Załącznik nr 4  
do umowy nr ……

# PARAMETRY TECHNICZNO-UŻYTKOWE POJAZDÓW PRZEZNACZONYCH DO ŚWIADCZENIA USŁUG

Usługi mają być świadczone dwoma autobusami elektrycznymi typu klasy midi udostępnionymi przez Zamawiającego. Ponadto, Wykonawca zobowiązany jest do dysponowania dwoma autobusami rezerwowymi klasy midi.

Wszystkie autobusy muszą spełniać następujące parametry:

wymalowanie zewnętrzne w kolorystyce srebrnej – malatura wg klasyfikacji RAL 9006,

niska podłoga co najmniej w strefie pomiędzy pierwszymi a drugimi drzwiami, w wykonaniu antypoślizgowym, brak stopni poprzecznych wewnątrz;

pojazd przeznaczony dla nie mniej niż 50 pasażerów, wyposażony w 20 miejsc siedzących, w tym co najmniej dwa z poziomu niskiej podłogi;

miejsce dla wózka inwalidzkiego lub dziecięcego wraz z dedykowanym miejscem siedzącym oraz przyciskami sygnalizacyjnymi;

siedzenia typu miejskiego miękkie lub z wkładką miękką;

odkładana platforma przy drugich drzwiach;

co najmniej dwoje drzwi, w tym środkowe dwuskrzydłowe o szerokości co najmniej 1200 mm, otwierane przez kierowcę lub z systemem udostępniania otwarcia pasażerom, z zabezpieczeniem przed przyciśnięciem i dźwiękową sygnalizacją zamykania;

blokada jazdy z otwartymi drzwiami;

wydzielona kabina kierowcy zamknięta lub półzamknięta;

układ hamulcowy wyposażony w system antypoślizgowy i hamulec przystankowy;

oświetlenie całego wnętrza autobusu, umożliwiające przeczytanie wszystkich informacji zamieszczonych w pojeździe; możliwość wygaszenia oświetlenia przy przednich drzwiach lub w przedniej części – na terenie niezabudowanym lub podczas przejazdu przez nieoświetloną ulicę – dla poprawy widoczności dla kierowcy;

ogrzewanie zapewniające utrzymanie we wnętrzu pojazdu temperatury nie niższej niż +10°C;

klimatyzacja wnętrza pojazdu, umożliwiająca schłodzenie wnętrza o co najmniej 3°C w stosunku do temperatury zewnętrznej;

okna otwierane przesuwnie lub uchylne z blokadą podczas włączonej klimatyzacji;

przyciski z napisem „STOP” zlokalizowane wewnątrz pojazdu, rozmieszczone równomiernie na całej długości przestrzeni pasażerskiej w taki sposób, aby znajdowały się w zasięgu pasażera zajmującego każde z miejsc;

urządzenie GPS z funkcją transmisji pozycji, prędkości i kierunku ruchu za pośrednictwem sieci GSM (GPRS), współpracujące z obecnym systemem informacji pasażerskiej Zamawiającego;

system łączności z dyspozytorem bądź nadzorem ruchu Wykonawcy, umożliwiający przekazywanie informacji do i od kierującego pojazdem.

Przewozy muszą być świadczone pojazdami sprawnymi pod względem techniczno-eksploatacyjnym oraz estetycznym – czystymi wewnątrz i na zewnątrz. Wszelkie zainstalowane w pojazdach urządzenia i systemy muszą być utrzymywane w sprawności pod względem techniczno-eksploatacyjnym.

Autobusy rezerwowe wyposażone w silniki spalinowe muszą posiadać napędy spełniające normę czystości spalin co najmniej EURO VI.

Zabrania się świadczenia usług autobusami rezerwowymi zbudowanymi przy wykorzystaniu nadwozia, podwozia lub ramy konstrukcji własnej, których markę określa się jako "SAM".

Pojazdy muszą być oznaczone nadanym przez Zamawiającego numerem identyfikacyjnym pojazdu, w następujących miejscach:

1. na zewnątrz – na każdej ścianie (dokładne umiejscowienie numerów zależne jest od konstrukcji pojazdu i musi być uzgodnione z Zamawiającym);
2. wewnątrz – nad każdymi drzwiami oraz z tyłu kabiny kierowcy.

Pojazdy muszą być oznaczone herbem oraz logo Zamawiającego w postaci naklejek umieszczonych na zewnątrz, wykonanych na koszt Wykonawcy wg wzoru graficznego uzgodnionego z Zamawiającym.

Szczegółowy projekt oznakowania uwzględniający rozmiary i powierzchnię pojazdów zostanie uzgodniony z wykonawcą.

W czasie świadczenia usług, na zewnątrz i wewnątrz pojazdów musi być prezentowana wizualna informacja pasażerska, w postaci elektronicznych tablic kierunkowych:

1. z numerem linii i kierunkiem jazdy – tablica czołowa, boczna i wewnętrzna;
2. z numerem linii – tablica tylna.

Pojazdy muszą być wyposażone w system zapowiedzi głosowych przystanków wewnątrz pojazdu.

Zabrania się prezentowania wizualnej informacji liniowej na pojazdach poruszających się po drogach publicznych, w czasie, kiedy nie świadczą one usług na rzecz Zamawiającego.

Wewnątrz pojazdów muszą być zamieszczone informacje dla pasażerów:

1. obowiązująca taryfa opłat i przepisy porządkowe – w formacie i miejscu uzgodnionym z Zamawiającym;
2. klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych w systemie monitoringu wizyjnego pojazdu – w formacie i miejscu uzgodnionym z Zamawiającym;
3. piktogramy i napisy informacyjne o treści i w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym.

Wewnątrz i na zewnątrz pojazdu nie wolno eksponować informacji, reklam i ogłoszeń bez wcześniejszej zgody Zamawiającego. Elementów niezwiązanych z obsługą pojazdu i pasażerów nie można umieszczać również – bez zgody Zamawiającego – w kabinie kierowcy pojazdu.

Przy wprowadzaniu do ruchu autobusów używanych muszą zostać usunięte wszelkie napisy obcojęzyczne i informacje mogące wprowadzić pasażerów w błąd. W autobusie nie mogą się znajdować maskotki, obrazki, nalepki, proporczyki i inne materiały niezwiązane z realizacją usług i niebędące obowiązkowym wyposażeniem.

Na autobusach zakupionych z dofinansowaniem z zewnętrznych środków pomocowych obowiązuje całkowity zakaz umieszczania reklam do końca okresu trwałości projektu, w ramach którego zostały zakupione, poza reklamami bezpośrednio związanymi z promocją projektów i pruszkowskiej komunikacji miejskiej. Wykonawca każdorazowo, w przypadku uszkodzenia, zanieczyszczenia lub wyblaknięcia, uzupełni naklejki informujące o wsparciu finansowym środkami pomocowymi.

Indywidualne odstępstwa o powyższych wymogów dopuszczalne są wyłącznie za pisemną zgodą Zamawiającego i wyłącznie na okres przez niego określony.

**ZAMAWIAJĄCY WYKONAWCA**