchem na drogach (jednolity tekst Dz. U. 2016 poz. 143).

3. LOKALIZACJA OBIEKTU

Projektowana budowa budynku Przedszkola Miejskiego nr 8 zlokalizowana jest w miejscowości Pruszków, woj. Mazowieckie, przy ul. 3-Maja 67, działki nr ewid.: 193/3; 193/5, 193/7 obręb: 0011 Pruszków, jedn. ewid. 142102_1

4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na mapie w skali 1:500.

W projekcie Tymczasowej Organizacji Ruchu, w części rysunkowej naniesiono istniejące oznakowanie pionowe oraz oznakowanie pionowe na czas robót, które powinno zostać ustawione w pobliżu wykonywanych robót.

Oznakowanie pionowe w sąsiedztwie planowanych robót występuje zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich

umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

5. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

W istniejącym stanie na terenie inwestycji znajduje budynek Przedszkola Miejskiego nr 8. Położony jest on pomiędzy ul. 3-Maja i ul. Mostową w mieście Pruszków, powiat pruszkowski, województwo mazowieckie. Inwestycja w terenie zabudowanym w ciągu drogi gminnej ul. Mostowa. Jest to droga klasy D.

6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia utrudnienia i zagrożenia wynikają z konieczności wprowadzenia zawężenia pasa ruchu i wprowadzenia zmiany organizacji ruchu poprzez ostrzeżenie o robotach wykonywanych w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni.

W celu zminimalizowania zagrożenia dla ruchu wprowadzono jasne i czytelne oznakowanie robót. Zalecono przeszkolenie pracowników i uczulenie ich na fakt, że prowadzenie robót przy bieżącym ruchu jest ciągłym zagrożeniem dla nich jak i dla kierowców korzystających z drogi powiatowej. Pracownicy muszą zachowywać czujność na przejeżdżające samochody i sami nie mogą stwarzać niebezpiecznych sytuacji mogących skutkować kolizją lub wypadkiem. W przypadkach powstawania zatorów należy kierować ruchem przez osoby do tego uprawnione.

7. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT

W pierwszej kolejności Wykonawca w celu tymczasowego oznakowania robót powinien ustawić oznakowanie ostrzegające o pracach prowadzonych w pobliżu drogi (A-14) a następnie pozostałe znaki pionowe (A-12b, A-30, B-25, B-27, B-41, T-3) i na końcu wygradzenie terenu robót (U-3d, U-20a, U-20b).

Roboty podzielono na dwa etapy. W pierwszym przewidziano budowę przyłącza kanalizacji sanitarnej, w drugim budowę dwóch zjazdów.

Etap 1

Wprowadzono oznakowanie dot. pieszych. Skierowano ich na drugą stronę drogi, ze względu na roboty prowadzone w chodniku. Zastosowano oznakowanie ostrzegawcze.

Etap 2

Roboty polegać będą na ułożeniu krawężnika przy krawędzi ulicy, wykonaniu koryta pod konstrukcję i samej konstrukcji nawierzchni zjazdu oraz ewentualne odtworzenie nawierzchni drogi.

W związku z wykonywaniem w/w robót zachodzi konieczność wygradzenia prowadzonych robót przy drodze. W/w zapory nieznacznie zawęża jezdnię, dlatego konieczne jest ostrzeżenie kierowców o zawężeniu.

Zawężenie należy ograniczyć do minimum, a w razie powstawania zatorów, należy kierować ruchem przez osoby do tego uprawnione.

Ustawienie oznakowania tymczasowego jest konieczne z uwagi na bezpieczeństwo pracowników oraz uczestników ruchu. Na początku zwężanego odcinka drogi przewidziano tablicę prowadzącą U-3d (z żółtymi światłami ostrzegawczymi), a na końcu zwężonego odcinka drogi zaporę U-20b. Ponadto roboty należy oznakować znakami A-30 z tabliczką T-3 (Piesi), A-14, A-12b, A-12c, oraz B-25.

Na czas prowadzonych robót ruch pieszych będzie prowadzony drugą stroną drogi o czym informują zapora U-20c oraz znaki B-41 z tablicą U-56.

8. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

Wykonawca robót zapewni całodobowy nadzór nad znakami i urządzeniami zabezpieczającymi, a w przypadku ich zniszczenia natychmiast wymieni i uzupełni. Tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Wielkość znaków użytych do oznakowania robót winna być z grupy znaków średnie na folii odblaskowej 3M II-ej generacji:

- znaki ostrzegawcze o boku 900mm,
- znaki zakazu o średnicy 800mm.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia robót na drodze winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Elementy odblaskowe urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne od zmroku do świtu.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca zaopiniuje projekt u Zarządcy Drogi oraz go zatwierdzi u Organu Zarządzającego Ruchem.

Po zakończeniu robót urządzenia zabezpieczające i znaki drogowe muszą być niezwłocznie usunięte a pas drogowy odtworzony.

We wszystkich przypadkach nie ujętych szczegółowo niniejszym opracowaniem należy stosować się do wskazań „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” oraz odpowiednich przepisów odrębnych instrukcji o znakach drogowych i poziomych, przepisów BHP i wytycznych resortowych.