

# DOKUMENTACJA TECHNICZNA

NAZWA :

**PRZEBUDOWA PASA DROGOWEGO  
UL. FRYDERYKA CHOPINA  
W ZAKRESIE BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ  
NA DZ. NR EW. 139/1  
I BUDOWY CHODNIKA  
NA DZ. NR EW. 385/3 OBR. 21  
W PRUSZKOWIE  
POWIAT PRUSZKOWSKI**

ADRES:

**ulica: FRYDERYKA CHOPINA W PRUSZKOWIE**

INWESTOR:



**Gmina Miasto Pruszków**  
ul. Kraszewskiego 14/16  
05-800 Pruszków

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

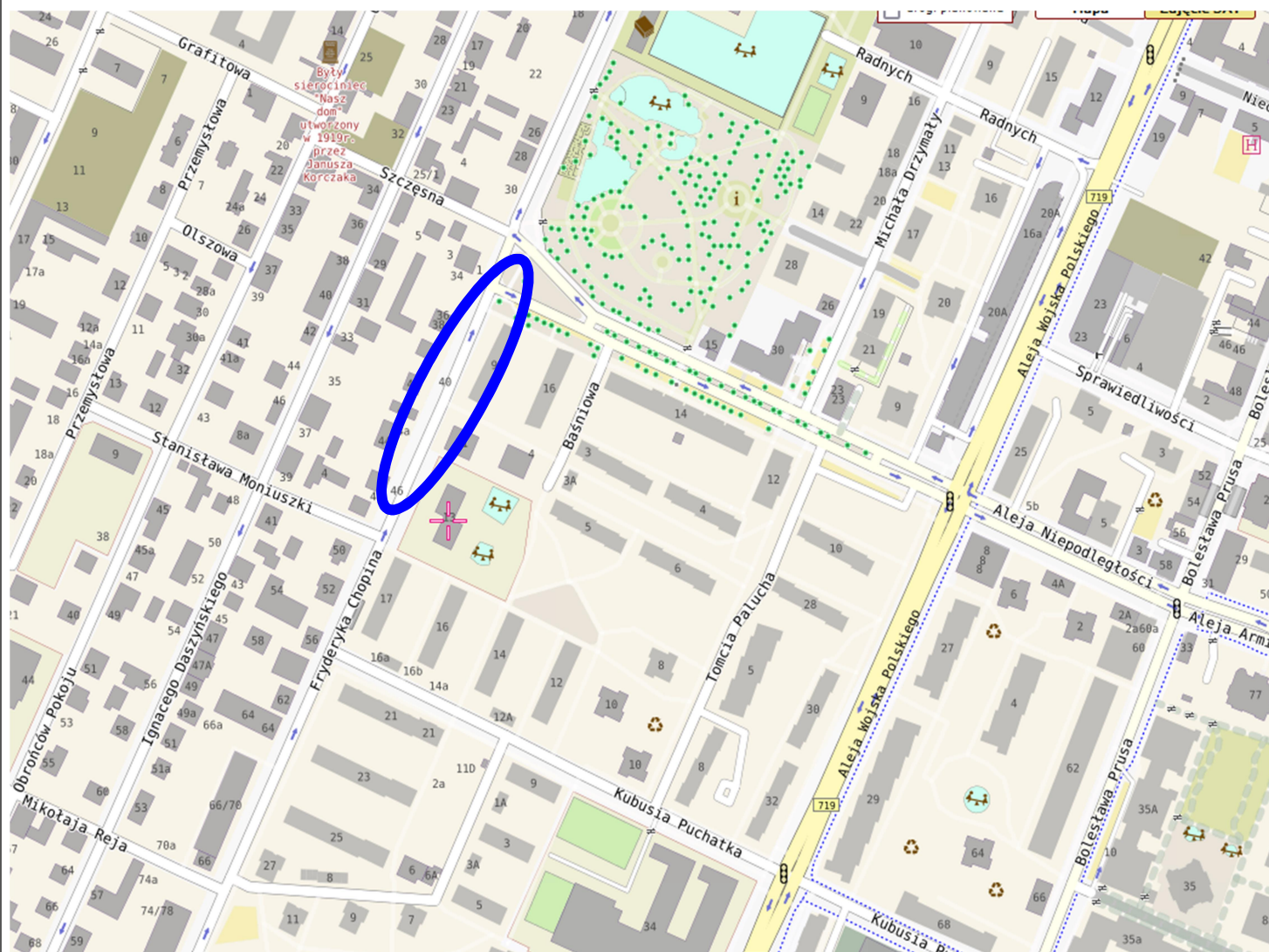
**PBS** Piotr Krasnodębski

ul. Radnych 10/19, 05-800 Pruszków  
[krasnopiotr@gmail.com](mailto:krasnopiotr@gmail.com), Tel: 506-217-222

	AUTOR	BRANŻA DROGOWA	DATA	PODPIS
Projektował	mgr inż. Piotr Krasnodębski	Nr uprawnień MAZ/0025/PBD/20	04.2022r.	

## Plan orientacyjny

Skala 1:25000



# OPIS TECHNICZNY

## **PRZEBUDOWA PASA DROGOWEGO UL. FRYDERYKA CHOPINA W ZAKRESIE BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA DZ. NR EW. 139/1 I BUDOWY CHODNIKA NA DZ. NR EW. 385/3 OBR. 21 W PRUSZKOWIE POWIAT PRUSZKOWSKI**

Zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami)

Zgłoszeniu właściwemu organowi wymaga wykonanie przebudowy dróg o którym mowa w art. 29 ust. 2 pkt 12.

### **1. Charakterystyka działek w zakresie projektu.**

Przedmiotowe działki są własnością Gminy Pruszków .  
Zakres prac obejmuje wykonanie zatoki parkingowej miejsc postojowych 5sztuk i nowego chodnika wzdłuż ul. F. Chopina przez wykonanie nowej nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

### **2. Charakterystyka działek utwardzanych.**

Działki na której będzie prowadzona przebudowa:  
**dz. nr ew. 139/1, 385/3 obr. 21**

### **3. Uwagi Projektowy.**

W związku z potrzebą zapewnienia bezpiecznego zatrzymania pojazdów dowożących dzieci do przedszkola zaprojektowano przebudowę ulicy F. Chopina w zakresie budowy zatoki parkingowej w ilości miejsc postojowych 5sztuk i zaprojektowano nową lokalizację chodnika w ciągu ul. Chopina po stronie nr nieparzystych w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych.

#### **Projekt obejmuje:**

- budowę zatoki parkingowej o wym. 35\*2,5m, w której będzie zlokalizowane 5 miejsc postojowych o wym. 2,5\*6m
- budowę chodnika o wym. 2,0m\* 46,1m

Prowadzone prace budowlane w pasie drogowym ul. Chopina na przedmiotowym odcinku będą ograniczały się do wykonanie następujących warstw :

Wymiana istniejących krawężników 15\*30\*100  
Wykonanie nowej konstrukcji zatoki parkingowej  
Wykonanie nowej konstrukcji chodnika  
Regulacja istniejących urządzeń.

**Chodnik konstrukcja:**

- **Warstwa ścieralna** - gr. 6cm z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowej gr. 4cm
- **Warstwa podbudowy** - gr. 15cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm
- **Warstwa odcinająca** - gr. 10cm z pospółki

**Zatoka parkingowa konstrukcja:**

- **Warstwa ścieralna** - gr. 8cm z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowej gr. 4cm
- **Warstwa podbudowy** - gr. 15cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm
- **Warstwa podbudowy** - wzmocnienie podłoża: grunt stabilizowanym cementem  $R_m=1,5\text{MPa}$  (doziarn.  $\sim 100\%$ ) gr. 20cm

**Konstrukcja opaski:**

- **Warstwa ścieralna** - płyta ażurowa betonowa 40\*60\*10-gr. 10cm
- **Warstwa podbudowy** - podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 5 cm
- **Warstwa odcinająca** - podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 15 cm

Głębokość prowadzonych prac nie będzie większy niż grubość istniejącej nawierzchni jezdni i chodnika .

Głębokość prowadzonych prac w nawierzchnię przedmiotowej ulicy będzie wynosił około 40cm od poziomu terenu.

Spadek porzeczny i podłużny chodnika będzie dostosowany do istniejącej jezdni ul. F. Chopina.

Wody opadowe z projektowanego chodnika i zatoki parkingowej będą zagospodarowane na własnym terenie tj. w pasie drogowym ul. Chopina.

## OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, że projekt przebudowa pasa drogowego ul. Fryderyka Chopina w zakresie budowy zatoki parkingowej na dz. nr ew. 139/1 i budowy chodnika na dz. nr ew. 385/3 obr. 21 w Pruszkowie powiat pruszkowski wykonany zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi i normami oraz kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Piotr Krasnodębski

**Nr uprawnień MAZ/0025/PBD/20**



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131/ 250/20 /D

Warszawa, dnia 5 października 2020 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan mgr inż. Piotr Antoni Krasnodębski**  
**ur. dnia 17 stycznia 1981 roku w m. Słupsk**

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny MAZ/0025/PBD/20**  
**do projektowania**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń**

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
  - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

#### **UZASADNIENIE:**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz.2096 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

#### **Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

**prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda**

**dr inż. Jerzy Idzikowski**

**mgr inż. Teresa Mosak – Rurka**



#### Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-UAT-1VF-5PJ \*

Pan PIOTR ANTONI KRASNODĘBSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0349/14  
adres zamieszkania ul. RADNYCH 10 / 19, 05-800 PRUSZKÓW  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-05-18 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)



# DOKUMENTACJA TECHNICZNA

NAZWA :

**PRZEBUDOWA PASA DROGOWEGO  
UL. FRYDERYKA CHOPINA  
W ZAKRESIE BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ  
NA DZ. NR EW. 139/1  
I BUDOWY CHODNIKA  
NA DZ. NR EW. 385/3 OBR. 21  
W PRUSZKOWIE  
POWIAT PRUSZKOWSKI**

ADRES:

**ulica: FRYDERYKA CHOPINA W PRUSZKOWIE**

INWESTOR:



**Gmina Miasto Pruszków**  
ul. Kraszewskiego 14/16  
05-800 Pruszków

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

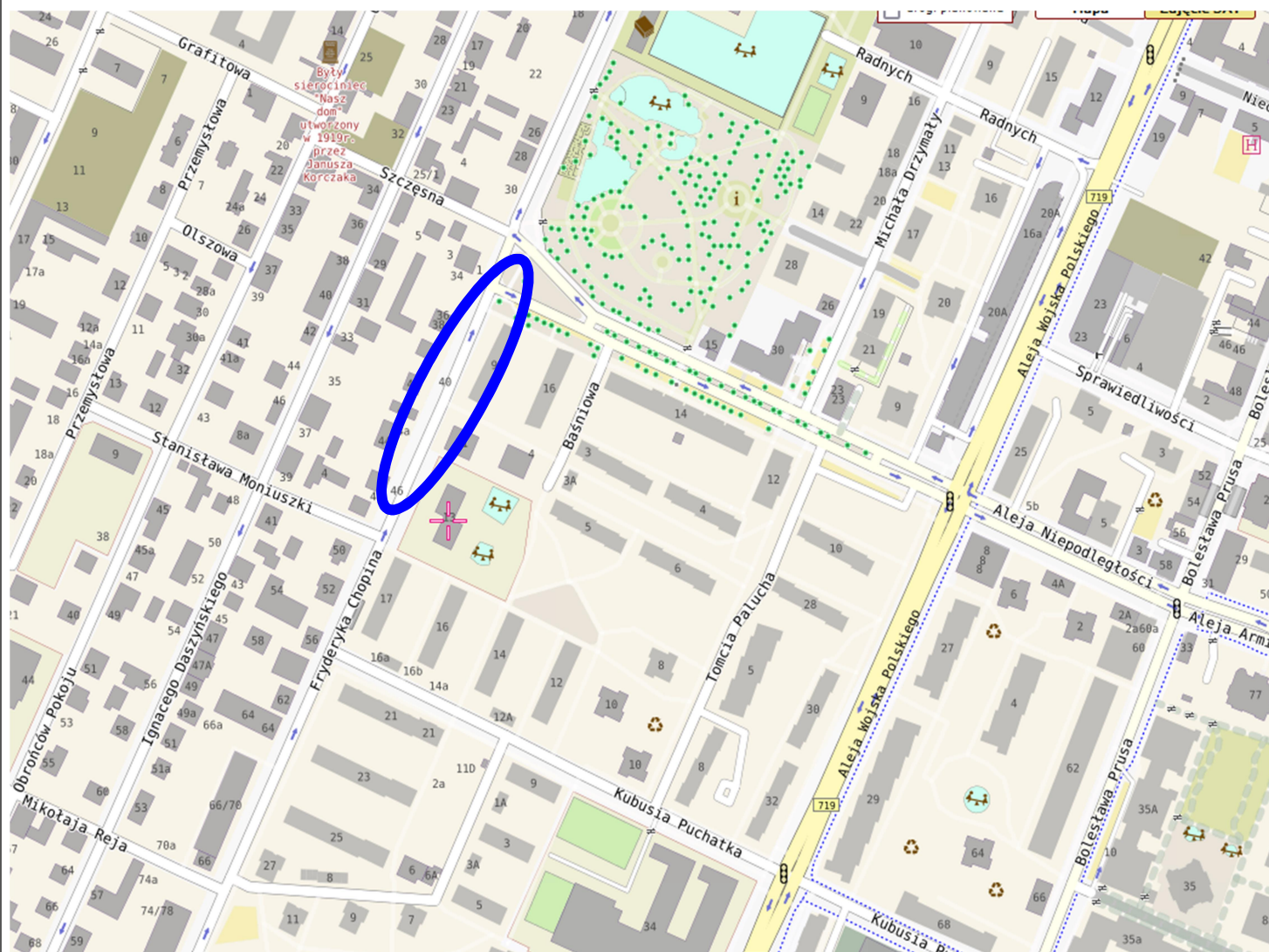
**PBS** Piotr Krasnodębski

ul. Radnych 10/19, 05-800 Pruszków  
[krasnopiotr@gmail.com](mailto:krasnopiotr@gmail.com), Tel: 506-217-222

	AUTOR	BRANŻA DROGOWA	DATA	PODPIS
Projektował	mgr inż. Piotr Krasnodębski	Nr uprawnień MAZ/0025/PBD/20	04.2022r.	

## Plan orientacyjny

Skala 1:25000



# OPIS TECHNICZNY

## **PRZEBUDOWA PASA DROGOWEGO UL. FRYDERYKA CHOPINA W ZAKRESIE BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA DZ. NR EW. 139/1 I BUDOWY CHODNIKA NA DZ. NR EW. 385/3 OBR. 21 W PRUSZKOWIE POWIAT PRUSZKOWSKI**

Zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami)

Zgłoszeniu właściwemu organowi wymaga wykonanie przebudowy dróg o którym mowa w art. 29 ust. 2 pkt 12.

### **1. Charakterystyka działek w zakresie projektu.**

Przedmiotowe działki są własnością Gminy Pruszków .  
Zakres prac obejmuje wykonanie zatoki parkingowej miejsc postojowych 5sztuk i nowego chodnika wzdłuż ul. F. Chopina przez wykonanie nowej nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

### **2. Charakterystyka działek utwardzanych.**

Działki na której będzie prowadzona przebudowa:  
**dz. nr ew. 139/1, 385/3 obr. 21**

### **3. Uwagi Projektowy.**

W związku z potrzebą zapewnienia bezpiecznego zatrzymania pojazdów dowożących dzieci do przedszkola zaprojektowano przebudowę ulicy F. Chopina w zakresie budowy zatoki parkingowej w ilości miejsc postojowych 5sztuk i zaprojektowano nową lokalizację chodnika w ciągu ul. Chopina po stronie nr nieparzystych w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych.

#### **Projekt obejmuje:**

- budowę zatoki parkingowej o wym. 35\*2,5m, w której będzie zlokalizowane 5 miejsc postojowych o wym. 2,5\*6m
- budowę chodnika o wym. 2,0m\* 46,1m

Prowadzone prace budowlane w pasie drogowym ul. Chopina na przedmiotowym odcinku będą ograniczały się do wykonanie następujących warstw :

Wymiana istniejących krawężników 15\*30\*100  
Wykonanie nowej konstrukcji zatoki parkingowej  
Wykonanie nowej konstrukcji chodnika  
Regulacja istniejących urządzeń.

**Chodnik konstrukcja:**

- **Warstwa ścieralna** - gr. 6cm z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm
- **Warstwa podbudowy** - gr. 15cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm
- **Warstwa odcinająca** - gr. 10cm z pospółki

**Zatoka parkingowa konstrukcja:**

- **Warstwa ścieralna** - gr. 8cm z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm
- **Warstwa podbudowy** - gr. 15cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm
- **Warstwa podbudowy** - wzmocnienie podłoża: grunt stabilizowanym cementem  $R_m=1,5\text{MPa}$  (doziarn.  $\sim 100\%$ ) gr. 20cm

**Konstrukcja opaski:**

- **Warstwa ścieralna** - płyta ażurowa betonowa 40\*60\*10-gr. 10cm
- **Warstwa podbudowy** - podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 5 cm
- **Warstwa odcinająca** - podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 15 cm

Głębokość prowadzonych prac nie będzie większy niż grubość istniejącej nawierzchni jezdni i chodnika .

Głębokość prowadzonych prac w nawierzchnię przedmiotowej ulicy będzie wynosił około 40cm od poziomu terenu.

Spadek porzeczny i podłużny chodnika będzie dostosowany do istniejącej jezdni ul. F. Chopina.

Wody opadowe z projektowanego chodnika i zatoki parkingowej będą zagospodarowane na własnym terenie tj. w pasie drogowym ul. Chopina.

## OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, że projekt przebudowa pasa drogowego ul. Fryderyka Chopina w zakresie budowy zatoki parkingowej na dz. nr ew. 139/1 i budowy chodnika na dz. nr ew. 385/3 obr. 21 w Pruszkowie powiat pruszkowski wykonany zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi i normami oraz kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Piotr Krasnodębski

**Nr uprawnień MAZ/0025/PBD/20**



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131/ 250/20 /D

Warszawa, dnia 5 października 2020 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan mgr inż. Piotr Antoni Krasnodębski**  
**ur. dnia 17 stycznia 1981 roku w m. Słupsk**

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny MAZ/0025/PBD/20**  
**do projektowania**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń**

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
  - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

#### **UZASADNIENIE:**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz.2096 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

#### **Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

**prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda**

**dr inż. Jerzy Idzikowski**

**mgr inż. Teresa Mosak – Rurka**



#### Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-UAT-1VF-5PJ \*

Pan PIOTR ANTONI KRASNODĘBSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0349/14  
adres zamieszkania ul. RADNYCH 10 / 19, 05-800 PRUSZKÓW  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-05-18 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)