



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Gmina Miasto Pruszków
ul. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków

Jednostka Realizująca Projekt
Poprawa jakości środowiska poprzez
kompleksowy rozwój terenów zielonych
Pruszkowie - etap II

Pruszków, 04 .08.2023 r.



Pan Olgierd Lewan

Radny Rady Miasta Pruszkowa

W nawiązaniu do Pana interpelacji z dnia 21.07.2023 r. dotyczącej naprawienia szkód oraz weryfikacji projektu Poprawa jakości środowiska poprzez kompleksowy rozwój terenów zielonych w Pruszkowie – etap II, w zakresie zagospodarowania terenów wzdłuż rzeki Utraty informuję, że jak Panu wiadomo, na powyższe zadanie w dniu 30.03.2023 r. Starosta Powiatu Pruszkowskiego wydał zezwolenie na budowę decyzją nr 416/2023, WA.6740.4.57.2022.I.DO.

Wydanie decyzji było poprzedzone stanowiskiem innych organów takich jak Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie. Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków wydał w dniu 26.01.2023 r. decyzję WN.5142.1.2023.JB pozwalając na realizację inwestycji pod oznaczonymi w decyzji warunkami, które zostały spełnione. Dodatkowo wymagana decyzja Konserwatora zezwalająca na wykonanie prac pielęgnacyjnych WZ.5146.279.2023.AG została również wydana w dniu 19.07.2023 r.

Miasto jest w posiadaniu postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 22 grudnia 2022 r. WPN-II.670.221.2022.MW.2 zaświadczonego o zaliczaniu realizowanego przedsięwzięcia do inwestycji celu publicznego, **którego nie dotyczą zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu.**

Biorąc pod uwagę powyższe merytoryczne uzgodnienia, dotyczące również zastosowanych rozwiązań projektowych, nie można domniemywać, że wydane decyzje mogły obejmować inwestycję, która prowadziłaby do „bezmieślonego przekształcania i degradowania dostępnych dla Mieszkańców terenów rekreacyjnych”. Wykonanie ścieżki krajobrazowej wzdłuż Utraty ma na celu umożliwienie komunikacji między Żbikowem, Gąsinem oraz Tworkami i Malichami. Na realizację tego zadania oczekują zwłaszcza Mieszkańcy północnej części Miasta.

Jednocześnie informuję, że realizacja inwestycji posiada nadzór inwestorski budowlany, dendrologiczny, przyrodniczy oraz archeologiczny.

Zwracam uwagę, że informacje dotyczące planowanej inwestycji były komunikowane od lat, stąd nie powinny wzbudzać tak dużego sprzeciwu grupy mieszkańców Malichy, z którego można byłoby wnioskować, że o takiej inwestycji nie wiedzieli. Pan jako Radny dzielnicy Malichy oraz przedstawiciel Mieszkańców powinien taką wiedzę przekazać społeczności lokalnej, ponieważ między innymi w takim celu pełni Pan mandat Radnego Rady Miasta Pruszkowa.

Umowa z Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej na dofinansowanie zadania została podpisana w dniu 14.12.2020r., a stosowny wniosek o dofinansowanie złożony został w maju 2018 r., który został poparty uchwałą Rady Miasta Pruszkowa nr XVI.480.2018 z dnia 26 kwietnia 2018 r.

Poniżej załączam wykaz posiedzeń Radnych, podczas których poruszany był temat związany z realizacją projektu Poprawa jakości środowiska poprzez kompleksowy rozwój terenów zielonych w Pruszkowie – etap II od 2021 r. Dodatkowo przypominam, że w latach wcześniejszych poruszano również wielokrotnie koncepcje dotyczące realizacji inwestycji, z których wynikało, że najważniejszym elementem projektu jest udostępnienie Mieszkańcom terenu należącego do Szpitala Tworowskiego.

- 10 lutego 2021 r.
- 19 kwietnia 2021 r.
- 27 września 2021 r.
- 25 października 2021 r.
- 30 listopada 2021 r.
- 27 stycznia 2022 r.
- 21 lutego 2022 r.
- 22 kwietnia 2022 r.
- 25 lipca 2022 r.
- 26 września 2022 r.
- 13 października 2022 r.
- 21 listopada 2022 r.
- 29 grudnia 2022 r.
- 10 lutego 2023 r.
- 27 kwietnia 2023 r.
- 10 maja 2023 r.

Odnośnie tras dojazdu do placu budowy informuję, że z uwagi na jedyny możliwy dojazd w celu realizacji powyższego zadania, Prezydent Miasta Pruszkowa działając jako

zarządca dróg gminnych, zezwolił firmie obsługującej budowę na przejazd ul. Kaczanowskiego samochodów o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 32 tony. Wykonawca po zakończeniu budowy ma obowiązek doprowadzenia nawierzchni drogi do stanu pierwotnego i odbudowy na własny koszt w przypadku jej zniszczenia. Stan drogi został uwidoczniony szczegółowo na zdjęciach, które będą podstawą do podejmowania dalszych działań po zakończeniu prac inwestycyjnych.

PREZYDENT
MIASTA PRUSZKOWA

Pawel Makuch

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Biskupski, Przewodniczący Rady Miasta Pruszkowa
2. Wydział Organizacyjny