**UMOWA Nr WSR/ /2022 (wzór)**

zawarta w dniu … …… 2022 r. w Pruszkowie pomiędzy:

Gminą Miasto Pruszków, z siedzibą 05-800 Pruszków, ul. Kraszewskiego 14/16, będącą organizatorem transportu publicznego w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1371 ze zm.), NIP 534-24-06-015, REGON 015834660,

reprezentowaną przez:

Prezydenta Miasta Pruszkowa – Pawła Makucha,

zwaną w dalszej części umowy **Zamawiającym**,

a

………………… z siedzibą w ……………, nr KRS ……, NIP …………, REGON: ……………, z kapitałem zakładowym w wysokości ……, opłaconym w całości,

reprezentowanym przez:

……………… – ………………

zwaną/ym w dalszej części umowy **Wykonawcą**,

przy czym Zamawiający i Wykonawca dalej w treści umowy zwani są łącznie Stronami, a każdy z osobna Stroną.

W wyniku przeprowadzonego postępowania o zamówienie publiczne w trybie przetargu nieograniczonego, w rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru Wykonawcy, na podstawie zapisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.) została zawarta umowa o następującej treści:

## § 1 Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest świadczenie przez Wykonawcę usług przewozowych w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Zamawiającego, w ramach lokalnego transportu zbiorowego – komunikacji miejskiej, na linii komunikacyjnej nr 10, według rozkładów jazdy stanowiących Załącznik nr 1 do umowy, zwanych w dalszej treści umowy Przewozami.
2. Przewozy wykonywane będą na obszarze właściwości Gminy Miasto Pruszków, czyli na obszarze miasta Pruszkowa oraz gmin, które z Gminą Miastem Pruszków zawarły porozumienia komunalne powierzające Gminie Miastu Pruszków organizację publicznego transportu zbiorowego na ich obszarze.
3. Szacunkowa liczba wozokilometrów objętych niniejszą umową wynosi 474 012,00 km (czterysta siedemdziesiąt cztery tysiące dwanaście kilometrów). Przeciętna roczna liczba wozokilometrów wynosić będzie 81 324 km.
4. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmniejszenia w każdym roku szacunkowej liczby wozokilometrów o nie więcej niż 10% lub zwiększenia o nie więcej niż 5%, w stosunku do przeciętnej szacunkowej rocznej liczby wozokilometrów wskazanej w ust. 3, w zależności od rzeczywistych potrzeb Zamawiającego. Dla potrzeb wyliczenia szacunkowej liczby wozokilometrów przyjmuje się, że rok trwa 52 tygodnie, z czego 38 tygodni przypada na okres nauki szkolnej, 4 tygodnie na okres ferii szkolnych, a 10 tygodni na okres wakacji szkolnych. W wyliczeniach liczby wozokilometrów nie uwzględnia się zmian wprowadzonych tymczasowymi rozkładami jazdy, obowiązującymi w związku z zamknięciami dróg i ulic dla transportu zbiorowego. Z tytułu niewykorzystania przez Zamawiającego pełnej puli szacunkowej liczby wozokilometrów, o której mowa w ust. 3, Wykonawcy nie przysługuje żadne roszczenie w stosunku do Zamawiającego.

## § 2 Tabor

1. Gmina Miasto Pruszków jest właścicielem dwóch autobusów elektrycznych Solaris Urbino 9 electric, zakupionych w wyniku realizacji projektu inwestycyjnego „Zielone płuca Mazowsza – rozwój mobilności miejskiej w gminach południowo-zachodniej części województwa” realizowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020. Autobusy przeznaczone są do przewozu pasażerów w pruszkowskiej komunikacji miejskiej. Gmina Miasto Pruszków użyczy te pojazdy Wykonawcy, wraz z dodatkowym wyposażeniem oraz wyposażeniem diagnostycznym, na podstawie odrębnej umowy, stanowiącej **Załącznik nr 1 do niniejszej umowy.**
2. Gmina Miasto Pruszków jest właścicielem dwóch dwuwyjściowych oraz jednej jednowyjściowej stacji ładowania, o mocy 120 kW na jedno wyjście, zakupionych w wyniku realizacji projektu inwestycyjnego „Zielone płuca Mazowsza – rozwój mobilności miejskiej w gminach południowo-zachodniej części województwa” realizowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020. Stacje ładowania przeznaczone są do doładowywania baterii autobusach elektrycznych pruszkowskiej komunikacji miejskiej. Gmina Miasto Pruszków użyczy te stacje, wraz z systemem monitorowania, Wykonawcy na podstawie odrębnej umowy, stanowiącej **Załącznik nr 1 do niniejszej umowy.**
3. Wykonawca będzie eksploatował autobusy, o których mowa w ust. 1 wyłącznie w celu realizacji przewozów na linii komunikacyjnej nr 10 pruszkowskiej komunikacji miejskiej, zleconych niniejszą Umową. Wykonawca będzie eksploatował stacje ładowania, o których mowa w ust. 2, wyłącznie w celu doładowywania baterii autobusów elektrycznych pruszkowskiej komunikacji miejskiej. Wykonawca będzie stale utrzymywał w sprawności autobusy i stacje ładowania, odpowiedzialny będzie także za usuwanie powstałych szkód komunikacyjnych. Koszty bieżącej eksploatacji, ubezpieczenia i utrzymania w sprawności autobusów i ładowarek oraz zużytej energii elektrycznej przez eksploatowane autobusy elektryczne, ponosi Wykonawca.
4. W przypadku poważnej awarii pojazdu, wykraczającej poza bieżącą naprawę, i przedmiot objęty gwarancją, Wykonawca niezwłocznie powiadomi Gminę Miasto Pruszków o zaistniałym zdarzeniu i uzgodni z Gminą Miasto Pruszków dalszy tryb postępowania.
5. Okres umów użyczenia będzie zgodny z okresem obowiązywania niniejszej Umowy.
6. Wykonawca zapewni ponadto dwa pojazdy rezerwowe, spełniające wymagania określone w**Załączniku nr 3 do Umowy.** Autobusy rezerwowe mogą być w trakcie obowiązywania Umowy wymieniane przez Wykonawcę, pod warunkiem każdorazowego spełnienia wszystkich wymaganych parametrów technicznych.
7. Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu dane dotyczące autobusów rezerwowych, obejmujące co najmniej: markę i typ pojazdu, numer rejestracyjny i numer VIN, rok produkcji, rodzaj napędu, w tym spełnianą normę EURO, liczbę miejsc ogółem, siedzących i dostępnych z niskiej podłogi, rodzaj ogrzewania i klimatyzacji, wyposażenie w elementy informacji pasażerskiej. Pierwszy wykaz Wykonawca przekazuje Zamawiającemu co najmniej na 7 (siedem) dni przed rozpoczęciem świadczenia przewozów, a kolejne wykazy – na 7 (siedem) dni przed dokonaniem wymiany autobusu rezerwowego.
8. Pojazdy rezerwowe mogą świadczyć Przewozy wyłącznie w przypadku niesprawności lub niedostępności autobusów elektrycznych. Po przywróceniu sprawności lub dostępności autobusów elektrycznych i pełnym naładowaniu ich baterii, autobusy rezerwowe powinny być nimi zastąpione, nie później niż od początku następnego dnia roboczego.

## § 3 Zobowiązania Wykonawcy

1. Wykonawca jest zobowiązany w szczególności do:
2. świadczenia usług na warunkach określonych w Umowie, przy zachowaniu: zasad świadczenia usług oraz parametrów jakościowych, określonych w **Załączniku nr 2 do Umowy**, a także obowiązujących norm i przepisów;
3. zapewnienia, że wykorzystywane przez Wykonawcę pojazdy rezerwowe mają odpowiednie certyfikaty, spełniają parametry techniczno-użytkowe, określone w **Załączniku nr 3 do Umowy,** a także wszelkie wymogi prawa w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska;
4. pozyskania i stałego posiadania wszelkich wymaganych obowiązującymi przepisami prawa: licencji, koncesji, zezwoleń, zaświadczeń, potwierdzeń zawartych ubezpieczeń komunikacyjnych lub innych niezbędnych dokumentów do wykonywania przewozów;
5. eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, ich codziennej obsługi, regularnego dokonywania przeglądów, konserwacji oraz napraw bieżących – w celu zapewnienia ich właściwego stanu technicznego – oraz należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów, a także zapewnienia ich czystości, z uwzględnieniem wymogów określonych w Załącznikach nr 2 i nr 3 do Umowy;
6. przestrzegania przepisów porządkowych i regulaminu przewozu obowiązujących przy przewozie osób i bagażu publicznym transportem zbiorowym na obszarze właściwości Gminy Miasto Pruszków, w zakresie zadań nałożonych na przewoźników i operatorów;
7. sprawowania nadzoru i dysponowania ruchem pojazdów komunikacji miejskiej, koordynacji i nadzoru wykonywania przewozów oraz zapewnienia stałej łączności pomiędzy kierującymi autobusami a sprawującym nadzór i odpowiednimi służbami;
8. podejmowania działań mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa osobistego pasażerów, ochronę przewożonego przez nich mienia oraz podejmowania działań ułatwiających korzystanie z autobusów osobom z niepełnosprawnością i o ograniczonej zdolności do poruszania się;
9. zapewnienia punktualności kursowania autobusów, z wyjątkiem przyczyn niezależnych od Wykonawcy oraz zapewniania w przypadkach awaryjnych komunikacji zastępczej autobusami rezerwowymi spełniającymi warunki określone w niniejszej Umowie, niezwłocznie po powzięciu informacji o zdarzeniu;
10. zapewnienia kierowców do realizacji usług o kwalifikacjach określonych w obowiązujących przepisach prawa, posługujących się językiem polskim w stopniu komunikatywnym oraz ze znajomością: zasad taryfowych, przepisów porządkowych, układu komunikacyjnego, kultury obsługi pasażera oraz jakości usług;
11. utrzymywania przez cały okres obowiązywania Umowy ubezpieczenia wykorzystywanych pojazdów, zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa, w szczególności w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Przewozów oraz szkód komunikacyjnych, w tym także auto-casco;
12. utrzymywania przez cały okres obowiązywania umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej Wykonawcy na sumę gwarancyjną nie niższą niż 1 000 000 zł (słownie: milion złotych), w zakresie świadczonych usług, w szczególności w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług;
13. umożliwiania przeprowadzenia kontroli wykonywania Umowy – w tym ilościowej i jakościowej – wraz z dostępem do niezbędnej dokumentacji, kart drogowych oraz systemów informatycznych, przeprowadzanej przez upoważnionych pracowników Zamawiającego;
14. zamieszczania we wszystkich autobusach informacji pasażerskiej, w szczególności przystankach autobusowych informacji o rozkładach jazdy w formacie i szacie graficznej uzgodnionej z Zamawiającym;
15. uzgodnienia zasad korzystania z przystanków i dworców, wymienionych w rozkładach jazdy, z ich właścicielami lub zarządzającymi, i ich przestrzegania na obszarze właściwości Gminy Miasto Pruszków jako organizatora publicznego transportu zbiorowego oraz terminowego wnoszenia opłat za korzystanie z przystanków;
16. dostarczania Zamawiającemu bieżącej informacji dotyczących:
    1. bieżącego stanu funkcjonowania linii i gotowości autobusów;
    2. informacji niezbędnych dla potrzeb sprawozdawczości statystycznej, w szczególności liczby pasażerów;
    3. parametrów eksploatacyjnych dotyczących realizacji rozkładów jazdy.
17. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia dokumentacji wykonania kursów oraz do udostępniania jej do wglądu na każde żądanie Zamawiającego. Dokumentacja realizacji kursów powinna być prowadzona dla każdego autobusu oddzielnie w postaci numerowanej karty drogowej i powinna być wypełniana na bieżąco w sposób czytelny. Dokumentacja powinna zawierać m.in.:
18. numer rejestracyjny autobusu;
19. imię i nazwisko lub numer służbowy kierowcy;
20. datę;
21. wyszczególnione kursy oraz rzeczywisty czas odjazdu i przyjazdu na pętle dla każdego z nich (uzupełniane nie później niż przed rozpoczęciem nowego kursu);
22. informacje o wszelkich odstępstwach od rozkładu jazdy z podaniem ich przyczyn;
23. informacje o zmianach trasy wynikających z decyzji organów uprawnionych do kierowania ruchem drogowym lub innych uwarunkowań wpływających na realizację kursów;
24. informacje o awariach autobusu;
25. stan licznika przed rozpoczęciem zadania komunikacyjnego oraz po jego zakończeniu (bez uwzględnienia kilometrów z i do bazy).
26. Przekazania Zamawiającemu w formie pisemnej (pod rygorem nieważności) danych dotyczących nazwy (firmy), siedziby i danych kontaktowych każdego podwykonawcy oraz zakresu świadczeń zleconych mu do realizacji – nie później niż 7 (siedem) dni przed terminem rozpoczęcia świadczenia usług przez podwykonawcę. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego pełną odpowiedzialność za wykonanie przedmiotu umowy, w części której wykonanie powierzył podwykonawcy oraz za wszelkie działania i zaniechania podwykonawcy jak za swoje własne. Podwykonawca zobowiązany jest do wykonywania zleconych świadczeń, z przestrzeganiem wszelkich wymogów określonych w niniejszej Umowie, przy zachowaniu obowiązujących norm i przepisów prawa.
27. W przypadku zmiany przepisów określających wymagania dotyczące autobusów, Wykonawca zobowiązuje się niezwłocznie dostosować autobusy do zmienionych wymagań.
28. Wykonawca może wykorzystywać autobusy do wykonywania dodatkowej działalności przewozowej, o ile nie będzie to w żaden sposób kolidowało ze świadczeniem przewozów, z wyłączeniem pojazdów Zamawiającego. Pojazdy rezerwowe w kolorystyce miejskiej mogą być wykorzystywane na obszarze właściwości Gminy Miasto Pruszków wyłącznie w sieci pruszkowskiej komunikacji miejskiej.
29. W przypadku awarii autobusu Wykonawca ma obowiązek:
30. podstawić autobus rezerwowy w czasie nie dłuższym niż …… minut od wystąpienia awarii; autobus rezerwowy musi spełniać wymagania techniczne zgodne z umową;
31. powiadomić Zamawiającego w formie elektronicznej na wskazany adres e-mail: afrancewicz@miasto.pruszkow.pl, michal.cynkier@miasto.pruszkow.pl o wystąpieniu awarii, dla zdarzeń zaistniałych w dniu roboczym w godz. 8-16 – w czasie nie dłuższym niż jedna godzina od powzięcia wiadomości o wystąpieniu zdarzenia, a dla zdarzeń w innych porach – do godz. 9 następnego dnia roboczego.
32. Wykonawca zobowiązuje się do stałego utrzymywania wysokiej jakości wykonywanych usług oraz podejmowania działań zmierzających do stałej poprawy i podnoszenia jakości, w szczególności osiągnięcia i utrzymania wskaźnika realizacji rozkładów jazdy, mierzonego liczbą kilometrów niewykonanych z przyczyn zależnych od Wykonawcy do ogółu wykonanych kilometrów, na poziomie poniżej 0,05% w skali roku.
33. Wykonawca będzie dbał o czystość zewnętrzną autobusów (mycie autobusów min. raz w tygodniu lub w miarę konieczności 2 razy w tygodniu) i wewnętrzną pojazdów, właściwy stan techniczny zapewniający podróżnym komfort i bezpieczeństwo podróży.
34. W zakresie ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej Wykonawca będzie przestrzegał następujących zasad:
35. umowa/umowy ubezpieczenia lub polisa/polisy ubezpieczeniowe muszą zapewniać wypłatę odszkodowania płatnego w polskich złotych;
36. koszt umowy lub umów (polisy lub polis ubezpieczeniowych), w szczególności składki ubezpieczeniowe, pokrywa w całości Wykonawca;
37. Wykonawca nie jest uprawniony do dokonywania zmian warunków ubezpieczenia bez uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie.
38. Wykonawca zobowiązany jest do umieszczenia na przystankach autobusowych oraz na swojej stronie internetowej aktualnego rozkładu jazdy, a także taryfy opłat obowiązującej w pruszkowskiej komunikacji miejskiej w formacie i szacie graficznej uzgodnionej z Zamawiającym.
39. Wykonawca zapewni ciągłą bezprzewodową i bezpośrednią łączność telefoniczną pomiędzy kierowcami autobusów a dyspozytorem.
40. Zamawiający wprowadza do pojazdów system dynamicznej informacji pasażerskiej pn „Jak dojadę”. Wykonawca zobowiązany jest do wdrożenia zakupionego systemu przez Zamawiającego do pojazdów.

**§ 4**

**Zmiana terminu**

Dopuszczalna jest zmiana terminu realizacji umowy w następujących przypadkach:

1. zmiana terminu rozpoczęcia lub zakończenia świadczenia usług (bez zmiany zakresu i wartości umowy), wynikająca z przyczyn nieleżących po stronie Wykonawcy, w szczególności w razie podpisania Umowy w terminie uniemożliwiającym rozpoczęcie realizacji Usług w terminie pierwotnie określonym, zawieszenia wykonywania Umowy dokonanego zgodnie z §….Umowy, braku możliwości realizacji Usługi przez Wykonawcę ze względu na niemożliwe do przewidzenia warunki atmosferyczne lub drogowe;
2. zmiana terminu realizacji Usług z uwzględnieniem opracowanego przez Strony harmonogramu, wynikająca z uzasadnionych potrzeb Zamawiającego,
3. skrócenia terminu obowiązywania Umowy w przypadku wykorzystania środków finansowych przeznaczonych na realizację przedmiotu zamówienia.

**§ 5**

**Zatrudnienie ludzi**

1. Zamawiający działając na podstawie art. 95 ust. 1 ustawy PZP wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących czynności związane z realizacją Przedmiotem Umowy, których realizacja polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. z 2020r., poz. 1320 ze zm.).
2. Zamawiający określa wymóg zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących czynności związane z wykonywaniem robót   
   tj. kierowców, sprzątaczy oraz innych związanych z wykonywaniem Przedmiotu Umowy.
3. Wykonawca zobowiązany jest na każde wezwanie Zamawiającego, stosownie do art. 438 ust. 2 PZP udokumentować zatrudnienie osób, o których mowa w ust. 1. W celu weryfikacji zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę, Zamawiający może żądać w szczególności:
   1. oświadczenia zatrudnionego pracownika,
   2. oświadczenia Wykonawcy lub Podwykonawcy o zatrudnieniu pracownika na podstawie umowy o pracę,
   3. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o pracę zatrudnionego pracownika,
   4. innych dokumentów.

- zawierających informacje, w tym dane osobowe, niezbędne do weryfikacji zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, w szczególności imię i nazwisko zatrudnionego pracownika, datę zawarcia umowy o pracę, rodzaj umowy o pracę i zakres obowiązków pracownika.

1. W trakcie realizacji zamówienia zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób realizujących Przedmiot Umowy. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
   1. żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
   2. żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
   3. przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.
2. Zamawiający zastrzega sobie możliwość kontroli zatrudnienia, o której mowa w ust. 4 przez cały okres realizacji wykonywanych przez nich czynności, także poprzez wezwanie do okazania dokumentów potwierdzających opłacanie składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę (wraz z informacją o liczbie odprowadzonych składek), tj. zaświadczenia właściwego oddziału ZUS lub zanonimizowanych dowodów potwierdzających zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń.
3. Zatrudnienie, o którym mowa w ust. 1 do, realizacji Przedmiotu Umowy będzie trwać w całym okresie wykonywania Przedmiotu Umowy, a w przypadku rozwiązania stosunku pracy przed zakończeniem tego okresu, Wykonawca lub Podwykonawca zobowiązuje się do zatrudnienia na to miejsce innej osoby w terminie 14 dni od dnia rozwiązania umowy z zatrudnioną osobą.
4. W przypadku niezatrudnienia przy realizacji Przedmiotu Umowy osób wymaganych przez Zamawiającego, Wykonawca jest zobowiązany do zapłacenia **kary umownej w wysokości 3000,00 zł** za każdą osobę niezatrudnioną na podstawie umowy o pracę za dany miesiąc.
5. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub Podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

## § 6 Obowiązki Zamawiającego

1. Zamawiający jest zobowiązany w szczególności do
2. wykonywania zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego;
3. opracowania rozkładów jazdy i wprowadzania ewentualnych zmian do rozkładów jazdy;
4. przekazania Wykonawcy w dzierżawę dwóch autobusów elektrycznych oraz ładowarek, których jest właścicielem;
5. terminowego wypłacania wynagrodzenia za wykonywane usługi według zasad ustalonych w niniejszej Umowie;
6. uzgodnienia z Wykonawcą zasad korzystania wszystkich przystanków wymienionych w rozkładach jazdy, których zarządzającym jest Zamawiający zgodnie z aktualnym brzmieniem uchwały Rady Miasta Pruszkowa w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych udostępnionym dla przewoźników i operatorów oraz zasad i warunków korzystania z nich;
7. wydania niezwłocznie po podpisaniu Umowy zaświadczenia, o którym mowa w art. 28 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, na cały okres obowiązywania Umowy, w liczbie egzemplarzy umożliwiających jego zamieszczenie we wszystkich środkach transportu wykorzystywanych przez Wykonawcę do świadczenia przewozów oraz wydawania zmian zaświadczenia na podstawie składanych przez Wykonawcę wniosków;
8. monitoringu i kontroli świadczonych usług.
9. Zamawiający zapewni – według właściwości terytorialnej – infrastrukturę drogową i przystankową niezbędną do prawidłowego wykonywania przewozów, w szczególności gwarantuje, że wszystkie przystanki zamieszczone w zatwierdzonych rozkładach jazdy, są udostępnione dla operatorów i właściwie oznakowane.
10. Zamawiający jest odpowiedzialny za właściwy stan techniczny zatok, przystanków, pętli i infrastruktury przystankowej oraz zapewniają przejezdność dróg, sprzątanie i odśnieżanie przystanków autobusowych, zatok przystankowych i wydzielonych pętli autobusowych oraz konserwację wyposażenia przystanków i utrzymanie ich we właściwym stanie technicznym i eksploatacyjnym.
11. Zamawiający będzie dążył do usuwania na bieżąco i bez zbędnej zwłoki wszelkich awarii utrudniających lub uniemożliwiających przejazd autobusów Wykonawcy lub zapewnienia dostępności tras objazdowych, także na obszarze dróg innych zarządzających.
12. Zamawiający ustala przepisy porządkowe i podaje je do wiadomości pasażerów poprzez zamieszczenie w internecie.
13. Na obsługiwanej linii komunikacyjnej nr 10 nie obowiązują opłaty od pasażerów.
14. Zmiany rozkładów jazdy dokonywane przez Zamawiającego nie wymagają zmiany umowy w formie aneksu.

## § 7 Rozkłady jazdy

1. Opracowanie rozkładów jazdy dla linii komunikacyjnej nr 10 i wprowadzanie ewentualnych zmian do rozkładów jazdy jest obowiązkiem Zamawiającego.
2. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających przez określony czas realizację stałych rozkładów jazdy (np. na skutek remontów, awarii itp.), Zamawiający wprowadzi tymczasowe rozkłady jazdy uwzględniające wystąpienie tych okoliczności i określi przewidywany czas ich obowiązywania.
3. Zamawiający ma prawo dokonać jednostronnej zmiany rozkładów jazdy, bez konieczności zmiany Umowy w formie aneksu. Zmiany rozkładów jazdy dokonuje się poprzez przekazanie nowych rozkładów jazdy pocztą, e-mailem, bądź poprzez osobiste doręczenie Wykonawcy.
4. Zmienione rozkłady jazdy powinny być przekazane Wykonawcy w terminie umożliwiającym Wykonawcy przygotowanie realizacji usług, nie później niż 5 dni roboczych przed datą wejścia zmian w życie. Termin ten może ulec skróceniu w przypadku zdarzeń, których Zamawiający nie mógł przewidzieć, a wprowadzenie zmienionych rozkładów jazdy jest niezbędne.
5. W dniach charakteryzujących się znacząco odmiennym od typowego dla danego dnia tygodnia popytem na przewozy, mogą obowiązywać rozkłady jazdy właściwe dla innego dnia (np. rozkłady sobotnie w dniu powszednim lub świątecznym). Zamawiający ma obowiązek informować Wykonawcę o obowiązywaniu rozkładów jazdy innych niż wynikałoby to z kalendarza, nie później niż na 15 dni roboczych przed terminem wejścia w życie takich zmian.
6. Dopuszcza się wprowadzenie specjalnych rozkładów jazdy w dniach charakteryzujących się odmiennym od przeciętnego popytem na usługi przewozowe (np. Nowy Rok, Wielkanoc, Wszystkich Świętych, Boże Narodzenie), przy założeniu, że obowiązywanie tych rozkładów jazdy nie zwiększy maksymalnej liczby eksploatowanych pojazdów.
7. Wykonawca może wykonywać przewozy pasażerów w ramach publicznego transportu zbiorowego poza granicami miasta Pruszkowa wyłącznie w ramach zawartych porozumień pomiędzy Gminą Miasto Pruszków a gminami ościennymi, zgodnie z aktualnymi rozkładami jazdy.
8. W razie wystąpienia klęsk żywiołowych, zagrożeń bezpieczeństwa publicznego lub innych nagłych zdarzeń, Zamawiający może uruchomić w niezbędnym zakresie przewozy zastępcze o trasach innych niż wynikające z aktualnych rozkładów jazdy. Zamawiający może w takim przypadku zlecić Wykonawcy wykonywanie przewozów zastępczych w komunikacji miejskiej w takim zakresie, jaki uzna za niezbędny, a będzie możliwy do wykonania przez Wykonawcę, także z wykorzystaniem taboru rezerwowego i podwykonawców. Po ustaniu przyczyn wprowadzenia przewozów zastępczych, przywrócone zostaną przewozy według dotychczasowych rozkładów jazdy.
9. W razie przerwy dłuższej niż 2 godziny w świadczeniu przewozów przez Wykonawcę, w tym przez jego podwykonawców, Zamawiający ma prawo użyć osób trzecich do świadczenia części lub całości przewozów świadczonych dotychczas przez Wykonawcę, w ramach tzw. przewozu zastępczego – do czasu, gdy Wykonawca będzie zdolny do realizacji niniejszej Umowy.

## § 8 Odpowiedzialność i rozpatrywanie skarg

1. Wykonawca ponosi wyłączną odpowiedzialność za bezpieczeństwo pasażerów korzystających z przewozów na podstawie niniejszej Umowy oraz zobowiązany jest na własny koszt i ryzyko zapewnić pasażerom to bezpieczeństwo. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia bezpieczeństwa pasażerom także w przypadku zlecania wykonywania zadań podwykonawcom. Wykonawca odpowiada za zapewnianie bezpieczeństwa pasażerom przez podwykonawców jak za działania własne.
2. Wykonawca ponosi wobec pasażerów i osób trzecich odpowiedzialność za szkody wiążące się ze świadczeniem usług. W szczególności Wykonawca odpowiada za szkody:
3. komunikacyjne, wynikające z uczestniczenia pojazdów Wykonawcy w ruchu drogowym;
4. rzeczowe, w odniesieniu do rzeczy przewożonych przez pasażerów w pojeździe Wykonawcy, jeżeli szkoda powstała z winy Wykonawcy;
5. ładowarek do doładowywania baterii autobusów udostępnionych przez Zamawiającego;
6. inne szkody zgodnie z przepisami kodeksu cywilnego i innych aktów normatywnych,

przy czym za pojazdy Wykonawcy przyjmuje się także pojazdy dzierżawione przez Wykonawcę od Zamawiającego.

1. Dane osobowe pasażerów pozyskiwane, przetwarzane i przechowywane przez Zamawiającego i/lub Wykonawcę w ramach wykonywania Umowy, podlegają prawnej ochronie. Przed rozpoczęciem przetwarzania danych Strony Umowy zobowiązane są zapewnić ich odpowiednią ochronę, zarówno w użytkowanym systemie informatycznym jak i w innej formie, zgodnie z powszechnie obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa, w tym RODO. Powyższe postanowienia dotyczą także pracowników i współpracowników każdej ze Stron Umowy.
2. Strony oświadczają, że stosowane przez nie środki techniczne i organizacyjne w celu zapewnienia ochrony przetwarzanych danych są zgodne z przepisami prawa i zapewniają dostateczną ich ochronę. Każda ze Stron Umowy ponosi odpowiedzialność za zabezpieczenie danych przed ich udostępnieniem osobom nieupoważnionym, zabraniem przez osobę nieuprawnioną, przetwarzaniem z naruszeniem ustawy oraz zmianą, utratą, uszkodzeniem lub zniszczeniem.
3. W przypadku, gdy dla realizacji postanowień niniejszej Umowy niezbędne będzie przetwarzanie przez jedną ze stron Umowy danych osobowych, których administratorem jest druga Strona, udostępnianie danych osobowych drugiej Stronie Umowy wymaga zawarcia odpowiedniej umowy, określającej cel i możliwy zakres przetwarzania tych danych.
4. Wykonawca wyznaczy miejsce, dni i godziny do przyjmowania skarg i wniosków w swojej siedzibie, zamieszczając odpowiednią informację dla pasażerów w budynku Urzędu, w swoim serwisie internetowym oraz we wszystkich pojazdach wykorzystywanych do świadczenia przewozów.
5. W przypadku gdyby wobec Zamawiającego skierowane zostały jakiekolwiek roszczenia osób trzecich powstałe w związku z usługami wykonywanymi przez Wykonawcę, na żądanie Zamawiającego Wykonawca przejmie prowadzenie sprawy oraz wszelką odpowiedzialność z tytułu roszczenia i we własnym zakresie zaspokoi takie roszczenia, jeśli będą one zasadne. O przejęciu prowadzenia sprawy Wykonawca niezwłocznie powiadomi osobę trzecią.
6. W przypadku gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego uprawnionego organu, Zamawiający byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę usług, Wykonawca przekaże niezwłocznie Zamawiającemu kwotę równą wysokości zaspokojonych roszczeń.
7. Wykonawca zobowiązany jest do załatwiania we własnym zakresie, w terminie 21 dni kalendarzowych, wszelkich skarg i reklamacji pasażerów dotyczących wykonywania przewozów oraz do przekazywania Zamawiającemu kopii takich skarg i informacji o sposobie ich załatwienia (kopii odpowiedzi na skargi). Dotyczy to również skarg kierowanych do Zamawiającego i przekazywanych przez Zamawiającego Wykonawcy do rozpatrzenia.
8. Zamawiający zobowiązuje się, że nie będzie bez zgody Wykonawcy uznawał żadnych roszczeń osób trzecich kierowanych do Zamawiającego, w związku z działaniami Wykonawcy, co do których Zamawiającemu przysługiwałoby roszczenie regresowe do Wykonawcy.
9. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania do 31 stycznia każdego roku informacji o:
10. liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów w związku z realizacją usługi oraz informację o liczbie przyznanych odszkodowań;
11. wypadkach powodujących ciężkie uszkodzenia ciała u podróżnych;
12. najważniejszych wydarzeniach mających wpływ na wykonanie umowy.

## § 9 Wynagrodzenie

1. Z tytułu wykonywania przewozów zleconych niniejszą Umową Wykonawca otrzyma łączne wynagrodzenie brutto w wysokości …… zł (słownie: ……), w tym podatek VAT …… zł (słownie: …… zł), z zastrzeżeniem ust. 2. Wysokość wynagrodzenia została wyliczona przy zastosowaniu stawki jednostkowej wynagrodzenia (netto) w wysokości … zł za wykonany wozokilometr (słownie: …… zł za kilometr). Wskazane wynagrodzenie zawiera wszelkie koszty poniesione przez Wykonawcę w związku z realizacją niniejszej Umowy.
2. Wysokość wynagrodzenia określona w ust. 1 może ulec zmianie w przypadku:
3. zmiany liczby wykonywanych wozokilometrów, o której mowa w § 1 ust. 3 Umowy;
4. przeprowadzenia waloryzacji, o której mowa w ust. 14 i 15;
5. zmiany ustawowej stawki podatku od towarów i usług VAT.
6. W przypadku ustawowej zmiany stawki podatku VAT kwota brutto wynagrodzenia podlega automatycznemu przeliczeniu. Zmieniona wysokość wynagrodzenia dotyczy wyłącznie przewozów świadczonych po dniu wejścia w życie nowej stawki podatku VAT.
7. Za wykonanie usług Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie będące iloczynem liczby zrealizowanych wozokilometrów oraz stawki jednostkowej wynagrodzenia. Do kwoty tej zostanie doliczony podatek VAT w obowiązującej wysokości. Ustala się miesięczny okres rozliczeniowy.
8. Wykonawca wystawi Zamawiającemu fakturę VAT za każdy miesiąc do 10. dnia miesiąca następnego. Do faktury Wykonawca dołączy szczegółowe zestawienie liczby wozokilometrów wykonanych w danym okresie zgodnie z obowiązującymi rozkładami jazdy, w podziale na poszczególne pojazdy i łącznie oraz wozokilometrów niewykonanych, w podziale na niewykonane zależne od Wykonawcy i niewykonane z przyczyn obiektywnych, niezależnych od Wykonawcy – z każdorazowym podaniem przyczyny niewykonania. Podstawą wyliczenia wynagrodzenia za każdy miesiąc będzie suma liczby wozokilometrów wykonanych oraz 70% liczby wozokilometrów niewykonanych z przyczyn niezależnych od Wykonawcy.
9. Za wozokilometry niewykonane z przyczyn niezależnych od Wykonawcy uważa się wozokilometry niewykonane na skutek wystąpienia obiektywnych, niezależnych od Wykonawcy okoliczności, na które nie miał on wpływu.
10. Za wystąpienie obiektywnych, niezależnych od Wykonawcy okoliczności uznaje się m.in. zdarzenia drogowe (kolizje i wypadki), w których uczestniczy pojazd Wykonawcy, niezależnie od tego, kto jest sprawcą takiego zdarzenia, przy czym za wozokilometry niewykonane z przyczyn obiektywnych przez pojazd uczestniczący w zdarzeniu uznaje się tylko wozokilometry niewykonane w kursie, w którym nastąpiło zdarzenie oraz w kursie następnym.
11. Wynagrodzenie nie przysługuje za wozokilometry kursów rozpoczętych, a niewykonanych do końca trasy z winy Wykonawcy.
12. W przypadku realizacji przedmiotu umowy przy udziale podwykonawców, Wykonawca zobowiązany jest załączyć do faktury szczegółowe zestawienie wozokilometrów zrealizowanych w danym okresie przez każdego z podwykonawców.
13. Zamawiający ma prawo zażądać od Wykonawcy przedstawienia dodatkowych dokumentów i wyjaśnień w celu weryfikacji danych zawartych w fakturze i zestawieniu. Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie przedstawić powyższe dokumenty i wyjaśnienia, nie później jednak niż w terminie 5 dni kalendarzowych od dostarczenia Wykonawcy stosownego żądania. Na podstawie otrzymanych dokumentów i wyjaśnień Zamawiający dokona weryfikacji danej faktury i załącznika, i ustali rzeczywistą wielkość wykonanych w danym okresie przewozów oraz należnego z tego tytułu wynagrodzenia oraz wezwie Wykonawcę do dostarczenia faktury korygującej.
14. Zapłatę faktur Zamawiający będzie realizował przelewem w terminie 30 dni od daty wpływu faktury do siedziby Zamawiającego, potwierdzonej bez zastrzeżeń przez Zamawiającego, na rachunek bankowy wskazany na fakturze. W przypadku zaistnienia okoliczności, o których mowa w ust. 8, zapłata nastąpi w ustalonym terminie 30 dni po ostatecznym zweryfikowaniu faktury. Terminem płatności będzie data obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego. Płatności będą dokonywane przez Zamawiającego metodą podzielonej płatności.
15. Rozliczenie z tytułu wykonywania usług za miesiąc grudzień nastąpi na podstawie faktury wystawionej do dnia 15 grudnia, na podstawie wozokilometrów już wykonanych oraz planowanych do wykonania w rozkładach jazdy w miesiącu grudniu. Różnica wozokilometrów wykonanych do planowanych zostanie rozliczona odpowiednią korektą faktury w miesiącu styczniu. Ewentualny zwrot nadpłaty Wykonawca zobowiązany jest przekazać na rachunek Zamawiającego w terminie 7 dni od wystawienia faktury korygującej.
16. Wykonawca oświadcza, że rachunek wskazany na fakturze należy do niego i został do niego utworzony wydzielony rachunek VAT na cele prowadzonej działalności gospodarczej. Wykonawca oświadcza, iż rachunek został umieszczony w wykazie podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT, prowadzonym przez ministerstwo ds. finansów.
17. Stawka jednostkowa wynagrodzenia podlega waloryzacji, przy czym waloryzacja oznacza zarówno wzrost jak i obniżenie stawki. Stawkami bazowymi dla przeprowadzenia waloryzacji będą stawki przysługujące Wykonawcy w roku, w którym dokonana będzie waloryzacja. Pierwsza waloryzacja dokonana będzie w dniu 15 stycznia 2024 r. z mocą obowiązywania od 1 stycznia 2024 r., a kolejne odbywać się będą w okresach 12-miesięcznych.
18. Stawka za jeden wozokilometr będzie waloryzowana według poniższych zasad:
    1. 40% stawki bazowej zostanie zwaloryzowane wskaźnikiem zmiany średniego miesięcznego nominalnego wynagrodzenia brutto w sektorze przedsiębiorstw – analogiczny okres roku poprzedniego, w ostatnio opublikowanym przez GUS zestawieniu „Wybrane wskaźniki makroekonomiczne”;
    2. 30% stawki bazowej zostanie zwaloryzowane wskaźnikiem zmiany cen energii elektrycznej dla trzeciego kwartału roku poprzedzającego (rok do roku), w ostatnio opublikowanej „Projekcji inflacji i wzrostu gospodarczego NBP na podstawie modelu NEMOD”. w serwisie internetowym www.nbp.pl, zakładka „polityka pieniężna”;
    3. 30% stawki bazowej zostanie zwaloryzowane wskaźnikiem zmiany cen towarów i usług konsumpcyjnych – analogiczny okres roku poprzedniego, w ostatnio opublikowanym przez GUS zestawieniu „Wybrane wskaźniki makroekonomiczne”;
    4. nową stawkę jednostkową wynagrodzenia wylicza Zamawiający i przekazuje pisemnie lub pocztą elektroniczną Wykonawcy do 25 stycznia każdego roku, brak zastrzeżeń zgłoszonych przez Wykonawcę pisemnie lub pocztą elektroniczną w terminie 14 dni od otrzymania wyliczenia oznacza jego akceptację i nie wymaga dodatkowych ustaleń;
    5. w przypadku zgłoszenia przez Wykonawcę zastrzeżeń nowa stawka jednostkowa zostanie ustalona przez Strony Umowy w drodze aneksu do Umowy.
19. W przypadku uchylenia się od obowiązku zapłaty przez Wykonawcę wynagrodzenia podwykonawcy, Zamawiający podejmie czynności w celu dokonania bezpośredniej zapłaty wymagalnego wynagrodzenia przysługującego każdemu podwykonawcy, informując o tym fakcie Wykonawcę z 14-dniowym wyprzedzeniem. Przed dokonaniem bezpośredniej zapłaty Zamawiający umożliwi Wykonawcy zgłoszenie w terminie 14 dni kalendarzowych pisemnych uwag dotyczących zasadności bezpośredniej zapłaty wynagrodzenia.
20. W przypadku zgłoszenia przez Wykonawcę w wyznaczonym terminie pisemnych uwag, o których mowa w ust. 14, Zamawiający może:
    1. dokonać bezpośredniej zapłaty wynagrodzenia podwykonawcy, jeżeli podwykonawca wykaże zasadność takiej zapłaty;
    2. nie dokonać bezpośredniej zapłaty wynagrodzenia podwykonawcy, dla którego Wykonawca wykaże niezasadność takiej zapłaty;
    3. złożyć do depozytu sądowego kwotę potrzebną na pokrycie wynagrodzenia podwykonawcy w przypadku istnienia zasadniczej wątpliwości Zamawiającego co do wysokości należnej zapłaty lub podmiotu, któremu płatność się należy.
21. Podstawowym warunkiem zapłaty wynagrodzenia podwykonawcy jest przedłożenie Zamawiającemu poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o podwykonawstwo. Bezpośrednia zapłata podwykonawcy obejmuje wyłącznie należne wynagrodzenie, bez odsetek, należnych każdemu podwykonawcy.
22. W przypadku dokonania bezpośredniej zapłaty podwykonawcy, Zamawiający potrąca kwotę wypłaconego wynagrodzenia z wynagrodzenia należnego Wykonawcy.
23. W przypadku konieczności dokonania bezpośrednich zapłat podwykonawcom na sumę większą niż 5% wartości wynagrodzenia określonego w ust. 1, Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w terminie 10 dni od daty stwierdzenia dokonania bezpośrednich zapłat na sumę większą niż wskazana powyżej.

## § 10 Kontrola i monitoring usług

1. Zamawiający prowadzi bieżący monitoring i kontrolę świadczenia usług zgodnie z zasadami określonymi w Umowie.
2. Przedmiotem monitoringu i kontroli świadczenia usług jest w szczególności:
   * + - 1. zakres świadczonych usług;
         2. jakość świadczonych usług oraz zgodność z parametrami technicznymi;
         3. punktualność Przewozów;
         4. prawidłowość rozliczeń i poprawność dokumentacji związanej ze świadczeniem usług;
         5. aktualność przepisów porządkowych i taryfy opłat w autobusach.
3. Zamawiający stwierdza występowanie uchybień w świadczeniu usług poprzez:
   * + - 1. obserwację na przystankach w zakresie oznaczenia liniowego pojazdów oraz uchybień co do punktualności – tylko na przystankach początkowych, końcowych i pośrednich, wyszczególnionych w rozkładzie jazdy dla kierowcy;
         2. kontrolę w pojeździe, w obecności kierowcy lub innego uprawnionego pracownika Wykonawcy, w dowolnym miejscu, w godzinach pracy pojazdu na linii określonej w rozkładzie jazdy;
         3. analizę dostarczanej przez Wykonawcę dokumentacji dotyczącej wykonania usług stanowiących przedmiot umowy;
         4. obserwację w pojeździe i na przystanku techniką tzw. tajemniczego klienta.
4. W przypadku prowadzenia obserwacji na przystankach możliwa jest obecność, przy jej dokonywaniu, upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy.
5. Z kontroli sporządzany jest raport z kontroli wymieniający stwierdzone nieprawidłowości, podpisywany przez osoby uczestniczące w kontroli. Nieobecność przedstawiciela Wykonawcy w czasie obserwacji na przystankach lub niepodpisanie raportu przez przedstawiciela Wykonawcy, nie ograniczają skuteczności kontroli. Zamawiający uzupełnia raport z kontroli o wnioski pokontrolne oraz o wysokość planowanych kar umownych w związku z wykrytymi nieprawidłowościami.
6. Wykonawca zobowiązany jest do informowania Zamawiającego, bez osobnego wezwania, o wszystkich wprowadzanych zmianach w parametrach techniczno-użytkowych i w wyposażeniu eksploatowanych pojazdów – najpóźniej w przeddzień pierwszego dnia świadczenia usług takimi pojazdami.
7. Osoby upoważnione do dokonywania kontroli uprawnione są w szczególności do:
   * + - 1. wstępu do pojazdu Wykonawcy w godzinach pracy pojazdu lub planowych przerw określonych w rozkładzie jazdy, w celu jego kontroli oraz do żądania skierowania pojazdu na wskazaną przez Zamawiającego stację kontroli pojazdów, w celu przeprowadzenia badania technicznego;
         2. żądania, od upoważnionej przez Wykonawcę osoby, pisemnych lub ustnych wyjaśnień, okazania dokumentów, nośników informacji oraz udostępnienia danych mających związek z przedmiotem kontroli.
8. W przypadku skierowania pojazdu na wskazaną przez Zamawiającego stację kontroli pojazdów, o którym mowa w ust. 7 lit. a, koszt badania technicznego pokryje Wykonawca, jeżeli pojazd nie zostanie dopuszczony do ruchu albo Zamawiający, jeżeli wynik badania technicznego pozwoli na dopuszczenie pojazdu do ruchu.
9. Kopia raportu z kontroli jest doręczana Wykonawcy najpóźniej w terminie 7 dni kalendarzowych po jego sporządzeniu i uzupełnieniu. Wykonawca w terminie 14 dni kalendarzowych od otrzymania kopii raportu z kontroli ma prawo do zajęcia stanowiska i przedstawienia wyjaśnień odnośnie przyczyn nieprawidłowości lub zastrzeżeń do raportu.
10. Zamawiający rozpatrzy wyjaśnienia lub zastrzeżenia wniesione przez Wykonawcę i niezwłocznie, na piśmie przedstawi mu swoje ostateczne stanowisko, jednocześnie wzywając Wykonawcę do usunięcia stwierdzonych uchybień i nieprawidłowości we wskazanym terminie. Wykonawca dołoży starań, aby stwierdzone nieprawidłowości zostały usunięte w wyznaczonym terminie.
11. Negatywne wyniki obserwacji techniką tajemniczego klienta mają charakter skargi na usługi świadczone przez Wykonawcę i wymagają pisemnego ustosunkowania się do przedstawionej sytuacji i zarzutów, z podaniem sposobu rozpatrzenia skargi, uznania jej zasadności oraz rodzaju wyciągniętych konsekwencji w stosunku do osób uznanych za winne.
12. Dla uniknięcia wątpliwości Strony umowy oświadczają, że ustalenia dotyczące zasad prowadzenia kontroli określone w niniejszym paragrafie mają charakter cywilnoprawny i nie naruszają przepisów ustawy o swobodzie działalności gospodarczej i innych przepisów prawa.
13. Przed zakończeniem obowiązywania umowy Zamawiający i Wykonawca dokonają wspólnego przeglądu autobusów (w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego),  
    w szczególności celem ustalenia staniu technicznego autobusów i wyposażenia.
14. W ostatnim dniu obowiązywania niniejszej umowy Wykonawca zobowiązany jest zwrócić autobusy wraz z wyposażeniem Zamawiającemu w stanie niepogorszonym. Z czynności tej zostanie sporządzony protokół zdawczo-odbiorczy, zgodnie ze wzorem określonym przez Zamawiającego.
15. W przypadku utraty pojazdu (kasacji – szkody całkowitej z winy Wykonawcy), Wykonawca zobowiązany będzie do odkupienia pojazdu takiej samej marki, w takim stanie technicznym. O roczniku nie niższym niż pojazd całkowicie zniszczony i przebiegu nie wyższym niż pojazd zniszczony. Kolorystyka pojazdu i wyposażenie mają być takie same jak pojazdów istniejących. W tym przypadku Wykonawcy zwrócone zostaną koszty zakupionego autobusu, nie wyższe jednak niż kwota wypłacona przez ubezpieczyciela.
16. W przypadku utraty pojazdu (kasacji – szkody całkowitej z przyczyn losowych), Wykonawca zobowiązany będzie do odkupienia pojazdu takiej samej marki, w takim samym stanie technicznym, o roczniku nie niższym niż pojazd całkowicie zniszczony i przebiegu nie wyższym niż pojazd zniszczony. Kolorystyka pojazdu i wyposażenie mają być takie same jak pojazdów istniejących. W tym przypadku Wykonawcy zwrócone zostaną koszty zakupionego autobusu, nie wyższe jednak niż kwota wypłacona przez ubezpieczyciela.
17. Operatorowi nie przysługuje prawo do zwrotu dodatkowych nakładów nieuzgodnionych z Zamawiającym poniesionych w związku z korzystaniem z autobusów.
18. W przypadku kontroli przez instytucję dofinansowującą przyznanej Zamawiającemu dotacji na zakup autobusów, o których mowa w ust. 1, Wykonawca zobowiązany będzie do udostępnienia Zamawiającemu informacji wymaganych przez instytucję dofinansowującą, w terminie i zakresie wskazanym przez Zamawiającego.

## § 11 Kary umowne

1. Za nieświadczenie usług, bądź za naruszenie zasad świadczenia usług lub parametrów jakościowych i techniczno-użytkowych, Zamawiający nałoży na Wykonawcę kary umowne. Specyfikacja kar umownych wraz z ich wysokością określona została w Załączniku nr 4 do umowy.
2. Naliczenie kar umownych, za nieprawidłowości stwierdzone w danym miesiącu kalendarzowym, odbywa się poprzez wystawienie przez Zamawiającego noty obciążeniowej. Zamawiający wystawia notę raz w miesiącu, do 14. dnia następnego miesiąca kalendarzowego.
3. Strony ustalają, iż maksymalna łączna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić Strony, nie może przekroczyć 30% wynagrodzenia, o którym mowa w § 7 pkt 1 Umowy.
4. Strony zastrzegają sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego, zgodnie z zasadami ogólnymi Kodeksu cywilnego, przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.
5. Zamawiający ma prawo do potrącenia naliczonej kary umownej z wynagrodzenia Wykonawcy lub z zabezpieczenia należytego wykonania umowy bez konieczności uzyskania dodatkowej zgody Wykonawcy.
6. Kary umowne nie są nakładane w przypadku wystąpienia obiektywnych, niezależnych od Wykonawcy okoliczności, uniemożliwiających prawidłowe świadczenie usług, o których mowa w § 7 ust. 6 i 7 oraz w przypadku wystąpienia siły wyższej, o której mowa w § 10 umowy.
7. Kary umowne będą płatne w terminie 14 dni kalendarzowych od daty doręczenia Wykonawcy wezwania do ich uiszczenia.
8. Zapłata przez Wykonawcę kary umownej nie uchybia prawu żądania odszkodowania na zasadach ogólnych, przekraczającego wysokość zastrzeżonej kary umownej.

## § 12

**Elektromobilność**

Wykonawca oświadcza, iż udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie użytkowanych pojazdów przy wykonywaniu zamówienia wynosi co najmniej 10 % zgodnie z art.68 ust. 3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych i jej zmianach.

1. W przypadku zmiany ustawy w zakresie terminu zapewnienia udziału pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym, wymagania w zakresie elektromobilności określone w umowie stosuje się z uwzględnieniem zmian ww. ustawy.

2. Wykonawca na każde żądanie Zamawiającego zobowiązuje się składać pisemne oświadczenie o wykorzystywanej flocie pojazdów przy realizacji zadań zleconych niniejszą umową, które zawierać będzie informacje nt. łącznej ilości pojazdów, w tym łącznej ilości pojazdów określonych ustawą wskazaną w ust. 1, wraz z informacją nt. numeru rejestracyjnego.

3. Brak złożonego pisemnego oświadczenia w wyznaczonym terminie może zostać potraktowane przez Zamawiającego jako niespełnienie wymogu przedmiotowej ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych.

4. Przedłożenie oświadczenia nie wyłącza uprawnienia Zamawiającego do weryfikacji spełnienia ww.wymogu w sposób wybrany przez Zamawiającego, w szczególności poprzez żądania okazania pojazdów.

5. W razie niewykonania przez Wykonawcę jednego z obowiązków określonego w: ust. 3 - 4, lub w przypadku, gdy udział, o którym mowa w ust. 1 powyżej spadnie poniżej 10% Zamawiającemu będzie przysługiwało prawo do odstąpienia od Umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia przez Zamawiającego informacji o okoliczności uzasadniającej odstąpienie. W takim wypadku przyjmuje się, że umowa została rozwiązana z wyłącznej winy Wykonawcy W przypadku wystąpienia z ww. powodów skutków prawnych określonych przepisami prawa, Wykonawca ponosi względem Zamawiającego pełną odpowiedzialność za szkodę Zamawiającego z tego wynikającą nawet w przypadku skorzystania przez Zamawiającego z uprawnienia do odstąpienia od umowy

## § 13 Siła wyższa

1. Siła wyższa oznacza zdarzenie nadzwyczajne, zewnętrzne, pozostające poza kontrolą Strony, którego wystąpienie w danym czasie nie mogło zostać w uzasadnionym zakresie przewidziane w chwili przyjmowania na siebie zobowiązania oraz uniemożliwiające wykonanie przez Stronę danego zobowiązania. W szczególności za siłę wyższą uznaje się wystąpienie: ataku terrorystycznego lub innego czynu zabronionego, strajku lub innej akcji protestacyjnej, wojny, stanu wojennego lub nadzwyczajnego, katastrofę oraz działanie sił przyrody.
2. Każda ze stron niniejszej Umowy będzie zwolniona od odpowiedzialności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków wynikających z niniejszej Umowy w przypadku wystąpienia siły wyższej. Wystąpienie siły wyższej powoduje zawieszenie wykonywania zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy na czas jej trwania. Strona umowy, która nie może wykonywać obowiązków wynikających z niniejszej Umowy z powodu wystąpienia siły wyższej, niezwłocznie powiadomi drugą stronę umowy o okolicznościach związanych z siłą wyższą oraz o przewidywanym okresie jej trwania, jak również o ustąpieniu zjawiska siły wyższej.
3. Siłą wyższą w ramach niniejszej Umowy nie jest strajk lub inna akcja protestacyjna podjęta przez pracowników, współpracowników lub podwykonawców Wykonawcy.

## § 14 Zmiany umowy

1. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany Umowy w przypadkach i na zasadach określonych w art. 455 ustawy Prawo Zamówień Publicznych.
2. Poza warunkami zmiany Umowy określonymi w art. 455 ustawy Prawo Zamówień Publicznych Zamawiający przewiduje możliwość zmiany Umowy w następujących przypadkach:
3. zwiększenie bądź zmniejszenie liczby kilometrów przewidzianych w Umowie/ na danej trasie w razie konieczności zmiany trasy przewozu ( w tym zmiany miejsc rozpoczęcia i zakończenia danej trasy),
4. zmiana przebiegu tras przejazdów, miejsc przystanków, godzin przyjazdu i odjazdu, w zakresie:
   * + - 1. uwzględniającym wystąpienie w trakcie realizacji Umowy nieprzewidzianych utrudnień w ruchu drogowym, takich jak: remont, przebudowa drogi, wyłączenia z ruchu, zmiany organizacji ruchu drogowego i tym podobne;
5. zmniejszenie zakresu rzeczowego przedmiotu Umowy (zmniejszenie liczby kilometrów wskazanych w § 1 pkt 3 nie więcej niż 10% w szczególności w razie rezygnacji przez Zamawiającego ze świadczenia Usług na określonej trasie lub w określone dni w związku ze zmniejszeniem zapotrzebowania na Usługi);
6. zmiana zakresu lub sposobu świadczenia Usług, w przypadku zmiany przepisów prawa powszechnie obowiązującego mających zastosowanie do przedmiotu Umowy, w zakresie niezbędnym do dostosowania Umowy do warunków wynikających ze zmienionych przepisów praca;
7. uruchomienie dodatkowych tras w zakresie niezbędnych do zapewnienia zwiększonego zapotrzebowania na Usługi ze strony użytkowników, którym Zamawiający obowiązany jest zapewnić Usługi w okresie realizacji Umowy, przy czym dopuszcza się uruchomienie w trakcie realizacji Umowy nie więcej niż 5% w stosunku do przeciętnej szacunkowej rocznej liczby wozokilometrów wskazanej w § 1 ust. 3.
8. z powodu uzasadnionych zmian w zakresie sposobu i terminu wykonania przedmiotu umowy proponowanych przez Zamawiającego lub Wykonawcę, jeżeli te zmiany są korzystne dla Zamawiającego,
9. z powodu wystąpienia okoliczności niezależnych od Wykonawcy przy zachowaniu przez niego należytej staranności, skutkujących niemożnością dotrzymania terminu realizacji przedmiotu umowy,
10. z powodu wystąpienia siły wyższej powodującej powstanie zdarzenia losowego, którego nie można było przewidzieć,
11. wystąpienia okoliczności nie zawinionych przez strony, których nie można było wcześniej przewidzieć,
12. wystąpienia obiektywnych zmian ocenianych jako korzystne dla Zamawiającego.
13. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany umowy we wszystkich jej zakresach   
    (w tym w zakresie terminu realizacji, wynagrodzenia wykonawcy, zakresu przedmiotowego, sposobu płatności) w przypadku występowania okoliczności utrudniających lub uniemożliwiających realizację przedmiotu umowy w związku z występowaniem COVID-19.
14. Strony niezwłocznie informują się wzajemnie o wpływie okoliczności związanych z wystąpieniem COVID-19 na należyte wykonanie niniejszej umowy, o ile taki wpływ wystąpił lub może wystąpić. Strony umowy potwierdzając ten wpływ, dołączając do informacji o której mowa w zdaniu pierwszym, oświadczenia lub stosowne potwierdzające ten fakt dokumenty.
15. Zmiany postanowień zawartej Umowy oraz zmiany treści jej załączników, wykraczające poza dozwolone postanowienia Umowy, wymagają uprzedniego uzgodnienia Stron, w formie pisemnego aneksu, pod rygorem nieważności.

## § 15 Zabezpieczenie Umowy

1. Wykonawca przed podpisaniem Umowy wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości …% ceny brutto oferty, tj. w wysokości …… zł (słownie: …… złotych 00/100) w formie ……
2. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
3. Zamawiający zwróci zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania przedmiotu Umowy i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonanie zamówienia.

## §16 Obowiązywanie, odstąpienie i rozwiązanie Umowy

1. Umowa niniejsza została zawarta na czas określony i obowiązuje przez okres 70 miesięcy od dnia podpisania umowy.
2. Zamawiający dopuszcza możliwość przesunięcia uruchomienia linii komunikacyjnej do 21 dni od terminu pierwotnie planowanego. Z tego tytułu Wykonawcy nie będzie przysługiwało żadne dodatkowe roszczenie względem Zamawiającego.
3. Okres trwania umowy może zostać skrócony w przypadku wcześniejszego wyczerpania wynagrodzenia brutto Wykonawcy, o którym mowa w § 7 pkt 1 Umowy, chyba że Zamawiający na kontynuację umowy do terminu 70 od dnia podpisania umowy miesięcy uzyska dodatkowe środki.
4. Strony mogą rozwiązać niniejszą umowę za porozumieniem stron w każdym czasie.
5. W przypadku wystąpienia zagrożenia utraty płynności finansowej, Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie poinformować o tym Zamawiającego.
6. W przypadku nieprzekazania informacji, o których mowa w ust. 4 lub utraty płynności finansowej, Zamawiający może rozwiązać niniejszą umowę bez wypowiedzenia.
7. Zamawiający może odstąpić od Umowy w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy lub dalsze wykonywanie Umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa, lub bezpieczeństwu publicznemu, w terminie 30 dni kalendarzowych od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
8. Zamawiający może rozwiązać Umowę ze skutkiem natychmiastowym w przypadkach przewidzianych w Kodeksie cywilnym oraz gdy Wykonawca utraci uprawnienia o charakterze publicznoprawnym (zaświadczenia, licencje itp.) niezbędne do świadczenia zleconych usług.
9. Zamawiający może rozwiązać Umowę, po upływie 30-dniowego okresu wypowiedzenia, w przypadku gdy:
   1. Wykonawca będzie w sposób uporczywy naruszał postanowienia Umowy i pomimo udzielenia mu dodatkowego 14-dniowego terminu nie zaniecha naruszeń i/lub nie przywróci stanu zgodnego z postanowieniami Umowy;
   2. Wykonawca zaprzestanie wykonywania przewozów przez okres dłuższy niż kolejne 2 dni funkcjonowania linii;
   3. Wykonawca nie zrealizuje w ciągu kolejnych 3 dni więcej niż 10% wozokilometrów zaplanowanych w rozkładach jazdy, z przyczyn zależnych od Wykonawcy;
   4. zostanie wszczęte postępowanie egzekucyjne przeciwko Wykonawcy, nastąpi otwarcie likwidacji jego przedsiębiorstwa lub wystąpią przesłanki do złożenia wniosku o wszczęcie postępowania restrukturyzacyjnego, lub złożenia wniosku o upadłość wobec Wykonawcy, jeżeli ww. okoliczności wskazują w ocenie Zamawiającego na ryzyko opóźnień w wykonaniu Umowy, ewentualnie na ryzyko niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy przez Wykonawcę;
   5. kary umowne naliczone Wykonawcy za naruszenie obowiązków umownych przekroczą 30% ustalonego wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 7 ust 1 Umowy;
   6. Wykonawca w inny sposób, niż wyżej wymieniony, rażąco zaniedbuje swoje obowiązki umowne, po uprzednim wyznaczeniu mu dodatkowego, nie krótszego niż 7 dni kalendarzowych terminu na usunięcie stwierdzonych uchybień, z zastrzeżeniem rygoru rozwiązania Umowy w trybie natychmiastowym w razie nieusunięcia tych uchybień.
10. W przypadku natychmiastowego rozwiązania Umowy Zamawiającemu przysługuje prawo zobowiązania Wykonawcy do świadczenia usług na podstawie Umowy do czasu zatrudnienia innego operatora. W powyższych okolicznościach Zamawiającemu przysługuje prawo naliczenia kar umownych.
11. Zamawiający może odstąpić od Umowy w okolicznościach przewidzianych w art. 456 ust. 1 pkt 2 Prawa zamówień publicznych.
12. Umowa może zostać rozwiązana przez Zamawiającego w przypadku wystąpienia siły wyższej, której istnienie uniemożliwi realizację całości lub znacznej części usług przez okres dłuższy niż 6 miesięcy.
13. W przypadku rozwiązania Umowy w trybie przewidzianym powyżej, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części przedmiotu Umowy, która została zrealizowana do dnia upływu terminu wypowiedzenia lub rozwiązania Umowy. W szczególności strony wyłączają możliwość dochodzenia przez Wykonawcę jakichkolwiek świadczeń odszkodowawczych.

## § 17 Rozstrzyganie sporów

1. Ewentualne spory wynikłe na tle realizacji niniejszej Umowy będą rozstrzygane w drodze negocjacji polubownych. Nie stanowi to zgody na sąd polubowny. Z negocjacji polubownych Strony sporządzają protokół, zawierający m.in. ostateczne stanowisko Stron.
2. Za zgodą Stron negocjacje polubowne mogą odbyć się w obecności mediatora.
3. W przypadku braku dojścia do porozumienia w drodze negocjacji polubownych lub niestawienia się lub odmowy uczestnictwa w negocjacjach przez jedną ze Stron umowy, spory rozstrzygane będą na drodze sądowej.
4. Strony poddają spór pod rozstrzygnięcie sądu powszechnego właściwego dla siedziby Zamawiającego.

## § 18 Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych w niniejszej Umowie mają zastosowanie odpowiednio stosowane:
2. postanowienia Specyfikacji Warunków Zamówienia do przetargu nieograniczonego na realizację zadania pn. ……, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej pod nr …, w wyniku rozstrzygnięcia którego zawarta została niniejsza Umowa;
3. przepisy obowiązującego prawa, w szczególności: Prawa zamówień publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, Kodeksu cywilnego, Prawa przewozowego oraz ustawy o transporcie drogowym.
4. Wykonawca nie może cedować ani dokonywać przeniesienia swoich wierzytelności wobec Zamawiającego na osoby trzecie, bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego. Jakakolwiek cesja dokonana bez takiej zgody będzie nieważna i stanowić będzie naruszenie postanowień niniejszej Umowy.
5. Strony wyznaczają osoby do wzajemnych kontaktów:
   1. Zamawiający – Michał Cynkier, Anna Francewicz tel. 22 735 88 35, e-mail: [michal.cynkier@miasto.pruszkow.pl](mailto:michal.cynkier@miasto.pruszkow.pl); [a.francewicz@miasto.pruszkow.pl](mailto:a.francewicz@miasto.pruszkow.pl)
   2. Wykonawca – ………, tel. ……, e-mail: ……… .
6. Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, 2 egzemplarze dla Zamawiającego i 1 egzemplarz dla Wykonawcy.

## § 19 Załączniki

Integralną część umowy stanowią:

1. Specyfikacja Warunków Zamówienia do przetargu nieograniczonego na realizację zadania pn. świadczenie przez Wykonawcę usług przewozowych w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Zamawiającego, w ramach lokalnego transportu zbiorowego – komunikacji miejskiej według rozkładów jazdy opracowanych przez Zamawiającego.
2. Oferta złożona przez Wykonawcę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. świadczenie przez Wykonawcę usług przewozowych w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Zamawiającego, w ramach lokalnego transportu zbiorowego – komunikacji miejskiej według rozkładów jazdy opracowanych przez Zamawiającego.
3. Załącznik nr 1 – Umowa użyczenia autobusów i ładowarek
4. Załącznik nr 2 – Rozkłady jazdy.
5. Załącznik nr 3 – Zasady świadczenia usług oraz parametry jakościowe związane ze świadczeniem usług.
6. Załącznik nr 4 – Parametry techniczno-użytkowe pojazdów przeznaczonych do świadczenia usług.
7. Załącznik nr 5 – Kary umowne.

**ZAMAWIAJĄCY WYKONAWCA**

# KLAUZULA RODO

Informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych – klauzula informacyjna.

Realizując obowiązek informacyjny, zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1) informujemy, że:

* 1. Administratorem Państwa danych osobowych jest Gmina Miasto Pruszków, reprezentowana przez Prezydenta Miasta, 05-800 Pruszków, ul. Kraszewskiego 14/16, tel. 22 735 88 88, fax 22 758 66 50, e-mail: prezydent@miasto.pruszkow.pl.
  2. W sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z ochroną danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, e-mail: iod@miasto.pruszkow.pl, telefonicznie: 22 735 88 87 lub pisemnie pod adresem: Urząd Miasta Pruszków, 05-800 Pruszków, ul. Kraszewskiego 14/16.
  3. Dane osobowe będziemy przetwarzać w oparciu o przepisy prawa krajowego oraz lokalnego, w celach wskazanych poniżej:
     + - 1. w celu wypełnienia obowiązków prawnych (art. 6 ust. 1 lit. c RODO);
         2. w celu realizacji umów (art. 6 ust. 1 lit. b RODO);
         3. w celu wykonywania zadań realizowanych w interesie publicznym lub sprawowania władzy publicznej (art. 6 ust. 1 lit. e RODO).

1. W związku z przetwarzaniem danych w celach o których mowa w pkt. 3, Państwa dane osobowe mogą być udostępniane:
   * + - 1. organom władzy publicznej oraz podmiotom wykonującym zadania publiczne lub działającym na zlecenie organów władzy publicznej, w zakresie i w celach, które wynikają z przepisów powszechnie obowiązującego prawa;
         2. osobom wnioskującym o dostęp do informacji publicznej w trybie ustawy o dostępie do informacji publicznej, w przypadku w którym nie zachodzi podstawa do ograniczenia dostępu zgodnie z art. 5 Ustawy o dostępie do informacji publicznej z dnia 6 września 2001 r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 902), z zachowaniem zasad wynikających z przepisów o ochronie danych osobowych (anonimizacja danych osobowych).
2. Dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego, chyba że wynika to z odrębnych przepisów prawa, nie będą profilowane i nie będą służyły zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji.
3. Państwa dane osobowe będą przechowywane zgodnie z wymogami przepisów archiwalnych, przez okres wskazany w Rzeczowym Wykazie Akt (Ustawa o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach z dn. 14 lipca 1983 r. ze zm.).
4. Osoba, której dane są przetwarzane ma prawo do:
   1. dostępu do swoich danych osobowych, zgodnie z art. 15 Rozporządzenia;
5. sprostowania danych osobowych, zgodnie z art. 16 Rozporządzenia;
6. żądania od Administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych, z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 Rozporządzenia;
7. wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (na adres Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa), gdy uzna Pan/Pani, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy Rozporządzenia.
8. Ze względu na fakt, że przetwarzanie danych osobowych jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze, realizacji zadań wykonywanych w interesie publicznym lub sprawowania władzy publicznej, nie przysługuje Państwu prawo do usunięcia danych osobowych (art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e) oraz prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 Rozporządzenia oraz prawo do sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych.

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do przekazania klauzuli informacyjnej wszystkim pracownikom, którzy będą zaangażowani w realizację umowy i których dane osobowe zostaną przekazane Zamawiającemu.

Wykonawca wyraża zgodę na udostępnianie Zamawiającemu w trybie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej, zawartych w niniejszej umowie dotyczących go danych osobowych, w zakresie obejmującym imię i nazwisko, a w przypadku działalności gospodarczej również w zakresie firmy.

Zapoznałem się dn. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ podpis \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_