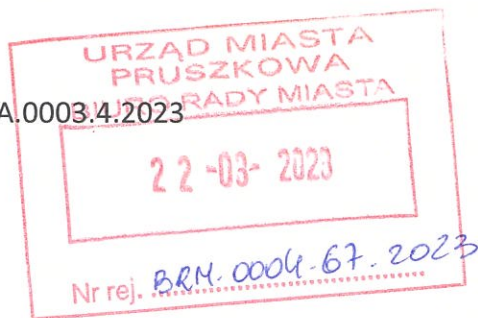




WOA.0003.4.2023



Pruszków, dnia 20 marca 2023 r.

Pan
Józef Osiński
Radny
Rady Miasta Pruszkowa

Odpowiedź na interpelację

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 7 marca 2023 r. uprzejmie informuję, że:

Ad 1.

Na każdą komisję przekazywany jest w terminie komplet dokumentów, a sprawy referowane są przez pracowników posiadających merytoryczną wiedzę.

Prezydent nie ma obowiązku uczestniczenia w Komisjach Rady Miasta Pruszkowa.

Ad 2-3.

Zgodnie z § 47 Statutu Miasta Pruszkowa pracami komisji kieruje jej Przewodniczący.

Wobec powyższego nie jestem w stanie udzielić odpowiedzi na tak postawione pytanie oraz odnieść się do Pana stwierdzenia.

Ad 4-5.

Wniosek „Pruszków – miejsce bezpieczne dla pieszych”, realizowany przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych, został złożony w trybie konkursowym w ramach – Oś Priorytetowa III – Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego Działanie 3.1 – Rozwój drogowej i lotniczej sieci TEN-T.

Dofinansowanie mogą uzyskać projekty dotyczące wyznaczenia, wyniesienia i doposażenia przejść dla pieszych w urządzenia lub obiekty zwiększające bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz doposażenia szkół w narzędzia edukacyjne z zakresu ruchu drogowego. Program adresowany jest do szkół, stąd nie obejmuje przedszkoli.

Do wydatków kwalifikowalnych zalicza się wydatki niezbędne do realizacji projektu poniesione w okresie kwalifikowalności zgodnie z Wytycznymi w zakresie kwalifikowalności wydatków w zakresie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014 – 2020 polegające na wyznaczeniu, wyniesieniu i doposażeniu przejść dla pieszych oraz doposażeniu szkół w narzędzia edukacyjne (zakup i montaż).

Po przeprowadzonych konsultacjach z Dyrektorami Szkół Podstawowych w Pruszkowie ustalono poniższe doposażenie:

1. Szkoła Podstawowa nr 1 – symulator przejścia dla pieszych



2. Szkoła Podstawowa nr 2 – symulator przejścia dla pieszych oraz mobilne miasteczko rowerowe.
3. Szkoła Podstawowa nr 3 – mobilne miasteczko rowerowe.
4. Szkoła Podstawowa nr 6 – mobilne miasteczko rowerowe.
5. Szkoła Podstawowa nr 8 – symulator przejścia dla pieszych.
6. Szkoła Podstawowa nr 9 – mobilne miasteczko rowerowe oraz symulator przejścia dla pieszych.
7. Przebudowa przejścia dla pieszych na ulicy Pogodnej poprzez budowę radarowego wyświetlacza prędkości oraz utworzenie przejścia dla pieszych.
8. Przebudowa przejścia dla pieszych na ulicy Błońskiej poprzez budowę radarowego wyświetlacza prędkości.

Dzięki miasteczkom rowerowym i drogowym, dzieci oraz uczniowie będą mogli zapoznać się z zasadami ruchu drogowego, a także w sposób bezpieczny i praktyczny wypróbować swoje umiejętności w zakresie ruchu pieszych i nauki jazdy na rowerze. Ustawodawca daje możliwość uczniom zdania egzaminu na kartę rowerową w szkole. Dzięki miasteczkom rowerowym nie tylko egzamin teoretyczny, ale również praktyczny będzie mógł się odbywać w placówce oświatowej.

Doposażenie szkół w symulator przejścia dla pieszych pozwoli w bezpiecznym otoczeniu nauczyć dzieci w wieku wczesnoszkolnym prawidłowego korzystania z ww. przejść.

Szacowany koszt :

1. Symulator przejścia – 47 847 zł
2. Mobilne miasteczko rowerowe – 45 823,77 zł
3. Przebudowa ul. Pogodnej – 66 623,00 zł
4. Przebudowa ul. Błońska – 57 441,00 zł

Koszt ogólny: 504 705,58 zł

Dofinansowanie: 428 999,74 (85%)

Po zakończeniu projektu, infrastruktura znajdująca się w szkołach będzie zarządzana poprzez koordynatora wyznaczonego przez szkołę. To do kompetencji szkoły będzie należała konserwacja oraz przechowywanie. Nie są znane wielkości kosztów z tym związane.

Ponadto nie szacowano kosztu stałego miasteczka rowerowego, ponieważ zapotrzebowanie szkół obejmowało tylko mobilne miasteczka rowerowe.

PREZYDENT
MIASTA PRUSZKOWA

Paweł Makuch

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miasta Pruszkowa p. Krzysztof Biskupski
2. aa.