

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS

NAZWA :

**BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA DZ. NR
EW. 139/1 I BUDOWY CHODNIKA
NA DZ. NR EW. 385/3 OBR. 21
UL. FRYDERYKA CHOPINA**

ADRES:

**ulica: FRYDERYKA CHOPINA W PRUSZKOWIE
Nr drogi 310908W**

INWESTOR:



Gmina Miasto Pruszków
ul. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



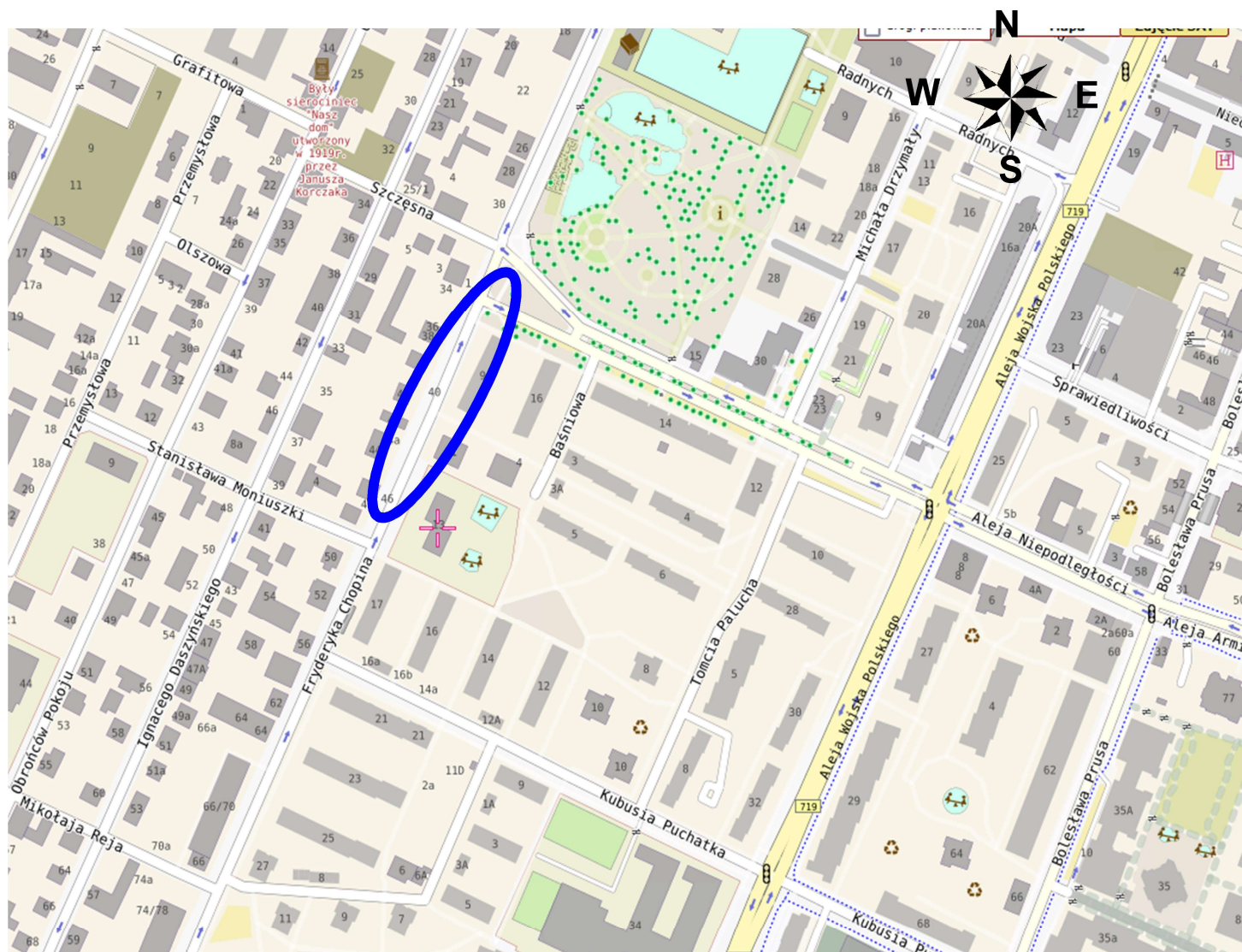
Piotr Krasnodębski

ul. Radnych 10/19, 05-800 Pruszków
krasnopiotr@gmail.com, Tel: 506-217-222

	AUTOR	BRANŻA DROGOWA	DATA	PODPIS
Projektował	mgr inż. Piotr Krasnodębski	Nr uprawnień MAZ/0025/PBD/20	05.2022r.	

Plan orientacyjny

Skala 1:25000



KARTA OPINII

**UL. FRYDERYKA CHOPINA
W ZAKRESIE BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA DZ. NR EW. 139/1 I BUDOWY
CHODNIKA**

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawy Prawne Opracowania

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. tekst jednolity z 19.10. 2012r. (Dz. U. z 2012r. poz. 1137),
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- Instrukcja o znakach drogowych pionowych (Załącznik nr 1 do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1994r. MP Nr 16 poz. 120)

2. Charakterystyka ciągu komunikacyjnego w zakresie projektu.

Droga gminna jest drogą pod zarządem Prezydenta Miasta Pruszkowa. Droga jest klasy L komunikacyjnie obsługują teren mieszkaniowy. Pas drogowy posiada nawierzchnię utwardzoną szer. 5,5m, obustronnym chodnikiem o szer. 2,0-3,0m. Droga znajduje się na terenie zabudowanym i jest jednokierunkowa.

3. Organizacja sposobu zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym.

Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia prac zgodnie z obowiązującymi zasadami BHP na budowie.

Opracowanie obejmuje sposób zabezpieczenia robót. Przewiduje się zajęcie drogi zgodnie z załączonym planem.

Wygrodzenie należy wykonać zgodnie z załączonym planem, w stosownej odległości mającej na celu zabezpieczenie miejsca pod prowadzone roboty, znaki ustawić, tak jak wskazuje projekt organizacji.

4. Uwagi wykonawcze.

Oznakowanie (wygrodzenie) barierami drogowymi winno być zamocowane na wysokości 1,20 m od poziomu terenu zgodnie z zasadami oznakowania w obszarze zabudowanym. Umieszczenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu pieszego zgodnie z określoną lokalizacją w projekcie zabezpieczenia robót w pasie drogowym, posadowione stabilnie w terenie.

Wielkość znaków – znaki średnie (Ś) - dr. Gminne

Wielkość znaków – znaki duże (D) - dr. Powiatowe

Podstawowe wymiary znaków podano w tabeli 1.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181)

Stosować folię **odblaskową typu 2** określoną w pkt 1.2.2 oraz pkt 1.3. tabela 1.2 i 1.3 ww. Rozporządzenia

Po zakończeniu robót i przywrócić zajęty teren do stanu poprzedniego oraz usunąć oznakowanie pionowe i poziome.

Odpowiedzialnym za oznakowanie oraz przestrzeganie zasad bezpieczeństwa ruchu jest przedstawiciel wykonawcy.

Przewidywany termin realizacji 05-12.2022r.

Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:

