

**UCHWAŁA NR LXXXI.752.2023**  
**RADY MIASTA PRUSZKOWA**

z dnia 31 sierpnia 2023 r.

**w sprawie planowanej „Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 719 od km 20+677,98 do km 20+956,33 na terenie miasta Pruszków” (skrzyżowanie Al. Wojska Polskiego z Al. Niepodległości)**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572 i 1463) oraz § 17 ust. 1 Statutu Miasta Pruszkowa stanowiącego załącznik nr 1 do uchwały Nr XI.126.2019 Rady Miasta Pruszkowa z dnia 26 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia tekstu jednolitego w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Pruszkowa (t.j. Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego z 2019 r. poz. 12985), Rada Miasta Pruszkowa, postanawia co następuje:

§ 1. Przyjąć stanowisko dotyczące planowanej „Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 719 od km 20+677,98 do km 20+956,33 na terenie miasta Pruszków” (skrzyżowanie Al. Wojska Polskiego z Al. Niepodległości), stanowiące załącznik nr 1 do uchwały.

§ 2. Przekazać stanowisko Rady Miasta Pruszkowa Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Mazowieckiego, Marszałkowi Województwa Mazowieckiego, Dyrektorowi Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich.

§ 3. Wykonanie uchwały powierzyć Przewodniczącemu Rady Miasta Pruszkowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta Pruszkowa

**Krzysztof Biskupski**



Załącznik do uchwały Nr LXXXI.752.2023

Rady Miasta Pruszkowa

z dnia 31 sierpnia 2023 r.

**Stanowisko Rady Miasta Pruszkowa dotyczące planowanej „Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 719 od km 20+677,98 do km 20+956,33 na terenie miasta Pruszków” (skrzyżowanie Al. Wojska Polskiego z Al. Niepodległości)**

Rada Miasta Pruszkowa, po zapoznaniu się z ostatecznym planem przebudowy skrzyżowania, które miało miejsce na posiedzeniu Komisji Doradźnej ds. rozwiązywania kluczowych problemów komunikacyjnych Gminy Miasto Pruszków w dniu 03 sierpnia 2023 r. wyraża swoją dezaprobatę dla zaplanowanego rozwiązania, którego zastosowanie ma doprowadzić do nieodwracalnego ubytku drzewostanu, w szczególności na odcinku od ul. Sprawiedliwości do Al. Niepodległości.

Rada Miasta Pruszkowa nie kwestionuje w żadnym stopniu potrzeby realizacji tego typu inwestycji w celu podniesienia bezpieczeństwa mieszkańców oraz uczestników ruchu, jednakże dostrzega możliwości obszarowe wykonania takiego zadania inwestycyjnego z zachowaniem obecnego zadrzewienia, które w tym szczególnym miejscu wzrasta od przeszło 50 lat oraz pełni rolę ochrony przed hałasem, spalinami a także stanowi zaporę przed znaczącym nagrzewaniem słonecznym.

Rada Miasta Pruszkowa stoi na stanowisku, iż należy dokonać korekty projektu przebudowy w zakresie przemieszczenia zaplanowanego układu drogowego tak, aby doprowadzić do ograniczenia zakresu ingerencji w istniejące tereny zielone i skrócenia planowanych lewoskrętów przynajmniej o 50 m. W przypadku braku możliwości wykonania projektu zastępczego umożliwiającego realizację przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej 719 z Al. Niepodległości, Rada Miasta Pruszkowa zwraca się z prośbą o podjęcie działań zmierzających do ponownego przystąpienia do procesu projektowego uwzględniającego stanowiska Rady oparte na postulatach i wystąpieniach mieszkańców.

Należy zwrócić uwagę, iż Radni Miasta Pruszkowa, jako przedstawiciele społeczności lokalnej oraz organ kontrolny, byli pozbawieni możliwości wypowiedzenia się i złożenia stosownych uwag do planu przebudowy na etapie projektowania tej inwestycji oraz negatywnie recenzują autogeniczne działania Prezydenta Miasta Pruszkowa przy opiniowaniu projektu inwestycji.

Jednocześnie Rada Miasta Pruszkowa wyraża swoją gotowość współdziałaniu na etapie prac projektowych prowadzonych z uwzględnieniem zagadnień bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz potrzeb mieszkańców Pruszkowa, z zachowaniem istniejących terenów zielonych, a w szczególności drzew.

## UZASADNIENIE

Zaproponowana treść Stanowiska Rady Miasta Pruszkowa dotyczące planowanej „Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 719 od km 20+677,98 do km 20+956,33 na terenie miasta Pruszków” (skrzyżowanie Al. Wojska Polskiego z Al. Niepodległości) jest konkluzją posiedzenia Komisji Doraźna Rady Miasta Pruszkowa do spraw rozwiązywania kluczowych problemów komunikacyjnych Gminy Miasta Pruszkowa, które odbyło się w dniu 03 sierpnia 2023 r. W trakcie ww. posiedzenia zarówno radni jak i strona społeczna - mieszkańcy nie kwestionowali zasadności przebudowy wspomnianego skrzyżowania. Natomiast wyraźnie i dobitnie było akcentowane zachowanie istniejącej zieleni, w szczególności na odcinku od ul. Sprawiedliwości do Al. Niepodległości. Obie strony widzą potencjalną możliwość przesunięcia całego układu drogowego w taki sposób, aby istniejący drzewostan zostały nienaruszony.

Dlatego też przyjęcie przedmiotowego stanowiska jest wyrażeniem woli Rady Miasta oraz mieszkańców Pruszkowa w zakresie realizacji planowanej inwestycji, której projekt nie był przedyskutowany i omówiony we właściwym dla procesu projektowania czasie.

**Przewodniczący Komisji Doraźnej**  
ds. rozwiązywania kluczowych  
problemów komunikacyjnych  
Gminy Miasta Pruszkowa

*Piotr Bąk*