

Załącznik nr 3A - dzień powszedni
Koncepcja nowej oferty przewozowej pruszkowskiej komunikacji miejskiej - na podstawie wyników badań marketingowych z wiosny 2024 r.

Linia	Kat. linii	Trasa linii	Częstotliwość i liczba pojazdów w dzień powszedni - w poszczególnych przedziałach godzinowych																		
			5:01-6:30	6:31-8:00	8:01-13:30	13:31-16:30	16:31-19:00	19:01-21:00	21:01-23:00	częstotliwość	liczba pojazdów	częstotliwość	liczba pojazdów								
1	I	Plantowa > PKP Pruszków	30	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1	1	30	1	1	
2	II	Plantowa > KOMORÓW pięta / KOMORÓW dziatki	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2.5	2.5	60	1	1	
3	III	WKD Pruszków > PIASTÓW Warszawska	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1.5	1.5	60	1.5	X	
4	II	WKD Pruszków > Plantowa	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1.5	1.5	60	1.5	1.5	
5	III	PKP Pruszków > Sadowa pięta > PIASTÓW Traugutta	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1.5	1.5	60	1.5	1.5	
6	II	Plantowa > PKP OZARÓW MAZOWIECKI	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2.5	2.5	60	1	1	
7	III	PKP Pruszków > PIASTÓW Warszawska	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1.5	1.5	60	1.5	2	
9	IV	Jarzynowa Szkoła > Jarzynowa Szkoła	X	ind.	ind.	ind.	ind.	ind.	ind.	ind.	ind.	ind.	ind.	ind.	1	1	X	X	X	X	
10	I	os. Staszica > WKD Pruszków > os. Staszica	30	15	30	15	30	15	30	15	30	15	30	15	30	2	3	30	1	X	
Aktualna liczba pojazdów do obsługi linii (na dzień 31.05.2024 r.)			13	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	X	X	13	9	X	7	X
Projektowana liczba pojazdów do obsługi linii			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	15	16	X	X	9	X	8
Odsetek zaangażowanego maksymalnie taboru			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	93.8%	100.0%	X	X	81.3%	X	50.0%
Zmiana ogólnej liczby autobusów w stosunku do aktualnej			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	-1	X	0	X	0	+1
Bilans wozogodzin			0.0			-5.5			0.0			0.0			0.0			2.0			
			Cały dzień			-3.5															

Koncepcja nowej oferty przewozowej pruszkowskiej komunikacji miejskiej - na podstawie wyników badań marketingowych z wiosny 2024 r.

Linia	Kat. linii	Trasa linii	Częstotliwość i liczba pojazdów w sobotę - w poszczególnych przedziałach godzinowych													
			5:01-6:30		6:31-9:30		9:31-14:00		14:01-17:30		17:31-19:00		19:01-21:00		21:01-23:00	
			częstotli- wość	liczba pojazdów	częstotli- wość	liczba pojazdów	częstotli- wość	liczba pojazdów	częstotli- wość	liczba pojazdów	częstotli- wość	liczba pojazdów	częstotli- wość	liczba pojazdów	częstotli- wość	liczba pojazdów
1	I	Plantowa > PKP Pruszków	30	1	30	1	30	0.5	30	0.5	30	1	30	1	30	1
2	II	Plantowa > KOMORÓW pięta / KOMORÓW dziaki	90	1	90	1	60	1.5	60	1.5	90	1	90	1	90	1
3	III	WKD Pruszków > PIASTÓW Warszawska	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	II	WKD Pruszków > Plantowa	x	x	90	1	60	1.5	60	1.5	90	1	90	1	x	x
5	III	PKP Pruszków > Sadowa pięta > PIASTÓW Traugutta	x	x	90	1	60	1.5	60	1.5	90	1	90	1	x	x
6	II	Plantowa > PKP OŻARÓW MAZOWIECKI	90	1	90	1	60	1.5	60	1.5	90	1	90	1	90	1
7	III	PKP Pruszków > PIASTÓW Warszawska	90	1	90	1	60	1.5	60	1.5	90	1	90	1	90	1
9	IV	Jarzynowa Szkoła > Jarzynowa Szkoła	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	I	os. Słazica > WKD Pruszków > os. Słazica	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Aktualna liczba pojazdów do obsługi linii (na dzień 31.05.2024 r.)			4	x	6	x	7	x	7	x	6	x	6	x	4	x
Projektowana liczba pojazdów do obsługi linii			x	4	x	6	x	8	x	8	x	6	x	6	x	4
Odsetek zaangażowanego maksymalnie taboru			x	50,0%	x	75,0%	x	100,0%	x	100,0%	x	75,0%	x	75,0%	x	50,0%
Zmiana ogólnej liczby autobusów w stosunku do aktualnej			x	0	x	0	x	+1	x	+1	x	0	x	0	x	0
Bilans wozogodzin			Cały dzień		0,0		4,5		3,5		0,0		0,0		0,0	
			8,0		0,0		4,5		3,5		0,0		0,0		0,0	

Koncepcja nowej oferty przewozowej pruszkowskiej komunikacji miejskiej - na podstawie wyników badań marketingowych z wiosny 2024 r.

Linia	Kat. linii	Trasa linii	Częstotliwość i liczba pojazdów w niedziele - w poszczególnych przedziałach godzinowych														
			5:01-6:30	6:31-9:30	9:31-14:00	14:01-17:30	17:31-19:00	19:01-21:00	21:01-23:00	częstotliwość	liczba pojazdów	częstotliwość	liczba pojazdów				
1	I	Plantowa > PKP Pruszków	30	1	30	0.5	30	0.5	30	1	30	1	30	1	30	1	
2	II	Plantowa > KOMORÓW pięta / KOMORÓW dziaki	90	1	60	1.5	60	1.5	90	1	90	1	90	1	90	1	
3	III	WKD Pruszków > PIASTÓW Warszawska	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
4	II	WKD Pruszków > Plantowa	x	x	60	1.5	60	1.5	60	1.5	90	1	90	1	90	1	
5	III	PKP Pruszków > Sadowa pięta > PIASTÓW Traugutta	x	x	60	1.5	60	1.5	60	1.5	90	1	90	1	90	1	
6	II	Plantowa > PKP OZARÓW MAZOWIECKI	90	1	60	1.5	60	1.5	60	1.5	90	1	90	1	90	1	
7	III	PKP Pruszków > PIASTÓW Warszawska	90	1	60	1.5	60	1.5	60	1.5	90	1	90	1	90	1	
9	IV	Jarzynowa Szkoła > Jarzynowa Szkoła	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
10	I	os. Staszica > WKD Pruszków > os. Staszica	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Aktualna liczba pojazdów do obsługi linii (na dzień 31.05.2024 r.)			4	x	7	x	7	x	7	x	6	x	6	x	4	x	
Projektowana liczba pojazdów do obsługi linii			x	4	x	8	x	8	x	8	x	6	x	6	x	4	
Odsetek zaangażowanego maksymalnie taboru			x	50,0%	x	100,0%	x	100,0%	x	75,0%	x	75,0%	x	75,0%	x	50,0%	
Zmiana ogólnej liczby autobusów w stosunku do aktualnej			x	0	x	+1	x	+1	x	0	x	0	x	0	x	0	
Bilans wozogodzin			0.0			4.5			3.5			0.0			0.0		
			Cały dzień			8.0											

