

**UCHWAŁA NR LXVI.618.2022
RADY MIASTA PRUSZKOWA**

z dnia 24 listopada 2022 r.

w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.) oraz art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców w wysokości:

- a) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,5214 zł
- b) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 0,8358 zł

§ 2. Stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu, ustala się na potrzeby określenia wysokości kosztu dowozu dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych do placówek oświatowych, jeśli dowóz realizują rodzice.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Pruszkowa.

§ 4. Traci moc uchwała nr LVIII.567.2022 Rady Miasta Pruszkowa z dnia 30 czerwca 2022 r. w sprawie ustalenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Miasto Pruszków na rok szkolny 2022/2023.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący

Rady Miasta Pruszkowa


Krzysztof Biskupski

UZASADNIENIE

uchwały w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców

Podjęcie uchwały dotyczącej określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, związane jest ze zmianą przepisów w zakresie zwrotu kosztów dowożenia dzieci niepełnosprawnych, o ile dowóz i opiekę do szkół, przedszkoli, ośrodków rewalidacyjno-wychowawczych realizują rodzice.

W artykule 1 ustawy z dnia 15 września 2022 – o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. 2022 poz. 2089), który wszedł w życie 27 października 2022 r., znowelizowano zasady zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów do placówek oświatowych oraz określono wzór na obliczenie kosztów jednorazowego przewozu dziecka do placówki. Jedną ze składowych wzoru jest stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu. Ustawa zobowiązuje Radę Gminy do określenia w drodze uchwały wysokości tej stawki. Zgodnie ze znowelizowanym art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe, stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 180 i 209), tj. w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. z 2002 r. Nr 27, poz. 271 ze zm.). W niniejszej uchwale przyjęto tożsame stawki za 1 km przebiegu pojazdu, jak stawki podane w § 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. z 2002 r. Nr 27, poz. 271 ze zm.).

W związku z tym, zasadne i konieczne jest podjęcie przez Radę Miasta Pruszkowa uchwały, na podstawie której, będą podpisywane umowy z rodzicami dzieci niepełnosprawnych określające wysokość kosztów poniesionych na dowóz niepełnosprawnego dziecka do szkoły/przedszkola/ośrodka rewalidacyjno – wychowawczego.

PREZYDENT
MIASTA PRUSZKOWA

Paweł Makuch

B. K. Ka
A. J. V. E. Z.