Pruszków, 09 stycznia 2023 r.

WSR.7240.5.2022.MC

**Pan**

**Edgar Czop**

Radny Miasta Pruszkowa

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 27 grudnia 2022 roku w sprawie likwidacji systemu roweru miejskiego, informuję, że podczas sesji Rady Miasta Pruszkowa, w dniu 29 grudnia 2022 r., na funkcjonowanie systemu Pruszkowskiego Roweru Miejskiego w 2023 roku zostały przeznaczone środki w wysokości 400 000,00 zł. Kwota ta jest niższa aniżeli koszt funkcjonowania PRM w 2022 roku, który zamknął się kwotą 606 180,90 zł. Koszty zapisane w umowach podpisanych z firmą Nextbike Polska S.A. w restrukturyzacji w zakresie uruchomienia i funkcjonowania systemu PRM w 2022 roku określono w kwocie wymienionej powyżej, tj. 606 180,90 zł.

W świetle podjętej przez Radę Miasta Pruszkowa decyzji o finansowaniu systemu Pruszkowskiego Roweru Miejskiego w 2023 roku i planowanym jego uruchomieniu w maju 2023 roku nie można jednoznacznie wykazać związku pomiędzy likwidacją PRM a rozwojem ścieżek rowerowych w Pruszkowie podobnie jak tworzenia alternatywy dla zlikwidowanego systemu PRM. Tym bardziej, ze ścieżki rowerowe służą wszystkim użytkownikom rowerów a nie jedynie użytkownikom systemu PRM. Ponadto zauważyć należy, iż budując infrastrukturę rowerową (platformy na stacje rowerowe) Gmina Miasto Pruszków projektuje ją z myślą o ciągłym rozwoju Gminy. W tym miejscu należy zwrócić uwagę na fakt, iż od dnia 5 grudnia 2022 roku w Pruszkowie kursuje linia autobusowa nr 10, która obsługiwana jest przez 2 zeroemisyjne autobusy elektryczne.

Do wiadomości:

Pan Krzysztof Biskupski – Przewodniczący Rady Miasta

Prowadzący sprawę:

Michał Cynkier tel. 22 735 88 35

michal.cynkier@miasto.pruszkow.pl