









**PTC / UM Pruszków - wyniki badań napelnienia**

**Data badań: 14, 16 maja 2024 r.**

**Linia: 4 Rozkład powszedni**

**Kierunek: Os. Staszica > WKD Pruszków**

A. Godz. odj. wg harm. Przystanek początkowy	C. Nr inw. pojazdu	Badane parametry	OS. STASZICA PLANTOWA											WKD PRUSZKÓW 01	A. Suma osób wsiadających	B. Czas jazdy w min.	C. Postoje na trasie w min.											
			Jasna 01	Putaskiego 02	Działkowa 01	Akacyjowa 02	Bryły 01	Urząd Celny 01	Potudniowa 01	PARZNIEMSKA 01	Traktowa 03	PRZEAZDOWA 03	Błomska 05					Traktowa 01	ROBOTNICZA 01	Wierzbowa 03	Promyka 01	Szkoła 01	ELEKTROWNIA 02	USC 04	Kościelna 02	Prusa 01		
11.20		l. wys.	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	9	0.29	0.00
		l. wsiad.	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1			
		w poj.	2	2	4	4	3	3	4	4	5	5	5	5	5	6	5	4	3	3	2	3	3	0	0			
Os. Staszica		g. przyj.					11.27																	11.50				
20117		g. odj.					11.27																	11.40				
		uwagi																						11.40				
12.00		l. wys.	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0.29	0.00
		l. wsiad.	1	0	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		w poj.	1	1	1	1	3	3	4	4	4	4	4	4	4	5	5	6	6	3	1	0	0	0	0			
Os. Staszica		g. przyj.					12.06																	12.29				
20110		g. odj.	12.00				12.06																	12.20				
		uwagi																						12.20				
12.40		l. wys.	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0.28	0.00
		l. wsiad.	3	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		w poj.	3	4	3	3	3	3	4	2	1	2	1	2	1	2	4	4	5	7	7	5	3	3	0			
Os. Staszica		g. przyj.					12.46																	13.08				
20117		g. odj.	12.40				12.46																	13.00				
		uwagi																						13.00				
13.25		l. wys.	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0.33	0.00
		l. wsiad.	6	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		w poj.	6	8	11	11	11	10	9	10	7	7	7	7	7	6	6	6	5	6	5	3	2	3	0			
Os. Staszica		g. przyj.					13.31																	13.58				
20110		g. odj.	13.25				13.31																	13.49				
		uwagi																						13.49				
14.03		l. wys.	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0.40	0.00
		l. wsiad.	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		w poj.	3	4	4	3	3	2	8	9	20	20	20	20	20	20	20	22	24	24	15	11	7	7	0			
Os. Staszica		g. przyj.					14.07																	14.41				
20117		g. odj.	14.01				14.07																	14.29				
		uwagi																						14.29				











Linia: **4** Rozkład powszedni

Kierunek: Os. Staszica &gt; WKD Pruszków

A. Godz. odj. wg harm. B. Przystanek początkowy C. Nr inw. pojazdu		Badane parametry	
47	27	OS. STASZICA PLANTOWA	Jasna 01
2	4	Jasna 01	Pułaskiego 02
4	9	Pułaskiego 02	Działkowa 01
5	13	Działkowa 01	Akacyjowa 02
2	2	Akacyjowa 02	BRYŁY 01
12	19	BRYŁY 01	Urząd Celny 01
10	8	Urząd Celny 01	Południowa 01
3	7	Południowa 01	PARZNIIEWSKA 01
22	29	PARZNIIEWSKA 01	Traktowa 03
7	19	Traktowa 03	PRZEJAZDOWA 03
6	7	PRZEJAZDOWA 03	Błońska 05
4	11	Błońska 05	Traktowa 01
3	31	Traktowa 01	ROBOTNICZA 01
0	17	ROBOTNICZA 01	Wierzbowa 03
18	36	Wierzbowa 03	Promyka 01
15	7	Promyka 01	Szkoła 01
78	8	Szkoła 01	ELEKTROWNIA 02
36	4	ELEKTROWNIA 02	USC 04
29	15	USC 04	Kościelna 02
6	9	Kościelna 02	Prusa 01
84		Prusa 01	WKD PRUSZKÓW 01
<b>Σ: 350</b>		<b>A. Suma osób wsiadających</b>	<b>B. Czas jazdy w min. C. Postoje na trasie w min.</b>
<b>Σ: 350</b>			



































**PTC / UM Pruszków - wyniki badań napelnienia**

**Data badań: 11, 18 maja 2024 r.**

**Linia: 4 Rozkład sobotni**

**Kierunek: Os. Staszica > WKD Pruszków**

A. Godz. odj. wg harm. B. Przystanek początkowy C. Nr inw. pojazdu	Badane parametry	OS. STASZICA PLANTOWA												WKD PRUSZKÓW 01	A. Suma osób wsiadających B. Czas jazdy w min. C. Postoje na trasie w min.									
		Jasna 01	Putaskiego 02	Działkowa 01	Akcyjowa 02	BRYŁY 01	Urząd Celny 01	Potudniowa 01	Traktowa 03	PRZEJAZDOWA 03	Błotńska 05	Traktowa 01	ROBOTNICZA 01			Wierzbowa 03	Promyka 01	Szkoła 01	ELEKTROWNIA 02	USC 04	Kościelna 02	Prusa 01		
18.06	l. wys.	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	2	8	
	l. wsiad. w poj.	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Os. Staszica	g. przyj.						3	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	2	2	0	0.28	
	g. odj.	18.06					18.13															18.34		
20109	uwagi																						0.00	
19.36	l. wys.	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	4	
	l. wsiad. w poj.	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
Os. Staszica	g. przyj.						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0.28	
	g. odj.	19.37					19.43															20.05		
20109	uwagi																						0.00	
21.06	l. wys.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	l. wsiad. w poj.	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Os. Staszica	g. przyj.						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0.25	
	g. odj.	21.07					21.13															21.32		
20109	uwagi																						0.00	
<b>Suma wysiadających</b>		17	12	17	0	8	0	6	6	5	1	0	3	2	0	2	15	2	13	17	19	0	31	<b>Σ: 124</b>
<b>Suma wsiadających</b>							0	0	6	6	4	6	6	3	0	6	13	0	8	2	12	1	1	<b>Σ: 124</b>



Linia: **4** Rozkład sobotni

Kierunek: WKD Pruszków &gt; Os. Staszica

A. Godz. odj. wg harm. B. Przystanek początkowy C. Nr inw. pojazdu	Badane parametry		Kierunek: WKD Pruszków > Os. Staszica																	A. Suma osób wsiadających B. Czas jazdy w min. C. Postoje na trasie w min.			
	l. wys. l. wsiad. w poj.	WKD PRUSZKÓW 01	Prusa 02	Kościelna 01	USC 05	ELEKTROWNIA 01	Szkoła 02	Promyka 02	Wierzbowa 04	ROBOTNICZA 02	Traktowa 03	Błońska 04	PRZEJAZDOWA 06	Traktowa 04	Południowa 02	Urząd Celny 02	BRYŁY 02	Akacyjowa 01	Rondo ks. J. Popiełuszki 01		Jasna 02	OS. STASZICA PLANTOWA	
<b>5.25</b>	l. wys. l. wsiad. w poj.	0 6 6	0 2 8	0 1 9	0 3 12	0 1 13	0 0 13	0 0 13	0 0 13	7 0 6	0 0 6	0 1 0	2 0 3	0 0 3	0 0 3	1 0 2	0 0 2	0 0 2	0 0 1	0 0 1	0 0 1	1 0 0	
WKD Pruszków	g. przyj. g. odj.	5.37 5.38	5.37 5.38	5.37 5.38	5.37 5.38	5.37 5.38	5.37 5.38	5.37 5.38	5.37 5.38	5.41 5.42	5.41 5.42	5.44 5.44	5.44 5.44	5.44 5.44	5.44 5.44	5.51 5.51	5.51 5.51	5.51 5.51	5.51 5.51	5.51 5.51	5.51 5.51	5.57 5.57	0.27 0.00
20107	uwagi																						0.00
<b>6.55</b>	l. wys. l. wsiad. w poj.	0 0 0	2 2 2	0 0 2	0 0 1	0 0 1	0 0 1	0 0 1	0 0 1	0 0 2	0 0 2	0 0 1	0 0 1	0 0 1	0 0 1	0 0 1	0 0 1	0 0 1	0 0 1	0 0 1	0 0 1	1 0 0	
WKD Pruszków	g. przyj. g. odj.	7.04 7.04	7.04 7.04	7.04 7.04	7.04 7.04	7.04 7.04	7.04 7.04	7.04 7.04	7.04 7.04	7.10 7.10	7.10 7.10	7.13 7.13	7.13 7.13	7.13 7.13	7.13 7.13	7.20 7.20	7.20 7.20	7.20 7.20	7.20 7.20	7.20 7.20	7.20 7.20	7.25 7.25	0.30 0.00
20107	uwagi																						0.00
<b>8.25</b>	l. wys. l. wsiad. w poj.	0 1 1	0 0 1	0 1 2	0 2 4	0 0 4	0 0 4	0 0 4	0 0 3	0 0 3	0 0 3	0 0 2	0 0 2	0 0 1	0 0 1	0 0 1	0 0 1	0 0 1	0 0 1	0 0 1	0 0 1	0 0 0	
WKD Pruszków	g. przyj. g. odj.	8.34 8.34	8.34 8.34	8.34 8.34	8.34 8.34	8.34 8.34	8.34 8.34	8.34 8.34	8.40 8.40	8.40 8.40	8.43 8.43	8.43 8.43	8.43 8.43	8.43 8.43	8.49 8.49	8.49 8.49	8.49 8.49	8.49 8.49	8.49 8.49	8.49 8.49	8.49 8.49	8.57 8.57	0.31 0.00
20107	uwagi																						0.00
<b>9.48</b>	l. wys. l. wsiad. w poj.	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 1 1	0 0 1	0 0 1	0 0 1	0 0 1	0 0 2	0 0 2	0 0 6	0 0 6	0 0 6	0 0 6	0 0 6	0 0 6	0 0 6	0 0 6	0 0 6	0 0 6	0 0 5	
WKD Pruszków	g. przyj. g. odj.	9.57 9.57	9.57 9.57	9.57 9.57	9.57 9.57	9.57 9.57	9.57 9.57	9.57 9.57	10.03 10.03	10.03 10.03	10.06 10.06	10.06 10.06	10.06 10.06	10.06 10.06	10.12 10.12	10.12 10.12	10.12 10.12	10.12 10.12	10.12 10.12	10.12 10.12	10.12 10.12	10.19 10.19	0.31 0.00
20110	uwagi																						0.00
<b>10.48</b>	l. wys. l. wsiad. w poj.	0 1 1	0 0 1	0 0 1	0 1 2	0 0 1	0 0 1	0 0 1	0 0 5	0 0 6	0 0 6	0 0 6	0 0 4	0 0 4	0 0 5	0 0 3	0 0 2	0 0 1	0 0 1	0 0 1	0 0 1	0 0 0	
WKD Pruszków	g. przyj. g. odj.	10.57 10.57	10.57 10.57	10.57 10.57	10.57 10.57	10.57 10.57	10.57 10.57	10.57 10.57	11.03 11.03	11.03 11.03	11.07 11.07	11.07 11.07	11.07 11.07	11.07 11.07	11.14 11.14	11.14 11.14	11.14 11.14	11.14 11.14	11.14 11.14	11.14 11.14	11.14 11.14	11.20 11.20	0.32 0.00
20107	uwagi																						0.00

Przywrócić funkcjonowanie linii 2 do normalności, bez liczenie wypadających kursów



**PTC / UM Pruszków - wyniki badań napętnienia**

**Data badań: 11, 18 maja 2024 r.**

**Linia: 4 Rozkład sobotni**

**Kierunek: WKD Pruszków > Os. Staszica**

A. Godz. odj. wg harm. Pruszków	B. Przystanek początkowy	C. Nr inw. pojazdu	Badane parametry	WKD PRUSZKÓW 01	Prusa 02	Kościelna 01	USC 05	ELEKTROWNIA 01	Szkoła 02	Promyka 02	Wierzbowa 04	ROBOTNICZA 02	Traktowa 03	Błomska 04	PRZEJAZDOWA 06	Traktowa 04	Południowa 02	Urząd Celny 02	BRYŁY 02	Akacja 01	Rondo ks. J. Popiełuski 01	Jasna 02	OS. STASZICA PLANTOWA	A. Suma osób wsiadających		
				g. odj.	g. odj.	g. odj.	g. odj.	g. odj.	g. odj.	g. odj.	g. odj.	g. odj.	g. odj.	g. odj.	g. odj.	g. odj.	g. odj.	g. odj.	g. odj.	g. odj.	g. odj.	g. odj.	g. odj.	g. odj.	g. odj.	g. odj.
11.48	WKD Pruszków		i. wys.	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	1	11	
				8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
WKD Pruszków			w poj.	8	6	7	7	7	7	6	5	5	5	5	5	5	5	6	7	7	7	5	1	0	0.31	
				11.50			12.00								12.05			12.07								
20106			uwagi																							
12.48	WKD Pruszków		i. wys.	0	0	1	0	0	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	3	12	
				2	0	1	3	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0		0
WKD Pruszków			w poj.	2	2	3	6	6	6	5	3	4	3	4	3	4	4	6	6	5	5	4	3	0	0.30	
				12.49			12.57								13.01			13.05								
20107			uwagi																							
13.48	WKD Pruszków		i. wys.	2	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	3	13
				3	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
WKD Pruszków			w poj.	3	1	1	7	7	7	7	4	4	4	4	4	4	3	2	1	1	1	3	3	0	0.31	
				13.48			13.57								14.02			14.05								
20105			uwagi																							
14.48	WKD Pruszków		i. wys.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	0	0	1	0	0	2	9
				3	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
WKD Pruszków			w poj.	3	3	5	8	8	8	9	9	9	9	9	9	8	7	5	3	3	3	2	2	0	0	0.34
				14.48			14.56								15.00			15.03								
20107			uwagi																							
15.48	WKD Pruszków		i. wys.	0	0	0	0	0	0	3	1	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	1	1	12
				1	0	2	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
WKD Pruszków			w poj.	1	1	3	8	8	9	7	7	7	5	3	3	3	3	3	2	3	3	3	1	0	0.31	
				15.48			15.57								16.03			16.06								
20117			uwagi																							

Pasażerowie są bardzo niezadowoleni z funkcjonowania linii 2 - bardzo dużo kursów jest nieralizowanych i są duże opóźnienia











Linia: **4** Rozkład niedzielny

Kierunek: Os. Staszica &gt; WKD Pruszków

A. Godz. odj. wg harm. B. Przystanek początkowy C. Nr inw. pojazdu		Badane parametry																	A. Suma osób wsiadających B. Czas jazdy w min. C. Postoje na trasie w min.		
12.36	Os. Staszica	OS. STASZICA PLANTOWA																	8	0.30	0.00
		Jasna 01																			
		Pułaskiego 02																			
13.36	Os. Staszica	Działkowa 01																	9	0.27	0.00
		Akacyjowa 02																			
		BRYŁY 01																			
20107	20110	Urząd Celny 01																	0.26	0.00	0.00
		Południowa 01																			
		Traktowa 03																			
14.36	Os. Staszica	PRZEJAZDOWA 03																	5	0.26	0.00
		Błońska 05																			
		Traktowa 01																			
15.36	Os. Staszica	ROBOTNICZA 01																	0	0.00	0.00
		Wierzbowa 03																			
		Promyka 01																			
20108	20110	Szkola 01																	0	0.00	0.00
		ELEKTROWNIA 02																			
		USC 04																			
16.36	Os. Staszica	Kościelna 02																	3	0.27	0.00
		Prusa 01																			
		WKD PRUSZKÓW 01																			
-		kurs niezrealizowany z winy operatora (26.05)																	0.00		
16.36		16.36																	0.00		
16.36		16.43																	0.00		
20110		16.48																	0.00		
16.36		16.51																	0.00		
16.36		16.56																	0.00		
16.36		17.03																	0.00		
20110		16.43																	0.00		
16.36		16.48																	0.00		
16.36		16.51																	0.00		
16.36		16.56																	0.00		
16.36		17.03																	0.00		
20110		16.43																	0.00		
16.36		16.48																	0.00		
16.36		16.51																	0.00		
16.36		16.56																	0.00		
16.36		17.03																	0.00		
20110		16.43																	0.00		
16.36		16.48																	0.00		
16.36		16.51																	0.00		
16.36		16.56																	0.00		
16.36		17.03																	0.00		
20110		16.43																	0.00		
16.36		16.48																	0.00		
16.36		16.51																	0.00		
16.36		16.56																	0.00		
16.36		17.03																	0.00		
20110		16.43																	0.00		
16.36		16.48																	0.00		
16.36		16.51																	0.00		
16.36		16.56																	0.00		
16.36		17.03																	0.00		
20110		16.43																	0.00		
16.36		16.48																	0.00		
16.36		16.51																	0.00		
16.36		16.56																	0.00		
16.36		17.03																	0.00		
20110		16.43																	0.00		
16.36		16.48																	0.00		
16.36		16.51																	0.00		
16.36		16.56																	0.00		
16.36		17.03																	0.00		
20110		16.43																	0.00		
16.36		16.48																	0.00		
16.36		16.51																	0.00		
16.36		16.56																	0.00		
16.36		17.03																	0.00		
20110		16.43																	0.00		
16.36		16.48																	0.00		
16.36		16.51																	0.00		
16.36		16.56																	0.00		
16.36		17.03																	0.00		
20110		16.43																	0.00		
16.36		16.48																	0.00		
16.36		16.51																	0.00		
16.36		16.56																	0.00		
16.36		17.03																	0.00		
20110		16.43																	0.00		
16.36		16.48																	0.00		
16.36		16.51																	0.00		
16.36		16.56																	0.00		
16.36		17.03																	0.00		
20110		16.43																	0.00		
16.36		16.48																	0.00		
16.36		16.51																	0.00		
16.36		16.56																	0.00		
16.36		17.03																	0.00		
20110		16.43																	0.00		
16.36		16.48																	0.00		
16.36		16.51																	0.00		
16.36		16.56																	0.00		
16.36		17.03																	0.00		
20110		16.43																	0.00		
16.36		16.48																	0.00		
16.36		16.51																	0.00		
16.36		16.56																	0.00		
16.36		17.03																	0.00		
20110		16.43																	0.00		
16.36		16.48																	0.00		
16.36		16.51																	0.00		
16.36		16.56																	0.00		
16.36		17.03																	0.00		
20110		16.43																	0.00		
16.36		16.48																	0.00		
16.36		16.51																	0.00		
16.36		16.56																	0.00		
16.36		17.03																	0.00		
20110		16.43																	0.00		
16.36		16.48																	0.00		
16.36		16.51																	0.00		
16.36		16.56																	0.00		
16.36		17.03																	0.00		
20110		16.43																	0.00		
16.36		16.48																	0.00		
16.36		16.51																	0.00		
16.36		16.56																	0.00		
16.36		17.03																	0.00		
20110		16.43																	0.00		
16.36		16.48																	0.00		
16.36		16.51																	0.00		
16.36		16.56																	0.00		
16.36		17.03																	0.00		
20110		16.43																	0.00		
16.36		16.48																	0.00		
16.36		16.51																	0.00		
16.36		16.56																	0.00		
16.36		17.03																	0.00		
20110		16.43																	0.00		
16.36		16.48																	0.00		
16.36		16.51																	0.00		
16.36		16.56																	0.00		
16.36		17.03																	0.00		
20110		16.43																	0.00		
16.36		16.48																	0.00		
16.36		16.51																	0.00		
16.36		16.56																	0.00		
16.36		17.03																	0.00		
20110		16.43																	0.00		
16.36		16.48																	0.00		
16.36		16.51																	0.00		
16.36		16.56																	0.00		
16.36		17.03																	0.00		
20110		16.43																	0.00		
16.36		16.48																	0.00		
16.36		16.51																	0.00		
16.36		16.56																	0.00		
16.36		17.03																	0.00		
20110		16.43																	0.00		
16.36		16.48																	0.00		
16.36		16.51																	0.00		
16.36		16.56																	0.00		
16.36		17.03																	0.00		
20110		16.43																	0.00		
16.36		16.48																	0.00		
16.36		16.51																	0.00		
16.36		16.56																	0.00		
16.36		17.03																	0.00		
20110		16.43																	0.00		
16.36		16.48																	0.00		
16.36		16.51																	0.00		
16.36		16.56																	0.00		
16.36		17.03																	0.00		
20110		16.43																	0.00		
16.36		16.48																	0.00		
16.36		16.51																	0.00		
16.36		16.56																	0.00		
16.36		17.03																	0.00		
20110		16.43																	0.00		
16.36		16.48																	0.00		
16.36		16.51																	0.00		
16.36		16.56																	0.00		
16.36		17.03																	0.00		
20110		16.43																	0.00		
16.36		16.48																	0.00		
16.36		16.51																	0.00		
16.36		16.56																	0.00		
16.36		17.03																	0.00		
20110		16.43																	0.00		
16.36		16.48																	0.00		
16.36		16.51																	0.00		
16.36		16.56																	0.00		
16.36		17.03																	0.00		
20110		16.43																	0.00		
16.36		16.48																	0.00		
16.36		16.51																	0.00		
16.36		16.56																	0.00		
16.36		17.03																	0.00		
20110		16.43																	0.00		
16.36		16.48																	0.00		
16.36		16.51																	0.00		
16.36		16.56																	0.00		
16.36		17.03																	0.00		
20110		16.43																	0.00		
16.36		16.48																	0.00		
16.36		16.51																	0.00		
16.36		16.56																	0.00		
16.36		17.03																	0.00		
20110		16.43																	0.00		
16.36		16.48																	0.00		
16.36		16.51																	0.00		
16.36		16.56																	0.00		
16.36		17.03																	0.00		
20110		16.43																	0.00		
16.36		16.48																	0.00		
16.36		16.51																	0.00		
16.36		16.56																	0.00		
16.36		17.03																	0.00		
20110		16.43																	0.00		
16.36		16.48																	0.00		
16.36		16.51																	0.00		
16.36		16.56																	0.00		
16.36		17.03																	0.00		
20110		16.43																	0.00		
16.36		16.48																	0.00		
16.36		16.51																	0.00		
16.36		16.56																	0.00		
16.36		17.03																	0.00		
20110		16.43																	0.00		
16.36		16.48																	0.00		
16.36		16.51																	0.00		
16.36		16.56																	0.00		
16.36		17.03																	0.00		
20110		16.43																	0.00		
16.36		16.48																	0.00		
16.36		16.51																	0.00		
16.36		16.56																	0.00		
16.36		17.03																	0.00		
20110		16.43																	0.00		
16.36		16.48																	0.00		
16.36		16.51																	0.00		
16.36		16.56																	0.00		
16.36		17.03																	0.00		
20110		16.43																	0.00		
16.36		16.48																	0.00		
16.36		16.51																	0.00		
16.36		16.56																	0.00		
16.36		17.03																	0.00		
20110		16.43																	0.00		
16.36		16.48																	0.00		
16.36		16.51																	0.00		
16.36		16.56																	0.00		
16.36		17.03																	0.00		
20110		16.43																	0.00		
16.36		16.48																	0.00		
16.36		16.51																	0.00		
16.36		16.56																	0.00		
16.36																					



**PTC / UM Pruszków - wyniki badań napętnienia**

**Data badań: 19, 26 maja 2024 r.**

**Linia: 4**

**Rozkład niedzielny**

**Kierunek: Os. Staszica > WKD Pruszków**

A. Godz. odj. wg harm. Przystanek początkowy C. Nr linw. pojazdu	Badane parametry	OS. STASZICA PLANTOWA												WKD PRUSZKÓW 01	A. Suma osób wsiadających B. Czas jazdy w min. C. Postoje na trasie w min.								
		Jasna 01	Puławskiego 02	Działkowa 01	Akacjowa 02	BRYŁY 01	Urząd Celny 01	Południowa 01	Traktowa 03	PRZEJAZDOWA 03	Błomska 05	Traktowa 01	ROBOTNICZA 01			Wierzbowa 03	Promyka 01	Szkoła 01	ELEKTROWNIA 02	USC 04	Kościelna 02	Prusa 01	
18.06	i. wys.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7
	i. wsiad.	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
	w poj.	1	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	6	3	3	3	0	0	
Os. Staszica	g. przyj.					18.12						18.18					18.25					18.32	0.26
	g. odj.					18.12						18.18					18.25					18.32	
20108	uwagi																						0.00
19.36	i. wys.	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5
	i. wsiad.	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	w poj.	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	2	2	2	4	4	4	1	1	1	1	0	
Os. Staszica	g. przyj.					19.42						19.48					19.51					20.02	0.26
	g. odj.					19.42						19.48					19.51					20.02	
20108	uwagi																						0.00
21.06	i. wys.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
	i. wsiad.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	w poj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Os. Staszica	g. przyj.					21.12						21.16					21.20					21.32	0.26
	g. odj.					21.12						21.16					21.20					21.32	
20108	uwagi																						0.00
<b>Suma wysiadających</b>		0	1	2	1	1	1	1	1	6	0	1	0	0	5	3	7	8	4	0	0	17	<b>Σ: 58</b>
<b>Suma wsiadających</b>		8	5	10	2	2	2	0	3	2	4	0	2	7	0	5	1	1	1	1	2	<b>Σ: 58</b>	











