

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

NAZWA :

**W ZAKRESIE BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ
NA DZ. NR EW. 139/1 I BUDOWY CHODNIKA
NA DZ. NR EW. 385/3 OBR. 21
UL. FRYDERYKA CHOPINA**

ADRES:

ulica: FRYDERYKA CHOPINA W PRUSZKOWIE

Nr drogi 310908W

INWESTOR:



Gmina Miasto Pruszków

ul. Kraszewskiego 14/16

05-800 Pruszków

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



Piotr Krasnodębski

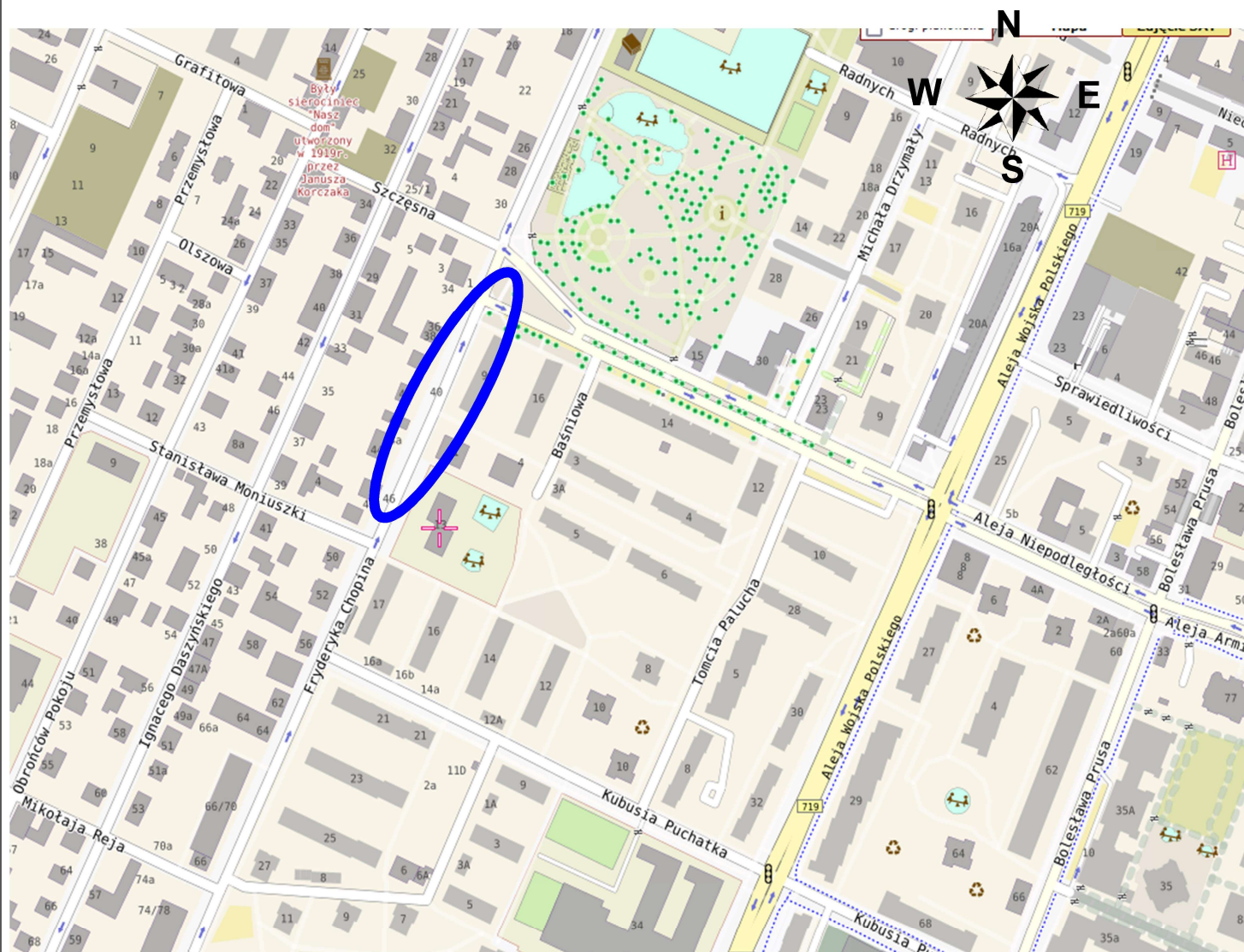
ul. Radnych 10/19, 05-800 Pruszków

krasnopiotr@gmail.com, Tel: 506-217-222

| | AUTOR | BRANŻA DROGOWA | DATA | PODPIS |
|-------------|-----------------------------|---------------------------------|-----------|--------|
| Projektował | mgr inż. Piotr Krasnodębski | Nr uprawnień MAZ/0025/PBD/20 | 05.2022r. | |

Plan orientacyjny

Skala 1:25000



KARTA OPINII

**UL. FRYDERYKA CHOPINA
W ZAKRESIE BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA DZ. NR EW. 139/1 I BUDOWY
CHODNIKA**

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawy Prawne Opracowania

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. tekst jednolity z 19.10. 2012r. (Dz. U. z 2012r. poz. 1137),
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- Instrukcja o znakach drogowych pionowych (Załącznik nr 1 do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1994r. MP Nr 16 poz. 120)

2. Charakterystyka ciągu komunikacyjnego w zakresie projektu.

Droga gminna jest drogą pod zarządem Prezydenta Miasta Pruszkowa. Droga jest klasy L komunikacyjnie obsługują teren mieszkaniowy. Pas drogowy posiada nawierzchnię utwardzoną szer. 5,5m, obustronnym chodnikiem o szer. 2,0-3,0m. Droga znajduje się na terenie zabudowanym i jest jednokierunkowa.

3. Organizacja wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Opracowanie obejmuje :

- Wyznaczenie 5 miejsc postojowych o wym. 6m *2,5m netto na wys. budynku ul. Chopina 11
- Przeniesienie przystanku autobusowego na wysokość przedszkola miejskiego (rejon ul. Moniuszki)

Wszystkie zmiany widoczne są na podkładzie mapowym.

4. Uwagi wykonawcze.

| Wielkość znaku | Droga | Kategorie znaków | | |
|----------------|----------------|--------------------|-----------------------|--------------------|
| | | Znaki ostrzegawcze | Znaki zakazu i nakazu | Znaki informacyjne |
| Małe(M) | - drogi gminne | 750 (folia 1) | 600 (folia 1) | 600 (folia 1) |

| | | | |
|--|---------------|---------------|-------------------|
| | dł. boku (mm) | średnica (mm) | dł. podstawy (mm) |
|--|---------------|---------------|-------------------|

- **2 generacji obowiązuje zawsze dla znaków:**

- A-7 ustęp pierwszeństwa
- B-2 zakaz wjazdu
- B-20 stop
- D-6 (a i b) przejście / przejazd

- **Znak B-20 występuje tylko w 2 wielkościach**

- 900mm – drogi ekspresowe, autostrady
- 800mm – pozostałe drogi

Wielkość znaków – znaki małe (M)

Podstawowe wymiary znaków podano w tabeli 1.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181)

Stosować folię **odblaskową typu** określoną w pkt 1.2.2 oraz pkt 1.3. tabela 1.2 i 1.3 ww. Rozporządzenia

Odpowiedzialnym za oznakowanie zgodnie z projektem jest zarządca drogi.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania 05-12.2022r.

5. Zestawienie oznakowania

- **PROJEKTOWANE PIONOWE**

| symbol znaku | liczba w [szt.] | liczba słupków [szt.] | rodzaj |
|-------------------|-----------------|-----------------------|--------|
| D-15 | 1 | 1 | |
| U-12a | 8mb | | |
| D-18 | 2 | 2 | |
| Tab. T-3oi | 1 | | |
| Tab. T-o | 1 | | |
| | | | |
| | | | |

- **PROJEKTOWANE POZIOME**

| symbol znaku | długość w [mb] | zużycie [m ² /mb] | powierzchnia łączna [m ²] |
|--------------|----------------|------------------------------|---------------------------------------|
|--------------|----------------|------------------------------|---------------------------------------|

| | | | |
|------|----|--|--|
| P-17 | 30 | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:

