Załącznik A

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

* 1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie przez Wykonawcę usług przewozowych w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Zamawiającego, w ramach lokalnego transportu zbiorowego – komunikacji miejskiej, na linii komunikacyjnej nr 10, według rozkładów jazdy opracowanych przez Zamawiającego, zwanych w dalszej treści umowy Przewozami.
  2. Przewozy wykonywane będą na obszarze właściwości Gminy Miasto Pruszków jako organizatora publicznego transportu zbiorowego, czyli na obszarze miasta Pruszkowa oraz gmin, które z Gminą Miasto Pruszków zawarły porozumienia komunalne powierzające Gminie Miasto Pruszków organizację publicznego transportu zbiorowego na ich obszarze**.**
  3. Przewozy będą realizowane 2 (dwoma) autobusami elektrycznymi Solaris Urbino 9 electric, zakupionymi przez Gminę Miasto Pruszków w wyniku realizacji projektu inwestycyjnego „Zielone płuca Mazowsza – rozwój mobilności miejskiej w gminach południowo-zachodniej części województwa” realizowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020. Autobusy przeznaczone są do przewozu pasażerów w pruszkowskiej komunikacji miejskiej. Gmina Miasto Pruszków użyczy te pojazdy Wykonawcy wraz z dodatkowym wyposażeniem (w tym jedną dwuwyjściową oraz jedną jednowyjściową stacją ładowania autobusów elektrycznych o mocy 120 kW na jedno wyjście) oraz wyposażeniem diagnostycznym. Okres umów użyczenia będzie zgodny z okresem realizacji zamówienia. Opis parametrów techniczno-użytkowych autobusów zamieszczono w Załączniku nr 2 do OPZ.
  4. Wykonawca będzie eksploatował autobusy, o których mowa w pkt. 2 wyłącznie w celu realizacji zamówienia. Wykonawca będzie eksploatował stacje ładowania, o których mowa w pkt. 2, wyłącznie w celu doładowywania baterii autobusów elektrycznych pruszkowskiej komunikacji miejskiej. Wykonawca będzie stale utrzymywał w sprawności autobusy i stacje ładowania, odpowiedzialny będzie także za usuwanie powstałych szkód komunikacyjnych. Koszty bieżącej eksploatacji, ubezpieczenia i utrzymania w sprawności autobusów i ładowarek oraz zużytej energii elektrycznej przez eksploatowane autobusy elektryczne, ponosi Wykonawca.
  5. Zamawiający dodatkowo wymaga od Wykonawcy posiadania minimum 2 (dwóch) autobusów rezerwowych mogących świadczyć Przewozy w przypadku niesprawności lub niedostępności autobusów elektrycznych. Wymagania, które muszą spełniać autobusy rezerwowe określono w Załączniku nr 3 do OPZ.
  6. Przewozy będą wykonywane na linii komunikacyjnej oznaczonej numerem 10 w relacji: Pruszków Os. Staszica – WKD Pruszków – PKP Pruszków – Pruszków Os. Staszica.
  7. W czasie realizacji umowy liczba i przebieg linii może ulegać zmianie w zależności od występujących potrzeb przewozowych Zamawiającego, z zastrzeżeniem, że realizacja usług transportowych na zmienionych liniach komunikacyjnych odbywać się będzie taborem autobusowym określonym w OPZ.
  8. Szacunkowa praca eksploatacyjna objęta zamówieniem w okresie obowiązywania umowy tj. od dnia podpisania umowy przez okres 70 miesięcy wynosi 474 012,00 km (czterysta siedemdziesiąt cztery tysiące dwanaście kilometrów). Szacunkowa praca eksploatacyjna w skali roku wynosi 81 324 wozokilometry.
  9. Zamawiający przewiduje możliwość zmniejszenia w każdym roku szacunkowej liczby wozokilometrów o nie więcej niż 10% lub zwiększenia nie więcej niż o 5%, w stosunku do przeciętnej szacunkowej rocznej liczby wozokilometrów wskazanej w pkt. 7, w zależności od rzeczywistych potrzeb Zamawiającego.
  10. Zasady świadczenia usług, parametry jakościowe związane ze świadczeniem usług oraz projekty rozkładów jazdy zamieszczone zostały w Załączniku nr 1 do OPZ.
  11. Wspólny Słownik Zamówień CPV: **60112000-6 Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego.**
  12. Przewozy objęte zamówieniem będą bezpłatne dla pasażerów, w związku z czym Wykonawca ani Organizator nie będą osiągać przychodów z tytułu sprzedaży biletów.

Wykaz załączników do Opisu Przedmiotu Zamówienia:

|  |  |
| --- | --- |
| **Nr załącznika** | **Treść załącznika** |
| Załącznik nr 1 | Zasady świadczenia usług oraz parametry jakościowe związane ze świadczeniem usług |
| Załączniki nr 1a – projekt rozkładu jazdy |
| Załącznik nr 2 | Parametry techniczno-użytkowe pojazdów przeznaczonych do świadczenia usług |
| Załącznik nr 3 | Wymagania dotyczące pojazdów rezerwowych |