

PTC / UM Pruszków - wyniki badań napętnienia													Data badań: 15, 16 maja 2024 r.										
Linia: 2		Rozkład powszedni											Kierunek: Os. Staszica > Komorów Działki										
A. Godz. odj. wg harm. B. Przystanek początkowy C. Nr inw. pojazdu	OS. STASZICA PLANTOWA	Jasna 01	Pułaskiego 02	Urząd Skarbowy 02	PKP PRUSZKÓW 02	USC 01	Kościelna 02	Prusa 01	WKD PRUSZKÓW 01	Andrzeja 03	SZPITAL POWIATOWY 05	Armii Krajowej 02	Barbary 04	Tadeusza 01	Stanisława 01	Ireny / Mieczysława	KOMOROW DĄBROWSKIEJ / PODHALAŃSKA	Komorów Al. Starych Lip	Komorów SUW	KOMORÓW PĘTLA	KOMORÓW DZIAŁKI	A. Suma osób wsiadających B. Czas jazdy w min. C. Postoje na trasie w min.	
21.15	Badane parametry		0	0	1	4	4	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	16
	I. wys.	1	9	0	2	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	I. wsiad.	1	10	10	11	10	6	5	2	3	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0		
Os. Staszica	g. przyj.					21.24				21.31	21.33						21.41				21.45	21.47	0.32
	g. odj.	21.15				21.24				21.31	21.33						21.41				21.45		0.00
20116	uwagi																						
22.16	I. wys.		0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	x	
	I. wsiad.	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	x		
	w poj.	1	1	1	1	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	1	0	x	
Os. Staszica	g. przyj.					22.22				22.27	22.30						22.35				22.39	x	0.24
	g. odj.	22.15				22.22				22.27	22.30						22.35				x		0.00
20116	uwagi																						
Suma wysiadających			4	4	20	290	89	82	39	155	77	14	38	46	26	34	2	4	16	36	31	72	Σ: 1079
Suma wsiadających		183	118	174	101	229	43	79	44	88	9	1	3	2	2	1	0	1	0	2	4		Σ: 1084

PTC / UM Pruszków - wyniki badań napętnienia			Data badań: 25 maja 2024 r.												
Linia: 2 Rozkład sobotni			Kierunek: Os. Staszica > Komorów Działki												
A. Godz. odj. wg harm. B. Przystanek początkowy C. Nr inw. pojazdu	Badane parametry														
	OS. STASZICA PLANTOWA														
	Jasna 01	3	52	4	17	20	99	74	15	11	18	34	10	14	33
	Pułaskiego 02	3	56	4	17	20	99	74	15	11	18	34	10	14	33
	Urząd Skarbowy 02	3	52	4	17	20	99	74	15	11	18	34	10	14	33
	PKP PRUSZKÓW 02	3	52	4	17	20	99	74	15	11	18	34	10	14	33
	USC 01	3	52	4	17	20	99	74	15	11	18	34	10	14	33
	Kościelna 02	3	52	4	17	20	99	74	15	11	18	34	10	14	33
	Prusa 01	3	52	4	17	20	99	74	15	11	18	34	10	14	33
	WKD PRUSZKÓW 01	3	52	4	17	20	99	74	15	11	18	34	10	14	33
	Andrzeja 03	3	52	4	17	20	99	74	15	11	18	34	10	14	33
	SZPITAL POWIATOWY 05	3	52	4	17	20	99	74	15	11	18	34	10	14	33
	Armii Krajowej 02	3	52	4	17	20	99	74	15	11	18	34	10	14	33
	Barbary 04	3	52	4	17	20	99	74	15	11	18	34	10	14	33
	Tadeusza 01	3	52	4	17	20	99	74	15	11	18	34	10	14	33
	Stanisława 01	3	52	4	17	20	99	74	15	11	18	34	10	14	33
	KOMORÓW DĄBROWSKIEJ / PODHALAŃSKA	3	52	4	17	20	99	74	15	11	18	34	10	14	33
	Komorów Al. Starych Lip	3	52	4	17	20	99	74	15	11	18	34	10	14	33
	Komorów SUW	3	52	4	17	20	99	74	15	11	18	34	10	14	33
	KOMORÓW PĘTLA	3	52	4	17	20	99	74	15	11	18	34	10	14	33
	KOMORÓW DZIAŁKI	3	52	4	17	20	99	74	15	11	18	34	10	14	33
	A. Suma osób wsiadających B. Czas jazdy w min. C. Postoje na trasie w min.	3	52	4	17	20	99	74	15	11	18	34	10	14	33
Suma wysiadających		89	52	56	17	20	99	74	15	11	18	34	10	14	33
Suma wsiadających		89	52	56	17	20	99	74	15	11	18	34	10	14	33

PTC / UM Pruszków - wyniki badań napętnienia														Data badań: 25 maja 2024 r.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Linia: 2 Rozkład sobotni														Kierunek: Komorów Działki > Os. Staszica																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
A. Godz. odj. wg harm. B. Przystanek początkowy C. Nr inw. pojazdu				Badane parametry				KOMORÓW DZIAŁKI				KOMORÓW PĘTLA				Komorów SUW				Komorów Al. Starych Lip				KOMORÓW DĄBROWSKIEJ / PODHALAŃSKA				Stanisława 02				Tadeusza 02				Barbary 03				Armii Krajowej 01				Andrzeja 04				WKD PRUSZKÓW 01				Prusa 02				Kościelna 01				Kościuszki 03				PKP PRUSZKÓW 01				Urząd Skarbowy 01				Rondo ks. J. Popiełuszki 01				Jasna 02				OS. STASZICA PLANTOWA				A. Suma osób wsiadających B. Czas jazdy w min. C. Postoje na trasie w min.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Suma wysiadających				60				0				5				1				11				0				2				0				0				4				6				0				7				0				10				0				3				8				10				19				40				8				9				17				12				15				57				88				6				1				30				51				71				Σ: 293																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Suma wsiadających				60				5				11				2				0				0				4				6				7				10				3				10				40				9				17				15				88				1				6				0				71				Σ: 290																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Obydwa kierunki				Suma wysiadających				Σ: 688				Suma wsiadających				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688				Σ: 688			

PTC / UM Pruszków - wyniki badań napelnienia															Data badań: 12, 19 maja 2024 r.																																																																																																			
Linia: 2 Rozkład niedzielny															Kierunek: Os. Staszica > Komorów Działki																																																																																																			
A. Godz. odj. wg harm. B. Przystanek początkowy C. Nr inw. pojazdu					Badane parametry					OS. STASZICA PLANTOWA					Jasna 01					Pułaskiego 02					Urząd Skarbowy 02					PKP PRUSZKÓW 02					USC 01					Kościelna 02					Prusa 01					WKD PRUSZKÓW 01					Andrzeja 03					SZPITAL POWIATOWY 05					Armii Krajowej 02					Barbary 04					Tadeusza 01					Stanisława 01					KOMORÓW DĄBROWSKIEJ / PODHALAŃSKA					Komorów Al. Starych Lip					Komorów SUW					KOMORÓW PĘTLA					KOMORÓW DZIAŁKI					A. Suma osób wsiadających B. Czas jazdy w min. C. Postoje na trasie w min.				
Suma wysiadających															1					1					1					54					17					9					7					42					15					6					3					4					8					5					1					11					12					42					5					Σ: 244				
Suma wsiadających					50					31					33					13					47					10					15					9					28					8					0					1					1					0					1					0					2					1										Σ: 251														

PTC / UM Pruszków - wyniki badań napętnienia																Data badań: 12, 19 maja 2024 r.																											
Linia: 2 Rozkład niedzielny																Kierunek: Komorów Działki > Os. Staszica																											
A. Godz. odj. wg harm. B. Przystanek początkowy C. Nr inw. pojazdu		Badane parametry		KOMORÓW DZIAŁKI		KOMORÓW PĘTLA		Komorów SUW		Komorów Al. Starych Lip		KOMORÓW DĄBROWSKIEJ / PODHALAŃSKA		Stanisława 02		Tadeusza 02		Barbary 03		Armii Krajowej 01		Andrzeja 04		WKD PRUSZKÓW 01		Prusa 02		Kościelna 01		Kościuszki 03		PKP PRUSZKÓW 01		Urząd Skarbowy 01		Rondo ks. J. Popiełuszki 01		Jasna 02		OS. STASZICA PLANTOWA		A. Suma osób wsiadających B. Czas jazdy w min. C. Postoje na trasie w min.	
Suma wysiadających				0		0		0		0		3		5		0		0		1		5		14		16		19		17		45		8		26		46		32		Σ: 237	
Suma wsiadających		37		14		10		9		3		5		6		6		6		0		15		51		13		7		12		38		1		3		0		Σ: 230			