BRM.0003.111.2019

Pruszków, 4.06.2019 r.

Jakub Kotelecki

Radny Rady Miejskiej
Ulica Tadeusza 8
05-800 Pruszków
Tel. 538-198 500
Email – jakub.kotelecki@gmail.com

04.06.2019 Pan Prezydent Miasta

URZĄD MIASTA PRUSZKOWA KANCELARIA OGÓLNA
04 -06- 2019
Nr rej. .....

Pan
Paweł Makuch
Prezydent Miasta Pruszkowa
Ul. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków

Za pośrednictwem
Przewodniczącego
Rady Miasta Pruszkowa

Interpelacja nr 2/2019

Szanowny Panie Prezydencie,

Uprzejmie informuję, iż w opinii wielu mieszkańców Pruszkowa, działania Miejskiego Zakładu Oczyszczania w zakresie wywozu odpadów zielonych stoją w sprzeczności z § 5 *Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 7 października 2016 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla transportu odpadów* (Poz. 1742).

Po raz kolejny w dniu 3 czerwca br., otrzymałem od mieszkańców Pruszkowa skargi na sposób przewozu nieczystości zielonych, skutkujące wyciekiem na ulice (dokumentacja fotograficzna została przesłana na adres Przewodniczącego Rady oraz Prezydenta Miasta). W konsekwencji doszło do uciążliwości zapachowych, mających negatywny wpływ na komfort życia mieszkańców.

W świetle ww. przepisu: „*Transport odpadów odbywa się w sposób uniemożliwiający rozprzestrzenianie się odpadów poza środki transportu, w szczególności ich wysypywanie, pylenie i wyciek, oraz ograniczający do minimum uciążliwość zapachową*" Ponadto w ust. 2 „*Transport odpadów odbywa się w sposób ograniczający do minimum oddziaływanie*

BRM 0004.333.2019
Biuro R.M. w Pruszkowie
wpłynęło dnia 4.06.19
podpis

czynników atmosferycznych na odpady, jeżeli mogą one spowodować negatywne oddziaływanie transportowanych odpadów na środowisko lub życie i zdrowie ludzi".

Mając na względzie powyższe, zwracam się z uprzejmą o informację:

1. Czy pojazdy służące do usuwania nieczystości w tym w szczególności odpadów zielonych spełniają odpowiednie parametry techniczne? Proszę wskazać podstawowe normy polskie i europejskie.
2. W jaki sposób Miejski Zakład Oczyszczania zamierza podjąć kroki zaradcze w celu zlikwidowania na przyszłość ww. wycieków oraz uciążliwości zapachowej?
3. Kiedy ostatnio ww. pojazdy przechodziły przeglądy techniczne ?
4. Czy zgłaszane były poprzednio podobne zastrzeżenia co do funkcjonowania ww. pojazdów i jakie podjęto kroki zaradcze?
5. Kto jest odpowiedzialny za zanieczyszczenia spowodowane wywozem nieszczelnymi pojazdami?

Z poważaniem,

Jakub Kobelecki