



Pruszków, 17.08.2022 r.

WSR.271.4.38.2022 (128)

Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:

Świadczenie usług przewozowych w zakresie Publicznego Transportu Zbiorowego na linii komunikacyjnej nr 10 świadczonego na rzecz Gminy Miasto Pruszków

Numer nadany przez Zamawiającego: WSR.271.38.2022.

Zamawiający, Gmina Miasto Pruszków, ul. Kraszewskiego 14/16, 05-800 Pruszków, działając na podstawie art. 135 ust. 2 i art. 137 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U z 2021 roku, poz. 1129 ze zm.), zamieszcza pytania dotyczące postępowania wraz z udzielonymi na nie odpowiedziami:

PYTANIE 1

Czy Zamawiający skoryguje zapis:

„2. Ubezpieczenie Wykonawcy - Zgodnie z zapisami zawartymi w § 9 pkt. 9 wzoru umowy załączonym do SWZ Zamawiający wymaga od Wykonawcy, z którym podpisze umowę posiadania ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej związanej z przedmiotem zamówienia przez okres nie krótszy niż od daty zawarcia niniejszej umowy do daty odbioru końcowego przedmiotu umowy.”

Tak aby ubezpieczenie wyżej opisane mogło być zawierane na okresy krótsze niż opisane powyżej pod warunkiem ich przedłużania?

Uzasadnienie: umowy na ubezpieczenie podpisywane są standardowo na okres jednego roku.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga od Wykonawcy, z którym podpisze umowę posiadania ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej. Zamawiający wymaga utrzymania przez cały okres obowiązywania umowy ciągłości ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej Wykonawcy na sumę gwarancyjną nie niższą niż 1 000 000,00 zł, zgodnie z zapisami § 3, ust. 1, lit. j) i k) wzoru umowy.

PYTANIE 2

Prosimy o podanie wartości do ubezpieczenia AC na jaką ma być ubezpieczony autobus w pierwszym i kolejnych latach.

Odpowiedź: Koszt zakupu autobusów, to 1 750 000 zł netto za 1 sztukę i taka powinna być wartość początkowa ubezpieczenia. W kolejnych latach będzie to wartość ustalana przez ubezpieczyciela. W uproszczeniu można przyjąć zmniejszenie wartości o 10% rocznie.

PYTANIE 3

Prosimy o dodanie w umowie użyczenia pojazdów § 6 punktu 5 o następującej treści: „Rozwiązanie umowy może nastąpić nie później niż 30 dni od momentu powzięcia przez Zamawiającego wiedzy na temat naruszeń opisanych powyżej, nie później niż 6 miesięcy od ich wystąpienia.”

Odpowiedź: Zamawiający w § 6 punktu 5 umowy użyczenia pojazdów dodaje zapis: „Rozwiązanie umowy może nastąpić nie później niż 30 dni od momentu powzięcia przez Zamawiającego wiedzy na temat naruszeń opisanych powyżej, nie później niż 6 miesięcy od ich wystąpienia.”

PYTANIE 4

Prosimy o zmianę zapisu: „oceny punktualności dokonuje się na przystankach początkowych, końcowych oraz pośrednich, wyszczególnionych w rozkładzie jazdy dla kierowcy;” tak aby ocena punktualności odnośnie opóźnień następowała wyłącznie na przystankach początkowych. W przypadku opóźnionego przyjazdu autobusu na przystanek końcowy Operator winien mieć min. 5 minut na wyjazd na kolejny kurs.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane rozwiązanie. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia punktualności kursowania autobusów, z wyjątkiem przyczyn niezależnych od Wykonawcy. Oznacza to, że za odchylenia od punktualności badane na przystankach pośrednich lub końcowych uznane będą przyspieszenia oraz zawinione przez Wykonawcę opóźnienia (np. wynikające z nieuzasadnionych przerw w kursie dokonywanych przez kierowcę – takich jak wyjście do kiosku/sklepu itp.). W komunikacji miejskiej nie ma praktyki zapewniania minimum 5 minut przerwy pomiędzy kolejnymi kursami.

PYTANIE 5

Czy pierwsza waloryzacja będzie opierać się na wskaźnikach wyliczonych dla roku 2023 w stosunku do roku 2022?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, waloryzacja będzie opierać się na wskaźnikach wyliczonych dla roku 2023 w stosunku do roku 2022.

PYTANIE 6

W związku z niestabilnością cen prosimy o wdrożenie półrocznego okresu waloryzacji stawki za wozokilometr.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na proponowane rozwiązanie § 9 pkt. 14 wzoru umowy otrzymuje brzmienie: „Stawka jednostkowa wynagrodzenia podlega waloryzacji, przy czym waloryzacja oznacza zarówno wzrost jak i obniżenie stawki. Stawkami bazowymi dla przeprowadzenia waloryzacji będą stawki przysługujące Wykonawcy w roku, w którym dokonana będzie waloryzacja. Pierwsza waloryzacja dokonana będzie w dniu 15 stycznia 2023 r. z mocą obowiązywania od dnia 1 stycznia 2023 r., a kolejne odbywać się będą w okresach 6-miesięcznych.

PYTANIE 7

Czy Zamawiający ma oddzielne przyłącze elektryczne dla ładowarek?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający ma oddzielne przyłącze elektryczne dla ładowarek.

PYTANIE 8

W jaki sposób Zamawiający będzie refakturował koszt energii elektrycznej?

Odpowiedź: Zamawiający będzie refakturował koszt energii elektrycznej, wystawiając comiesięcznie noty księgowo.

PYTANIE 9

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby waloryzacji części stawki zmianą cen energii elektrycznej odnosiła się po prostu co ceny jaką Zamawiający płacił będzie za energię elektryczną (która to energia rozumiemy będzie refakturowana na Operatora)? Wskaźnik który Zamawiający wskazał jest wskaźnikiem detalicznym brutto a taki wskaźnik nijak ma się do cen oferowanych dla odbiorców biznesowych. Po pierwsze opiera się on na wartościach brutto a nie netto (jak wiemy płatnika dla płatnika podatku VAT podatek jest neutralny). Ostatnie zmiany stawek VAT przez sejm spowodowały anomalie na wskaźnikach opartych o wartości brutto (np. spadek wskaźnika cen paliw do prywatnych środków transportu w styczniu mimo że netto ceny rosły). Dodatkowo należy wskazać że ceny

PREZYDENT MIASTA PRUSZKOWA



detaliczne energii elektrycznej podlegają URE a biznesowe nie. W chwili obecnej cena energii elektrycznej dla biznesu odbiega pewnie o około 100% lub więcej od ceny detalicznej.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów.

PYTANIE 10

Jak wyliczane będzie zabezpieczenie należytego wykonania usługi? Stawka procentowa, czy wg. stawki podstawowej w ofercie czy zwiększana wraz z waloryzacją stawki?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że Wykonawca przed podpisaniem Umowy wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5% ceny brutto złożonej oferty.

PYTANIE 11

Proszę o podanie charakterystyki baterii zamontowanej w autobusach stosunek ilości cykli ładowania do utarty pojemności danej baterii.

Odpowiedź: Zgodnie z warunkami zawartej Umowy pomiędzy Zamawiającym a Dostawcą, przez okres 5 lat eksploatacji, dopuszczalna liczba cykli ładowania będzie nie mniejsza niż 2500, bez spadku pojemności magazynów energii nie większego niż 20%, przy maksymalnym rocznym przebiegu do 40 000 km.

PYTANIE 12

Jak obliczane będzie odszkodowanie dla Zamawiającego w przypadku utarty pojemności baterii powyżej 30%?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza sytuacji, w której w ramach eksploatacji autobusów spadek pojemności baterii będzie większy niż 20-25% od stanu początkowego. W ramach dostawy autobusów Zamawiający przewidział również szkolenia dla kierowców i zaplecza technicznego. Na podstawie informacji przekazanych przez Producenta autobusów, konieczne będzie ich eksploataowanie zgodnie z wytycznymi zawartymi w instrukcjach obsługi, gdzie będą podane wszystkie czynności niezbędne do wykonywania, tak by eksploatacja autobusów przebiegała należycie (w tym częstotliwość ładowania i balansowania baterii). Zamawiający zleci co najmniej raz na koniec piątego roku eksploatacji przeprowadzenie badania stanu baterii, na podstawie którego, w przypadku wykazania błędów w eksploatacji lub złego stanu baterii, wyciągane będą konsekwencje wobec Użytkownika.

Jeżeli badanie stanu baterii wykaże większe zużycie, Zamawiający może żądać wymiany baterii na nowe na koszt Użytkownika.

PYTANIE 13

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na obniżenie kary za:

Odstąpienie od umowy przez Zamawiającego lub Wykonawcę, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – 30% ustalonego wynagrodzenia umownego brutto, określonego w § 7 pkt 1

Do wartości 5% kwoty wynikającej z kilometrów pozostałych do końca realizacji Umowy i stawki za wozokilometr. Argumentacja: wyżej opisana jest rażąco wysoka i nie bierze pod uwagę faktu że Operator zrealizował już część Zamówienia.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów.

PYTANIE 14

Prosimy o doprecyzowanie zapisu o pojazdach rezerwowych, że pojazdy powinny stacjonować w odległości powiedzmy nie więcej niż 5-10 kilometrów od granic Miasta Pruszkowa, aby Operator mógł je szybko podstawić.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane rozwiązanie. Deklarowany czas podstawienia autobusu rezerwowego stanowi Kryterium nr 2 oceny ofert (waga 40%), dlatego w interesie oferentów jest stacjonowanie autobusów rezerwowych w bezpośredniej bliskości świadczenia usług przewozowych na linii nr 10.

URZĄD MIASTA PRUSZKOWA

ul. Józefa Ignacego Kraszewskiego 14/16, 05-800 Pruszków
e-mail: prezydent@miasto.pruszkow.pl tel. (+48 22) 735 87 77

Zamawiający informuje, że pytania i odpowiedzi na nie stają się integralną częścią SWZ i będą wiążące przy składaniu ofert.

II. Zmiana terminu składania i otwarcia ofert.

Zamawiający informuje, iż ulega zmianie termin składania ofert.

Termin składania ofert upływa **26.08.2022 r. godz. 09:00.**

Otwarcie ofert poprzez odszyfrowanie zostanie przeprowadzone w dniu **26.08.2022 r. godz.10:00.**

Termin związania ofertą zostaje przesunięty na dzień **23.11.2022 r.**

Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe zmiany podczas sporządzania i składania ofert w tym także wypełniania oświadczeń, składania wymaganych dokumentów oraz wymaganego wadium.

Z up. Prezydenta Miasta
ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA PRUSZKOWA
/-/ Konrad Sipiera