PREZYDENT MIASTA
PRUSZKOWA

Pruszków 17.04.2019

WI.0003.16.2019.MZ

Pan Maciej Robert Roszkowski
Radny Rady
Miasta Pruszkowa

W odpowiedzi na interpelację z dnia 04.04.2019 (data wpływu 08.04.2019) dotyczącą samolotów nad Pruszkowem, głośnego trąbienia pociągów, ekranów wzdłuż al. Jerozolimskich, głośnych sprężarek na terenie MLP oraz zalewania posesji po przebudowie al. Jerozolimskich informuję jak niżej:

Ad 1. Organem właściwym do prowadzenia spraw związanych z ograniczeniem hałasu lotniczego jest Marszałek Województwa Mazowieckiego.

Pragnę przypomnieć, iż w związku z nasileniem ruchu lotniczego nad częścią Pruszkowa w 2016 r. i wzmożonymi uciążliwościami w zakresie hałasu akustycznego, odczuwalnymi przez mieszkańców miasta, spowodowanymi zwiększeniem oddziaływania na środowisko przelatujących samolotów startujących z Lotniska im. Chopina, Prezydent Miasta Pruszkowa powołał w dniu 1 grudnia 2016 r. zespół ds. ograniczenia uciążliwości hałasu lotniczego nad Pruszkowem. W skład przedmiotowego zespołu weszli członkowie Rady Miejskiej w Pruszkowie (Pan Karol Chlebiński, Pan Olgierd Lewan, Pan Maciej Roszkowski), przedstawiciele Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Miejskiego w Pruszkowie, Dyrektor Mazowieckiego Specjalistycznego Centrum Zdrowia im. prof. Jana Mazurkiewicza oraz przedstawiciel Wydziału Infrastruktury i Ochrony Środowiska Starostwa Powiatowego w Pruszkowie. Na kilku spotkaniach zespołu obecny był również Zastępca Burmistrza Miasta Piastowa oraz zainteresowani mieszkańcy naszego miasta. Głównym zadaniem zespołu była współpraca z różnymi jednostkami, w szczególności z: Polską Agencją Żeglugi Powietrznej, Przedsiębiorstwem Państwowym „Porty Lotnicze" – zarządcą Lotniska im. Chopina, Wojewódzkim Inspektorem Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Marszałkiem Województwa Mazowieckiego prowadząca do ograniczenia uciążliwości hałasu lotniczego odczuwalnego przez mieszkańców.

Dodatkowo Rada Miasta Pruszkowa w dniu 29 czerwca 2017 r. podjęła uchwałę w sprawie stanowiska dotyczącego przesunięcia tras komunikacji powietrznej obsługującej Port Lotniczy Warszawa – Okęcie im. F. Chopina znad terenów intensywnej zabudowy mieszkaniowej nad obszary o mniejszej gęstości zaludnienia, która została przekazana do Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze", Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej, Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa, Marszałka Województwa Mazowieckiego, Sejmiku Województwa Mazowieckiego, Wojewody Mazowieckiego, Starosty Pruszkowskiego.

Jednocześnie w ramach współpracy Prezydenta Miasta Pruszkowa z Burmistrzem Miasta Piastowa, Burmistrzem Gminy Brwinów, Wójtem Gminy Michałowice oraz Starostą Powiatu Pruszkowskiego w dniu 11 września 2017 r. zostało wystosowane wspólne stanowisko samorządów, które zostało dostarczone do Prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej, Naczelnego Dyrektora Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze" oraz Marszałka Województwa Mazowieckiego, a także Przewodniczącego Sejmiku Województwa

BRM.0004.269.2019
Biuro R.M. w Pruszkowie
wpłynęło dnia 19.04.19
podpis

PREZYDENT MIASTA
PRUSZKOWA

Pruszków 17.04.2019

WI.0003.17.2019.MZ

Pan Maciej Robert Roszkowski
Radny Rady
Miasta Pruszkowa

Szanowny Panie

W odpowiedzi na interpelację z dnia 04.04.2019 (data wpływu 08.04.2019) dotyczącą potrzeb inwestycyjnych zgłoszonych na spotkaniu z mieszkańcami Tworek informuję jak niżej:

Ad 1. Ulica Partyzantów we wskazanej lokalizacji nie spełnia wymogów technicznych określonych w Załącznikach nr 1, 2, 3, 4, do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; (Dz. U. 23.12. 2003r Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.), ponieważ zgodnie z przytoczonymi powyżej przepisami w punkcie 5.2.6.2 lit. f) przejścia między skrzyżowaniami należy lokalizować w miejscach zapewniających wzajemną widoczność pieszych i kierujących pojazdami; nie należy wyznaczać przejść za wzniesieniami, na łukach poziomych i za tymi łukami, w miejscach zasłoniętych przez budynki, zieleń lub inne obiekty znajdujące się przy drodze.

Ad 2. i Ad 3. W bieżącym roku budżetowym zostanie wykonana nowa nawierzchnia asfaltowa w ul. Partyzantów na odcinku od szpitala Tworkowskiego do ul. Wysokiej przewiduje się również wymianę zniszczonej nawierzchni chodnika na ww. odcinku.

Ad 4. Wskazana nieruchomość – zabytkowy budynek po byłej kwiaciarni znajduje się na działce stanowiącej własność województwa mazowieckiego w związku z powyższym zwrócimy się do właściciela działki z pytaniem o możliwość wykonania remontu budynku.

Ad 5. W roku 2019 Gmina rozpoczęła zadanie inwestycyjne pn.: Przebudowa ul. Majowej i ul. Pięknej. Wyłoniono projektanta do opracowania dokumentacji projektu budowlanego i wykonawczego. W pierwszej połowie maja zostanie opracowana i przedłożona do zaopiniowania koncepcja przebudowy. Projekt, który został zlecony będzie uwzględniał budowę jezdni i chodników / ciągów pieszo-rowerowych, kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego. Ukończenie etapu projektowana wraz z pozytywnie przyjętym zgłoszeniem robót budowlanych planowane jest w połowie 2020r. W wieloletniej prognozie finansowej zostały zabezpieczone środki finansowe umożliwiające wykonanie robót budowlanych w 2020 roku.

PREZYDENT
MIASTA PRUSZKOWA
Paweł Makuch

Do wiadomości:
Pan Krzysztof Biskupski
Przewodniczący Rady Miasta Pruszkowa

BRM.0004.267.2019
Biuro R.M. w Pruszkowie
wpłynęło dnia 18.04.19
podpis