

## Wyniki badań wielkości popytu na usługi pruszkowskiej komunikacji miejskiej - wiosna 2024 r.

Kursy na linii:					1	Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Os. Staszica > PKP Pruszków									Kursy w kierunku B: PKP Pruszków > Os. Staszica									Kier. A+B	
Parametry kursu					Liczba pasażerów w kursie				Parametry kursu					Liczba pasażerów w kursie				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	Maksymalne napełnienie		Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	maksymalne napełnienie		suma	na 1 km
			km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób				km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób		
4.12	KN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	4	1.6	Jasna 01	4	4.20	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	0	x	-	0	4	0.9
4.40	KN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	7	2.8	Moniuszki 01	7	4.48	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	0	0.0	-	0	7	1.6
5.00	x	Os. Staszica > PKP Pruszków				x	kurs niewykonany		5.08	x	PKP Pruszków > Os. Staszica				x	kurs niewykonany			
5.29	x	Os. Staszica > PKP Pruszków				x	kurs niewykonany		5.37	x	PKP Pruszków > Os. Staszica				x	kurs niewykonany			
5.48	x	Os. Staszica > PKP Pruszków				x	kurs niewykonany		5.56	x	PKP Pruszków > Os. Staszica				x	kurs niewykonany			
6.12	x	Os. Staszica > PKP Pruszków				x	kurs niewykonany		6.20	x	PKP Pruszków > Os. Staszica				x	kurs niewykonany			
6.27	SN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	0	0.0	-	0	6.35	SN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	1	0.5	PKP Pruszków 01	1	1	0.2
6.42	SN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	19	7.6	Pałac Sokółki 01	18	6.50	SN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	3	1.6	PKP Pruszków 01	3	22	5.0
6.57	SN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	5	2.0	Moniuszki 01	4	7.05	SN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	7	3.7	ZUS 01	6	12	2.7
7.12	SN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	26	10.4	Moniuszki 01	26	7.20	SN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	0	0.0	-	0	26	5.9
7.35	SN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	20	8.0	Olówkowa 03	20	7.45	SN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	6	3.2	PKP Pruszków 01	8	26	5.9
8.11	SN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	39	15.6	Moniuszki 01	37	8.20	SN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	3	1.6	ZUS 01	3	42	9.5
8.41	SN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	13	5.2	Moniuszki 01	12	8.50	SN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	2	1.1	PKP Pruszków 01	2	15	3.4
9.11	SN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	20	8.0	Moniuszki 01	18	9.21	SN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	7	3.7	PKP Pruszków 01	7	27	6.1
9.41	SN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	18	7.2	Olówkowa 03	15	9.51	SN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	2	1.1	ZUS 01	1	20	4.5
10.11	SN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	22	8.8	Moniuszki 01	22	10.21	SN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	9	4.7	PKP Pruszków 01	9	31	7.0
10.41	SN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	25	10.0	Pałac Sokółki 01	17	10.51	SN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	8	4.2	PKP Pruszków 01	8	33	7.5
11.11	SN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	23	9.2	Olówkowa 03	20	11.21	SN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	10	5.3	PKP Pruszków 01	7	33	7.5
11.41	SN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	10	4.0	Olówkowa 03	8	11.51	SN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	9	4.7	ZUS 01	7	19	4.3
12.11	SN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	19	7.6	Olówkowa 03	16	12.21	SN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	3	1.6	ZUS 01	3	22	5.0
12.41	SN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	7	2.8	Olówkowa 03	5	12.50	SN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	10	5.3	ZUS 01	9	17	3.9
12.57	SN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	8	3.2	Olówkowa 03	7	13.05	SN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	5	2.6	ZUS 01	5	13	3.0

## Wyniki badań wielkości popytu na usługi pruszkowskiej komunikacji miejskiej - wiosna 2024 r.

Kursy na linii:					1	Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Os. Staszica > PKP Pruszków									Kursy w kierunku B: PKP Pruszków > Os. Staszica									Kier. A+B	
Parametry kursu					Liczba pasażerów w kursie				Parametry kursu					Liczba pasażerów w kursie				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	Maksymalne napełnienie		Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	maksymalne napełnienie		suma	na 1 km
			km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób				km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób		
13.25	SN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	15	6.0	Olówkowa 03	13	13.35	SN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	17	8.9	PKP Pruszków 01	16	32	7.3
13.55	SN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	8	3.2	Jasna 01	8	14.05	SN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	5	2.6	ZUS 01	5	13	3.0
14.25	SN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	8	3.2	Olówkowa 03	6	14.35	SN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	5	2.6	ZUS 01	5	13	3.0
14.55	SN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	11	4.4	Olówkowa 03	11	15.05	SN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	7	3.7	ZUS 01	11	18	4.1
15.25	SN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	13	5.2	Olówkowa 03	12	15.35	SN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	36	18.9	PKP Pruszków 01	32	49	11.1
15.55	SN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	9	3.6	Olówkowa 03	8	16.05	SN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	7	3.7	ZUS 01	8	16	3.6
16.25	SN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	15	6.0	Olówkowa 03	12	16.35	SN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	37	19.5	ZUS 01	30	52	11.8
16.55	SN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	8	3.2	Pałac Sokółki 01	4	17.05	SN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	5	2.6	ZUS 01	5	13	3.0
17.25	SN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	10	4.0	Jasna 01	8	17.35	SN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	19	10.0	ZUS 01	18	29	6.6
17.55	SN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	10	4.0	Pałac Sokółki 01	7	18.05	SN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	18	9.5	PKP Pruszków 01	17	28	6.4
18.25	KN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	4	1.6	Os. Staszica Plantowa	3	18.35	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	28	14.7	ZUS 01	26	32	7.3
18.50	KN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	1	0.4	Os. Staszica Plantowa	1	19.00	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	2	1.1	ZUS 01	2	3	0.7
19.07	KN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	3	1.2	Jasna 01	3	19.15	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	26	13.7	PKP Pruszków 01	26	29	6.6
19.32	KN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	19	7.6	Pałac Sokółki 01	15	19.40	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	29	15.3	ZUS 01	23	48	10.9
20.07	KN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	6	2.4	Jasna 01	5	20.15	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	24	12.6	PKP Pruszków 01	22	30	6.8
20.27	KN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	0	0.0	Os. Staszica Plantowa	1	20.35	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	8	4.2	ZUS 01	8	8	1.8
21.07	KN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	4	1.6	Os. Staszica Plantowa	4	21.15	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	11	5.8	PKP Pruszków 01	10	15	3.4
21.27	KN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	1	0.4	Os. Staszica Plantowa	1	21.35	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	15	7.9	PKP Pruszków 01	14	16	3.6
22.01	KN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	3	1.2	Jasna 01	3	22.09	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	2	1.1	PKP Pruszków 01	2	5	1.1
22.37	KN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	3	1.2	Jasna 01	3	22.45	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	5	2.6	PKP Pruszków 01	5	8	1.8
23.02	KN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	0	0.0	-	0	23.10	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	0	0.0	-	0	0	0.0
<b>Razem wszystkie kursy:</b>			97.5	0.0	436	4.5	x	x	<b>Razem wszystkie kursy:</b>			74.1	0.0	391	5.3	x	x	827	4.8

## Wyniki badań wielkości popytu na usługi pruszkowskiej komunikacji miejskiej - wiosna 2024 r.

Kursy na linii:			1		Rozkład: powszedni														
Kursy w kierunku A: Os. Staszica > PKP Pruszków						Kursy w kierunku B: PKP Pruszków > Os. Staszica								Kier. A+B					
Parametry kursu				Liczba pasażerów w kursie			Parametry kursu				Liczba pasażerów w kursie				Liczba pasażerów w kursach				
Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	Maksymalne napełnienie		Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	maksymalne napełnienie		suma	na 1 km
			km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób				km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób		
<b>Wartości maksymalne:</b>			x	x	<b>39</b>	<b>15.6</b>	x	<b>37</b>	<b>Wartości maksymalne:</b>			x	x	<b>37</b>	<b>19.5</b>	x	<b>32</b>	<b>52</b>	<b>11.8</b>

## Wyniki badań wielkości popytu na usługi pruszkowskiej komunikacji miejskiej - wiosna 2024 r.

Kursy na linii:		1		Rozkład: sobotni															
Kursy w kierunku A: Os. Staszica > PKP Pruszków									Kursy w kierunku B: PKP Pruszków > Os. Staszica									Kier. A+B	
Parametry kursu					Liczba pasażerów w kursie				Parametry kursu					Liczba pasażerów w kursie				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	Maksymalne napełnienie		Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	maksymalne napełnienie		suma	na 1 km
			km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób				km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób		
4.40	SN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	6	2.4	0	6	4.48	SN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	1	0.5	0	1	7	1.6
5.00	SN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	4	1.6	0	4	5.08	SN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	0	0.0	-	0	4	0.9
5.30	SN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	1	0.4	0	1	5.38	SN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	1	0.5	0	1	2	0.5
6.12	SN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	10	4.0	0	9	6.20	SN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	3	1.6	0	3	13	3.0
6.42	SN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	12	4.8	0	10	7.05	SN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	5	2.6	0	5	17	3.9
7.12	KN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	14	5.6	0	14	7.35	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	8	4.2	0	9	22	5.0
7.42	KN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	1	0.4	0	1	8.05	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	3	1.6	0	3	4	0.9
8.12	SN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	12	4.8	0	10	8.35	SN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	0	0.0	-	0	12	2.7
8.42	x	Os. Staszica > PKP Pruszków				x		kurs niewykonany	9.05	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	4	2.1	0	4	4	2.1
9.12	KN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	8	3.2	0	8	9.35	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	9	4.7	0	9	17	3.9
9.42	KN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	14	5.6	0	14	10.05	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	3	1.6	0	3	17	3.9
10.12	KN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	17	6.8	0	15	10.35	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	8	4.2	0	8	25	5.7
10.42	KN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	12	4.8	0	9	11.05	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	5	2.6	0	5	17	3.9
11.12	KN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	34	13.6	0	33	11.35	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	10	5.3	0	10	44	10.0
11.42	KN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	2	0.8	0	2	12.05	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	1	0.5	0	1	3	0.7
12.12	KN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	6	2.4	0	6	12.35	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	12	6.3	0	10	18	4.1
12.42	KN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	15	6.0	0	13	13.05	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	8	4.2	0	8	23	5.2
13.12	KN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	6	2.4	0	6	13.35	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	27	14.2	0	23	33	7.5
13.42	KN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	11	4.4	0	10	14.05	x	PKP Pruszków > Os. Staszica				x		kurs niewykonany	11	4.4
14.12	KN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	18	7.2	0	17	14.35	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	6	3.2	0	6	24	5.5
14.42	KN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	9	3.6	0	7	15.05	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	9	4.7	0	9	18	4.1
15.12	KN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	20	8.0	0	18	15.35	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	6	3.2	0	6	26	5.9

## Wyniki badań wielkości popytu na usługi pruszkowskiej komunikacji miejskiej - wiosna 2024 r.

Kursy na linii:		1		Rozkład: sobotni																	
Kursy w kierunku A: Os. Staszica > PKP Pruszków										Kursy w kierunku B: PKP Pruszków > Os. Staszica								Kier. A+B			
Parametry kursu					Liczba pasażerów w kursie					Parametry kursu					Liczba pasażerów w kursie					Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	Maksymalne napełnienie		Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	maksymalne napełnienie		suma	na 1 km		
			km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób				km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób				
15.42	KN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	4	1.6	Moniuszki 01	4	16.05	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	24	12.6	ZUS 01	23	28	6.4		
16.12	KN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	12	4.8	Moniuszki 01	12	16.35	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	9	4.7	ZUS 01	9	21	4.8		
16.42	KN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	4	1.6	Jasna 01	2	17.05	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	10	5.3	ZUS 01	7	14	3.2		
17.12	KN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	7	2.8	Ołówkowa 03	7	17.35	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	10	5.3	ZUS 01	10	17	3.9		
17.42	KN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	11	4.4	Jasna 01	9	18.05	x	PKP Pruszków > Os. Staszica				x	kurs niewykonany		11	4.4		
18.12	x	Os. Staszica > PKP Pruszków				x	kurs niewykonany		18.35	x	PKP Pruszków > Os. Staszica				x	kurs niewykonany					
18.42	x	Os. Staszica > PKP Pruszków				x	kurs niewykonany		19.00	x	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	8	4.2	Powstańców 03	6	8	4.2		
19.07	KN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	2	0.8	Os. Staszica Plantowa	2	19.15	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	14	7.4	ZUS 01	13	16	3.6		
19.36	KN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	1	0.4	Moniuszki 01	1	19.44	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	24	12.6	ZUS 01	23	25	5.7		
20.07	KN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	16	6.4	Jasna 01	14	20.15	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	30	15.8	ZUS 01	21	46	10.5		
x	x	x	x	x	0	x		0	20.35	x	PKP Pruszków > Os. Staszica				x	kurs niewykonany					
20.37	x	Os. Staszica > PKP Pruszków				x	kurs niewykonany		x	x	x	x	x	0	x	x	0				
21.07	x	Os. Staszica > PKP Pruszków				x	kurs niewykonany		21.15	x	PKP Pruszków > Os. Staszica				x	kurs niewykonany					
21.27	x	Os. Staszica > PKP Pruszków				x	kurs niewykonany		21.35	x	PKP Pruszków > Os. Staszica				x	kurs niewykonany					
22.01	x	Os. Staszica > PKP Pruszków				x	kurs niewykonany		22.09	x	PKP Pruszków > Os. Staszica				x	kurs niewykonany					
22.34	x	Os. Staszica > PKP Pruszków				x	kurs niewykonany		22.42	x	PKP Pruszków > Os. Staszica				x	kurs niewykonany					
23.03	x	Os. Staszica > PKP Pruszków				x	kurs niewykonany		23.11	x	PKP Pruszków > Os. Staszica				x	kurs niewykonany					
<b>Razem wszystkie kursy:</b>			72.5	0.0	289	4.0	x	x	<b>Razem wszystkie kursy:</b>			55.1	0.0	258	4.7	x	x	547	4.3		
<b>Wartości maksymalne:</b>			x	x	34	13.6	x	33	<b>Wartości maksymalne:</b>			x	x	30	15.8	x	23	46	10.5		

## Wyniki badań wielkości popytu na usługi pruszkowskiej komunikacji miejskiej - wiosna 2024 r.

Kursy na linii:					1	Rozkład: niedzielny													
Kursy w kierunku A: Os. Staszica > PKP Pruszków									Kursy w kierunku B: PKP Pruszków > Os. Staszica									Kier. A+B	
Parametry kursu					Liczba pasażerów w kursie				Parametry kursu					Liczba pasażerów w kursie				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	Maksymalne napełnienie	Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	maksymalne napełnienie	suma	na 1 km		
			km liniowe	km dojazd.							miejsce	osób						miejsce	osób
4.40	SN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	2	0.8	Ołówkowa 03	2	4.48	SN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	0	0.0	-	0	2	0.5
5.00	SN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	0	0.0	-	0	5.08	SN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	0	0.0	-	0	0	0.0
5.30	SN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	1	0.4	Ołówkowa 03	1	5.38	SN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	1	0.5	PKP Pruszków 01	1	2	0.5
6.12	SN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	4	1.6	Moiniuszki 01	4	6.20	SN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	0	0.0	-	0	4	0.9
6.42	SN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	1	0.4	Jasna 01	1	7.05	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	1	0.5	PKP Pruszków 01	1	2	0.5
7.12	SN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	1	0.4	Ołówkowa 03	1	7.35	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	4	2.1	PKP Pruszków 01	3	5	1.1
7.42	KN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	2	0.8	Jasna 01	2	8.05	SN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	2	1.1	PKP Pruszków 01	2	4	0.9
8.12	SN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	10	4.0	Moiniuszki 01	10	8.35	SN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	1	0.5	PKP Pruszków 01	1	11	2.5
8.42	SN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	15	6.0	Ołówkowa 03	15	9.05	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	5	2.6	PKP Pruszków 01	4	20	4.5
9.12	KN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	4	1.6	Ołówkowa 03	4	9.35	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	5	2.6	ZUS 01	5	9	2.0
9.42	KN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	6	2.4	Jasna 01	6	10.05	SN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	3	1.6	PKP Pruszków 01	3	9	2.0
10.12	SN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	9	3.6	Jasna 01	8	10.35	SN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	1	0.5	PKP Pruszków 01	1	10	2.3
10.42	SN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	10	4.0	Pałac Sokola 01	9	11.05	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	4	2.1	PKP Pruszków 01	3	14	3.2
11.12	KN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	14	5.6	Moiniuszki 01	14	11.35	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	0	0.0	-	0	14	3.2
11.42	KN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	7	2.8	Ołówkowa 03	7	12.05	SN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	12	6.3	PKP Pruszków 01	12	19	4.3
12.12	SN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	6	2.4	Ołówkowa 03	6	12.35	SN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	7	3.7	PKP Pruszków 01	7	13	3.0
12.42	SN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	9	3.6	Jasna 01	9	13.05	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	3	1.6	PKP Pruszków 01	3	12	2.7
13.12	KN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	5	2.0	Ołówkowa 03	5	13.35	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	8	4.2	PKP Pruszków 01	5	13	3.0
13.42	KN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	6	2.4	Jasna 01	5	14.05	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	3	1.6	ZUS 01	3	9	2.0
14.12	SN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	8	3.2	Ołówkowa 03	8	14.35	SN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	2	1.1	PKP Pruszków 01	2	10	2.3
14.42	SN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	9	3.6	Moiniuszki 01	9	15.05	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	4	2.1	PKP Pruszków 01	2	13	3.0
15.12	KN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	2	0.8	Os. Staszica Plantowa	2	15.35	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	15	7.9	PKP Pruszków 01	13	17	3.9

## Wyniki badań wielkości popytu na usługi pruszkowskiej komunikacji miejskiej - wiosna 2024 r.

Kursy na linii:		1		Rozkład: niedzielny															
Kursy w kierunku A: Os. Staszica > PKP Pruszków									Kursy w kierunku B: PKP Pruszków > Os. Staszica									Kier. A+B	
Parametry kursu					Liczba pasażerów w kursie				Parametry kursu					Liczba pasażerów w kursie				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	Maksymalne napełnienie		Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	maksymalne napełnienie		suma	na 1 km
			km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób				km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób		
15.42	KN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	6	2.4	Olówkowa 03	6	16.05	SN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	1	0.5	PKP Pruszków 01	1	7	1.6
16.12	SN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	13	5.2	Olówkowa 03	13	16.35	SN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	9	4.7	PKP Pruszków 01	9	22	5.0
16.42	SN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	5	2.0	Olówkowa 03	3	17.05	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	8	4.2	PKP Pruszków 01	8	13	3.0
17.12	KN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	5	2.0	Moiniuszki 01	5	17.35	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	10	5.3	PKP Pruszków 01	9	15	3.4
17.42	KN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	2	0.8	Os. Staszica Plantowa	2	18.05	SN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	10	5.3	PKP Pruszków 01	10	12	2.7
18.12	SN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	4	1.6	Moniuszki 01	4	18.35	SN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	12	6.3	PKP Pruszków 01	12	16	3.6
18.42	SN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	3	1.2	Olówkowa 03	3	19.00	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	3	1.6	PKP Pruszków 01	3	6	1.4
19.07	KN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	3	1.2	Os. Staszica Plantowa	3	19.15	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	10	5.3	ZUS 01	10	13	3.0
19.36	KN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	5	2.0	Jasna 01	5	19.44	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	21	11.1	ZUS 01	21	26	5.9
20.07	KN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	2	0.8	Jasna 01	2	20.15	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	9	4.7	PKP Pruszków 01	9	11	2.5
x	x	x	x	x	0	x		0	20.35	SN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	13	6.8	PKP Pruszków 01	13	13	6.8
20.37	x	Os. Staszica > PKP Pruszków				x	kurs niewykonany		x	x	x	x	x	0	x	x	0		
21.07	SN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	4	1.6	Jasna 01	4	21.15	SN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	4	2.1	PKP Pruszków 01	6	8	1.8
21.27	x	Os. Staszica > PKP Pruszków				x	kurs niewykonany		21.35	x	PKP Pruszków > Os. Staszica				x	kurs niewykonany			
22.01	KN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	3	1.2	Jasna 01	21	22.09	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	9	4.7	PKP Pruszków 01	8	12	2.7
22.34	x	Os. Staszica > PKP Pruszków				x	kurs niewykonany		22.42	x	PKP Pruszków > Os. Staszica				x	kurs niewykonany			
23.03	KN	Os. Staszica > PKP Pruszków	2.5	x	0	0.0	-	0	23.11	KN	PKP Pruszków > Os. Staszica	1.9	x	2	1.1	PKP Pruszków 01	2	2	0.5
<b>Razem wszystkie kursy:</b>			87.5	0.0	186	2.1	x	x	<b>Razem wszystkie kursy:</b>			68.4	0.0	202	3.0	x	x	388	2.5
<b>Wartości maksymalne:</b>			x	x	15	6.0	x	21	<b>Wartości maksymalne:</b>			x	x	21	11.1	x	21	26	6.8

## Wyniki badań wielkości popytu na usługi pruszkowskiej komunikacji miejskiej - wiosna 2024 r.

Kursy na linii:					2		Rozkład: powszedni												
Kursy w kierunku A: Os. Staszica > Komorów Działki									Kursy w kierunku B: Komorów Działki > Os. Staszica									Kier. A+B	
Parametry kursu					Liczba pasażerów w kursie				Parametry kursu					Liczba pasażerów w kursie				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	Maksymalne napełnienie		Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	maksymalne napełnienie		suma	na 1 km
			km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób				km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób		
x	x	x	x	x	0	x	x	0	5.05	KN	Komorów Pętla > Os. Staszica	9.2	x	0	0.0	-	0	0	0.0
5.05	KN	Os. Staszica > Komorów Pętla	9.3	x	10	1.1	Pułaskiego 02	6	5.35	KN	Komorów Pętla > Os. Staszica	9.2	x	8	0.9	Prusa 02	5	18	1.0
5.35	KN	Os. Staszica > Komorów Pętla	9.3	x	8	0.9	USC 01	5	6.05	KN	Komorów Pętla > Os. Staszica	9.2	x	18	2.0	PKP Pruszków 01	13	26	1.4
6.05	KN	Os. Staszica > Komorów Pętla	9.3	x	23	2.5	Urząd Skarbowy 02	20	6.35	KN	Komorów Pętla > Os. Staszica	9.2	x	18	2.0	Kościuszki 03	11	41	2.2
x	x	x	x	x	0	x	x	0	7.00	KN	Komorów Pętla > Os. Staszica	9.2	x	21	2.3	PKP Pruszków 01	14	21	2.3
6.35	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	39	4.0	Urząd Skarbowy 02	29	7.24	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	46	4.7	Kościelna 01	28	85	4.4
7.05	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	43	4.4	Pułaskiego 02	29	7.49	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	7	0.7	WKD Pruszków 01	3	50	2.6
7.42	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	43	4.4	PKP Pruszków 02	20	8.17	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	15	1.5	WKD Pruszków 01	10	58	3.0
8.21	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	34	3.5	Urząd Skarbowy 02	23	8.47	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	11	1.1	Andrzeja 04	11	45	2.3
8.51	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	33	3.4	Pułaskiego 02	19	9.17	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	23	2.4	Kościuszki 03	14	56	2.9
9.21	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	30	3.1	Urząd Skarbowy 02	21	9.47	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	38	3.9	Kościelna 01	20	68	3.5
9.51	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	33	3.4	Pułaskiego 02	14	10.17	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	36	3.7	PKP Pruszków 01	19	69	3.5
10.21	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	66	6.7	Urząd Skarbowy 02	33	10.47	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	37	3.8	Kościelna 01	24	103	5.3
10.51	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	48	4.9	Pułaskiego 02	27	11.17	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	37	3.8	WKD Pruszków 01	25	85	4.4
11.21	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	34	3.5	Urząd Skarbowy 02	19	11.47	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	26	2.7	Kościelna 01	13	60	3.1
11.51	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	54	5.5	Kościelna 02	26	12.27	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	38	3.9	WKD Pruszków 01	24	92	4.7
12.21	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	36	3.7	Urząd Skarbowy 02	17	12.57	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	32	3.3	Armii Krajowej 01	19	68	3.5
12.41	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	26	2.7	PKP Pruszków 02	20	13.27	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	22	2.3	PKP Pruszków 01	17	48	2.5
13.11	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	40	4.1	Prusa 01	22	13.57	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	27	2.8	Andrzeja 04	18	67	3.4
13.41	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	35	3.6	PKP Pruszków 02	19	14.27	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	27	2.8	Urząd Skarbowy 01	16	62	3.2
14.11	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	40	4.1	Urząd Skarbowy 02	25	15.01	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	18	1.9	WKD Pruszków 01	11	58	3.0
14.41	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	50	5.1	PKP Pruszków 02	29	15.31	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	44	4.5	PKP Pruszków 01	25	94	4.8



## Wyniki badań wielkości popytu na usługi pruszkowskiej komunikacji miejskiej - wiosna 2024 r.

Kursy na linii:					2		Rozkład: powszedni												
Kursy w kierunku A: Os. Staszica > Komorów Działki									Kursy w kierunku B: Komorów Działki > Os. Staszica									Kier. A+B	
Parametry kursu					Liczba pasażerów w kursie				Parametry kursu					Liczba pasażerów w kursie				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	Maksymalne napełnienie		Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	maksymalne napełnienie		suma	na 1 km
			km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób				km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób		
15.11	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	49	5.0	Kościelna 02	31	15.54	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	17	1.8	Andrzeja 04	10	66	3.4
15.41	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	47	4.8	Prusa 01	22	16.24	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	44	4.5	PKP Pruszków 01	29	91	4.7
16.11	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	40	4.1	Prusa 01	21	16.54	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	47	4.8	PKP Pruszków 01	31	87	4.5
16.31	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	36	3.7	Urząd Skarbowy 02	20	17.24	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	32	3.3	WKD Pruszków 01	21	68	3.5
17.01	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	58	5.9	PKP Pruszków 02	33	17.54	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	17	1.8	Andrzeja 04	11	75	3.8
17.31	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	36	3.7	PKP Pruszków 02	19	x	x	x	x	x	0	x	x	0	36	3.7
17.57	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	11	1.1	Pułaskiego 02	7	18.44	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	30	3.1	WKD Pruszków 01	25	41	2.1
18.27	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	20	2.0	USC 01	17	x	x	x	x	x	0	x	x	0	20	2.0
19.15	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	16	1.6	PKP Pruszków 02	8	19.44	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	15	1.5	Komorów SUW	11	31	1.6
20.15	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	25	2.6	USC 01	15	20.44	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	6	0.6	WKD Pruszków 01	4	31	1.6
21.15	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	16	1.6	Urząd Skarbowy 02	11	21.44	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	1	0.1	PKP Pruszków 01	1	17	0.9
22.16	KN	Os. Staszica > Komorów Pętla	9.3	x	5	0.5	PKP Pruszków 02	4	22.45	KN	Komorów Pętla > Os. Staszica	9.2	x	5	0.5	PKP Pruszków 01	5	10	0.5
<b>Razem wszystkie kursy:</b>			311.6	0.0	1084	3.5	x	x	<b>Razem wszystkie kursy:</b>			307.4	0.0	763	2.5	x	x	1847	3.0
<b>Wartości maksymalne:</b>			x	x	66	6.7	x	33	<b>Wartości maksymalne:</b>			x	x	47	4.8	x	31	103	5.3

## Wyniki badań wielkości popytu na usługi pruszkowskiej komunikacji miejskiej - wiosna 2024 r.

Kursy na linii:		2		Rozkład: sobotni															
Kursy w kierunku A: Os. Staszica > Komorów Działki									Kursy w kierunku B: Komorów Działki > Os. Staszica									Kier. A+B	
Parametry kursu				Liczba pasażerów w kursie					Parametry kursu				Liczba pasażerów w kursie					Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	Maksymalne napełnienie		Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	maksymalne napełnienie		suma	na 1 km
			km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób				km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób		
5.27	x	Os. Staszica > Komorów Pętla				x	kurs niewykonany		5.58	x	Komorów Pętla > Os. Staszica				x	kurs niewykonany			
6.57	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	19	1.9	Pułaskiego 02	8	7.26	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	11	1.1	WKD Pruszków 01	5	30	1.5
7.57	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	29	3.0	Urząd Skarbowy 02	24	8.26	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	21	2.2	PKP Pruszków 01	13	50	2.6
8.57	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	39	4.0	Pułaskiego 02	24	9.26	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	15	1.5	WKD Pruszków 01	11	54	2.8
9.57	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	41	4.2	Urząd Skarbowy 02	21	10.26	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	25	2.6	WKD Pruszków 01	13	66	3.4
10.57	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	34	3.5	Urząd Skarbowy 02	23	11.26	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	20	2.1	Kościuszki 03	14	54	2.8
11.57	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	27	2.8	Pułaskiego 02	18	12.26	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	12	1.2	Kościuszki 03	6	39	2.0
13.02	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	22	2.2	Kościelna 02	13	13.30	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	33	3.4	PKP Pruszków 01	21	55	2.8
14.02	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	58	5.9	Prusa 01	29	14.30	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	30	3.1	Armii Krajowej	21	88	4.5
15.02	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	39	4.0	Urząd Skarbowy 02	22	15.30	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	24	2.5	PKP Pruszków 01	12	63	3.2
16.02	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	15	1.5	PKP Pruszków 02	8	16.30	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	19	2.0	Andrzeja 04	10	34	1.7
17.02	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	13	1.3	Kościelna 02	10	17.30	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	25	2.6	PKP Pruszków 01	16	38	1.9
18.02	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	29	3.0	WKD Pruszków	15	18.30	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	23	2.4	PKP Pruszków 01	17	52	2.7
19.32	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	24	2.4	PKP Pruszków 02	19	20.00	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	19	2.0	PKP Pruszków 01	15	43	2.2
21.02	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	9	0.9	Kościelna 02	8	21.30	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	13	1.3	Stanisława 02	8	22	1.1
<b>Razem wszystkie kursy:</b>			137.2	0.0	398	2.9	x	x	<b>Razem wszystkie kursy:</b>			135.8	0.0	290	2.1	x	x	688	2.5
<b>Wartości maksymalne:</b>			x	x	58	5.9	x	29	<b>Wartości maksymalne:</b>			x	x	33	3.4	x	21	88	4.5

## Wyniki badań wielkości popytu na usługi pruszkowskiej komunikacji miejskiej - wiosna 2024 r.

Kursy na linii:		2		Rozkład: niedzielny															
Kursy w kierunku A: Os. Staszica > Komorów Działki									Kursy w kierunku B: Komorów Działki > Os. Staszica									Kier. A+B	
Parametry kursu					Liczba pasażerów w kursie				Parametry kursu					Liczba pasażerów w kursie				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	Maksymalne napełnienie		Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	maksymalne napełnienie		suma	na 1 km
			km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób				km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób		
5.27	KN	Os. Staszica > Komorów Pętla	9.3	x	6	0.6	Pułaskiego 02	6	5.58	KN	Komorów Pętla > Os. Staszica	9.2	x	2	0.2	PKP Pruszków 01	2	8	0.4
6.57	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	5	0.5	Os. Staszica Plantowa	2	7.26	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	2	0.2	Kościuszki 03	2	7	0.4
7.57	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	4	0.4	Os. Staszica Plantowa	2	8.26	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	9	0.9	WKD Pruszków 01	5	13	0.7
8.57	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	11	1.1	PKP Pruszków 02	8	9.26	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	5	0.5	WKD Pruszków 01	3	16	0.8
9.57	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	29	3.0	WKD Pruszków	18	10.26	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	11	1.1	Prusa 02	10	40	2.1
10.57	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	26	2.7	Urząd Skarbowy 02	16	11.26	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	20	2.1	WKD Pruszków 01	15	46	2.4
11.57	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	31	3.2	WKD Pruszków	19	12.26	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	25	2.6	Prusa 02	20	56	2.9
13.02	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	27	2.8	Urząd Skarbowy 02	18	13.30	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	14	1.4	Kościuszki 03	8	41	2.1
14.02	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	24	2.4	Prusa 01	14	14.30	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	29	3.0	PKP Pruszków 01	14	53	2.7
15.02	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	18	1.8	Prusa 01	12	15.30	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	21	2.2	WKD Pruszków 01	17	39	2.0
16.02	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	16	1.6	PKP Pruszków 02	10	16.30	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	21	2.2	Andrzeja 04	14	37	1.9
17.02	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	12	1.2	Pułaskiego 02	7	17.30	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	29	3.0	Komorów Pętla	15	41	2.1
18.02	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	17	1.7	USC 01	12	18.30	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	18	1.9	Komorów Al. Starych Lip	15	35	1.8
19.32	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	19	1.9	USC 01	14	20.00	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	14	1.4	Rondo ks. J. Popiełuszki 01	10	33	1.7
21.02	KN	Os. Staszica > Komorów Działki	9.8	x	6	0.6	PKP Pruszków 02	5	21.30	KN	Komorów Działki > Os. Staszica	9.7	x	10	1.0	WKD Pruszków 01	10	16	0.8
<b>Razem wszystkie kursy:</b>			146.5	0.0	251	1.7	x	x	<b>Razem wszystkie kursy:</b>			145.0	0.0	230	1.6	x	x	481	1.7
<b>Wartości maksymalne:</b>			x	x	31	3.2	x	19	<b>Wartości maksymalne:</b>			x	x	29	3.0	x	20	56	2.9

## Wyniki badań wielkości popytu na usługi pruszkowskiej komunikacji miejskiej - wiosna 2024 r.

Kursy na linii:		3		Rozkład: powszedni															
Kursy w kierunku A: Przejazdowa > Piastów Warszawska									Kursy w kierunku B: Piastów Warszawska > Przejazdowa									Kier. A+B	
Parametry kursu				Liczba pasażerów w kursie					Parametry kursu				Liczba pasażerów w kursie					Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	Maksymalne napełnienie		Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	maksymalne napełnienie		suma	na 1 km
			km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób				km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób		
4.50	KN	Przejazdowa > Piastów	7.8	x	2	0.3	Zbigniewa 02	2	5.10	KN	Piastów > Przejazdowa	7.2	x	8	1.1	Elektrownia 01	6	10	0.7
5.30	KN	Przejazdowa > Piastów	7.8	x	7	0.9	Tuwima 01	7	5.50	KN	Piastów > Przejazdowa	7.2	x	6	0.8	Łąkowa 01	7	13	0.9
6.10	KN	Przejazdowa > Piastów	7.8	x	8	1.0	Tuwima 01	5	6.35	KN	Piastów > Przejazdowa	7.2	x	4	0.6	Rondo Solidarności 01	3	12	0.8
6.55	KN	Przejazdowa > Piastów	7.8	x	11	1.4	Tuwima 01	12	7.30	KN	Piastów > Przejazdowa	7.2	x	9	1.3	Zbigniewa 01	7	20	1.3
7.55	KN	Przejazdowa > Piastów	7.8	x	16	2.1	Hortensji 02	8	8.20	KN	Piastów > Przejazdowa	7.2	x	9	1.3	Elektrownia 01	8	25	1.7
8.45	KN	Przejazdowa > Piastów	7.8	x	18	2.3	3 Maja 05	9	9.10	KN	Piastów > Przejazdowa	7.2	x	11	1.5	Łąkowa 01	5	29	1.9
9.30	KN	Przejazdowa > Piastów	7.8	x	8	1.0	Tuwima 01	5	9.55	KN	Piastów > Przejazdowa	7.2	x	8	1.1	3 Maja 08	6	16	1.1
10.15	KN	Przejazdowa > Piastów	7.8	x	13	1.7	Zbigniewa 02	7	10.55	KN	Piastów > Przejazdowa	7.2	x	13	1.8	Tuwima 02	10	26	1.7
11.15	KN	Przejazdowa > Piastów	7.8	x	10	1.3	Mostowa 05	6	11.55	KN	Piastów > Przejazdowa	7.2	x	9	1.3	Piastów Warszawska 02	5	19	1.3
12.15	KN	Przejazdowa > Piastów	7.8	x	5	0.6	Mostowa 05	4	13.00	KN	Piastów > Przejazdowa	7.2	x	10	1.4	Elektrownia 01	6	15	1.0
13.20	KN	Przejazdowa > Piastów	7.8	x	7	0.9	Miskiewicza 01	4	13.45	KN	Piastów > Przejazdowa	7.2	x	12	1.7	Piastów Warszawska 02	7	19	1.3
14.25	KN	Przejazdowa > Piastów	7.8	x	19	2.4	Wesoła 01	12	15.00	KN	Piastów > Przejazdowa	7.2	x	22	3.1	Skłodowskiej	14	41	2.7
15.25	KN	Przejazdowa > Piastów	7.8	x	10	1.3	Pańska 02	9	16.00	KN	Piastów > Przejazdowa	7.2	x	12	1.7	Elektrownia 01	6	22	1.5
16.25	KN	Przejazdowa > Piastów	7.8	x	13	1.7	Hortensji 02	7	17.00	KN	Piastów > Przejazdowa	7.2	x	9	1.3	Skłodowskiej	5	22	1.5
17.25	KN	Przejazdowa > Piastów	7.8	x	10	1.3	Hortensji 02	6	18.00	KN	Piastów > Przejazdowa	7.2	x	5	0.7	Piastów Warszawska 02	4	15	1.0
18.20	KN	Przejazdowa > Piastów	7.8	x	10	1.3	Mostowa 02	6	18.45	KN	Piastów > Przejazdowa	7.2	x	7	1.0	Piastów Warszawska 02	7	17	1.1
19.05	KN	Przejazdowa > Piastów	7.8	x	4	0.5	Mostowa 05	5	19.45	KN	Piastów > Przejazdowa	7.2	x	3	0.4	Piastów Warszawska 02	2	7	0.5
20.05	KN	Przejazdowa > Piastów	7.8	x	10	1.3	Elektrownia 02	6	20.45	KN	Piastów > Przejazdowa	7.2	x	9	1.3	3 Maja 08	6	19	1.3
21.05	KN	Przejazdowa > Piastów	7.8	x	4	0.5	Elektrownia 02	4	21.45	KN	Piastów > Przejazdowa	7.2	x	2	0.3	Piastów Warszawska 02	2	6	0.4
<b>Razem wszystkie kursy:</b>			148.2	0.0	185	1.2	x	x	<b>Razem wszystkie kursy:</b>			136.8	0.0	168	1.2	x	x	353	1.2
<b>Wartości maksymalne:</b>			x	x	19	2.4	x	12	<b>Wartości maksymalne:</b>			x	x	22	3.1	x	14	41	2.7

## Wyniki badań wielkości popytu na usługi pruszkowskiej komunikacji miejskiej - wiosna 2024 r.

Kursy na linii:		4		Rozkład: powszedni															
Kursy w kierunku A: Os. Staszica > WKD Pruszków									Kursy w kierunku B: WKD Pruszków > Os. Staszica									Kier. A+B	
Parametry kursu				Liczba pasażerów w kursie					Parametry kursu				Liczba pasażerów w kursie					Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	Maksymalne napełnienie		Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	maksymalne napełnienie		suma	na 1 km
			km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób				km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób		
<b>x</b>	<b>x</b>	x	x	x	0	<b>x</b>	x	0	<b>5.00</b>	<b>KN</b>	WKD Pruszków > Os. Staszica	12.1	x	11	<b>0.9</b>	Promyka 02	11	<b>11</b>	<b>0.9</b>
<b>5.00</b>	<b>KN</b>	Os. Staszica > WKD Pruszków	12.2	x	8	<b>0.7</b>	Promyka 01	5	<b>5.30</b>	<b>KN</b>	WKD Pr. > Parzniewska > Os. Staszica	13.0	x	25	<b>1.9</b>	Elektrownia 01	25	<b>33</b>	<b>1.3</b>
<b>5.30</b>	<b>KN</b>	Os. Staszica > Parzniewska > WKD Pr.	13.1	x	15	<b>1.1</b>	Pułaskiego 02	10	<b>6.00</b>	<b>KN</b>	WKD Pruszków > Os. Staszica	12.1	x	14	<b>1.1</b>	USC 05	11	<b>29</b>	<b>1.2</b>
<b>6.03</b>	<b>KN</b>	Os. Staszica > WKD Pruszków	12.2	x	30	<b>2.5</b>	Robotnicza 01	24	<b>6.35</b>	<b>KN</b>	WKD Pr. > Parzniewska > Os. Staszica	13.0	x	23	<b>1.8</b>	Elektrownia 01	21	<b>53</b>	<b>2.1</b>
<b>6.33</b>	<b>KN</b>	Os. Staszica > Parzniewska > WKD Pr.	13.1	x	13	<b>1.0</b>	Pułaskiego 02	6	<b>7.10</b>	<b>KN</b>	WKD Pr. > Parzniewska > Os. Staszica	13.0	x	24	<b>1.8</b>	Elektrownia 01	19	<b>37</b>	<b>1.4</b>
<b>7.10</b>	<b>KN</b>	Os. Staszica > Parzniewska > WKD Pr.	13.1	x	26	<b>2.0</b>	Promyka 01	13	<b>7.53</b>	<b>KN</b>	WKD Pruszków > Os. Staszica	12.1	x	16	<b>1.3</b>	Kościelna 01	10	<b>42</b>	<b>1.7</b>
<b>7.50</b>	<b>KN</b>	Os. Staszica > WKD Pruszków	12.2	x	10	<b>0.8</b>	Akacyjowa 02	5	<b>8.35</b>	<b>KN</b>	WKD Pruszków > Os. Staszica	12.1	x	9	<b>0.7</b>	Kościelna 01	6	<b>19</b>	<b>0.8</b>
<b>8.30</b>	<b>KN</b>	Os. Staszica > WKD Pruszków	12.2	x	15	<b>1.2</b>	Akacyjowa 02	10	<b>9.20</b>	<b>KN</b>	WKD Pruszków > Os. Staszica	12.1	x	17	<b>1.4</b>	Elektrownia 01	12	<b>32</b>	<b>1.3</b>
<b>9.20</b>	<b>KN</b>	Os. Staszica > WKD Pruszków	12.2	x	14	<b>1.1</b>	Działkowa 01	9	<b>10.00</b>	<b>KN</b>	WKD Pruszków > Os. Staszica	12.1	x	5	<b>0.4</b>	Prusa 02	3	<b>19</b>	<b>0.8</b>
<b>10.00</b>	<b>KN</b>	Os. Staszica > WKD Pruszków	12.2	x	6	<b>0.5</b>	Promyka 01	3	<b>10.40</b>	<b>KN</b>	WKD Pruszków > Os. Staszica	12.1	x	6	<b>0.5</b>	Kościelna 01	3	<b>12</b>	<b>0.5</b>
<b>10.40</b>	<b>KN</b>	Os. Staszica > WKD Pruszków	12.2	x	13	<b>1.1</b>	Promyka 01	9	<b>11.20</b>	<b>KN</b>	WKD Pruszków > Os. Staszica	12.1	x	5	<b>0.4</b>	Elektrownia 01	2	<b>18</b>	<b>0.7</b>
<b>11.20</b>	<b>KN</b>	Os. Staszica > WKD Pruszków	12.2	x	9	<b>0.7</b>	Traktowa 01	6	<b>12.00</b>	<b>KN</b>	WKD Pruszków > Os. Staszica	12.1	x	8	<b>0.7</b>	Elektrownia 01	6	<b>17</b>	<b>0.7</b>
<b>12.00</b>	<b>KN</b>	Os. Staszica > WKD Pruszków	12.2	x	8	<b>0.7</b>	Promyka 01	6	<b>12.40</b>	<b>KN</b>	WKD Pruszków > Os. Staszica	12.1	x	15	<b>1.2</b>	Elektrownia 01	11	<b>23</b>	<b>0.9</b>
<b>12.40</b>	<b>KN</b>	Os. Staszica > WKD Pruszków	12.2	x	20	<b>1.6</b>	Promyka 01	7	<b>13.20</b>	<b>KN</b>	WKD Pr. > Parzniewska > Os. Staszica	13.0	x	25	<b>1.9</b>	Elektrownia 01	16	<b>45</b>	<b>1.8</b>
<b>13.25</b>	<b>KN</b>	Os. Staszica > Parzniewska > WKD Pr.	13.1	x	20	<b>1.5</b>	Pułaskiego 02	11	<b>14.05</b>	<b>KN</b>	WKD Pr. > Parzniewska > Os. Staszica	13.0	x	18	<b>1.4</b>	Akacyjowa 01	12	<b>38</b>	<b>1.5</b>
<b>14.03</b>	<b>KN</b>	Os. Staszica > Parzniewska > WKD Pr.	13.1	x	29	<b>2.2</b>	Promyka 01	24	<b>14.55</b>	<b>KN</b>	WKD Pr. > Parzniewska > Os. Staszica	13.0	x	16	<b>1.2</b>	Szkolna 02	12	<b>45</b>	<b>1.7</b>
<b>14.55</b>	<b>KN</b>	Os. Staszica > Parzniewska > WKD Pr.	13.1	x	15	<b>1.1</b>	Szkoła 01	8	<b>15.35</b>	<b>KN</b>	WKD Pruszków > Os. Staszica	12.1	x	27	<b>2.2</b>	Szkolna 02	15	<b>42</b>	<b>1.7</b>
<b>15.40</b>	<b>KN</b>	Os. Staszica > WKD Pruszków	12.2	x	16	<b>1.3</b>	Promyka 01	11	<b>16.25</b>	<b>KN</b>	WKD Pr. > Parzniewska > Os. Staszica	13.0	x	9	<b>0.7</b>	Traktowa 04	7	<b>25</b>	<b>1.0</b>
<b>16.15</b>	<b>KN</b>	Os. Staszica > Parzniewska > WKD Pr.	13.1	x	12	<b>0.9</b>	Wierzbowa 03	11	<b>17.05</b>	<b>KN</b>	WKD Pruszków > Os. Staszica	12.1	x	18	<b>1.5</b>	Traktowa 03	10	<b>30</b>	<b>1.2</b>
<b>17.05</b>	<b>KN</b>	Os. Staszica > WKD Pruszków	12.2	x	13	<b>1.1</b>	Przejazdowa 03	6	<b>17.50</b>	<b>KN</b>	WKD Pruszków > Os. Staszica	12.1	x	16	<b>1.3</b>	Elektrownia 01	9	<b>29</b>	<b>1.2</b>
<b>17.45</b>	<b>KN</b>	Os. Staszica > WKD Pruszków	12.2	x	8	<b>0.7</b>	Przejazdowa 03	5	<b>18.25</b>	<b>KN</b>	WKD Pruszków > Os. Staszica	12.1	x	12	<b>1.0</b>	Elektrownia 01	10	<b>20</b>	<b>0.8</b>
<b>18.35</b>	<b>KN</b>	Os. Staszica > WKD Pruszków	12.2	x	8	<b>0.7</b>	Promyka 01	4	<b>19.25</b>	<b>KN</b>	WKD Pruszków > Os. Staszica	12.1	x	8	<b>0.7</b>	Elektrownia 01	4	<b>16</b>	<b>0.7</b>

## Wyniki badań wielkości popytu na usługi pruszkowskiej komunikacji miejskiej - wiosna 2024 r.

Kursy na linii:					4		Rozkład: powszedni												
Kursy w kierunku A: Os. Staszica > WKD Pruszków									Kursy w kierunku B: WKD Pruszków > Os. Staszica									Kier. A+B	
Parametry kursu					Liczba pasażerów w kursie				Parametry kursu					Liczba pasażerów w kursie				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	Maksymalne napełnienie		Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	maksymalne napełnienie		suma	na 1 km
			km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób				km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób		
19.35	KN	Os. Staszica > WKD Pruszków	12.2	x	9	0.7	Promyka 01	9	20.25	KN	WKD Pruszków > Os. Staszica	12.1	x	3	0.2	Bryły 02	3	12	0.5
20.35	KN	Os. Staszica > WKD Pruszków	12.2	x	11	0.9	Jasna 01	5	21.25	KN	WKD Pruszków > Os. Staszica	12.1	x	8	0.7	Kościelna 01	5	19	0.8
21.30	KN	Os. Staszica > WKD Pruszków	12.2	x	6	0.5	Wierzbowa 03	4	22.05	KN	WKD Pruszków > Os. Staszica	12.1	x	15	1.2	Elektrownia 01	13	21	0.9
22.00	KN	Os. Staszica > WKD Pruszków	12.2	x	16	1.3	Robotnicza 01	14	x	x	x	x	x	0	x	x	0	16	1.3
<b>Razem wszystkie kursy:</b>			311.3	0.0	350	1.1	x	x	<b>Razem wszystkie kursy:</b>			308.8	0.0	353	1.1	x	x	703	1.1
<b>Wartości maksymalne:</b>			x	x	30	2.5	x	24	<b>Wartości maksymalne:</b>			x	x	27	2.2	x	25	53	2.1

## Wyniki badań wielkości popytu na usługi pruszkowskiej komunikacji miejskiej - wiosna 2024 r.

Kursy na linii:		4		Rozkład: sobotni															
Kursy w kierunku A: Os. Staszica > WKD Pruszków									Kursy w kierunku B: WKD Pruszków > Os. Staszica									Kier. A+B	
Parametry kursu				Liczba pasażerów w kursie					Parametry kursu				Liczba pasażerów w kursie					Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	Maksymalne napełnienie		Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	maksymalne napełnienie		suma	na 1 km
			km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób				km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób		
x	x	x	x	x	0	x	x	0	5.25	KN	WKD Pruszków > Os. Staszica	12.1	x	13	0.9	Elektrownia 01	13	13	1.1
6.00	KN	Os. Staszica > WKD Pruszków	12.2	x	12	1.0	Promyka 01	8	6.55	KN	WKD Pruszków > Os. Staszica	12.1	x	3	1.9	Prusa 02	2	15	0.6
7.36	KN	Os. Staszica > WKD Pruszków	12.2	x	4	0.3	Elektrownia 02	4	8.25	KN	WKD Pruszków > Os. Staszica	12.1	x	4	1.1	USC 05	4	8	0.3
9.06	KN	Os. Staszica > WKD Pruszków	12.2	x	15	1.2	Wierzbowa 03	8	9.48	KN	WKD Pruszków > Os. Staszica	12.1	x	7	1.8	Błońska 04	6	22	0.9
x	x	x	x	x	0	x	x	0	10.48	KN	WKD Pruszków > Os. Staszica	12.1	x	9	1.8	Robotnicza 02	6	9	0.7
10.36	KN	Os. Staszica > WKD Pruszków	12.2	x	21	1.7	Pułaskiego 02	12	11.48	KN	WKD Pruszków > Os. Staszica	12.1	x	11	1.8	WKD Pruszków 01	8	32	1.3
11.36	KN	Os. Staszica > WKD Pruszków	12.2	x	14	1.1	Wierzbowa 03	9	12.48	KN	WKD Pruszków > Os. Staszica	12.1	x	12	1.3	Elektrownia 01	6	26	1.1
12.36	KN	Os. Staszica > WKD Pruszków	12.2	x	3	0.2	Traktowa 03	2	13.48	KN	WKD Pruszków > Os. Staszica	12.1	x	13	0.7	Elektrownia 01	7	16	0.7
13.36	KN	Os. Staszica > WKD Pruszków	12.2	x	10	0.8	Błońska 05	6	14.48	KN	WKD Pruszków > Os. Staszica	12.1	x	9	1.4	Promyka 02	9	19	0.8
14.36	KN	Os. Staszica > WKD Pruszków	12.2	x	9	0.7	Traktowa 03	4	15.48	KN	WKD Pruszków > Os. Staszica	12.1	x	12	0.4	Szkoła 02	9	21	0.9
15.36	KN	Os. Staszica > WKD Pruszków	12.2	x	12	1.0	Wierzbowa 03	7	x	x	x	x	x	0	x	x	0	12	1.0
16.36	KN	Os. Staszica > WKD Pruszków	12.2	x	11	0.9	Promyka 01	6	17.18	KN	WKD Pruszków > Os. Staszica	12.1	x	7	0.4	Robotnicza 02	6	18	0.7
18.06	KN	Os. Staszica > WKD Pruszków	12.2	x	8	0.7	Promyka 01	5	18.48	KN	WKD Pruszków > Os. Staszica	12.1	x	14	0.4	Promyka 02	7	22	0.9
19.36	KN	Os. Staszica > WKD Pruszków	12.2	x	4	0.3	Promyka 01	2	20.18	KN	WKD Pruszków > Os. Staszica	12.1	x	1	0.4	WKD Pruszków 01	1	5	0.2
21.06	KN	Os. Staszica > WKD Pruszków	12.2	x	1	0.1	Jasna 01	1	x	x	x	x	x	0	x	x	0	1	0.1
Razem wszystkie kursy:			158.6	0.0	124	0.8	x	x	Razem wszystkie kursy:			157.3	0.0	115	0.7	x	x	239	0.8
Wartości maksymalne:			x	x	21	1.7	x	12	Wartości maksymalne:			x	x	14	1.9	x	13	32	1.3

## Wyniki badań wielkości popytu na usługi pruszkowskiej komunikacji miejskiej - wiosna 2024 r.

Kursy na linii:		4		Rozkład: niedzielny															
Kursy w kierunku A: Os. Staszica > WKD Pruszków									Kursy w kierunku B: WKD Pruszków > Os. Staszica									Kier. A+B	
Parametry kursu				Liczba pasażerów w kursie					Parametry kursu				Liczba pasażerów w kursie					Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	Maksymalne napełnienie		Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	maksymalne napełnienie		suma	na 1 km
			km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób				km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób		
x	x	x	x	x	0	x	x	0	5.25	KN	WKD Pruszków > Os. Staszica	12.1	x	5	0.9	USC 05	5	5	0.4
6.00	KN	Os. Staszica > WKD Pruszków	12.2	x	2	0.2	Przejazdowa 03	2	6.55	KN	WKD Pruszków > Os. Staszica	12.1	x	3	1.9	Kościelna 01	2	5	0.2
7.36	KN	Os. Staszica > WKD Pruszków	12.2	x	1	0.1	Wierzbowa 03	1	8.25	KN	WKD Pruszków > Os. Staszica	12.1	x	4	1.1	Kościelna 01	2	5	0.2
9.06	KN	Os. Staszica > WKD Pruszków	12.2	x	2	0.2	Pułaskiego 02	2	9.48	KN	WKD Pruszków > Os. Staszica	12.1	x	3	1.8	Promyka 02	3	5	0.2
x	x	x	x	x	0	x	x	0	10.48	KN	WKD Pruszków > Os. Staszica	12.1	x	5	1.8	Promyka 02	5	5	0.4
10.36	KN	Os. Staszica > WKD Pruszków	12.2	x	3	0.2	Pułaskiego 02	3	11.48	KN	WKD Pruszków > Os. Staszica	12.1	x	4	1.8	Południowa 02	4	7	0.3
11.36	KN	Os. Staszica > WKD Pruszków	12.2	x	11	0.9	Wierzbowa 03	6	12.48	KN	WKD Pruszków > Os. Staszica	12.1	x	8	1.3	WKD Pruszków 01	5	19	0.8
12.36	KN	Os. Staszica > WKD Pruszków	12.2	x	8	0.7	Promyka 01	5	13.48	KN	WKD Pruszków > Os. Staszica	12.1	x	9	0.7	Elektrownia 01	5	17	0.7
13.36	KN	Os. Staszica > WKD Pruszków	12.2	x	9	0.7	Traktowa 03	4	14.48	x	WKD Pruszków > Os. Staszica				x	kurs niewykonany		9	0.7
14.36	KN	Os. Staszica > WKD Pruszków	12.2	x	5	0.4	Pułaskiego 02	4	15.48	KN	WKD Pruszków > Os. Staszica	12.1	x	12	0.4	Bryły 02	6	17	0.7
15.36	x	Os. Staszica > WKD Pruszków				x	kurs niewykonany		x	x	x	x	x	0	x	x	0		
16.36	KN	Os. Staszica > WKD Pruszków	12.2	x	3	0.2	Przejazdowa 03	3	17.18	KN	WKD Pruszków > Os. Staszica	12.1	x	5	0.4	Szkoła 02	2	8	0.3
18.06	KN	Os. Staszica > WKD Pruszków	12.2	x	7	0.6	Elektrownia 02	6	18.48	KN	WKD Pruszków > Os. Staszica	12.1	x	9	0.4	WKD Pruszków 01	5	16	0.7
19.36	KN	Os. Staszica > WKD Pruszków	12.2	x	5	0.4	Traktowa 01	4	20.18	KN	WKD Pruszków > Os. Staszica	12.1	x	5	0.4	USC 05	4	10	0.4
21.06	KN	Os. Staszica > WKD Pruszków	12.2	x	2	0.2	Promyka 01	2	x	x	x	x	x	0	x	x		2	0.2
Razem wszystkie kursy:			146.4	0.0	58	0.4	x	x	Razem wszystkie kursy:			145.2	0.0	72	0.5	x	x	130	0.4
Wartości maksymalne:			x	x	11	0.9	x	6	Wartości maksymalne:			x	x	12	1.9	x	6	19	0.8



## Wyniki badań wielkości popytu na usługi pruszkowskiej komunikacji miejskiej - wiosna 2024 r.

Kursy na linii:		5		Rozkład: powszedni															
Kursy w kierunku A: WKD Pruszków > Sadowa								Kursy w kierunku B: Sadowa > WKD Pruszków										Kier. A+B	
Parametry kursu				Liczba pasażerów w kursie				Parametry kursu				Liczba pasażerów w kursie				Liczba pasażerów w kursach			
Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	Maksymalne napełnienie		Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	maksymalne napełnienie		suma	na 1 km
			km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób				km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób		
x	x	x	x	x	0	x	x	x	5.05	KN	Sadowa > WKD Pruszków	8.800	x	6	0.7	Topolowa 02	4	6	0.7
5.50	KN	WKD Pruszków > Sadowa	8.7	x	13	1.5	Jasna 01	6	6.20	KN	Sadowa > WKD Pruszków	8.800	x	20	2.3	Rondo Popiełuszki 01	9	33	1.9
6.50	KN	WKD Pruszków > Sadowa	8.7	x	14	1.6	WKD Pruszków 01	8	7.28	KN	Sadowa > WKD Pruszków	8.800	x	51	5.8	Szpitalna 02	26	65	3.7
8.00	KN	WKD Pruszków > Sadowa	8.7	x	46	5.3	Pułaskiego 02	21	8.30	KN	Sadowa > WKD Pruszków	8.800	x	31	3.5	Zamienna 01	18	77	4.4
8.45	KN	WKD Pruszków > Sadowa	8.7	x	7	0.8	Urząd Skarbowy 02	6	9.15	KN	Sadowa > WKD Pruszków	8.800	x	13	1.5	Szpitalna 02	10	20	1.1
9.45	KN	WKD Pruszków > Sadowa	8.7	x	47	5.4	Pułaskiego 02	18	10.15	KN	Sadowa > WKD Pruszków	8.800	x	29	3.3	Szpitalna 02	11	76	4.3
10.45	KN	WKD Pruszków > Sadowa	8.7	x	18	2.1	Lipowa Szkoła 01	8	11.20	KN	Sadowa > WKD Pruszków	8.800	x	21	2.4	Szpitalna 02	10	39	2.2
11.30	KN	WKD Pruszków > Sadowa	8.7	x	17	2.0	USC 05	9	12.00	KN	Sadowa > WKD Pruszków	8.800	x	14	1.6	Topolowa 02	8	31	1.8
12.30	KN	WKD Pruszków > Sadowa	8.7	x	19	2.2	Powstańców	11	13.00	KN	Sadowa > WKD Pruszków	8.800	x	19	2.2	Topolowa 02	11	38	2.2
13.35	KN	WKD Pruszków > Sadowa	8.7	x	34	3.9	USC 05	15	14.05	KN	Sadowa > WKD Pruszków	8.800	x	11	1.3	Szpital Tworki 01	9	45	2.6
14.35	KN	WKD Pruszków > Sadowa	8.7	x	28	3.2	USC 05	13	15.10	KN	Sadowa > WKD Pruszków	8.800	x	21	2.4	PKP Pruszków 01	14	49	2.8
15.45	KN	WKD Pruszków > Sadowa	8.7	x	32	3.7	USC 05	15	16.20	KN	Sadowa > WKD Pruszków	8.800	x	16	1.8	USC 04	8	48	2.7
17.00	KN	WKD Pruszków > Sadowa	8.7	x	25	2.9	Komorowska 01	10	17.35	KN	Sadowa > WKD Pruszków	8.800	x	13	1.5	Sadowa Pętla 01	7	38	2.2
18.10	KN	WKD Pruszków > Sadowa	8.7	x	6	0.7	Topolowa 01	3	18.40	KN	Sadowa > WKD Pruszków	8.800	x	5	0.6	Sadowa Pętla 01	3	11	0.6
19.15	KN	WKD Pruszków > Sadowa	8.7	x	20	2.3	Lipowa 01	10	19.45	KN	Sadowa > WKD Pruszków	8.800	x	20	2.3	PKP Pruszków 01	14	40	2.3
20.15	KN	WKD Pruszków > Sadowa	8.7	x	9	1.0	USC 05	6	20.45	KN	Sadowa > WKD Pruszków	8.800	x	10	1.1	USC 04	9	19	1.1
21.15	KN	WKD Pruszków > Sadowa	8.7	x	1	0.1	TBS 01	1	21.45	KN	Sadowa > WKD Pruszków	8.800	x	14	1.6	PKP Pruszków 01	11	15	0.9
22.15	KN	WKD Pruszków > Sadowa	8.7	x	2	0.2	WKD Pruszków 01	1	x	x	x	x	x	0	x	x	x	2	0.2
<b>Razem wszystkie kursy:</b>			147.9	0.0	338	2.3	x	x	<b>Razem wszystkie kursy:</b>			149.6	0.0	314	2.1	x	x	652	2.2
<b>Wartości maksymalne:</b>			x	x	47	5.4	x	21	<b>Wartości maksymalne:</b>			x	x	51	5.8	x	26	77	4.4

## Wyniki badań wielkości popytu na usługi pruszkowskiej komunikacji miejskiej - wiosna 2024 r.

Kursy na linii:					5		Rozkład: sobotni												
Kursy w kierunku A: WKD Pruszków > Sadowa										Kursy w kierunku B: Sadowa > WKD Pruszków								Kier. A+B	
Parametry kursu					Liczba pasażerów w kursie					Parametry kursu					Liczba pasażerów w kursie			Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	Maksymalne napełnienie		Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	maksymalne napełnienie		suma	na 1 km
			km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób				km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób		
5.45	KN	WKD Pruszków > Sadowa	8.7	x	7	0.8	Urząd Skarbowy 02	5	6.15	KN	Sadowa > WKD Pruszków	8.8	x	7	0.8	PKP Pruszków 01	5	14	0.8
7.15	KN	WKD Pruszków > Sadowa	8.7	x	16	1.8	Pułaskiego 02	15	7.45	KN	Sadowa > WKD Pruszków	8.8	x	11	1.3	Topolowa 02	8	27	1.5
8.46	KN	WKD Pruszków > Sadowa	8.7	x	19	2.2	Pułaskiego 02	11	9.18	KN	Sadowa > WKD Pruszków	8.8	x	10	1.1	Szpitalna 02	6	29	1.7
9.26	KN	WKD Pruszków > Sadowa	8.7	x	10	1.1	USC 05	6	10.18	KN	Sadowa > WKD Pruszków	8.8	x	10	1.1	Topolowa 02	6	20	1.1
10.26	KN	WKD Pruszków > Sadowa	8.7	x	14	1.6	Topolowa 01	10	11.18	KN	Sadowa > WKD Pruszków	8.8	x	18	2.0	Topolowa 02	9	32	1.8
11.26	KN	WKD Pruszków > Sadowa	8.7	x	9	1.0	Pułaskiego 02	4	12.18	KN	Sadowa > WKD Pruszków	8.8	x	17	1.9	PKP Pruszków 01	12	26	1.5
12.26	KN	WKD Pruszków > Sadowa	8.7	x	37	4.3	Pułaskiego 02	18	13.18	KN	Sadowa > WKD Pruszków	8.8	x	22	2.5	PKP Pruszków 01	10	59	3.4
13.26	KN	WKD Pruszków > Sadowa	8.7	x	31	3.6	TBS 01	23	14.18	KN	Sadowa > WKD Pruszków	8.8	x	13	1.5	Szpitalna 02	6	44	2.5
14.26	KN	WKD Pruszków > Sadowa	8.7	x	21	2.4	Jasna 01	12	15.18	KN	Sadowa > WKD Pruszków	8.8	x	22	2.5	Szpitalna 02	15	43	2.5
15.26	KN	WKD Pruszków > Sadowa	8.7	x	20	2.3	Pułaskiego 02	13	16.18	KN	Sadowa > WKD Pruszków	8.8	x	13	1.5	Szpital Tworki 01	6	33	1.9
16.26	KN	WKD Pruszków > Sadowa	8.7	x	24	2.8	Pułaskiego 02	17	17.18	KN	Sadowa > WKD Pruszków	8.8	x	18	2.0	Zamienna 01	8	42	2.4
17.26	KN	WKD Pruszków > Sadowa	8.7	x	18	2.1	PKP Pruszków 02	13	18.18	KN	Sadowa > WKD Pruszków	8.8	x	19	2.2	PKP Pruszków 01	16	37	2.1
18.56	KN	WKD Pruszków > Sadowa	8.7	x	17	2.0	PKP Pruszków 02	8	19.48	KN	Sadowa > WKD Pruszków	8.8	x	10	1.1	Topolowa 02	6	27	1.5
20.26	KN	WKD Pruszków > Sadowa	8.7	x	11	1.3	Powstańców	9	21.18	KN	Sadowa > WKD Pruszków	8.8	x	11	1.3	PKP Pruszków 01	7	22	1.3
<b>Razem wszystkie kursy:</b>			121.8	0.0	254	2.1	x	x	<b>Razem wszystkie kursy:</b>			123.2	0.0	201	1.6	x	x	455	1.9
<b>Wartości maksymalne:</b>			x	x	37	4.3	x	23	<b>Wartości maksymalne:</b>			x	x	22	2.5	x	16	59	3.4

## Wyniki badań wielkości popytu na usługi pruszkowskiej komunikacji miejskiej - wiosna 2024 r.

Kursy na linii:		5		Rozkład: niedzielny															
Kursy w kierunku A: WKD Pruszków > Sadowa									Kursy w kierunku B: Sadowa > WKD Pruszków									Kier. A+B	
Parametry kursu				Liczba pasażerów w kursie					Parametry kursu				Liczba pasażerów w kursie					Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	Maksymalne napełnienie		Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	maksymalne napełnienie		suma	na 1 km
			km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób				km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób		
5.45	KN	WKD Pruszków > Sadowa	8.7	x	5	0.6	Pułaskiego 02	4	6.15	KN	Sadowa > WKD Pruszków	8.8	x	0	0.0	-	0	5	0.3
7.15	KN	WKD Pruszków > Sadowa	8.7	x	2	0.2	Pułaskiego 02	2	7.45	KN	Sadowa > WKD Pruszków	8.8	x	4	0.5	Szpitalna 02	2	6	0.3
8.46	KN	WKD Pruszków > Sadowa	8.7	x	12	1.4	PKP Pruszków 02	9	9.18	KN	Sadowa > WKD Pruszków	8.8	x	15	1.7	Zamienna 01	7	27	1.5
9.26	KN	WKD Pruszków > Sadowa	8.7	x	3	0.3	TBS 01	2	10.18	KN	Sadowa > WKD Pruszków	8.8	x	7	0.8	Topolowa 02	4	10	0.6
10.26	x	WKD Pruszków > Sadowa					kurs niewykonany		11.18	x	Sadowa > WKD Pruszków					kurs niewykonany			
11.26	KN	WKD Pruszków > Sadowa	8.7	x	25	2.9	Pułaskiego 02	15	12.18	KN	Sadowa > WKD Pruszków	8.8	x	15	1.7	PKP Pruszków 01	8	40	2.3
12.26	KN	WKD Pruszków > Sadowa	8.7	x	27	3.1	Pułaskiego 02	18	13.18	KN	Sadowa > WKD Pruszków	8.8	x	18	2.0	Topolowa 02	9	45	2.6
13.26	KN	WKD Pruszków > Sadowa	8.7	x	20	2.3	USC 05	10	14.18	x	Sadowa > WKD Pruszków					kurs niewykonany		20	2.3
14.26	KN	WKD Pruszków > Sadowa	8.7	x	5	0.6	WKD Pruszków 01	3	15.18	KN	Sadowa > WKD Pruszków	8.8	x	7	0.8	Lipowa 02	7	12	0.7
15.26	KN	WKD Pruszków > Sadowa	8.7	x	15	1.7	Komorowska 01	9	16.18	KN	Sadowa > WKD Pruszków	8.8	x	11	1.3	Szpital Tworki 01	5	26	1.5
16.26	x	WKD Pruszków > Sadowa					kurs niewykonany		17.18	x	Sadowa > WKD Pruszków					kurs niewykonany			
17.26	KN	WKD Pruszków > Sadowa	8.7	x	19	2.2	Pułaskiego 02	11	18.18	KN	Sadowa > WKD Pruszków	8.8	x	12	1.4	Szpitalna 02	9	31	1.8
18.56	KN	WKD Pruszków > Sadowa	8.7	x	8	0.9	Lipowa 01	5	19.48	KN	Sadowa > WKD Pruszków	8.8	x	12	1.4	Topolowa 02	6	20	1.1
20.26	KN	WKD Pruszków > Sadowa	8.7	x	9	1.0	PKP Pruszków 02	5	21.18	KN	Sadowa > WKD Pruszków	8.8	x	1	0.1	Szpitalna 02	1	10	0.6
<b>Razem wszystkie kursy:</b>			104.4	0.0	150	1.4	x	x	<b>Razem wszystkie kursy:</b>			96.8	0.0	102	1.1	x	x	252	1.3
<b>Wartości maksymalne:</b>			x	x	27	3.1	x	18	<b>Wartości maksymalne:</b>			x	x	18	2.0	x	9	45	2.6

## Wyniki badań wielkości popytu na usługi pruszkowskiej komunikacji miejskiej - wiosna 2024 r.

Kursy na linii:		6		Rozkład: powszedni															
Kursy w kierunku A: Os. Staszica > Ożarów Maz.									Kursy w kierunku B: Ożarów Maz. > Os. Staszica									Kier. A+B	
Parametry kursu					Liczba pasażerów w kursie				Parametry kursu					Liczba pasażerów w kursie				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	Maksymalne napełnienie		Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	maksymalne napełnienie		suma	na 1 km
			km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób				km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób		
4.50	SN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	32	2.9	USC 05	22	5.18	SN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	11	0.9	PKP Ożarów Mazowiecki 01	8	43	1.9
5.20	KN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	29	2.6	USC 05	21	5.48	KN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	17	1.5	Rondo Solidarności 01	15	46	2.0
5.50	SN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	36	3.2	USC 05	27	6.18	SN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	27	2.3	Łąkowa 01	21	63	2.8
x	x	x	x	x	0	x	x	0	6.45	KN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	14	1.2	Rondo Solidarności 01	11	14	1.2
6.20	KN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	39	3.5	USC 05	27	7.10	KN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	39	3.3	Rondo Solidarności 01	23	78	3.4
6.50	SN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	57	5.1	Dulag 01	46	7.40	SN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	33	2.8	Rondo Solidarności 01	23	90	3.9
7.27	KN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	50	4.5	Pułaskiego 02	37	8.15	KN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	36	3.1	Rondo Solidarności 01	28	86	3.8
7.57	KN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	53	4.8	Pułaskiego 02	34	8.45	KN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	15	1.3	Rondo Solidarności 01	7	68	3.0
8.31	SN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	35	3.2	Pułaskiego 02	24	9.15	SN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	36	3.1	Rondo Solidarności 01	9	71	3.1
9.01	KN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	21	1.9	USC 05	12	9.45	KN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	31	2.6	Rondo Solidarności 01	20	52	2.3
9.31	KN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	30	2.7	Pułaskiego 02	17	10.15	KN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	24	2.1	Ciechanowska 07	17	54	2.4
10.01	SN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	39	3.5	USC 05	20	10.45	SN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	24	2.1	Rondo Solidarności 01	22	63	2.8
10.31	KN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	32	2.9	Urząd Skarbowy 02	20	11.15	KN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	32	2.7	Rondo Solidarności 01	19	64	2.8
11.01	KN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	33	3.0	USC 05	18	11.45	KN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	52	4.4	PKP Pruszków 01	28	85	3.7
11.31	SN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	35	3.2	Urząd Skarbowy 02	18	12.15	SN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	31	2.6	PKP Pruszków 01	17	66	2.9
12.01	KN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	28	2.5	USC 05	17	12.45	KN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	26	2.2	Rondo Solidarności 01	19	54	2.4
12.31	KN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	22	2.0	USC 05	16	13.15	KN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	21	1.8	Mostowa 01	12	43	1.9
13.01	SN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	46	4.1	PKP Pruszków 02	28	13.45	SN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	26	2.2	Rondo Solidarności 01	17	72	3.2
13.31	KN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	38	3.4	Urząd Skarbowy 02	19	14.15	KN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	44	3.8	PKP Pruszków 01	26	82	3.6
14.01	KN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	44	4.0	USC 05	30	14.45	KN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	53	4.5	Mostowa 01	32	97	4.3
14.31	SN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	50	4.5	USC 05	27	15.15	SN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	51	4.4	PKP Pruszków 01	34	101	4.4
15.02	KN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	44	4.0	Urząd Skarbowy 02	23	15.45	KN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	63	5.4	PKP Pruszków 01	34	107	4.7

## Wyniki badań wielkości popytu na usługi pruszkowskiej komunikacji miejskiej - wiosna 2024 r.

Kursy na linii:		6		Rozkład: powszedni															
Kursy w kierunku A: Os. Staszica > Ożarów Maz.								Kursy w kierunku B: Ożarów Maz. > Os. Staszica										Kier. A+B	
Parametry kursu				Liczba pasażerów w kursie				Parametry kursu				Liczba pasażerów w kursie				Liczba pasażerów w kursach			
Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	Maksymalne napełnienie		Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	maksymalne napełnienie		suma	na 1 km
			km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób				km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób		
15.32	KN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	50	4.5	USC 05	29	16.15	KN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	33	2.8	Rondo Solidarności 01	26	83	3.6
16.02	SN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	46	4.1	USC 05	25	16.45	SN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	25	2.1	Mostowa 01	19	71	3.1
16.42	KN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	37	3.3	USC 05	27	17.25	KN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	31	2.6	Mostowa 01	24	68	3.0
17.12	KN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	23	2.1	USC 05	15	17.55	KN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	18	1.5	Żbików Rondo	11	41	1.8
17.42	SN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	24	2.2	PKP Pruszków 02	12	18.25	SN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	16	1.4	Mostowa 01	11	40	1.8
18.12	KN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	18	1.6	Pułaskiego 02	10	19.15	KN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	27	2.3	PKP Pruszków 01	20	45	2.0
18.45	KN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	22	2.0	USC 05	15	x	x	x	x	x	0	x	x	0	22	2.0
19.45	SN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	9	0.8	Długa 01	7	20.15	SN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	12	1.0	PKP Pruszków 01	6	21	0.9
20.45	SN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	23	2.1	USC 05	14	21.15	SN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	13	1.1	Żbików Rondo	10	36	1.6
21.45	SN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	8	0.7	PKP Pruszków 02	6	22.15	SN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	21	1.8	PKP Pruszków 01	18	29	1.3
22.45	SN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	4	0.4	Os. Staszica	2	23.15	SN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	10	0.9	PKP Pruszków 01	6	14	0.6
<b>Razem wszystkie kursy:</b>			355.2	0.0	1057	3.0	x	x	<b>Razem wszystkie kursy:</b>			374.4	0.0	912	2.4	x	x	1969	2.7
<b>Wartości maksymalne:</b>			x	x	57	5.1	x	46	<b>Wartości maksymalne:</b>			x	x	63	5.4	x	34	107	4.7

## Wyniki badań wielkości popytu na usługi pruszkowskiej komunikacji miejskiej - wiosna 2024 r.

Kursy na linii:		6		Rozkład: sobotni															
Kursy w kierunku A: Os. Staszica > Ożarów Maz.								Kursy w kierunku B: Ożarów Maz. > Os. Staszica								Kier. A+B			
Parametry kursu				Liczba pasażerów w kursie				Parametry kursu				Liczba pasażerów w kursie				Liczba pasażerów w kursach			
Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	Maksymalne napełnienie		Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	maksymalne napełnienie		suma	na 1 km
			km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób				km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób		
4.57	KN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	17	1.5	USC 05	10	5.27	KN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	6	0.5	Ciechanowska 07	6	23	1.0
6.27	KN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	16	1.4	Urząd Skarbowy 02	10	6.57	KN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	22	1.9	Kościół 05	15	38	1.7
7.27	KN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	21	1.9	Pułaskiego 02	10	7.57	KN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	11	0.9	Żbikowska	8	32	1.4
8.27	KN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	20	1.8	Pułaskiego 02	11	8.57	KN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	20	1.7	Mostowa 01	15	40	1.8
9.27	KN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	41	3.7	USC 05	25	9.57	KN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	53	4.5	Łąkowa 01	28	94	4.1
10.27	KN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	41	3.7	Pułaskiego 02	26	10.57	KN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	25	2.1	Rondo Solidarności 01	25	66	2.9
11.27	KN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	23	2.1	USC 05	17	11.57	KN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	17	1.5	Mostowa 01	9	40	1.8
12.37	x	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki					kurs niewykonany		12.59	x	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica					kurs niewykonany			
13.30	SN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	66	5.9	USC 05	40	13.59	SN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	29	2.5	Rondo Solidarności 01	21	95	4.2
14.30	SN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	41	3.7	Żbikowska	18	14.59	SN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	42	3.6	Rondo Solidarności 01	26	83	3.6
15.30	SN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	40	3.6	Pułaskiego 02	22	15.59	SN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	23	2.0	Mostowa 01	13	63	2.8
16.30	SN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	31	2.8	USC 05	13	16.59	SN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	30	2.6	Rondo Solidarności 01	25	61	2.7
17.30	SN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	42	3.8	USC 05	27	17.59	SN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	27	2.3	Mostowa 01	20	69	3.0
18.30	SN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	29	2.6	PKP Pruszków 02	18	18.59	SN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	20	1.7	Rondo Solidarności 01	18	49	2.1
20.00	SN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	24	2.2	USC 05	14	20.29	SN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	22	1.9	PKP Pruszków 01	18	46	2.0
21.30	SN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	22	2.0	PKP Pruszków 02	17	21.59	SN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	6	0.5	Mostowa 01	3	28	1.2
<b>Razem wszystkie kursy:</b>			166.5	0.0	474	2.8	x	x	<b>Razem wszystkie kursy:</b>			175.5	0.0	353	2.0	x	x	827	2.4
<b>Wartości maksymalne:</b>			x	x	66	5.9	x	40	<b>Wartości maksymalne:</b>			x	x	53	4.5	x	28	95	4.2

## Wyniki badań wielkości popytu na usługi pruszkowskiej komunikacji miejskiej - wiosna 2024 r.

Kursy na linii:					6		Rozkład: niedzielny												
Kursy w kierunku A: Os. Staszica > Ożarów Maz.									Kursy w kierunku B: Ożarów Maz. > Os. Staszica									Kier. A+B	
Parametry kursu					Liczba pasażerów w kursie				Parametry kursu					Liczba pasażerów w kursie				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	Maksymalne napełnienie		Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	maksymalne napełnienie		suma	na 1 km
			km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób				km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób		
4.57	KN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	7	0.6	PKP Pruszków 02	6	5.27	KN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	1	0.1	Mostowa 01	1	8	0.4
6.27	KN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	14	1.3	Długa 01	10	6.57	KN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	6	0.5	Kościół 05	5	20	0.9
7.27	KN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	4	0.4	Pułaskiego 02	3	7.57	KN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	14	1.2	Łąkowa 01	12	18	0.8
8.27	KN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	10	0.9	Pułaskiego 02	10	8.57	KN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	13	1.1	Rondo Solidarności 01	10	23	1.0
9.27	KN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	22	2.0	Granitowa 02	18	9.57	KN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	15	1.3	Rondo Solidarności 01	11	37	1.6
10.27	KN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	22	2.0	USC 05	15	10.57	KN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	26	2.2	USC 04	12	48	2.1
11.27	KN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	34	3.1	Pułaskiego 02	23	11.57	KN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	10	0.9	Żbików Rondo	6	44	1.9
12.37	KN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	28	2.5	PKP Pruszków 02	19	12.59	KN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	19	1.6	Żbików Rondo	13	47	2.1
13.30	KN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	42	3.8	Pańska 02	30	13.59	KN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	48	4.1	PKP Pruszków 01	29	90	3.9
14.30	KN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	30	2.7	USC 05	20	14.59	KN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	18	1.5	Kościół 05	11	48	2.1
15.30	KN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	27	2.4	Pułaskiego 02	18	15.59	KN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	24	2.1	Mostowa 01	15	51	2.2
16.30	KN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	34	3.1	USC 05	16	16.59	KN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	15	1.3	PKP Pruszków 01	11	49	2.1
17.30	KN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	26	2.3	Długa 01	12	17.59	KN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	36	3.1	PKP Pruszków 01	18	62	2.7
18.30	KN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	25	2.3	PKP Pruszków 02	12	18.59	KN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	23	2.0	Kościół 05	15	48	2.1
20.00	KN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	14	1.3	USC 05	11	20.29	KN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	17	1.5	PKP Pruszków 01	13	31	1.4
21.30	KN	Os. Staszica > PKP Ożarów Mazowiecki	11.1	x	13	1.2	PKP Pruszków 02	10	21.59	KN	PKP Ożarów Maz. > Os. Staszica	11.7	x	10	0.9	PKP Pruszków 01	6	23	1.0
<b>Razem wszystkie kursy:</b>			177.6	0.0	352	2.0	x	x	<b>Razem wszystkie kursy:</b>			187.2	0.0	295	1.6	x	x	647	1.8
<b>Wartości maksymalne:</b>			x	x	42	3.8	x	30	<b>Wartości maksymalne:</b>			x	x	48	4.1	x	29	90	3.9

## Wyniki badań wielkości popytu na usługi pruszkowskiej komunikacji miejskiej - wiosna 2024 r.

Kursy na linii:					7		Rozkład: powszedni												
Kursy w kierunku A: PKP Pruszków > Piastów Warszawa									Kursy w kierunku B: Piastów Warszawa > PKP Pruszków									Kier. A+B	
Parametry kursu					Liczba pasażerów w kursie				Parametry kursu					Liczba pasażerów w kursie				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	Maksymalne napełnienie		Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	maksymalne napełnienie		suma	na 1 km
			km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób				km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób		
<b>x</b>	<b>x</b>	x	x	x	0	<b>x</b>	x	0	<b>5.00</b>	<b>KN</b>	Piastów Warszawa > PKP Pruszków	10.1	x	10	<b>1.0</b>	USC 04	8	<b>10</b>	<b>1.0</b>
<b>5.00</b>	<b>KN</b>	PKP Pruszków > Piastów Warszawa	10.6	x	17	<b>1.6</b>	Prusa 01	12	<b>5.35</b>	<b>KN</b>	Piastów Warszawa > PKP Pruszków	10.1	x	6	<b>0.6</b>	Łąkowa 01	3	<b>23</b>	<b>1.1</b>
<b>5.35</b>	<b>KN</b>	PKP Pruszków > Piastów Warszawa	10.6	x	13	<b>1.2</b>	Wojska Polskiego 05	5	<b>6.10</b>	<b>KN</b>	Piastów Warszawa > PKP Pruszków	10.1	x	18	<b>1.8</b>	Rondo Solidarności 01	8	<b>31</b>	<b>1.5</b>
<b>6.10</b>	<b>KN</b>	PKP Pruszków > Piastów Warszawa	10.6	x	26	<b>2.5</b>	USC 05	14	<b>6.45</b>	<b>KN</b>	Piastów Warszawa > PKP Pruszków	10.1	x	18	<b>1.8</b>	Wojska Polskiego 06	11	<b>44</b>	<b>2.1</b>
<b>6.45</b>	<b>KN</b>	PKP Pruszków > Piastów Warszawa	10.6	x	33	<b>3.1</b>	USC 05	18	<b>7.25</b>	<b>KN</b>	Piastów Warszawa > PKP Pruszków	10.1	x	60	<b>5.9</b>	Rondo Solidarności 01	<b>42</b>	<b>93</b>	<b>4.5</b>
<b>7.20</b>	<b>KN</b>	PKP Pruszków > Piastów Warszawa	10.6	x	54	<b>5.1</b>	USC 05	31	<b>8.05</b>	<b>KN</b>	Piastów Warszawa > PKP Pruszków	10.1	x	28	<b>2.8</b>	Studzenna 01	18	<b>82</b>	<b>4.0</b>
<b>8.05</b>	<b>KN</b>	PKP Pruszków > Piastów Warszawa	10.6	x	54	<b>5.1</b>	Kolejowa 01	18	<b>8.50</b>	<b>KN</b>	Piastów Warszawa > PKP Pruszków	10.1	x	35	<b>3.5</b>	3 Maja 08	14	<b>89</b>	<b>4.3</b>
<b>8.45</b>	<b>KN</b>	PKP Pruszków > Piastów Warszawa	10.6	x	30	<b>2.8</b>	Pańska 02	16	<b>9.23</b>	<b>KN</b>	Piastów Warszawa > PKP Pruszków	10.1	x	36	<b>3.6</b>	Rondo Solidarności 01	19	<b>66</b>	<b>3.2</b>
<b>9.25</b>	<b>KN</b>	PKP Pruszków > Piastów Warszawa	10.6	x	56	<b>5.3</b>		32	<b>10.03</b>	<b>KN</b>	Piastów Warszawa > PKP Pruszków	10.1	x	26	<b>2.6</b>	Mostowa 06	14	<b>82</b>	<b>4.0</b>
<b>10.10</b>	<b>KN</b>	PKP Pruszków > Piastów Warszawa	10.6	x	41	<b>3.9</b>	Mostowa 06	19	<b>10.50</b>	<b>KN</b>	Piastów Warszawa > PKP Pruszków	10.1	x	34	<b>3.4</b>	3 Maja 08	21	<b>75</b>	<b>3.6</b>
<b>10.50</b>	<b>KN</b>	PKP Pruszków > Piastów Warszawa	10.6	x	36	<b>3.4</b>	3 Maja 08	17	<b>11.30</b>	<b>KN</b>	Piastów Warszawa > PKP Pruszków	10.1	x	34	<b>3.4</b>	Rondo Solidarności 01	21	<b>70</b>	<b>3.4</b>
<b>11.30</b>	<b>KN</b>	PKP Pruszków > Piastów Warszawa	10.6	x	32	<b>3.0</b>	Rondo Solidarności 01	14	<b>12.10</b>	<b>KN</b>	Piastów Warszawa > PKP Pruszków	10.1	x	28	<b>2.8</b>	Rondo Solidarności 01	14	<b>60</b>	<b>2.9</b>
<b>12.10</b>	<b>KN</b>	PKP Pruszków > Piastów Warszawa	10.6	x	63	<b>5.9</b>	Rondo Solidarności 01	26	<b>12.50</b>	<b>KN</b>	Piastów Warszawa > PKP Pruszków	10.1	x	25	<b>2.5</b>	Mostowa 01	13	<b>88</b>	<b>4.3</b>
<b>12.50</b>	<b>KN</b>	PKP Pruszków > Piastów Warszawa	10.6	x	43	<b>4.1</b>	Mostowa 01	24	<b>13.30</b>	<b>KN</b>	Piastów Warszawa > PKP Pruszków	10.1	x	31	<b>3.1</b>	Mostowa 01	20	<b>74</b>	<b>3.6</b>
<b>13.30</b>	<b>x</b>	PKP Pruszków > Piastów Warszawa					kurs niewykonany		<b>14.10</b>	<b>x</b>	Piastów Warszawa > PKP Pruszków					kurs niewykonany	0		
<b>14.10</b>	<b>KN</b>	PKP Pruszków > Piastów Warszawa	10.6	x	50	<b>4.7</b>	USC 05	22	<b>14.50</b>	<b>KN</b>	Piastów Warszawa > PKP Pruszków	10.1	x	42	<b>4.2</b>	Mostowa 01	26	<b>92</b>	<b>4.4</b>
<b>14.50</b>	<b>KN</b>	PKP Pruszków > Piastów Warszawa	10.6	x	43	<b>4.1</b>	Długa 01	20	<b>15.35</b>	<b>KN</b>	Piastów Warszawa > PKP Pruszków	10.1	x	45	<b>4.5</b>	Rondo Solidarności 01	25	<b>88</b>	<b>4.3</b>
<b>15.30</b>	<b>KN</b>	PKP Pruszków > Piastów Warszawa	10.6	x	44	<b>4.2</b>	Pańska 02	19	<b>16.10</b>	<b>KN</b>	Piastów Warszawa > PKP Pruszków	10.1	x	36	<b>3.6</b>	Rondo Solidarności 01	23	<b>80</b>	<b>3.9</b>
<b>16.15</b>	<b>KN</b>	PKP Pruszków > Piastów Warszawa	10.6	x	69	<b>6.5</b>	ZUS 01	<b>38</b>	<b>16.55</b>	<b>KN</b>	Piastów Warszawa > PKP Pruszków	10.1	x	41	<b>4.1</b>	Rondo Solidarności 01	28	<b>110</b>	<b>5.3</b>
<b>16.50</b>	<b>KN</b>	PKP Pruszków > Piastów Warszawa	10.6	x	23	<b>2.2</b>	Kościelna01	13	<b>17.35</b>	<b>KN</b>	Piastów Warszawa > PKP Pruszków	10.1	x	27	<b>2.7</b>	Kolejowa 02	21	<b>50</b>	<b>2.4</b>
<b>17.35</b>	<b>KN</b>	PKP Pruszków > Piastów Warszawa	10.6	x	27	<b>2.5</b>	USC 05	15	<b>18.20</b>	<b>KN</b>	Piastów Warszawa > PKP Pruszków	10.1	x	19	<b>1.9</b>	Rondo Solidarności 01	16	<b>46</b>	<b>2.2</b>
<b>18.15</b>	<b>KN</b>	PKP Pruszków > Piastów Warszawa	10.6	x	24	<b>2.3</b>	USC 05	16	<b>19.00</b>	<b>KN</b>	Piastów Warszawa > PKP Pruszków	10.1	x	16	<b>1.6</b>	Mostowa 01	12	<b>40</b>	<b>1.9</b>



## Wyniki badań wielkości popytu na usługi pruszkowskiej komunikacji miejskiej - wiosna 2024 r.

Kursy na linii:					7		Rozkład: powszedni												
Kursy w kierunku A: PKP Pruszków > Piastów Warszawska									Kursy w kierunku B: Piastów Warszawska > PKP Pruszków									Kier. A+B	
Parametry kursu					Liczba pasażerów w kursie				Parametry kursu					Liczba pasażerów w kursie				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	Maksymalne napełnienie		Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	maksymalne napełnienie		suma	na 1 km
			km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób				km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób		
18.55	KN	PKP Pruszków > Piastów Warszawska	10.6	x	11	1.0	Prusa 02	7	13.35	KN	Piastów Warszawska > PKP Pruszków	10.1	x	9	0.9	Stuzienna 01	6	20	1.0
19.35	KN	PKP Pruszków > Piastów Warszawska	10.6	x	36	3.4	USC 05	22	20.17	KN	Piastów Warszawska > PKP Pruszków	10.1	x	8	0.8	Piastów Warszawskich	6	44	2.1
20.40	KN	PKP Pruszków > Piastów Warszawska	10.6	x	24	2.3	Ołówkowa 03	12	21.17	KN	Piastów Warszawska > PKP Pruszków	10.1	x	5	0.5	Stuzienna 01	5	29	1.4
21.40	KN	PKP Pruszków > Piastów Warszawska	10.6	x	8	0.8	Stuzienna 02	4	22.11	KN	Piastów Warszawska > PKP Pruszków	10.1	x	8	0.8	Wesoła 04	7	16	0.8
22.40	KN	PKP Pruszków > Piastów Warszawska	10.6	x	3	0.3	Powstańców 03	2	x	x	x	x	x	0	x	x	0	3	0.3
<b>Razem wszystkie kursy:</b>			265.0	0.0	860	3.2	x	x	<b>Razem wszystkie kursy:</b>			252.5	0.0	645	2.6	x	x	1505	2.9
<b>Wartości maksymalne:</b>			x	x	69	6.5	x	38	<b>Wartości maksymalne:</b>			x	x	60	5.9	x	42	110	5.3

## Wyniki badań wielkości popytu na usługi pruszkowskiej komunikacji miejskiej - wiosna 2024 r.

Kursy na linii:					7		Rozkład: sobotni												
Kursy w kierunku A: PKP Pruszków > Piastów Warszawa									Kursy w kierunku B: Piastów Warszawa > PKP Pruszków									Kier. A+B	
Parametry kursu				Liczba pasażerów w kursie					Parametry kursu				Liczba pasażerów w kursie					Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	Maksymalne napełnienie		Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	maksymalne napełnienie		suma	na 1 km
			km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób				km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób		
x	x	x	x	x	0	x	x	0	4.55	KN	Piastów Warszawa > PKP Pruszków	10.1	x	3	0.3	Łąkowa 01	3	3	0.3
5.25	KN	PKP Pruszków > Piastów Warszawa	10.6	x	15	1.4	Wesoła 01	10	6.30	KN	Piastów Warszawa > PKP Pruszków	10.1	x	11	1.1	Studzienne 01	9	26	1.3
6.55	KN	PKP Pruszków > Piastów Warszawa	10.6	x	19	1.8	Mostowa 02	10	7.30	KN	Piastów Warszawa > PKP Pruszków	10.1	x	14	1.4	Rondo Solidarności 01	9	33	1.6
7.55	KN	PKP Pruszków > Piastów Warszawa	10.6	x	22	2.1	Pańska 02	12	8.30	KN	Piastów Warszawa > PKP Pruszków	10.1	x	19	1.9	Mostowa 01	15	41	2.0
8.55	KN	PKP Pruszków > Piastów Warszawa	10.6	x	37	3.5	Pańska 02	23	9.30	KN	Piastów Warszawa > PKP Pruszków	10.1	x	31	3.1	Wesoła 04	21	68	3.3
9.55	KN	PKP Pruszków > Piastów Warszawa	10.6	x	35	3.3	Pańska 02	19	10.30	KN	Piastów Warszawa > PKP Pruszków	10.1	x	23	2.3	Kolejowa 02	16	58	2.8
10.55	KN	PKP Pruszków > Piastów Warszawa	10.6	x	21	2.0	Długa 01	11	11.30	KN	Piastów Warszawa > PKP Pruszków	10.1	x	38	3.8	Wesoła 04	22	59	2.9
11.55	KN	PKP Pruszków > Piastów Warszawa	10.6	x	26	2.5	Pańska 02	17	12.30	KN	Piastów Warszawa > PKP Pruszków	10.1	x	38	3.8	Prusa 02	18	64	3.1
12.55	KN	PKP Pruszków > Piastów Warszawa	10.6	x	39	3.7	USC 05	14	13.30	KN	Piastów Warszawa > PKP Pruszków	10.1	x	41	4.1	USC 04	22	80	3.9
13.55	KN	PKP Pruszków > Piastów Warszawa	10.6	x	34	3.2	WKD Pruszków 01	16	14.30	KN	Piastów Warszawa > PKP Pruszków	10.1	x	41	4.1	Łąkowa 01	20	75	3.6
14.55	KN	PKP Pruszków > Piastów Warszawa	10.6	x	32	3.0	ZUS 01	13	15.30	KN	Piastów Warszawa > PKP Pruszków	10.1	x	24	2.4	Rondo Solidarności 01	14	56	2.7
15.55	KN	PKP Pruszków > Piastów Warszawa	10.6	x	47	4.4	Kościelna 01	28	16.30	KN	Piastów Warszawa > PKP Pruszków	10.1	x	22	2.2	Studzienne 01	13	69	3.3
16.55	KN	PKP Pruszków > Piastów Warszawa	10.6	x	33	3.1	Pańska 02	17	17.30	KN	Piastów Warszawa > PKP Pruszków	10.1	x	24	2.4	Boczna 01	14	57	2.8
17.55	KN	PKP Pruszków > Piastów Warszawa	10.6	x	50	4.7	Długa 01	22	18.30	KN	Piastów Warszawa > PKP Pruszków	10.1	x	26	2.6	Mostowa 01	16	76	3.7
18.55	KN	PKP Pruszków > Piastów Warszawa	10.6	x	41	3.9	Olówkowa 03	14	20.00	KN	Piastów Warszawa > PKP Pruszków	10.1	x	16	1.6		7	57	2.8
20.25	KN	PKP Pruszków > Piastów Warszawa	10.6	x	22	2.1	USC 05	18	x	x	x	x	x	0	x	x	0	22	2.1
Razem wszystkie kursy:			159.0	0.0	473	3.0	x	x	Razem wszystkie kursy:			151.5	0.0	371	2.4	x	x	844	2.7
Wartości maksymalne:			x	x	50	4.7	x	28	Wartości maksymalne:			x	x	41	4.1	x	22	80	3.9

## Wyniki badań wielkości popytu na usługi pruszkowskiej komunikacji miejskiej - wiosna 2024 r.

Kursy na linii:		7		Rozkład: niedzielny															
Kursy w kierunku A: PKP Pruszków > Piastów Warszawa									Kursy w kierunku B: Piastów Warszawa > PKP Pruszków									Kier. A+B	
Parametry kursu				Liczba pasażerów w kursie					Parametry kursu				Liczba pasażerów w kursie					Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	Maksymalne napełnienie		Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	maksymalne napełnienie		suma	na 1 km
			km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób				km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób		
x	x	x	x	x	0	x	x	0	4.55	KN	Piastów Warszawa > PKP Pruszków	10.1	x	2	0.2	Studzienna 01	2	2	0.2
5.25	KN	PKP Pruszków > Piastów Warszawa	10.6	x	1	0.1	Powstańców 03	1	6.30	KN	Piastów Warszawa > PKP Pruszków	10.1	x	3	0.3	Rondo Solidarności 01	2	4	0.2
6.55	KN	PKP Pruszków > Piastów Warszawa	10.6	x	5	0.5	Mostowa 05	3	7.30	KN	Piastów Warszawa > PKP Pruszków	10.1	x	3	0.3	Mostowa 06	3	8	0.4
7.55	KN	PKP Pruszków > Piastów Warszawa	10.6	x	5	0.5	Ceramiczna 01	4	8.30	KN	Piastów Warszawa > PKP Pruszków	10.1	x	6	0.6	Łąkowa 01	6	11	0.5
8.55	KN	PKP Pruszków > Piastów Warszawa	10.6	x	5	0.5	Wesoła 01	4	9.30	KN	Piastów Warszawa > PKP Pruszków	10.1	x	13	1.3	Łąkowa 01	8	18	0.9
9.55	KN	PKP Pruszków > Piastów Warszawa	10.6	x	11	1.0	Kolejowa 01	6	10.30	KN	Piastów Warszawa > PKP Pruszków	10.1	x	14	1.4	Wesoła 04	14	25	1.2
10.55	KN	PKP Pruszków > Piastów Warszawa	10.6	x	26	2.5	USC 05	11	11.30	KN	Piastów Warszawa > PKP Pruszków	10.1	x	16	1.6	Studzienna 01	10	42	2.0
11.55	KN	PKP Pruszków > Piastów Warszawa	10.6	x	16	1.5	Mostowa 05	9	12.30	KN	Piastów Warszawa > PKP Pruszków	10.1	x	18	1.8	Mostowa 01	14	34	1.6
12.55	KN	PKP Pruszków > Piastów Warszawa	10.6	x	10	0.9	Wojska Polskiego 05	4	13.30	KN	Piastów Warszawa > PKP Pruszków	10.1	x	11	1.1	Rondo Solidarności 01	9	21	1.0
13.55	KN	PKP Pruszków > Piastów Warszawa	10.6	x	16	1.5	Kościelna 01	9	14.30	KN	Piastów Warszawa > PKP Pruszków	10.1	x	16	1.6	Mostowa 01	9	32	1.5
14.55	KN	PKP Pruszków > Piastów Warszawa	10.6	x	35	3.3	Mostowa 05	17	15.30	KN	Piastów Warszawa > PKP Pruszków	10.1	x	24	2.4	Boczna 01	17	59	2.9
15.55	KN	PKP Pruszków > Piastów Warszawa	10.6	x	45	4.2	Pańska 02	28	16.30	KN	Piastów Warszawa > PKP Pruszków	10.1	x	24	2.4	Łąkowa 01	12	69	3.3
16.55	KN	PKP Pruszków > Piastów Warszawa	10.6	x	14	1.3	WKD Pruszków 01	7	17.30	KN	Piastów Warszawa > PKP Pruszków	10.1	x	18	1.8	Wojska Polskiego 06	14	32	1.5
17.55	KN	PKP Pruszków > Piastów Warszawa	10.6	x	29	2.7	USC 05	16	18.30	KN	Piastów Warszawa > PKP Pruszków	10.1	x	9	0.9	Piastów Warszawa 02	7	38	1.8
18.55	KN	PKP Pruszków > Piastów Warszawa	10.6	x	33	3.1	Wesoła 01	18	20.00	KN	Piastów Warszawa > PKP Pruszków	10.1	x	7	0.7	Piastów Warszawa 02	4	40	1.9
20.25	KN	PKP Pruszków > Piastów Warszawa	10.6	x	10	0.9	Ołówkowa 03	5	x	x	x	x	x	0	x	x	0	10	0.9
<b>Razem wszystkie kursy:</b>			159.0	0.0	261	1.6	x	x	<b>Razem wszystkie kursy:</b>			151.5	0.0	184	1.2	x	x	445	1.4
<b>Wartości maksymalne:</b>			x	x	45	4.2	x	28	<b>Wartości maksymalne:</b>			x	x	24	2.4	x	17	69	3.3

## Wyniki badań wielkości popytu na usługi pruszkowskiej komunikacji miejskiej - wiosna 2024 r.

Kursy na linii:		9		Rozkład: powszedni															
Kursy w kierunku A: Jarzynowa > Jarzynowa								Kursy w kierunku B:										Kier. A+B	
Parametry kursu				Liczba pasażerów w kursie				Parametry kursu				Liczba pasażerów w kursie				Liczba pasażerów w kursach			
Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	Maksymalne napełnienie	Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	maksymalne napełnienie		suma	na 1 km	
			km liniowe	km dojazd.							miejsce	osób			km liniowe	km dojazd.			miejsce
6.35	KN	Jarzynowa > Górna > Jarzynowa	7.6	x	1	0.1	Jarzynowa Szkoła 01	1	x	x	x	x	0	x	x	x	x	1	0.1
7.20	KN	Jarzynowa > Górna > Jarzynowa	7.6	x	19	2.5	Gałczyńskiego 01	19	x	x	x	x	0	x	x	x	x	19	2.5
8.15	KN	Jarzynowa > Górna > Jarzynowa	7.6	x	22	2.9	Tuwima 02	20	x	x	x	x	0	x	x	x	x	22	2.9
9.05	KN	Jarzynowa > Górna > Jarzynowa	7.6	x	17	2.2	Gałczyńskiego 01	16	x	x	x	x	0	x	x	x	x	17	2.2
10.00	KN	Jarzynowa > Górna > Jarzynowa	7.6	x	11	1.4	Górna 01	11	x	x	x	x	0	x	x	x	x	11	1.4
11.00	KN	Jarzynowa > Górna > Jarzynowa	7.6	x	4	0.5	Długa 01	4	x	x	x	x	0	x	x	x	x	4	0.5
11.35	KN	Jarzynowa > Górna > Jarzynowa	7.6	x	3	0.4	Studzienne 02	2	x	x	x	x	0	x	x	x	x	3	0.4
12.00	KN	Jarzynowa > Górna > Jarzynowa	7.6	x	4	0.5	Jarzynowa Szkoła 01	3	x	x	x	x	0	x	x	x	x	4	0.5
12.35	KN	Jarzynowa > Górna > Jarzynowa	7.6	x	6	0.8	Jarzynowa Szkoła 01	6	x	x	x	x	0	x	x	x	x	6	0.8
13.35	KN	Jarzynowa > Górna > Jarzynowa	7.6	x	15	2.0	Jarzynowa Szkoła 01	11	x	x	x	x	0	x	x	x	x	15	2.0
14.35	KN	Jarzynowa > Górna > Jarzynowa	7.6	x	11	1.4	Jarzynowa Szkoła 01	8	x	x	x	x	0	x	x	x	x	11	1.4
15.30	KN	Jarzynowa > Górna > Jarzynowa	7.6	x	12	1.6	Łąkowa 01	12	x	x	x	x	0	x	x	x	x	12	1.6
16.20	KN	Jarzynowa > Górna > Jarzynowa	7.6	x	14	1.8	Łąkowa 01	9	x	x	x	x	0	x	x	x	x	14	1.8
17.10	KN	Jarzynowa > Górna > Jarzynowa	7.6	x	1	0.1	Jarzynowa Szkoła 01	1	x	x	x	x	0	x	x	x	x	1	0.1
<b>Razem wszystkie kursy:</b>			106.4	0.0	140	1.3	x	x	<b>Razem wszystkie kursy:</b>			0.0	0.0	0	x	x	x	140	1.3
<b>Wartości maksymalne:</b>			x	x	22	2.9	x	20	<b>Wartości maksymalne:</b>			x	x	0	0.0	x	0	22	2.9

## Wyniki badań wielkości popytu na usługi pruszkowskiej komunikacji miejskiej - wiosna 2024 r.

Kursy na linii:		10		Rozkład: powszedni															
Kursy w kierunku A: Os. Staszica > WKD > Os. Staszica									Kursy w kierunku B:									Kier. A+B	
Parametry kursu				Liczba pasażerów w kursie					Parametry kursu				Liczba pasażerów w kursie					Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	Maksymalne napełnienie		Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	maksymalne napełnienie		suma	na 1 km
			km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób				km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób		
4.55	eKN	Os. Staszica > WKD > Os. Staszica	7.8	x	7	0.9	Urząd Miasta 01	6	x	x	x	x	x	0	x	x	x	7	0.9
5.20	eKN	Os. Staszica > WKD > Os. Staszica	7.8	x	10	1.3	PKP Pruszków 01	5	x	x	x	x	x	0	x	x	x	10	1.3
5.55	eKN	Os. Staszica > WKD > Os. Staszica	7.8	x	18	2.3	Kościelna 01	14	x	x	x	x	x	0	x	x	x	18	2.3
6.20	eKN	Os. Staszica > WKD > Os. Staszica	7.8	x	31	4.0	Wojska Polskiego 05	15	x	x	x	x	x	0	x	x	x	31	4.0
6.40	eKN	Os. Staszica > WKD > Os. Staszica	7.8	x	23	2.9	Lipowa Szkoła 02	13	x	x	x	x	x	0	x	x	x	23	2.9
7.00	eKN	Os. Staszica > WKD > Os. Staszica	7.8	x	43	5.5	Kościelna 01	23	x	x	x	x	x	0	x	x	x	43	5.5
7.20	eKN	Os. Staszica > WKD > Os. Staszica	7.8	x	76	9.7	Kościuszki 03	44	x	x	x	x	x	0	x	x	x	76	9.7
7.37	eKN	Os. Staszica > WKD > Os. Staszica	7.8	x	41	5.3	Lipowa Szkoła 02	21	x	x	x	x	x	0	x	x	x	41	5.3
7.57	eKN	Os. Staszica > WKD > Os. Staszica	7.8	x	52	6.7	USC 05	23	x	x	x	x	x	0	x	x	x	52	6.7
8.17	eKN	Os. Staszica > WKD > Os. Staszica	7.8	x	65	8.3	Kościelna 01	31	x	x	x	x	x	0	x	x	x	65	8.3
8.37	eKN	Os. Staszica > WKD > Os. Staszica	7.8	x	36	4.6	Kościuszki 03	16	x	x	x	x	x	0	x	x	x	36	4.6
8.50	eKN	Os. Staszica > WKD > Os. Staszica	7.8	x	36	4.6	Prusa 02	17	x	x	x	x	x	0	x	x	x	36	4.6
9.10	eKN	Os. Staszica > WKD > Os. Staszica	7.8	x	40	5.1	Kościelna 01	18	x	x	x	x	x	0	x	x	x	40	5.1
9.40	eKN	Os. Staszica > WKD > Os. Staszica	7.8	x	61	7.8	Komorowska 02	29	x	x	x	x	x	0	x	x	x	61	7.8
10.10	eKN	Os. Staszica > WKD > Os. Staszica	7.8	x	48	6.2	Urząd Miasta 01	21	x	x	x	x	x	0	x	x	x	48	6.2
10.40	eKN	Os. Staszica > WKD > Os. Staszica	7.8	x	70	9.0	WKD Pruszków 01	34	x	x	x	x	x	0	x	x	x	70	9.0
11.10	eKN	Os. Staszica > WKD > Os. Staszica	7.8	x	77	9.9	WKD Pruszków 01	31	x	x	x	x	x	0	x	x	x	77	9.9
11.40	eKN	Os. Staszica > WKD > Os. Staszica	7.8	x	62	7.9	PKP Pruszków 01	36	x	x	x	x	x	0	x	x	x	62	7.9
12.10	eKN	Os. Staszica > WKD > Os. Staszica	7.8	x	60	7.7	PKP Pruszków 01	38	x	x	x	x	x	0	x	x	x	60	7.7
12.40	eKN	Os. Staszica > WKD > Os. Staszica	7.8	x	57	7.3	PKP Pruszków 01	24	x	x	x	x	x	0	x	x	x	57	7.3
12.58	eKN	Os. Staszica > WKD > Os. Staszica	7.8	x	49	6.3	Lipowa Szkoła 02	28	x	x	x	x	x	0	x	x	x	49	6.3
13.13	eKN	Os. Staszica > WKD > Os. Staszica	7.8	x	59	7.6	ZUS 01	43	x	x	x	x	x	0	x	x	x	59	7.6

## Wyniki badań wielkości popytu na usługi pruszkowskiej komunikacji miejskiej - wiosna 2024 r.

Kursy na linii:		10		Rozkład: powszedni															
Kursy w kierunku A: Os. Staszica > WKD > Os. Staszica									Kursy w kierunku B:									Kier. A+B	
Parametry kursu					Liczba pasażerów w kursie				Parametry kursu					Liczba pasażerów w kursie				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	Maksymalne napełnienie		Godz. odj. wg rozkł.	Typ taboru	Wariant trasy	Długość kursu		suma	na 1 km	maksymalne napełnienie		suma	na 1 km
			km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób				km liniowe	km dojazd.			miejsce	osób		
13.28	eKN	Os. Staszica > WKD > Os. Staszica	7.8	x	50	6.4	ZUS 01	20	x	x	x	x	x	0	x	x	x	50	6.4
13.43	eKN	Os. Staszica > WKD > Os. Staszica	7.8	x	57	7.3	ZUS 01	29	x	x	x	x	x	0	x	x	x	57	7.3
13.58	KN	Os. Staszica > WKD > Os. Staszica	7.8	x	36	4.6	ZUS 01	20	x	x	x	x	x	0	x	x	x	36	4.6
14.13	eKN	Os. Staszica > WKD > Os. Staszica	7.8	x	48	6.2	PKP Pruszków 01	30	x	x	x	x	x	0	x	x	x	48	6.2
14.28	KN	Os. Staszica > WKD > Os. Staszica	7.8	x	30	3.8	PKP Pruszków 01	20	x	x	x	x	x	0	x	x	x	30	3.8
14.48	eKN	Os. Staszica > WKD > Os. Staszica	7.8	x	78	10.0	ZUS 01	47	x	x	x	x	x	0	x	x	x	78	10.0
14.58	KN	Os. Staszica > WKD > Os. Staszica	7.8	x	56	7.2	ZUS 01	30	x	x	x	x	x	0	x	x	x	56	7.2
15.13	eKN	Os. Staszica > WKD > Os. Staszica	7.8	x	37	4.7	PKP Pruszków 01	22	x	x	x	x	x	0	x	x	x	37	4.7
15.33	KN	Os. Staszica > WKD > Os. Staszica	7.8	x	38	4.9	ZUS 01	22	x	x	x	x	x	0	x	x	x	38	4.9
15.53	eKN	Os. Staszica > WKD > Os. Staszica	7.8	x	54	6.9	USC 05	24	x	x	x	x	x	0	x	x	x	54	6.9
16.13	KN	Os. Staszica > WKD > Os. Staszica	7.8	x	30	3.8	PKP Pruszków 01	21	x	x	x	x	x	0	x	x	x	30	3.8
16.33	eKN	Os. Staszica > WKD > Os. Staszica	7.8	x	43	5.5	WKD Pruszków 01	20	x	x	x	x	x	0	x	x	x	43	5.5
16.53	KN	Os. Staszica > WKD > Os. Staszica	7.8	x	53	6.8	ZUS 01	35	x	x	x	x	x	0	x	x	x	53	6.8
17.13	eKN	Os. Staszica > WKD > Os. Staszica	7.8	x	64	8.2	PKP Pruszków 01	34	x	x	x	x	x	0	x	x	x	64	8.2
17.33	KN	Os. Staszica > WKD > Os. Staszica	7.8	x	24	3.1	ZUS 01	14	x	x	x	x	x	0	x	x	x	24	3.1
17.53	eKN	Os. Staszica > WKD > Os. Staszica	7.8	x	41	5.3	PKP Pruszków 01	27	x	x	x	x	x	0	x	x	x	41	5.3
18.23	eKN	Os. Staszica > WKD > Os. Staszica	7.8	x	54	6.9	PKP Pruszków 01	44	x	x	x	x	x	0	x	x	x	54	6.9
18.53	eKN	Os. Staszica > WKD > Os. Staszica	7.8	x	18	2.3	Wojska Polskiego 05	12	x	x	x	x	x	0	x	x	x	18	2.3
Razem wszystkie kursy:			312.0	0.0	1832	5.9	x	x	Razem wszystkie kursy:			0.0	0.0	0	x	x	x	1832	5.9
Wartości maksymalne:			x	x	78	10.0	x	47	Wartości maksymalne:			x	x	0	0.0	x	0	78	10.0

## Wyniki badań wielkości popytu na usługi pruszkowskiej komunikacji miejskiej - wiosna 2024 r.

### Suma pasażerów w kursach w poszczególnych przedziałach czasowych - dzień powszedni

Linia	Przedziały 1,5-godzinne														Suma przez cały dzień	Przedziały 3-godzinne						
	od 2.01 do 5.00	od 5.01 do 6.30	od 6.31 do 8.00	od 8.01 do 9.30	od 9.31 do 11.00	od 11.01 do 12.30	od 12.31 do 14.00	od 14.01 do 15.30	od 15.31 do 17.00	od 17.01 do 18.30	od 18.31 do 20.00	od 20.01 do 21.30	od 21.31 do 23.00	od 23.01 do 2.00		od 5.01 do 8.00	od 8.01 do 11.00	od 11.01 do 14.00	od 14.01 do 17.00	od 17.01 do 20.00	od 20.01 do 23.00	od 23.01 do 5.00
	<b>1</b>	<b>11</b> 1.3%	<b>0</b> 0.0%	<b>87</b> 10.5%	<b>84</b> 10.2%	<b>84</b> 10.2%	<b>74</b> 8.9%	<b>70</b> 8.5%	<b>49</b> 5.9%	<b>112</b> 13.5%	<b>66</b> 8.0%	<b>108</b> 13.1%	<b>54</b> 6.5%	<b>28</b> 3.4%		<b>0</b> 0.0%	<b>827</b> 100.0%	<b>87</b> 10.5%	<b>168</b> 20.3%	<b>144</b> 17.4%	<b>161</b> 19.5%	<b>174</b> 21.0%
<b>2</b>	<b>0</b> 0.0%	<b>67</b> 3.6%	<b>217</b> 11.7%	<b>146</b> 7.9%	<b>258</b> 14.0%	<b>225</b> 12.2%	<b>182</b> 9.9%	<b>184</b> 10.0%	<b>275</b> 14.9%	<b>174</b> 9.4%	<b>61</b> 3.3%	<b>47</b> 2.5%	<b>11</b> 0.6%	<b>0</b> 0.0%	<b>1 847</b> 100.0%	<b>284</b> 15.4%	<b>404</b> 21.9%	<b>407</b> 22.0%	<b>459</b> 24.9%	<b>235</b> 12.7%	<b>58</b> 3.1%	<b>0</b> 0.0%
<b>3</b>	<b>2</b> 0.6%	<b>29</b> 8.2%	<b>40</b> 11.3%	<b>46</b> 13.0%	<b>34</b> 9.6%	<b>24</b> 6.8%	<b>29</b> 8.2%	<b>51</b> 14.4%	<b>34</b> 9.6%	<b>25</b> 7.1%	<b>14</b> 4.0%	<b>23</b> 6.5%	<b>2</b> 0.6%	<b>0</b> 0.0%	<b>353</b> 100.0%	<b>69</b> 19.5%	<b>80</b> 22.7%	<b>53</b> 15.0%	<b>85</b> 24.1%	<b>39</b> 11.0%	<b>25</b> 7.1%	<b>2</b> 0.6%
<b>4</b>	<b>19</b> 2.7%	<b>84</b> 11.9%	<b>112</b> 15.9%	<b>55</b> 7.8%	<b>30</b> 4.3%	<b>30</b> 4.3%	<b>80</b> 11.4%	<b>78</b> 11.1%	<b>64</b> 9.1%	<b>67</b> 9.5%	<b>25</b> 3.6%	<b>28</b> 4.0%	<b>31</b> 4.4%	<b>0</b> 0.0%	<b>703</b> 100.0%	<b>196</b> 27.9%	<b>85</b> 12.1%	<b>110</b> 15.6%	<b>142</b> 20.2%	<b>92</b> 13.1%	<b>59</b> 8.4%	<b>19</b> 2.7%
<b>5</b>	<b>0</b> 0.0%	<b>39</b> 6.0%	<b>111</b> 17.0%	<b>51</b> 7.8%	<b>94</b> 14.4%	<b>71</b> 10.9%	<b>53</b> 8.1%	<b>60</b> 9.2%	<b>73</b> 11.2%	<b>19</b> 2.9%	<b>45</b> 6.9%	<b>20</b> 3.1%	<b>16</b> 2.5%	<b>0</b> 0.0%	<b>652</b> 100.0%	<b>150</b> 23.0%	<b>145</b> 22.2%	<b>124</b> 19.0%	<b>133</b> 20.4%	<b>64</b> 9.8%	<b>36</b> 5.5%	<b>0</b> 0.0%
<b>6</b>	<b>32</b> 1.6%	<b>159</b> 8.1%	<b>246</b> 12.5%	<b>143</b> 7.3%	<b>180</b> 9.1%	<b>211</b> 10.7%	<b>179</b> 9.1%	<b>286</b> 14.5%	<b>254</b> 12.9%	<b>130</b> 6.6%	<b>58</b> 2.9%	<b>48</b> 2.4%	<b>33</b> 1.7%	<b>10</b> 0.5%	<b>1 969</b> 100.0%	<b>405</b> 20.6%	<b>323</b> 16.4%	<b>390</b> 19.8%	<b>540</b> 27.4%	<b>188</b> 9.5%	<b>81</b> 4.1%	<b>42</b> 2.1%
<b>7</b>	<b>27</b> 1.8%	<b>63</b> 4.2%	<b>165</b> 11.0%	<b>239</b> 15.9%	<b>137</b> 9.1%	<b>157</b> 10.4%	<b>108</b> 7.2%	<b>179</b> 11.9%	<b>214</b> 14.2%	<b>97</b> 6.4%	<b>63</b> 4.2%	<b>37</b> 2.5%	<b>19</b> 1.3%	<b>0</b> 0.0%	<b>1 505</b> 100.0%	<b>228</b> 15.1%	<b>376</b> 25.0%	<b>265</b> 17.6%	<b>393</b> 26.1%	<b>160</b> 10.6%	<b>56</b> 3.7%	<b>27</b> 1.8%
<b>9</b>	<b>0</b> 0.0%	<b>0</b> 0.0%	<b>20</b> 14.3%	<b>39</b> 27.9%	<b>15</b> 10.7%	<b>7</b> 5.0%	<b>21</b> 15.0%	<b>23</b> 16.4%	<b>14</b> 10.0%	<b>1</b> 0.7%	<b>0</b> 0.0%	<b>0</b> 0.0%	<b>0</b> 0.0%	<b>0</b> 0.0%	<b>140</b> 100.0%	<b>20</b> 14.3%	<b>54</b> 38.6%	<b>28</b> 20.0%	<b>37</b> 26.4%	<b>1</b> 0.7%	<b>0</b> 0.0%	<b>0</b> 0.0%

## Wyniki badań wielkości popytu na usługi pruszkowskiej komunikacji miejskiej - wiosna 2024 r.

### Suma pasażerów w kursach w poszczególnych przedziałach czasowych - dzień powszedni

Linia	Przedziały 1,5-godzinne														Suma przez cały dzień	Przedziały 3-godzinne						
	od 2.01 do 5.00	od 5.01 do 6.30	od 6.31 do 8.00	od 8.01 do 9.30	od 9.31 do 11.00	od 11.01 do 12.30	od 12.31 do 14.00	od 14.01 do 15.30	od 15.31 do 17.00	od 17.01 do 18.30	od 18.31 do 20.00	od 20.01 do 21.30	od 21.31 do 23.00	od 23.01 do 2.00		od 5.01 do 8.00	od 8.01 do 11.00	od 11.01 do 14.00	od 14.01 do 17.00	od 17.01 do 20.00	od 20.01 do 23.00	od 23.01 do 5.00
	<b>10</b>	<b>7</b> 0.4%	<b>59</b> 3.2%	<b>235</b> 12.8%	<b>177</b> 9.7%	<b>179</b> 9.8%	<b>199</b> 10.9%	<b>308</b> 16.8%	<b>249</b> 13.6%	<b>218</b> 11.9%	<b>183</b> 10.0%	<b>18</b> 1.0%	<b>0</b> 0.0%	<b>0</b> 0.0%		<b>0</b> 0.0%	<b>1 832</b> 100.0%	<b>294</b> 16.0%	<b>356</b> 19.4%	<b>507</b> 27.7%	<b>467</b> 25.5%	<b>201</b> 11.0%
<b>Razem sieć</b>	<b>98</b> 1.0%	<b>500</b> 5.1%	<b>1 233</b> 12.5%	<b>980</b> 10.0%	<b>1 011</b> 10.3%	<b>998</b> 10.2%	<b>1 030</b> 10.5%	<b>1 159</b> 11.8%	<b>1 258</b> 12.8%	<b>762</b> 7.8%	<b>392</b> 4.0%	<b>257</b> 2.6%	<b>140</b> 1.4%	<b>10</b> 0.1%	<b>9 828</b> 100.0%	<b>1 733</b> 17.6%	<b>1 991</b> 20.3%	<b>2 028</b> 20.6%	<b>2 417</b> 24.6%	<b>1 154</b> 11.7%	<b>397</b> 4.0%	<b>108</b> 1.1%



## Wyniki badań wielkości popytu na usługi pruszkowskiej komunikacji miejskiej - wiosna 2024 r.

### Suma pasażerów w kursach w poszczególnych przedziałach czasowych - sobota

Linia	Przedziały 1,5-godzinne														Suma przez cały dzień	Przedziały 3-godzinne						
	od 2.01 do 5.00	od 5.01 do 6.30	od 6.31 do 8.00	od 8.01 do 9.30	od 9.31 do 11.00	od 11.01 do 12.30	od 12.31 do 14.00	od 14.01 do 15.30	od 15.31 do 17.00	od 17.01 do 18.30	od 18.31 do 20.00	od 20.01 do 21.30	od 21.31 do 23.00	od 23.01 do 2.00		od 5.01 do 8.00	od 8.01 do 11.00	od 11.01 do 14.00	od 14.01 do 17.00	od 17.01 do 20.00	od 20.01 do 23.00	od 23.01 do 5.00
	<b>1</b>	<b>11</b> 2.0%	<b>15</b> 2.7%	<b>40</b> 7.3%	<b>27</b> 4.9%	<b>63</b> 11.5%	<b>58</b> 10.6%	<b>79</b> 14.4%	<b>62</b> 11.3%	<b>59</b> 10.8%	<b>38</b> 6.9%	<b>49</b> 9.0%	<b>46</b> 8.4%	<b>0</b> 0.0%		<b>0</b> 0.0%	<b>547</b> 100.0%	<b>55</b> 10.1%	<b>90</b> 16.5%	<b>137</b> 25.0%	<b>121</b> 22.1%	<b>87</b> 15.9%
<b>2</b>	<b>0</b> 0.0%	<b>0</b> 0.0%	<b>59</b> 8.6%	<b>75</b> 10.9%	<b>100</b> 14.5%	<b>59</b> 8.6%	<b>55</b> 8.0%	<b>151</b> 21.9%	<b>34</b> 4.9%	<b>90</b> 13.1%	<b>43</b> 6.3%	<b>22</b> 3.2%	<b>0</b> 0.0%	<b>0</b> 0.0%	<b>688</b> 100.0%	<b>59</b> 8.6%	<b>175</b> 25.4%	<b>114</b> 16.6%	<b>185</b> 26.9%	<b>133</b> 19.3%	<b>22</b> 3.2%	<b>0</b> 0.0%
<b>4</b>	<b>0</b> 0.0%	<b>25</b> 10.5%	<b>7</b> 2.9%	<b>19</b> 7.9%	<b>37</b> 15.5%	<b>25</b> 10.5%	<b>38</b> 15.9%	<b>18</b> 7.5%	<b>35</b> 14.6%	<b>15</b> 6.3%	<b>18</b> 7.5%	<b>2</b> 0.8%	<b>0</b> 0.0%	<b>0</b> 0.0%	<b>239</b> 100.0%	<b>32</b> 13.4%	<b>56</b> 23.4%	<b>63</b> 26.4%	<b>53</b> 22.2%	<b>33</b> 13.8%	<b>2</b> 0.8%	<b>0</b> 0.0%
<b>5</b>	<b>0</b> 0.0%	<b>14</b> 3.1%	<b>27</b> 5.9%	<b>39</b> 8.6%	<b>24</b> 5.3%	<b>81</b> 17.8%	<b>53</b> 11.6%	<b>76</b> 16.7%	<b>37</b> 8.1%	<b>55</b> 12.1%	<b>27</b> 5.9%	<b>22</b> 4.8%	<b>0</b> 0.0%	<b>0</b> 0.0%	<b>455</b> 100.0%	<b>41</b> 9.0%	<b>63</b> 13.8%	<b>134</b> 29.5%	<b>113</b> 24.8%	<b>82</b> 18.0%	<b>22</b> 4.8%	<b>0</b> 0.0%
<b>6</b>	<b>17</b> 2.1%	<b>22</b> 2.7%	<b>54</b> 6.5%	<b>81</b> 9.8%	<b>119</b> 14.4%	<b>40</b> 4.8%	<b>95</b> 11.5%	<b>123</b> 14.9%	<b>84</b> 10.2%	<b>98</b> 11.9%	<b>44</b> 5.3%	<b>44</b> 5.3%	<b>6</b> 0.7%	<b>0</b> 0.0%	<b>827</b> 100.0%	<b>76</b> 9.2%	<b>200</b> 24.2%	<b>135</b> 16.3%	<b>207</b> 25.0%	<b>142</b> 17.2%	<b>50</b> 6.0%	<b>17</b> 2.1%
<b>7</b>	<b>3</b> 0.4%	<b>26</b> 3.1%	<b>55</b> 6.5%	<b>87</b> 10.3%	<b>79</b> 9.4%	<b>102</b> 12.1%	<b>114</b> 13.5%	<b>97</b> 11.5%	<b>102</b> 12.1%	<b>100</b> 11.8%	<b>57</b> 6.8%	<b>22</b> 2.6%	<b>0</b> 0.0%	<b>0</b> 0.0%	<b>844</b> 100.0%	<b>81</b> 9.6%	<b>166</b> 19.7%	<b>216</b> 25.6%	<b>199</b> 23.6%	<b>157</b> 18.6%	<b>22</b> 2.6%	<b>3</b> 0.4%
<b>Razem sieć</b>	<b>31</b> 0.9%	<b>102</b> 2.8%	<b>242</b> 6.7%	<b>328</b> 9.1%	<b>422</b> 11.7%	<b>365</b> 10.1%	<b>434</b> 12.1%	<b>527</b> 14.6%	<b>351</b> 9.8%	<b>396</b> 11.0%	<b>238</b> 6.6%	<b>158</b> 4.4%	<b>6</b> 0.2%	<b>0</b> 0.0%	<b>3 600</b> 100.0%	<b>344</b> 9.6%	<b>750</b> 20.8%	<b>799</b> 22.2%	<b>878</b> 24.4%	<b>634</b> 17.6%	<b>164</b> 4.6%	<b>31</b> 0.9%

## Wyniki badań wielkości popytu na usługi pruszkowskiej komunikacji miejskiej - wiosna 2024 r.

### Suma pasażerów w kursach w poszczególnych przedziałach czasowych - niedziela

Linia	Przedziały 1,5-godzinne														Suma przez cały dzień	Przedziały 3-godzinne						
	od 2.01 do 5.00	od 5.01 do 6.30	od 6.31 do 8.00	od 8.01 do 9.30	od 9.31 do 11.00	od 11.01 do 12.30	od 12.31 do 14.00	od 14.01 do 15.30	od 15.31 do 17.00	od 17.01 do 18.30	od 18.31 do 20.00	od 20.01 do 21.30	od 21.31 do 23.00	od 23.01 do 2.00		od 5.01 do 8.00	od 8.01 do 11.00	od 11.01 do 14.00	od 14.01 do 17.00	od 17.01 do 20.00	od 20.01 do 23.00	od 23.01 do 5.00
	<b>1</b>	<b>2</b> 0.5%	<b>6</b> 1.5%	<b>9</b> 2.3%	<b>37</b> 9.5%	<b>34</b> 8.8%	<b>43</b> 11.1%	<b>38</b> 9.8%	<b>28</b> 7.2%	<b>49</b> 12.6%	<b>39</b> 10.1%	<b>57</b> 14.7%	<b>32</b> 8.2%	<b>12</b> 3.1%		<b>2</b> 0.5%	<b>388</b> 100.0%	<b>15</b> 3.9%	<b>71</b> 18.3%	<b>81</b> 20.9%	<b>77</b> 19.8%	<b>96</b> 24.7%
<b>2</b>	<b>0</b> 0.0%	<b>8</b> 1.7%	<b>11</b> 2.3%	<b>25</b> 5.2%	<b>66</b> 13.7%	<b>76</b> 15.8%	<b>41</b> 8.5%	<b>92</b> 19.1%	<b>37</b> 7.7%	<b>76</b> 15.8%	<b>33</b> 6.9%	<b>16</b> 3.3%	<b>0</b> 0.0%	<b>0</b> 0.0%	<b>481</b> 100.0%	<b>19</b> 4.0%	<b>91</b> 18.9%	<b>117</b> 24.3%	<b>129</b> 26.8%	<b>109</b> 22.7%	<b>16</b> 3.3%	<b>0</b> 0.0%
<b>4</b>	<b>0</b> 0.0%	<b>7</b> 5.4%	<b>4</b> 3.1%	<b>6</b> 4.6%	<b>11</b> 8.5%	<b>15</b> 11.5%	<b>34</b> 26.2%	<b>5</b> 3.8%	<b>15</b> 11.5%	<b>12</b> 9.2%	<b>14</b> 10.8%	<b>7</b> 5.4%	<b>0</b> 0.0%	<b>0</b> 0.0%	<b>130</b> 100.0%	<b>11</b> 8.5%	<b>17</b> 13.1%	<b>49</b> 37.7%	<b>20</b> 15.4%	<b>26</b> 20.0%	<b>7</b> 5.4%	<b>0</b> 0.0%
<b>5</b>	<b>0</b> 0.0%	<b>5</b> 2.0%	<b>6</b> 2.4%	<b>30</b> 11.9%	<b>7</b> 2.8%	<b>67</b> 26.6%	<b>38</b> 15.1%	<b>27</b> 10.7%	<b>11</b> 4.4%	<b>31</b> 12.3%	<b>20</b> 7.9%	<b>10</b> 4.0%	<b>0</b> 0.0%	<b>0</b> 0.0%	<b>252</b> 100.0%	<b>11</b> 4.4%	<b>37</b> 14.7%	<b>105</b> 41.7%	<b>38</b> 15.1%	<b>51</b> 20.2%	<b>10</b> 4.0%	<b>0</b> 0.0%
<b>6</b>	<b>7</b> 1.1%	<b>15</b> 2.3%	<b>24</b> 3.7%	<b>45</b> 7.0%	<b>63</b> 9.7%	<b>44</b> 6.8%	<b>137</b> 21.2%	<b>75</b> 11.6%	<b>73</b> 11.3%	<b>87</b> 13.4%	<b>37</b> 5.7%	<b>30</b> 4.6%	<b>10</b> 1.5%	<b>0</b> 0.0%	<b>647</b> 100.0%	<b>39</b> 6.0%	<b>108</b> 16.7%	<b>181</b> 28.0%	<b>148</b> 22.9%	<b>124</b> 19.2%	<b>40</b> 6.2%	<b>7</b> 1.1%
<b>7</b>	<b>2</b> 0.4%	<b>4</b> 0.9%	<b>13</b> 2.9%	<b>24</b> 5.4%	<b>51</b> 11.5%	<b>50</b> 11.2%	<b>37</b> 8.3%	<b>75</b> 16.9%	<b>83</b> 18.7%	<b>56</b> 12.6%	<b>40</b> 9.0%	<b>10</b> 2.2%	<b>0</b> 0.0%	<b>0</b> 0.0%	<b>445</b> 100.0%	<b>17</b> 3.8%	<b>75</b> 16.9%	<b>87</b> 19.6%	<b>158</b> 35.5%	<b>96</b> 21.6%	<b>10</b> 2.2%	<b>2</b> 0.4%
<b>Razem sieć</b>	<b>11</b> 0.5%	<b>45</b> 1.9%	<b>67</b> 2.9%	<b>167</b> 7.1%	<b>232</b> 9.9%	<b>295</b> 12.6%	<b>325</b> 13.9%	<b>302</b> 12.9%	<b>268</b> 11.4%	<b>301</b> 12.8%	<b>201</b> 8.6%	<b>105</b> 4.5%	<b>22</b> 0.9%	<b>2</b> 0.1%	<b>2 343</b> 100.0%	<b>112</b> 4.8%	<b>399</b> 17.0%	<b>620</b> 26.5%	<b>570</b> 24.3%	<b>502</b> 21.4%	<b>127</b> 5.4%	<b>13</b> 0.6%

## Wyniki badań wielkości popytu na usługi pruszkowskiej komunikacji miejskiej - wiosna 2024 r.

### Suma pasażerów w kursach w poszczególnych przedziałach czasowych - przeciętny miesiąc

Linia	Przedziały 1,5-godzinne														Suma pór doby	Przedziały 3-godzinne						
	od 2.01 do 5.00	od 5.01 do 6.30	od 6.31 do 8.00	od 8.01 do 9.30	od 9.31 do 11.00	od 11.01 do 12.30	od 12.31 do 14.00	od 14.01 do 15.30	od 15.31 do 17.00	od 17.01 do 18.30	od 18.31 do 20.00	od 20.01 do 21.30	od 21.31 do 23.00	od 23.01 do 2.00		od 5.01 do 8.00	od 8.01 do 11.00	od 11.01 do 14.00	od 14.01 do 17.00	od 17.01 do 20.00	od 20.01 do 23.00	od 23.01 do 5.00
	1	285 1.3%	90 0.4%	2 032 9.5%	2 057 9.6%	2 186 10.2%	2 001 9.3%	1 976 9.2%	1 417 6.6%	2 833 13.2%	1 733 8.1%	2 749 12.8%	1 478 6.9%	648 3.0%		10 0.0%	21 495 100.0%	2 122 9.9%	4 243 19.7%	3 977 18.5%	4 250 19.8%	4 482 20.9%
2	0 0.0%	1 447 3.3%	4 848 11.0%	3 491 7.9%	6 148 14.0%	5 341 12.2%	4 247 9.7%	4 928 11.2%	6 096 13.9%	4 394 10.0%	1 618 3.7%	1 155 2.6%	231 0.5%	0 0.0%	43 944 100.0%	6 295 14.3%	9 639 21.9%	9 588 21.8%	11 024 25.1%	6 012 13.7%	1 386 3.2%	0 0.0%
3	42 0.6%	609 8.2%	840 11.3%	966 13.0%	714 9.6%	504 6.8%	609 8.2%	1 071 14.4%	714 9.6%	525 7.1%	294 4.0%	483 6.5%	42 0.6%	0 0.0%	7 413 100.0%	1 449 19.5%	1 680 22.7%	1 113 15.0%	1 785 24.1%	819 11.0%	525 7.1%	42 0.6%
4	399 2.4%	1 899 11.6%	2 400 14.7%	1 261 7.7%	833 5.1%	805 4.9%	2 002 12.2%	1 735 10.6%	1 559 9.5%	1 527 9.3%	667 4.1%	631 3.9%	651 4.0%	0 0.0%	16 369 100.0%	4 299 26.3%	2 094 12.8%	2 807 17.1%	3 294 20.1%	2 194 13.4%	1 282 7.8%	399 2.4%
5	0 0.0%	900 5.4%	2 469 14.7%	1 377 8.2%	2 105 12.6%	2 150 12.8%	1 515 9.0%	1 699 10.1%	1 736 10.4%	774 4.6%	1 153 6.9%	558 3.3%	336 2.0%	0 0.0%	16 772 100.0%	3 369 20.1%	3 482 20.8%	3 665 21.9%	3 435 20.5%	1 927 11.5%	894 5.3%	0 0.0%
6	775 1.6%	3 502 7.3%	5 502 11.5%	3 552 7.4%	4 571 9.5%	4 811 10.0%	4 824 10.1%	6 873 14.4%	6 035 12.6%	3 557 7.4%	1 579 3.3%	1 334 2.8%	767 1.6%	210 0.4%	47 892 100.0%	9 004 18.8%	8 123 17.0%	9 635 20.1%	12 908 27.0%	5 136 10.7%	2 101 4.4%	985 2.1%
7	589 1.6%	1 447 3.9%	3 750 10.1%	5 487 14.7%	3 448 9.3%	3 955 10.6%	2 909 7.8%	4 522 12.2%	5 317 14.3%	2 717 7.3%	1 751 4.7%	915 2.5%	399 1.1%	0 0.0%	37 206 100.0%	5 197 14.0%	8 935 24.0%	6 864 18.4%	9 839 26.4%	4 468 12.0%	1 314 3.5%	589 1.6%
9	0 0.0%	0 0.0%	420 14.3%	819 27.9%	315 10.7%	147 5.0%	441 15.0%	483 16.4%	294 10.0%	21 0.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2 940 100.0%	420 14.3%	1 134 38.6%	588 20.0%	777 26.4%	21 0.7%	0 0.0%	0 0.0%
10	147 0.4%	1 239 3.2%	4 935 12.8%	3 717 9.7%	3 759 9.8%	4 179 10.9%	6 468 16.8%	5 229 13.6%	4 578 11.9%	3 843 10.0%	378 1.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	38 472 100.0%	6 174 16.0%	7 476 19.4%	10 647 27.7%	9 807 25.5%	4 221 11.0%	0 0.0%	147 0.4%
<b>Razem sieć</b>	<b>2 237</b> 1.0%	<b>11 133</b> 4.8%	<b>27 196</b> 11.7%	<b>22 727</b> 9.8%	<b>24 079</b> 10.4%	<b>23 893</b> 10.3%	<b>24 991</b> 10.7%	<b>27 957</b> 12.0%	<b>29 162</b> 12.5%	<b>19 091</b> 8.2%	<b>10 189</b> 4.4%	<b>6 554</b> 2.8%	<b>3 074</b> 1.3%	<b>220</b> 0.1%	<b>232 503</b> 100.0%	<b>38 329</b> 16.5%	<b>46 806</b> 20.1%	<b>48 884</b> 21.0%	<b>57 119</b> 24.6%	<b>29 280</b> 12.6%	<b>9 628</b> 4.1%	<b>2 457</b> 1.1%

## Wyniki badań wielkości popytu na usługi pruszkowskiej komunikacji miejskiej - wiosna 2024 r.

### Liczba wozokilometrów i udział w przewozach dla poszczególnych linii

Linia	Dzień powszedni	Sobota	Niedziela	Przeciętny miesiąc	Pasażerowie / km (m-c)	Udział linii		
						w przewozach pasażerów	w km	w przewozach / w km
<b>1</b>	171.6	127.6	155.9	4 893.5	4.4	9.25%	5.36%	1.7
<b>2</b>	619.0	273.0	291.5	15 548.5	2.8	18.90%	17.02%	1.1
<b>3</b>	285.0	nie funkcjonuje	nie funkcjonuje	5 985.0	1.2	3.19%	6.55%	0.5
<b>4</b>	620.1	315.9	291.6	15 743.7	1.0	7.04%	17.23%	0.4
<b>5</b>	297.5	245.0	201.2	8 233.5	2.0	7.21%	9.01%	0.8
<b>6</b>	729.6	342.0	364.8	18 513.6	2.6	20.60%	20.26%	1.0
<b>7</b>	517.5	310.5	310.5	13 662.0	2.7	16.00%	14.95%	1.1
<b>9</b>	106.4	nie funkcjonuje	nie funkcjonuje	2 234.4	1.3	1.26%	2.45%	0.5
<b>10</b>	312.0	nie funkcjonuje	nie funkcjonuje	6 552.0	5.9	16.55%	7.17%	2.3
<b>Suma - sieć</b>	<b>3 658.7</b>	<b>1 614.0</b>	<b>1 615.5</b>	<b>91 366.2</b>	<b>2.5</b>	<b>100.00%</b>	<b>100.00%</b>	<b>1.0</b>

## Wyniki badań wielkości popytu na usługi pruszkowskiej komunikacji miejskiej - wiosna 2024 r.

### Liczba pasażerów na 1 km w poszczególnych przedziałach czasowych - dzień powszedni

Linia	Przedziały 1,5-godzinne														Średnia dzien- na	Przedziały 3-godzinne							
	od 2.01 do 5.00	od 5.01 do 6.30	od 6.31 do 8.00	od 8.01 do 9.30	od 9.31 do 11.00	od 11.01 do 12.30	od 12.31 do 14.00	od 14.01 do 15.30	od 15.31 do 17.00	od 17.01 do 18.30	od 18.31 do 20.00	od 20.01 do 21.30	od 21.31 do 23.00	od 23.01 do 2.00		od 5.01 do 8.00	od 8.01 do 11.00	od 11.01 do 14.00	od 14.01 do 17.00	od 17.01 do 20.00	od 20.01 do 23.00	od 23.01 do 5.00	
	<b>1</b>	1.3	0.0	4.5	6.4	6.4	5.6	4.5	3.7	8.5	5.0	7.2	3.4	2.6		0.0	4.8	4.0	6.4	5.0	6.1	6.1	3.1
<b>2</b>	-	1.2	3.2	2.5	4.4	3.8	3.1	3.8	4.0	3.0	2.1	1.6	0.4	-	3.0	2.3	3.5	3.5	3.9	2.7	1.0	-	
<b>3</b>	0.3	1.0	1.3	1.5	1.5	1.1	1.3	2.2	1.5	1.1	0.6	1.0	0.3	-	1.2	1.2	1.5	1.2	1.9	0.9	0.8	0.3	
<b>4</b>	0.8	1.7	1.5	1.1	0.6	0.6	1.6	1.5	1.3	1.1	0.7	0.6	1.3	-	1.1	1.5	0.9	1.1	1.4	0.9	0.8	0.8	
<b>5</b>	-	1.5	4.2	1.9	3.6	2.0	3.0	2.3	2.8	1.1	1.7	0.8	0.9	-	2.2	2.9	2.8	2.4	2.5	1.5	0.8	-	
<b>6</b>	2.9	2.3	3.6	2.5	2.6	3.1	2.6	4.2	3.7	1.9	1.7	1.4	1.0	0.9	2.7	3.0	2.6	2.9	3.9	1.8	1.2	1.8	
<b>7</b>	1.3	1.5	4.0	3.8	3.3	3.8	2.6	4.3	4.2	2.3	2.0	1.2	0.6	-	2.9	2.8	3.6	3.2	4.2	2.2	0.9	1.3	
<b>9</b>	-	-	1.3	2.6	1.0	0.5	1.4	1.5	1.8	0.1	-	-	-	-	1.3	1.3	1.8	0.9	1.6	0.1	-	-	
<b>10</b>	0.9	2.5	6.0	5.7	7.6	8.5	6.6	6.4	5.6	5.9	2.3	-	-	-	5.9	4.7	6.5	7.2	6.0	5.2	-	0.9	
<b>Średnia - sieć</b>	<b>1.2</b>	<b>1.7</b>	<b>3.2</b>	<b>2.9</b>	<b>3.2</b>	<b>3.1</b>	<b>3.1</b>	<b>3.5</b>	<b>3.6</b>	<b>2.4</b>	<b>1.9</b>	<b>1.2</b>	<b>0.9</b>	<b>0.6</b>	<b>2.7</b>	<b>2.5</b>	<b>3.0</b>	<b>3.1</b>	<b>3.6</b>	<b>2.2</b>	<b>1.1</b>	<b>1.1</b>	

## Wyniki badań wielkości popytu na usługi pruszkowskiej komunikacji miejskiej - wiosna 2024 r.

### Liczba pasażerów na 1 km w poszczególnych przedziałach czasowych - sobota

Linia	Przedziały 1,5-godzinne														Średnia dzien- na	Przedziały 3-godzinne						
	od 2.01 do 5.00	od 5.01 do 6.30	od 6.31 do 8.00	od 8.01 do 9.30	od 9.31 do 11.00	od 11.01 do 12.30	od 12.31 do 14.00	od 14.01 do 15.30	od 15.31 do 17.00	od 17.01 do 18.30	od 18.31 do 20.00	od 20.01 do 21.30	od 21.31 do 23.00	od 23.01 do 2.00		od 5.01 do 8.00	od 8.01 do 11.00	od 11.01 do 14.00	od 14.01 do 17.00	od 17.01 do 20.00	od 20.01 do 23.00	od 23.01 do 5.00
	<b>1</b>	1.6	1.4	3.5	2.5	4.8	4.4	6.0	5.5	4.5	4.3	4.6	10.5	-		-	4.3	2.5	3.8	5.2	4.9	4.5
<b>2</b>	-	-	2.0	2.6	3.4	2.0	2.8	3.9	1.7	2.3	2.2	1.1	-	-	2.5	2.0	3.0	2.3	3.2	2.3	1.1	-
<b>4</b>	-	1.0	0.3	0.8	1.0	1.0	0.8	0.7	1.0	0.6	0.7	0.1	-	-	0.8	0.7	0.9	0.9	0.9	0.7	0.1	-
<b>5</b>	-	0.8	1.5	1.5	1.4	2.3	3.0	2.2	2.1	2.1	1.5	1.3	-	-	1.9	1.2	1.4	2.6	2.2	1.9	1.3	-
<b>6</b>	1.5	1.0	1.6	2.4	3.4	1.8	4.2	3.6	2.4	2.9	1.9	1.9	0.5	-	2.4	1.3	2.9	3.0	3.0	2.5	1.4	1.5
<b>7</b>	0.3	1.3	1.8	2.8	2.5	3.3	3.6	3.1	3.3	3.2	2.8	2.1	-	-	2.7	1.6	2.7	3.5	3.2	3.0	2.1	0.3
<b>Średnia - sieć</b>	<b>1.1</b>	<b>1.1</b>	<b>1.6</b>	<b>2.1</b>	<b>2.6</b>	<b>2.4</b>	<b>2.8</b>	<b>3.0</b>	<b>2.3</b>	<b>2.4</b>	<b>2.1</b>	<b>1.6</b>	<b>0.5</b>	<b>-</b>	<b>2.2</b>	<b>1.4</b>	<b>2.4</b>	<b>2.6</b>	<b>2.7</b>	<b>2.3</b>	<b>1.5</b>	<b>1.1</b>

## Wyniki badań wielkości popytu na usługi pruszkowskiej komunikacji miejskiej - wiosna 2024 r.

### Liczba pasażerów na 1 km w poszczególnych przedziałach czasowych - niedziela

Linia	Przedziały 1,5-godzinne														Śred- nia dzien- na	Przedziały 3-godzinne						
	od 2.01 do 5.00	od 5.01 do 6.30	od 6.31 do 8.00	od 8.01 do 9.30	od 9.31 do 11.00	od 11.01 do 12.30	od 12.31 do 14.00	od 14.01 do 15.30	od 15.31 do 17.00	od 17.01 do 18.30	od 18.31 do 20.00	od 20.01 do 21.30	od 21.31 do 23.00	od 23.01 do 2.00		od 5.01 do 8.00	od 8.01 do 11.00	od 11.01 do 14.00	od 14.01 do 17.00	od 17.01 do 20.00	od 20.01 do 23.00	od 23.01 do 5.00
	<b>1</b>	0.3	0.6	0.8	2.8	2.6	3.3	2.9	2.1	3.7	3.0	3.8	3.0	2.7		0.5	2.5	0.7	2.7	3.1	2.9	3.4
<b>2</b>	-	0.4	0.4	0.9	2.3	2.6	2.1	2.4	1.9	1.9	1.7	0.8	-	-	1.7	0.4	1.6	2.4	2.2	1.9	0.8	-
<b>4</b>	-	0.3	0.2	0.2	0.3	0.6	0.7	0.4	0.6	0.5	0.6	0.3	-	-	0.4	0.2	0.3	0.7	0.5	0.5	0.3	-
<b>5</b>	-	0.3	0.3	1.1	0.8	2.6	2.2	1.0	1.3	1.8	1.1	0.6	-	-	1.3	0.3	1.1	2.4	1.1	1.5	0.6	-
<b>6</b>	0.6	0.7	0.7	1.3	1.8	1.9	3.0	2.2	2.1	2.6	1.6	1.3	0.9	-	1.8	0.7	1.6	2.6	2.2	2.2	1.2	0.6
<b>7</b>	0.2	0.2	0.4	0.8	1.6	1.6	1.2	2.4	2.7	1.8	1.9	0.9	-	-	1.4	0.3	1.2	1.4	2.5	1.9	0.9	0.2
<b>Średnia - sieć</b>	<b>0.4</b>	<b>0.4</b>	<b>0.5</b>	<b>1.1</b>	<b>1.5</b>	<b>2.0</b>	<b>1.8</b>	<b>1.9</b>	<b>2.0</b>	<b>1.9</b>	<b>1.7</b>	<b>1.0</b>	<b>1.4</b>	<b>0.5</b>	<b>1.5</b>	<b>0.4</b>	<b>1.3</b>	<b>1.9</b>	<b>2.0</b>	<b>1.8</b>	<b>1.0</b>	<b>0.4</b>

## Wyniki badań wielkości popytu na usługi pruszkowskiej komunikacji miejskiej - wiosna 2024 r.

### Przejazdy w rozróżnieniu na realizowane w granicach Pruszkowa i pozamiejskie

Linia	Dzień powszedni					Sobota					Niedziela					Przeciętny miesiąc				
	przejazdy w granicach Pruszkowa		przejazdy poza Pruszków lub poza Pruszkowem		Liczba pasaż. ogółem	przejazdy w granicach Pruszkowa		przejazdy poza Pruszków lub poza Pruszkowem		Liczba pasaż. ogółem	przejazdy w granicach Pruszkowa		przejazdy poza Pruszków lub poza Pruszkowem		Liczba pasaż. ogółem	przejazdy w granicach Pruszkowa		przejazdy poza Pruszków lub poza Pruszkowem		Liczba pasaż. ogółem
	I. osób	%	I. osób	%		I. osób	%	I. osób	%		I. osób	%	I. osób	%		I. osób	%	I. osób	%	
<b>1</b>	827	100.0%	-	-	827	547	100.0%	-	-	547	388	100.0%	-	-	388	21 495	100.0%	-	-	21 495
<b>2</b>	1 548	83.8%	299	16.2%	1 847	502	73.0%	186	27.0%	688	337	70.1%	144	29.9%	481	36 201	82.4%	7 743	17.6%	43 944
<b>3</b>	191	54.1%	162	45.9%	353	linia nie funkcjonuje					linia nie funkcjonuje					4 011	54.1%	3 402	45.9%	7 413
<b>4</b>	703	100.0%	-	-	703	239	100.0%	-	-	239	130	100.0%	-	-	130	16 369	100.0%	-	-	16 369
<b>5</b>	652	100.0%	-	-	652	455	100.0%	-	-	455	252	100.0%	-	-	252	16 772	100.0%	-	-	16 772
<b>6</b>	1 312	66.6%	657	33.4%	1 969	595	71.9%	232	28.1%	827	483	74.7%	164	25.3%	647	32 347	67.5%	15 545	32.5%	47 892
<b>7</b>	1 044	69.4%	461	30.6%	1 505	617	73.1%	227	26.9%	844	293	65.8%	152	34.2%	445	25 857	69.5%	11 349	30.5%	37 206
<b>9</b>	140	100.0%	-	-	140	linia nie funkcjonuje					linia nie funkcjonuje					2 940	100.0%	-	-	2 940
<b>10</b>	1 832	100.0%	-	-	1 832	linia nie funkcjonuje					linia nie funkcjonuje					38 472	100.0%	-	-	38 472
<b>Suma - sieć</b>	<b>8 249</b>	<b>83.9%</b>	<b>1 579</b>	<b>16.1%</b>	<b>9 828</b>	<b>2 955</b>	<b>82.1%</b>	<b>645</b>	<b>17.9%</b>	<b>3 600</b>	<b>1 883</b>	<b>80.4%</b>	<b>460</b>	<b>19.6%</b>	<b>2 343</b>	<b>194 464</b>	<b>83.6%</b>	<b>38 039</b>	<b>16.4%</b>	<b>232 503</b>



## Wyniki badań wielkości popytu na usługi pruszkowskiej komunikacji miejskiej - wiosna 2024 r.

Typy taboru eksploatowanego przez PKS w Grodzisku Maz. sp. z o.o. i PKS w Gostyninie sp. z o.o. na liniach pruszkowskiej komunikacji miejskiej

Typ taboru				Wielkości nappełnień granicznych				
Lp.	Symbol	Opis typu taboru	Reprezentowane marki i typy pojazdów (numery inwentarzowe)	Ścisk		Przekroczenie zdolności przewozowej		Drastyczne przekroczenie zdolności przewozowej
				od	do	od	do	od
1	KN	midibus niskowejściowy	3A3 A10C3A (183, 470, 20103, 20104, 20105, 20106, 20107, 20108, 20109, 20110, 20112, 20116, 20117, 80416)	38	50	51	58	59
2	eKN	midibus niskowejściowy elektryczny	Solaris Urbino 9 LE electric (22117, 22118)	50	66	67	76	77
3	SN	autobus standardowy niskopodłogowy	MA3 203088 (20113, 20115)	75	100	101	115	116