



Pruszków, 14 maja 2021 r.

WOA.152.2.2021

### Odpowiedź na petycję z dnia 26 lutego 2021 roku

Budowa dróg na ww. działkach wiąże się z koniecznością wykonania całego układu drogowego oznaczonego w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP) jako drogi KDL-2, KDL-3, KDL-4 i KDL-5, tak aby zapewnić dowiązanie do istniejących dróg oraz swobodę przemieszczania się we wszystkich kierunkach. Wykonanie tych dróg niesie za sobą obowiązek pozyskania gruntów, zgodnie z MPZP, pod ich lokalizację oraz wyburzenie istniejących, a kolidujących z planowanym pasem drogowym budynków. Ponadto przed wykonaniem trwałej nawierzchni trzeba wcześniej wybudować sieci i instalacje podziemne, tak aby później nie rozbierać nowych ulic.

Mając na uwadze rozwój tego rejonu, Miasto planuje w sąsiedztwie tych dróg kosztowne inwestycje: budowę przedłużenia ul. Rusałki do ul. Baczyńskiego z mostem przez rz. Żbikówkę (jesteśmy na etapie procedury przetargowej na wybór wykonawcy prac), budowę ul. Jaronia Kowalskiego, Danielewicz i Szarych Szeregów (dokumentacja projektowa w opracowaniu), przebudowę ul. Zdziarskiej, Korczaka i Dąbrowskiej (dokumentacja projektowa w opracowaniu), budowę brakującego odcinka ul. Długosza (wykonana dokumentacja). Ponadto czynione są starania o pozyskanie gruntów wzdłuż rz. Żbikówki w celu wykonania ciągu pieszo-rowerowego od ul. Zachodniej do Szkoły Podstawowej nr 5.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz ograniczenia budżetowe Miasta, obecnie nie planujemy rozpoczynania nowej inwestycji, polegającej na budowie dróg oznaczonych w MPZP jako KDL-2, KDL-3, KDL-4 i KDL-5.

PREZYDENT  
MIASTA PRUSZKOWA

*Paweł Makuch*

