

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa
tel. (22) 5979801, fax: (22) 5979802
e-mail: nieruchomosci@mazovia.pl
www.mazovia.pl

Mazowsze.
serce Polski



P_2756162

NI-D-I.8022.1.520.2021.SR

Warszawa, 5 listopada 2021 r.

ROBIMART SP. Z O.O.

**ul. Mechaników 1a/3
05-800 Pruszków**

Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego
w Warszawie w załączeniu przekazuje do realizacji zatwierdzoną organizację ruchu.

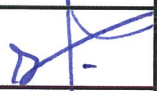

Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego
Mark Sitariski

Załączniki:
2 egz. projektu

Sprawę prowadzi
Sylwia Rosińska



Nazwa zamierzenia budowlanego:	BUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICY KOŚCIUSZKI W PRUSZKOWIE
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	DROGA GMINNA - ULICA KOŚCIUSZKI NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ GMINNĄ – UL.OBROŃCÓW POKOJU DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 3142W – UL. BOLESŁAWA PRUSA Pruszków, powiat pruszkowski, województwo mazowieckie
Inwestor:	Prezydent Miasta Pruszkowa ul. Kraszewskiego 14/16 05-800 Pruszków
Jednostka projektowa:	ROBIMART Spółka z o.o. ul. Mechaników 1A lok.3 05-800 Pruszków
Studium opracowania:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
Branża:	DROGOWA

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
PROJEKTANT	inż. Mariusz Jaciubek	LOD/0609/POOD/06	DROGOWA	09.2021 r.	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Katarzyna Parzydło		DROGOWA	09.2021 r.	

SPIS TREŚCI

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU 3

1. WSTĘP 3

1.1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE 3

1.2. PRZEDMIOT INWESTYCJI 3

1.3. CEL I ZAKRES DOKUMENTACJI 3

2. STAN ISTNIEJĄCY..... 3

2.1. LOKALIZACJA I ZAGOSPODAROWANIE TERENU 3

2.2. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME 3

2.3. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE..... 3

3. STAN PROJEKTOWANY 3

3.1. PARAMETRY PROJEKTOWE 3

3.2. ROZWIĄZANIA W PLANIE..... 3

3.3. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE..... 4

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU 4

4.1. OZNAKOWANIE POZIOME 4

4.2. OZNAKOWANIE PIONOWE..... 4

5. OPINIE I UZGODNIENIA..... 4

6. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU..... 4

RYSUNKI..... 5

PLAN ORIENTACYJNY (RYS. NR 1)..... 5

PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA (RYS. NR 2.1)..... 6

PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA (RYS. NR 2.2)..... 7

SYGNALIZACJA..... 8

OPINIE..... 28

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. WSTĘP

1.1. Materiały wyjściowe

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- Umowa na opracowanie dokumentacji projektowej,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego przeprowadzona przez Projektantów
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2. marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.),
- Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784),

1.2. Przedmiot inwestycji

Niniejszy projekt dotyczy budowy drogi gminnej - ulicy Kościuszki w Pruszkowie na 2 odcinkach:

- od skrzyżowania z drogą gminną - ulicą Obrońców Pokoju do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 – Al. Wojska Polskiego
- od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 – Al. Wojska Polskiego do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3142W - ulicą Bolesława Prusa.

Celem inwestycji jest stworzenie w przestrzeni publicznej miasta Pruszkowa reprezentacyjnego ciągu komunikacyjnego z priorytetem obsługi ruchu pieszych (deptak) oraz rowerzystów przy ograniczonym ruchu pojazdów samochodowych.

1.3. Cel i zakres dokumentacji

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu ma na celu uzyskanie zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem, a następnie wdrożenia go po wykonaniu budowy przedmiotowej drogi.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Lokalizacja i zagospodarowanie terenu

Przedmiotowy odcinek ulicy Kościuszki zlokalizowany jest w centralnej części Pruszkowa po południowej stronie Linii kolejowej nr 1 - Warszawa Zachodnia - Katowice.

Wzdłuż ulicy Kościuszki, na przedmiotowym odcinku zlokalizowana jest zwarta zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna, usługowa i handlowa. Od południowej strony ulica Kościuszki sąsiaduje z parkiem im. Tadeusza Kościuszki, natomiast na wschodnim końcu ulicy zlokalizowany jest Urząd Stanu Cywilnego oraz Park Potulickich.

Północna część parku Kościuszki z którą bezpośrednio sąsiaduje projektowana ulica, objęta jest (wraz z zabytkowym Pałacikiem „Sokoła” zbudowanym w 1867 r. w stylu neorenesansowym) ochroną konserwatora zabytków, a budynek wpisany jest do rejestru zabytków pod numerem 664 decyzją z dnia 4 stycznia 2006 r.

W rejonie inwestycji występują również obiekty oświatowe tj. Liceum Ogólnokształcące im. Tadeusza Kościuszki oraz Liceum Ogólnokształcące im. Tomasza Zana. Przy ulicy Kościuszki występują również budynki z lokalami gastronomicznymi (kawiarnia, lodziarnia, restauracja Mc Donald's)

Na trasie ulicy występują pojedyncze drzewa i krzewy, niestanowiące uporządkowanej zieleni.

2.2. Istniejące oznakowanie poziome

W trakcie przygotowania opracowania zinwentaryzowano istniejące oznakowanie poziome, które przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2.1 - 2.2) kolorem czarnym.

2.3. Istniejące oznakowanie pionowe

W trakcie przygotowania opracowania zinwentaryzowano istniejące oznakowanie pionowe, które przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2.1 - 2.2) kolorem szarym.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Parametry projektowe

Klasa ulicy - L – lokalna z ruchem uspokojonym

Kategoria ruchu – KR3

Prędkość projektowa - $V_p=30\text{km/h}$

3.2. Rozwiązania w planie

Przebieg jezdni ulicy dostosowano do geometrii istniejącego pasa drogowego, skrzyżowań z przyległymi ulicami oraz lokalizacji istniejącej infrastruktury technicznej w pasie drogowym.

Początek zakresu opracowania usytuowany jest na krawędzi przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Obrońców Pokoju a koniec na krawędzi jezdni ul. B. Prusa. Zgodnie z wymaganiami Inwestora projekt obejmuje 2 odcinki:

- od skrzyżowania z drogą gminną - ulicą Obrońców Pokoju do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 – Al. Wojska Polskiego – długość ~ 424 m
- od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 – Al. Wojska Polskiego do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3142W - ulicą Bolesława Prusa – długość ~ 120 m.

W przekroju poprzecznym ulicy Kościuszki projektuje się na odcinku nr 1 jezdnię jednokierunkową o szerokości 4,0 m natomiast na odcinku nr 2 zaprojektowano jezdnię dwukierunkową o szerokości 6,0 m.

Na odcinku nr 1 zaprojektowano obustronne chodniki przyległe do jezdni bądź odseparowane od niej pasami zieleni oraz miejscami postojowymi. Wyznaczono 9 miejsc postojowych zlokalizowanych po południowej stronie ulicy oraz 32 miejsca po północnej stronie ulicy. Projekt przewiduje wyznaczenie pasów zieleni obsadzonych krzewami i trawami ozdobnymi - obramowanie będą stanowiły murki kamienne.

Na odcinku nr 2 zaprojektowano obustronne chodniki do granic przyległych nieruchomości odseparowane od jezdni pasami zieleni oraz równoległymi zatokami postojowymi. Wyznaczono 5 miejsc postojowych zlokalizowanych po południowej stronie ulicy oraz 6 miejsc po północnej stronie ulicy.

Wśród ww. miejsc postojowych przewidziano również 3 miejsca dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5,0 m.

W obrębie miejsc postojowych oraz w lokalizacjach szczególnie narażonych na nielegalne parkowanie pojazdów przewiduje się ustawienie słupków blokujących żeliwnych wg wzoru stosowanego na innych reprezentacyjnych ulicach Pruszkowa.

Po obu stronach jezdni w miejscach istniejących bram i zjazdów zaprojektowano zjazdy indywidualne i publiczne o szerokościach dostosowanych do istniejących obiektów. Krawędzie zjazdów indywidualnych połączono skosami 1,5 x 1,5 m a zjazdów publicznych łukami o promieniach min. $R=5$ m

3.3. Rozwiązania wysokościowe

Przy projektowaniu spadków podłużnych dowiązано się do rzędnych nawierzchni skrzyżowań ulic przyległych, nawierzchni zjazdów oraz ukształtowania istniejącego terenu.

Spadki podłużne projektowanej nawierzchni ulicy Kościuszki zawierają się w przedziale od 0,3% do 0,7%. Najniższa rzędna projektowanej niwelety jezdni jest równa 96,71 m a najwyższa 98,43 m w układzie wysokościowym mapy do celów projektowych. Tarcze skrzyżowań z ulicami: Sobieskiego / Chopina i Drzymały zaprojektowano jako wyniesione do poziomu chodników.

Spadek poprzeczny ulicy na odcinku nr 1 zaprojektowano jako jednostronny o nachyleniu 2% w kierunku południowym a na odcinku nr 2 dwustronny (daszkowy) o nachyleniu 2%. Spadek poprzeczny miejsc postojowych, chodników oraz ścieżki rowerowej zaprojektowano jako jednostronny 2% w kierunku jezdni.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

4.1. Oznakowanie poziome

Wykonanie oznakowania poziomego polegać będzie na wymalowaniu linii segregacyjnych, linii przejść dla pieszych wraz z przejazdami dla rowerów oraz linii zatrzymania.

W celu poprawy widoczności na przejazdach dla rowerzystów na skrzyżowaniach, wprowadzono dodatkowe oznaczenie przejazdów barwą czerwoną.

Oznakowanie poziome należy wykonać, jako grubowarstwowe, termoplastyczne.

Łączna powierzchnia projektowanego oznakowania poziomego to ok. 120 m² natomiast powierzchnia malowania przejazdu ok. 20m².

Oznakowanie poziome przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2.1 - 2.2).

4.2. Oznakowanie pionowe

Na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2.1 - 2.2) przedstawiono lokalizację znaków.

Na projektowanym odcinku należy stosować znaki pionowe kategorii:

- mini - oznakowanie ścieżki pieszo - rowerowej,
- małe i średnie - oznakowanie dróg publicznych.

Znaki te powinny zostać wykonane z folii odblaskowej typu 1 za wyjątkiem znaków A-7, B-2, D-6, D-6b dla których obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Znaki, których odwrotna strona nie zostanie wykorzystana do umieszczenia znaku dla pojazdów jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą.

Folie do lic odblaskowych znaków miejscowości muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym ważnymi Aprobatami Technicznymi, wydanymi przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

ROBIMART SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

Znaki należy tak lokalizować by w przekroju poprzecznym tarcze znaków w całości znajdowały się w odległości minimum 0,50 m od krawędzi drogi. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od nawierzchni chodnika powinna wynosić min. 2,2m, natomiast minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od nawierzchni ścieżki pieszo - rowerowej powinna wynosić min. 2,5m. Lokalizacja znaków powinna zapewniać ich dobrą widoczność.

Przewiduje się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych ocynkowanych ogniowo o przekroju okrągłym $\Phi 60$ mm. Kształt słupka: prosty, odgięty lub z wysięgnikiem należy dostosować do sytuacji terenowej. Lokalizacja słupka znaku pokazanego na projekcie jest przybliżona - słupek należy sytuować tak aby nie naruszał skrajni drogowej i zapewniał właściwą widoczność tarczy. Znaki należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej podwójnie zaginaną krawędzią na obwodzie znaku.

Przed przystąpieniem do robót należy również wykonać przekopy kontrolne celem ustalenia lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Szczegółowe wymagania w zakresie wykonania oznakowania pionowego zostały podane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).

5. OPINIE I UZGODNIENIA

Niniejszy projekt organizacji ruchu został przedłożony do zaopiniowania do następujących instytucji:

- Urząd Miasta Pruszków,
- Starostwo Powiatowe w Pruszkowie,
- MZDW Rejon Drogowy Grodzisk Mazowiecki,
- Wydział Ruchu Drogowego Komenda Stołecznej Policji w Warszawie.

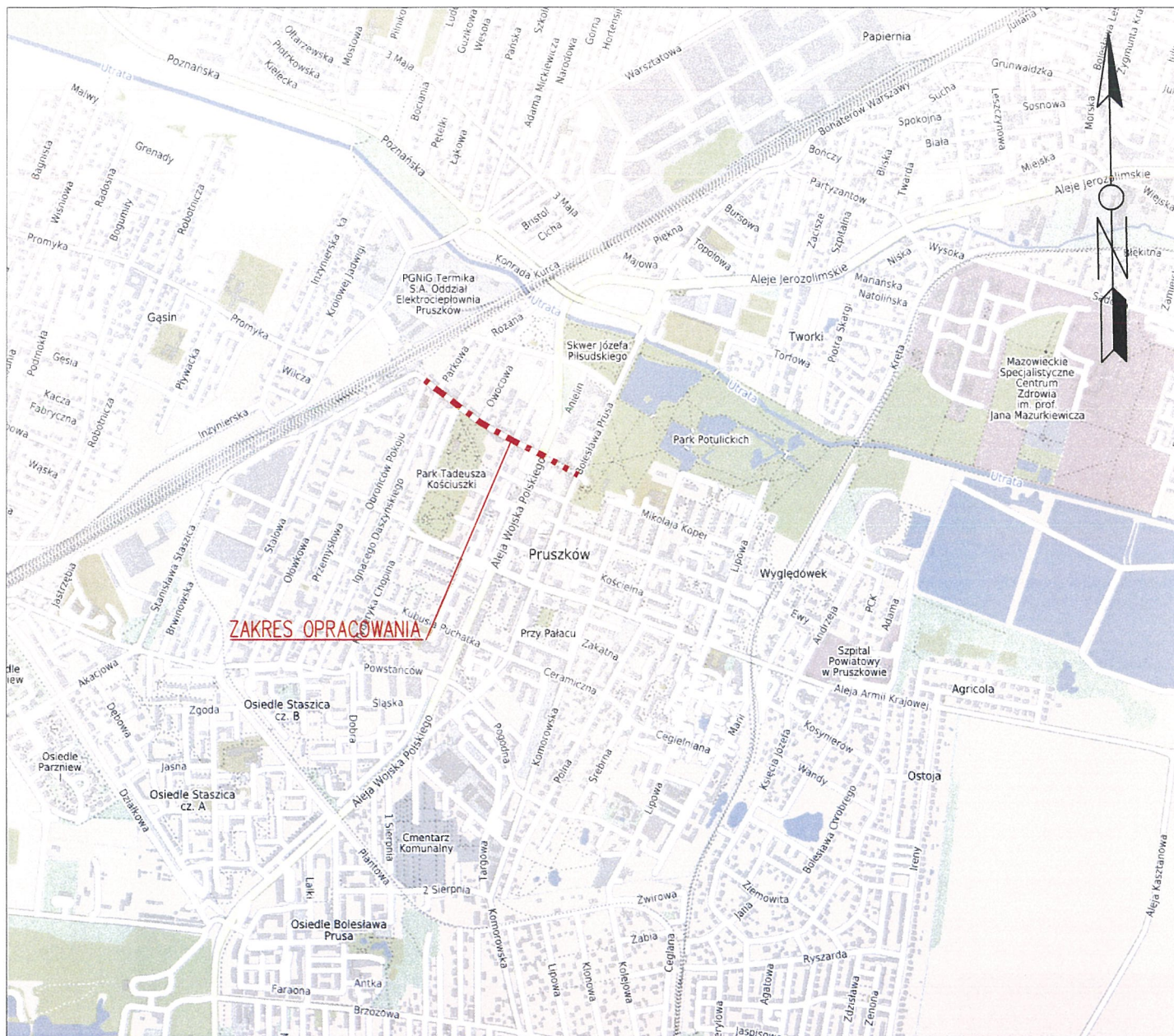
Organem zatwierdzającym organizację w będzie Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego.


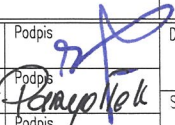
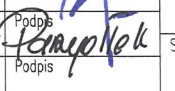
6. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zaprojektowaną organizację należy wprowadzić niezwłocznie po zakończeniu budowy. Przed wprowadzeniem organizacji ruchu musi zostać ona sprawdzona za zgodność z niniejszym opracowaniem.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 30.06.2023 r.

Opracowała:
mgr inż. Katarzyna Parzydło



























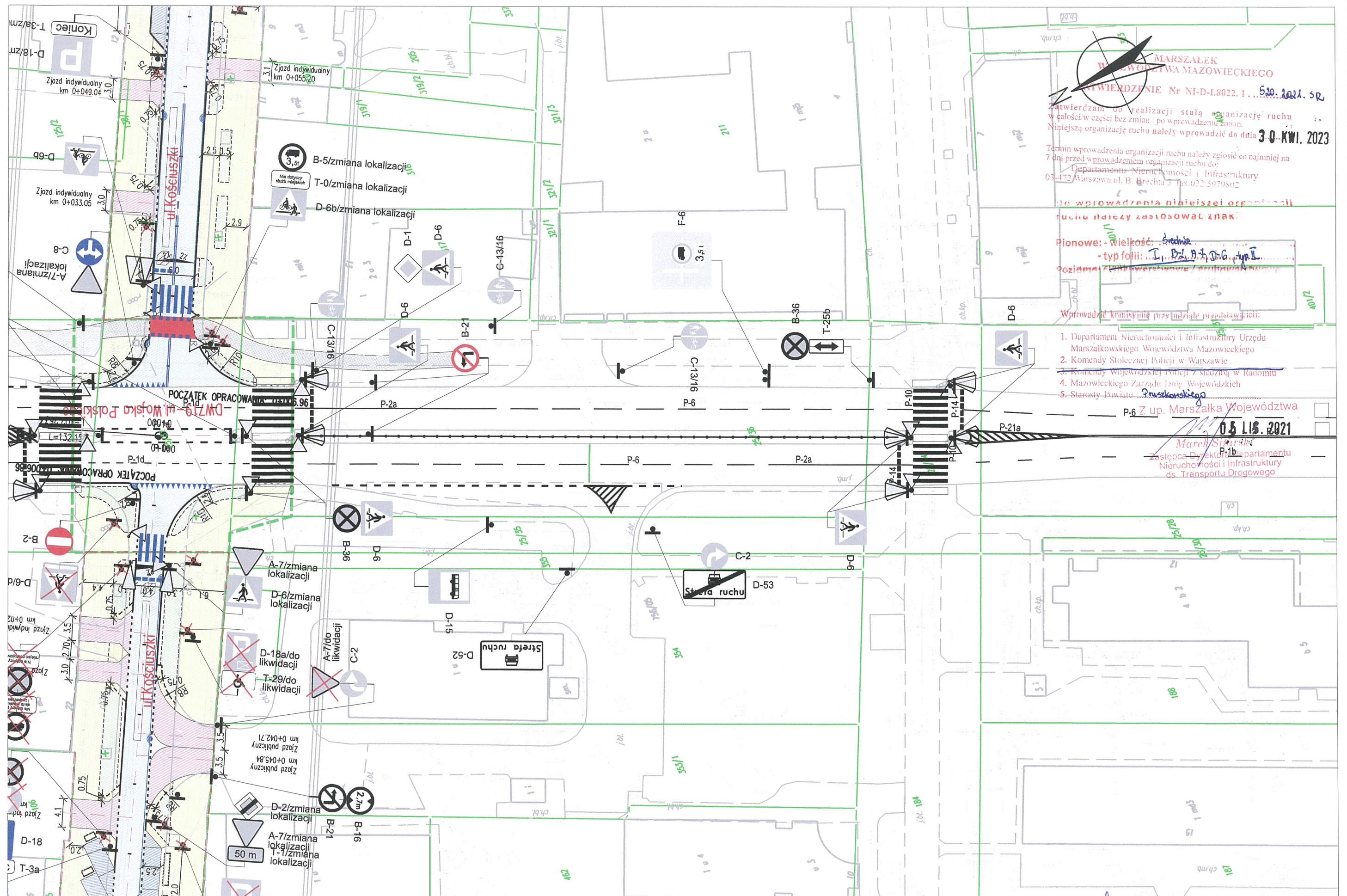
Inwestor		 PREZYDENT MIASTA PRUSZKOWA ul. Kraszewskiego 14/16 05-800 Pruszków tel. (22) 758-64-31, fax (22) 758-66-50	
Jednostka projektowa		ROBIMART ul. Mechaników 1A lok. 3, 05-800 Pruszków tel.: (22) 245 34 00, fax: (22) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl	
Nazwa zamierzenia budowlanego			
BUDOWA DROGI GMINNEJ – ULICY KOŚCIUSZKI W PRUSZKOWIE			
Nazwa i adres obiektu budowlanego			
DROGA GMINNA – ULICA KOŚCIUSZKI NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ GMINNĄ – UL. OBROŃCÓW POKOJU DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 3142W – UL. BOLESŁAWA PRUSA, PRUSZKÓW, POWIAT PRUSZKOWSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE			
Stadium		Branża	Tom
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		DROGOWA	
Projektant	inż. Mariusz Jaciubek	Specjalność i nr uprawnień drogowa LOD/0609/P000/06	Podpis  Data LIPIEC 2021
Opracował	mgr inż. Katarzyna Parzydło		Podpis  Skala 1:20 000
Projektant sprawdzający		Specjalność i nr uprawnień	
Nazwa rysunku		Nr rys.	Nr strony
PLAN ORIENTACYJNY		1	...

LEGENDA

-  PROJEKTOWANE LINIE ROZGRANICZAJĄCE INWESTYCJI
-  OGRANICZENIE W KORZYSTANIU Z NIERUCHOMOŚCI


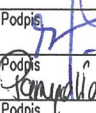

BRANŻA DROGOWA

-  PROJEKTOWANE JEZDNI
-  PROJEKTOWANE ZJAZDY (JEZDNI I POBOCZA)
-  PROJEKTOWANE ŚCIEŻKI ROWEROWE
-  PROJEKTOWANE CHODNIKI
-  PROJEKTOWANA ZATOKI POSTOJOWE
-  PROJEKTOWANA ZIELEŃ
-  ZAGOSPODAROWANIE TERENU BEZ ZMIAN
-  PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA ROWEROWA WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
-  PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA PIESZO – ROWEROWA WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
-  PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSOKI
-  PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WTOPIONY
-  PROJEKTOWANY OPORNIK
-  PROJEKTOWANE OBRZEŻE
-  PROJEKTOWANY ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY
-  PROJEKTOWANE PALISADY I DONICE
-  PROJEKTOWANE MURKI Z ŁAWKAMI
-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
-  D-6 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
-  PROJEKTOWANA NAWERZCHNIA PRZEJAZDÓW ROWEROWYCH (OZNAKOWANIE GRUBOWARSTWOWE)
-  D-6 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  D-1 OZNAKOWANIE PIONOWE NA ODGIĘTYM SŁUPKU
-  SŁUPKI BLOKUJĄCE
-  PROJEKTOWANA SYGNALIZACJA ŚWIETLNA



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-L8022.1... 520.2021.50
 Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia **3-0-KWI. 2023**
 Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
 Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
 03-472 Warszawa ul. B. Brechta 3, fax: 022 5979802

po wprowadzeniu niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znak:
 Pionowe: Wielkość: średnia
 - typ folii: I, D-1, A-7, D-6, typ I
 Poziame: Pionowe: średnia
 Wprowadzić kmitaję przy udziale przedstawicieli:
 1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego
 2. Komendy Stołecznej Policji w Warszawie
 3. Komendy Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu
 4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
 5. Starosty Powiatu Pruszkowski
 P-6 Z up. Marszałka Województwa
05 LIS. 2021
 Marek Siurak
 Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego

Inwestor  PREZYDENT MIASTA PRUSZKOWA ul. Kraszewskiego 14/16 05-800 Pruszków tel. (022) 758-64-31, fax (022) 758-66-50	Jednostka projektowa ROBIMART ROBIMART Sp. z o.o. ul. Mechaników 1A, lok. 3, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl	Nazwa zamierzenia budowlanego BUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICY KOŚCIUSZKI W PRUSZKOWIE, POWIAT PRUSZKOWSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE	Projektant inż. Mariusz Jaciubek Opracował mgr inż. Katarzyna Parzytło Projektant sprawdzający	Specjalność i nr uprawnień drogowo LOD/0609/P000/06 Specjalność i nr uprawnień	Podpis  Podpis  Podpis	Rodzaj opracowania PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU Nazwa rysunku PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA Data WRZESIEŃ 2021 Skala 1:500 Nr rys. 2.2
---	--	---	--	--	--	---

SYGNALIZACJA

Skrzyżowanie ulic:

**Al. Wojska Polskiego (DW719) –
Kościuszki**

**Projekt akomodacyjnej sygnalizacji świetlnej w związku z
przebudową skrzyżowania**

OPIS TECHNICZNY

W opracowaniu przedstawiono projekt sygnalizacji świetlnej typu akomodacyjnego. Projektowana sygnalizacja w ciągu całej doby będzie pracować jako sygnalizacja skoordynowana w ciągu Al. Wojska Polskiego (DW 719).

Projekt zawiera:

- lokalizację sygnalizatorów, pętli indukcyjnych i przycisków dla pieszych;
- opis rodzaju i funkcji detektorów;
- schemat faz ruchu;
- algorytm sterowania sygnalizacją świetlną;
- warunki logiczne i czasowe;
- obliczenia minimalnych czasów międzyzielonych oraz matrycę czasów międzyzielonych;
- programy awaryjne;
- zestaw przejść międzyfazowych;
- obliczenia przepustowości.

Algorytm sterowania akomodacyjnego realizuje zmienne czasy wyświetlania sygnałów zezwalających w poszczególnych fazach, w zależności od rejestrowanych zgłoszeń pojazdów lub pieszych lub rowerzystów. Przewidziano możliwość wystąpienia 5 faz ruchu. Fazy te, wraz z możliwymi przejściami między nimi, przedstawiono na schematach.

Na wlotach skrzyżowania zlokalizowane są indukcyjne detektory przejazdu oraz detektory obecności. Wlotami priorytetowymi są oba wloty Al. Wojska Polskiego detektory przejazdu D1.1, D1.2, D2.1, D2.2 (w czasie trwania fazy 1) mają za zadanie badanie luk czasowych (powyżej 4 s), wskazujących na brak zapotrzebowania na kontynuację fazy 1 (głównej) i możliwość przejścia do innej fazy.

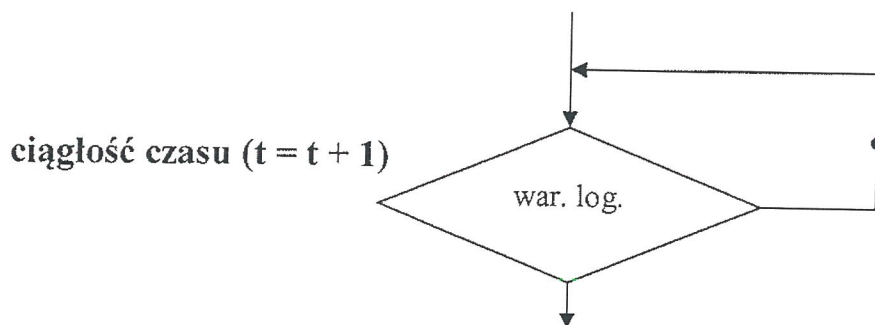
Detektory obecności D5.1, D5.2, D6.1, D6.2 (zlokalizowane na wlotach podporządkowanych.) badają zapotrzebowanie na wystąpienie i kontynuację fazy 2 lub 3 lub 4 lub 5.

Przyciski dla pieszych P1 –P12 oraz obszary wideodetekcji DP1, DP2, DP3, DP4, DP5, DP6, DP7, DP8, DP9 służą do wykrywania zapotrzebowania na fazę 2 lub 3 lub 4.

W przypadku braku zgłoszeń z przycisków dla pieszych lub stref automatycznej detekcji pieszych lub zgłoszeń z detektorów dla pojazdów w relacjach podporządkowanych, sygnalizacja realizuje ciągle fazę 1.

OZNACZENIA

t_1, t_2, t_3, t_4, t_5 – zmienne pomocnicze (realizacja czasów min. fazy 1, 2, 3, 4, 5)



NADZOROWANIE SYGNAŁÓW CZERWONYCH

- Grupa 1K** – sygnalizator nr 1 lub 2
- Grupa 2K** – sygnalizator nr 3 lub 4
- Grupa 3aP** – sygnalizator nr 5 lub 6
- Grupa 3bP** – sygnalizator nr 21 lub 22
- Grupa 4P** – sygnalizator nr 7 lub 8
- Grupa 5K** – sygnalizator nr 9 lub 10
- Grupa 6K** – sygnalizator nr 11 lub 12
- Grupa 7P** – sygnalizator nr 13 lub 14 lub 15 lub 16
- Grupa 8P** – sygnalizator nr 17 lub 18 lub 19 lub 20
- Grupa 9K** – sygnalizator nr 23 lub 24
- Grupa 10K** – sygnalizator nr 25 lub 26
- Grupa 11P** – sygnalizator nr 27 lub 28 lub 29 lub 30

UWAGA:

- „i” oznacza, że zabezpieczenie zadziała (przejsie na sygnał żółty pulsujący), w chwili przepalenia się ostatniej z żarówek połączonych spójnikiem „i”;
- „lub” oznacza, że zabezpieczenie zadziała (przejsie na sygnał żółty pulsujący), w chwili przepalenia się którejkolwiek z żarówek połączonych spójnikiem „lub”.

RODZAJ I FUNKCJE DETEKTORÓW

- **D1.1, D1.2** – detektory przejazdu o wymiarach pętli 2×2 [m.], przeznaczony do badania odstępów czasu pomiędzy pojazdami w grupie 1K;
- **D2.1, D2.2** – detektory przejazdu o wymiarach pętli 2×2 [m.], przeznaczone do badania odstępów czasu pomiędzy pojazdami w grupie 2K;
- **D5.1, D6.1** – detektory obecności o wymiarach pętli 2×2 [m], przeznaczone do sprawdzania zapotrzebowania na wystąpienie fazy 5;
- **D5.2, D6.2** – detektory obecności o wymiarach pętli 20×1 [m], przeznaczone do sprawdzania zapotrzebowania na wystąpienie fazy 5 lub na kontynuację fazy 2, 3, 4, 5;
- **P1-P12** – przyciski dla pieszych przeznaczone do wykrywania zapotrzebowania na wystąpienie fazy 2, 3, 4;
- **DP1, DP2, DP3, DP4, DP5, DP6** – strefy automatycznej detekcji pieszych przeznaczone do wykrywania zapotrzebowania na wystąpienie fazy 2, 3, 4;

WARUNKI LOGICZNE

L1.1 – występująca jednocześnie luka czasowa powyżej 4 sekund na detektorach D1.1, D1.2 – możliwość zakończenia realizacji fazy 1 ;

L1.2 -występująca jednocześnie luka czasowa powyżej 4 sekund na detektorach D2.1, D2.2 – możliwość zakończenia realizacji fazy 1 ;

L2.1 – wzbudzenie co najmniej jednego z przycisków dla pieszych P1 – P8 lub co najmniej jednej ze stref automatycznej detekcji pieszej DP1, DP2, DP3, DP4, DP5, DP6 - zapotrzebowanie na wystąpienie fazy 2 lub 3;

L2.2 – wzbudzenie co najmniej jednego z przycisków dla pieszych P9 – P12 lub co najmniej jednej ze stref automatycznej detekcji pieszej DP7, DP8, DP9- zapotrzebowanie na wystąpienie fazy 2 lub 4;

L3.1 > 0s – zajętość detektora obecności D5.1, D5.2, D6.1, D6.2 - zapotrzebowanie na wystąpienie fazy 5;

L3.2 - zajętość detektora obecności D5.2, D6.2 - zapotrzebowanie na kontynuację fazy 2, 3, 4, 5;

GODZINY PRACY PROGRAMÓW AKOMODACYJNYCH:

PROGRAM 1: 6:00-10:00

PROGRAM 2: 5-6; 10-15; 20-6

PROGRAM 3: 15-20

Uwaga: wartości w poniższej tabeli podane są w sekundach i uwzględniają bonusowe wartości sygnałów zielonych dla poszczególnych grup kołowych i pieszo-rowerowych w programach przejść międzyfazowych.
**WARUNKI CZASOWE DO PRACY AKOMODACYJNEJ; CZASY MINIMALNE ORAZ
 MAKSYMALNE FAZ**

Warunek	Opis warunku	PROG 1	PROG 2	PROG 3
T1MIN	Minimalny czas trwania fazy 1	28	16	24
T1MAX	Maksymalny czas trwania fazy 1 przed przejściem do fazy 2	48	18	33
T2MIN	Minimalny czas trwania fazy 2	4	3	9
T2MAX	Maksymalny czas trwania fazy 2	22	14	24
T3MIN	Minimalny czas trwania fazy 3	4	3	9
T3MAX	Maksymalny czas trwania fazy 3	22	14	24
T4MIN	Minimalny czas trwania fazy 4	4	3	9
T4MAX	Maksymalny czas trwania fazy 4	22	14	24
T5MIN	Minimalny czas trwania fazy 4P	4	3	9
T5MAX	Maksymalny czas trwania fazy 4P	22	14	24
T12	Najpóźniejsze zakończenie fazy 1 przed przejściem do fazy 2	70	41	61
T13	Najpóźniejsze zakończenie fazy 1 przed przejściem do fazy 3	86	57	77
T14	Najpóźniejsze zakończenie fazy 1 przed przejściem do fazy 4	76	47	67
T15	Najpóźniejsze zakończenie fazy 1 przed przejściem do fazy 5	94	65	85
Tc	Ostatnia sekunda cyklu	120	90	112

Obliczenia czasów międzyzielonych
Al. Wojska Polskiego – Kościuszki

i-j	pojazd-pojazd							
	$S_e[m]$	$V_e[m/s]$	$t_e[s]$	$S_d[m]$	$V_d[m/s]$	$t_d[s]$	$t_m[s]$	$t_{mz}[s]$
1-5	36	13,89	3,311735	25	16,8	1,488095	4,82	6

i-j	pojazd-pojazd							
	$S_e[m]$	$V_e[m/s]$	$t_e[s]$	$S_d[m]$	$V_d[m/s]$	$t_d[s]$	$t_m[s]$	$t_{mz}[s]$
1 - 6	34	13,89	3,167747	15	16,8	0,892857	5,27	6

i-j	pojazd-pojazd							
	$S_e[m]$	$V_e[m/s]$	$t_e[s]$	$S_d[m]$	$V_d[m/s]$	$t_d[s]$	$t_m[s]$	$t_{mz}[s]$
2-5	36	13,89	3,311735	18	16,8	1,071429	5,24	6

i-j	pojazd-pojazd							
	$S_e[m]$	$V_e[m/s]$	$t_e[s]$	$S_d[m]$	$V_d[m/s]$	$t_d[s]$	$t_m[s]$	$t_{mz}[s]$
2 - 6	38	13,89	3,455724	22	16,8	1,309524	5,15	6

i-j	pojazd-pojazd							
	$S_e[m]$	$V_e[m/s]$	$t_e[s]$	$S_d[m]$	$V_d[m/s]$	$t_d[s]$	$t_m[s]$	$t_{mz}[s]$
5-1	40	11,1	4,504505	21	16,8	1,25	6,25	7

i-j	pojazd-pojazd							
	$S_e[m]$	$V_e[m/s]$	$t_e[s]$	$S_d[m]$	$V_d[m/s]$	$t_d[s]$	$t_m[s]$	$t_{mz}[s]$
5-2	33	11,1	3,873874	21	16,8	1,25	5,62	6

i-j	pojazd-pojazd							
	$S_e[m]$	$V_e[m/s]$	$t_e[s]$	$S_d[m]$	$V_d[m/s]$	$t_d[s]$	$t_m[s]$	$t_{mz}[s]$
6-1	33	11,1	3,873874	18	16,8	1,071429	5,8	6

i-j	pojazd-pojazd							
	$S_e[m]$	$V_e[m/s]$	$t_e[s]$	$S_d[m]$	$V_d[m/s]$	$t_d[s]$	$t_m[s]$	$t_{mz}[s]$
6-2	35	11,1	4,054054	17	16,8	1,011905	6,04	7

i-j	pieszy-pojazd							
	$S_e[m]$	$V_e[m/s]$	$t_e[s]$	$S_d[m]$	$V_d[m/s]$	$t_d[s]$	$t_m[s]$	$t_{mz}[s]$
3a-5	6	1,4	4,285714	2	16,8	0,119048	4,2	5

i-j	pieszy-pojazd							
	$S_e[m]$	$V_e[m/s]$	$t_e[s]$	$S_d[m]$	$V_d[m/s]$	$t_d[s]$	$t_m[s]$	$t_{mz}[s]$
3a-6	6	1,4	4,285714	38	16,8	2,261905	2,02	3

i-j	pieszy-pojazd							
	$S_e[m]$	$V_e[m/s]$	$t_e[s]$	$S_d[m]$	$V_d[m/s]$	$t_d[s]$	$t_m[s]$	$t_{mz}[s]$
3b-5	7	4,2	1,666667	6	16,8	0,357143	1,3	2

i-j	pieszy-pojazd							
	$S_e[m]$	$V_e[m/s]$	$t_e[s]$	$S_d[m]$	$V_d[m/s]$	$t_d[s]$	$t_m[s]$	$t_{mz}[s]$
3b-6	7	4,2	1,666667	35	16,8	2,083333	-0,4	2

i-j	pieszy-pojazd							
	$S_e[m]$	$V_e[m/s]$	$t_e[s]$	$S_d[m]$	$V_d[m/s]$	$t_d[s]$	$t_m[s]$	$t_{mz}[s]$
4-6	4,5	1,4	3,214286	2	16,8	0,119048	3,10	4

i-j	pieszy-pojazd							
	$S_e[m]$	$V_e[m/s]$	$t_e[s]$	$S_d[m]$	$V_d[m/s]$	$t_d[s]$	$t_m[s]$	$t_{mz}[s]$
7-1	6	1,4	4,285714	2	16,8	0,119048	4,17	5

i-j	pieszy-pojazd							
	$S_e[m]$	$V_e[m/s]$	$t_e[s]$	$S_d[m]$	$V_d[m/s]$	$t_d[s]$	$t_m[s]$	$t_{mz}[s]$
7-2	6	1,4	4,285714	32	16,8	1,904762	2,4	3

i-j	pieszy-pojazd							
	$S_e[m]$	$V_e[m/s]$	$t_e[s]$	$S_d[m]$	$V_d[m/s]$	$t_d[s]$	$t_m[s]$	$t_{mz}[s]$
8-1	6	1,4	4,285714	32	16,8	1,904762	2,4	3

i-j	pieszy/rower-pojazd							
	$S_e[m]$	$V_e[m/s]$	$t_e[s]$	$S_d[m]$	$V_d[m/s]$	$t_d[s]$	$t_m[s]$	$t_{mz}[s]$
8 - 2	6	1,4	4,285714	2	16,8	0,119048	4,17	5

i-j	pieszy/rower-pojazd							
	$S_e[m]$	$V_e[m/s]$	$t_e[s]$	$S_d[m]$	$V_d[m/s]$	$t_d[s]$	$t_m[s]$	$tmz[s]$
11 - 9	6	1,4	4,285714	2	16,8	0,119048	4,17	5

i-j	pieszy-pojazd							
	$S_e[m]$	$V_e[m/s]$	$t_e[s]$	$S_d[m]$	$V_d[m/s]$	$t_d[s]$	$t_m[s]$	tmz
11 -10	6	1,4	4,285714	2	16,8	0,119048	4,17	5

i-j	pojazd - pieszy							
	$S_e[m]$	$V_e[m/s]$	$t_e[s]$	$S_d[m]$	$V_d[m/s]$	$t_d[s]$	$t_m[s]$	
1-7	8	13,89	1,295896	0	1,4	0	4,3	5

i-j	pojazd - pieszy							
	$S_e[m]$	$V_e[m/s]$	$t_e[s]$	$S_d[m]$	$V_d[m/s]$	$t_d[s]$	$t_m[s]$	$tmz[s]$
1-8	39	13,89	3,527718	0	1,4	0	6,53	7

i-j	pojazd - pieszy							
	$S_e[m]$	$V_e[m/s]$	$t_e[s]$	$S_d[m]$	$V_d[m/s]$	$t_d[s]$	$t_m[s]$	$tmz[s]$
2-7	39	13,89	3,527718	0	1,4	0	6,53	7

i-j	pojazd - pieszy							
	$S_e[m]$	$V_e[m/s]$	$t_e[s]$	$S_d[m]$	$V_d[m/s]$	$t_d[s]$	$t_m[s]$	$tmz[s]$
2-8	8	13,89	1,295896	0	1,4	0	4,3	5

i-j	pojazd - pieszy							
	$S_e[m]$	$V_e[m/s]$	$t_e[s]$	$S_d[m]$	$V_d[m/s]$	$t_d[s]$	$t_m[s]$	$tmz[s]$
5-3a	6	11,1	1,441441	0	1,4	0	4,4	5

i-j	pojazd - pieszy							
	$S_e[m]$	$V_e[m/s]$	$t_e[s]$	$S_d[m]$	$V_d[m/s]$	$t_d[s]$	$t_m[s]$	$tmz[s]$
5-3b	10	11,1	1,801802	0	1,4	0	4,80	5

i-j	pojazd - pieszy							
	$S_e[m]$	$V_e[m/s]$	$t_e[s]$	$S_d[m]$	$V_d[m/s]$	$t_d[s]$	$t_m[s]$	tmz
6-3a	43	11,1	4,774775	0	1,4	0	7,77	8

i-j	pojazd - pieszy							
	$S_e[m]$	$V_e[m/s]$	$t_e[s]$	$S_d[m]$	$V_d[m/s]$	$t_d[s]$	$t_m[s]$	tmz
6-3b	38	11,1	4,324324	0	1,4	0	7,3	8

i-j	pojazd - pieszy/rower							
	$S_e[m]$	$V_e[m/s]$	$t_e[s]$	$S_d[m]$	$V_d[m/s]$	$t_d[s]$	$t_m[s]$	tmz
6 - 4	7	11,1	1,531532	0	1,4	0	4,53	5

i-j	pojazd - pieszy/rower							
	$S_e[m]$	$V_e[m/s]$	$t_e[s]$	$S_d[m]$	$V_d[m/s]$	$t_d[s]$	$t_m[s]$	tmz
9 - 11	7	13,89	1,223902	0	1,4	0	4,22	5

i-j	pojazd - pieszy							
	$S_e[m]$	$V_e[m/s]$	$t_e[s]$	$S_d[m]$	$V_d[m/s]$	$t_d[s]$	$t_m[s]$	tmz
10 - 11	7	13,89	1,223902	0	1,4	0	4,22	5

Tablica czasów międzyzielonych
Al. Wojska Polskiego – Kościuszki

Grupy rozpoczynające ruchu (dojazd)													
Nr	1K	2K	3aP	3bR	4P	5K	6K	7P	8P		9K	10K	11P
1K	X					6	6	5	7				
2K		X				6	6	7	5				
3aP			X			5	3						
3bR				X		2	2						
4P					X		4						
5K	7	6	5	5		X							
6K	6	7	8	8	5		X						
7P	5	3						X					
8P	3	5							X				
										X			
9K											X		5
10K												X	5
11P											5	5	X

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022, 1. 510.1011.50

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.

Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia ... 3-0 KWI. 2023

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa ul. B. Brechta 3 fax.022-5979802

Autor: J. Galas

Z up. Marszałka Województwa
05 LIS. 2021

Marek Sitariski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

Schemat faz ruchu AL. Wojska Polskiego (DW719) – Kościuszki

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1.520.2021.52

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości/w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.

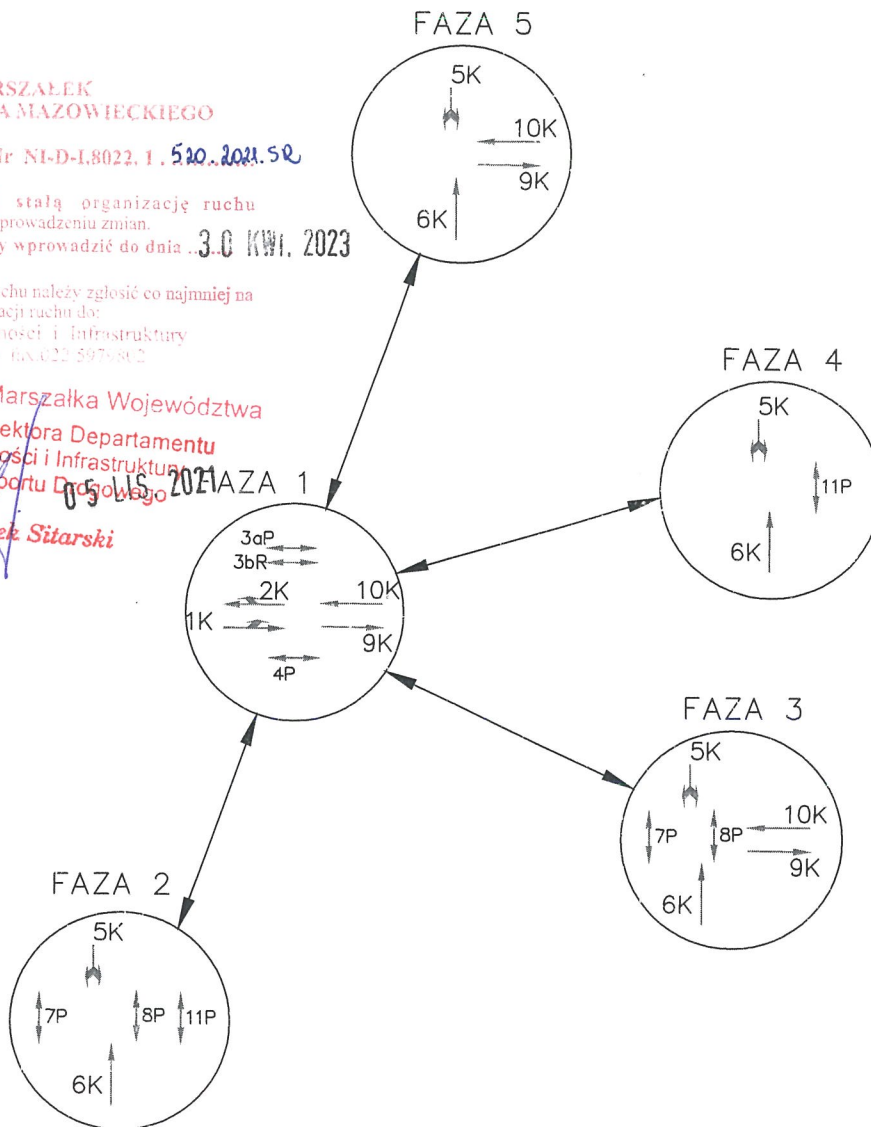
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 30 KWI. 2023

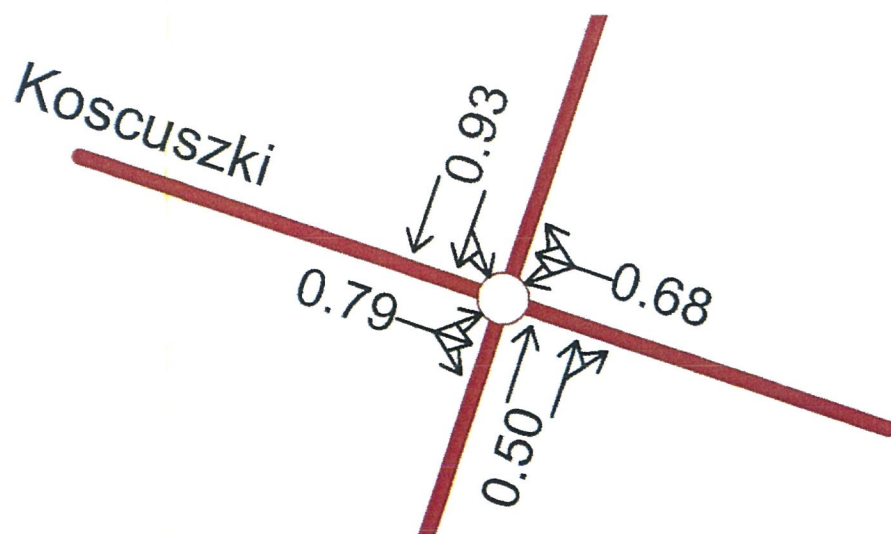
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

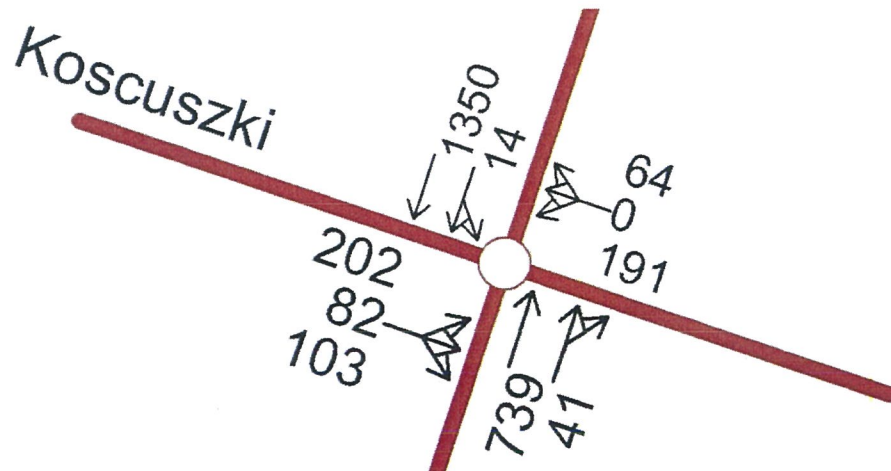
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa ul. B. Brechta 3 fax 022 5979802

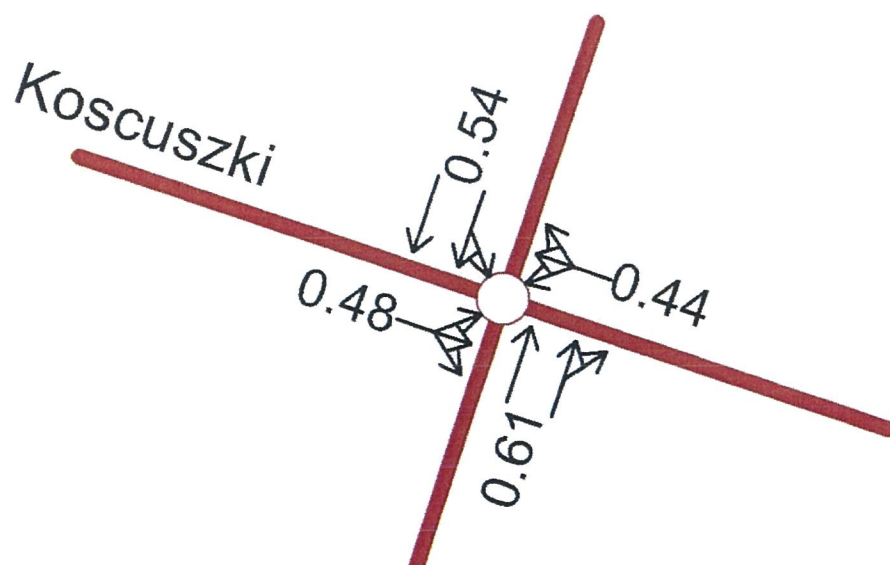
Z up. Marszałka Województwa
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

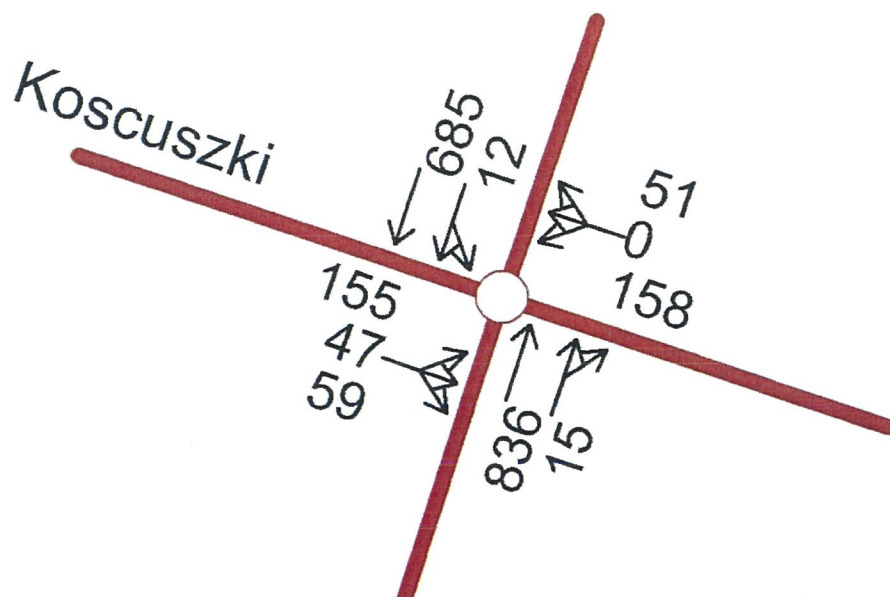
Marek Sitarski



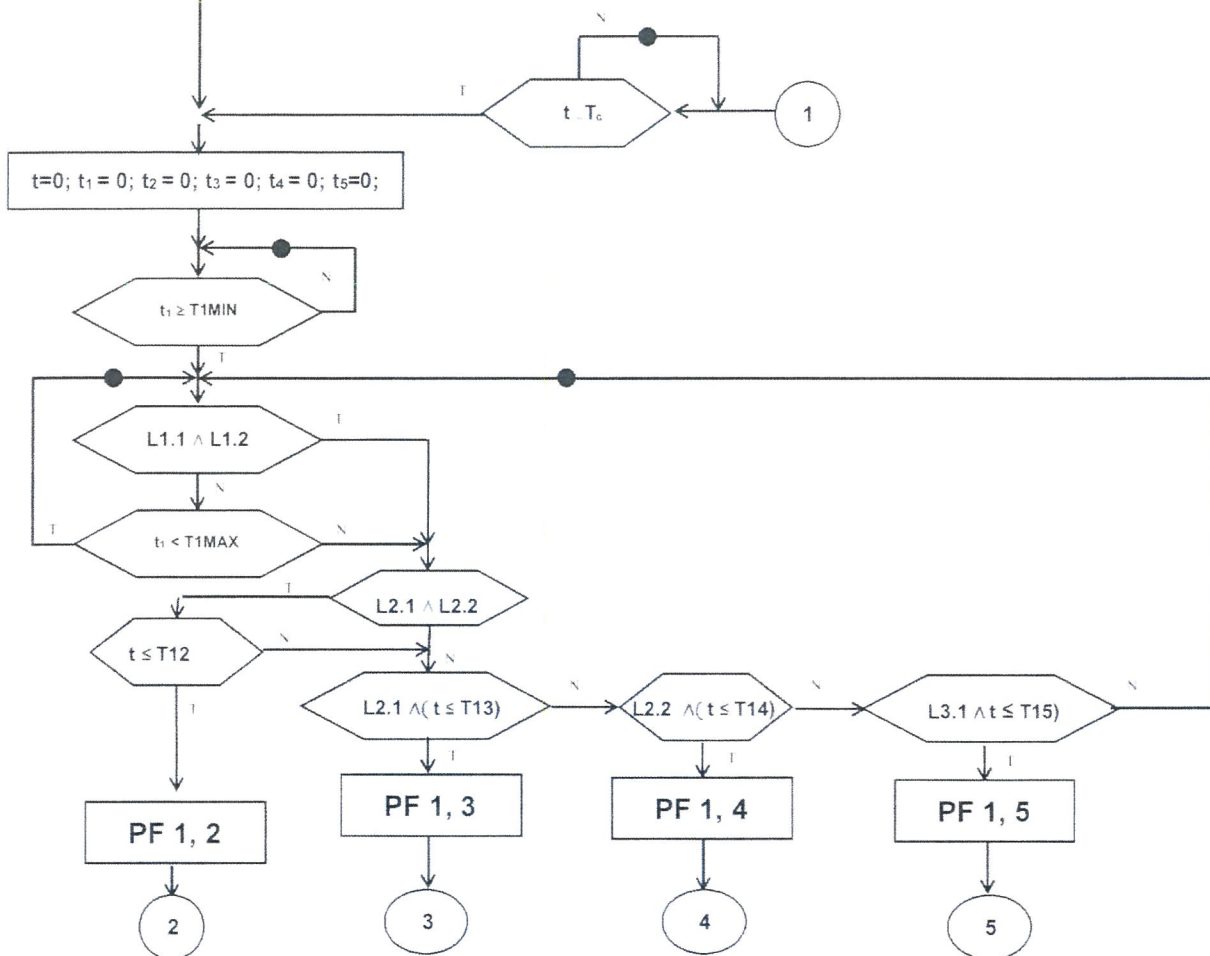








$t_1 = t_1 + 1$
 $t = t + 1$



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1 520. 20. 5R

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości/w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia ...3.0 KWI. 2023

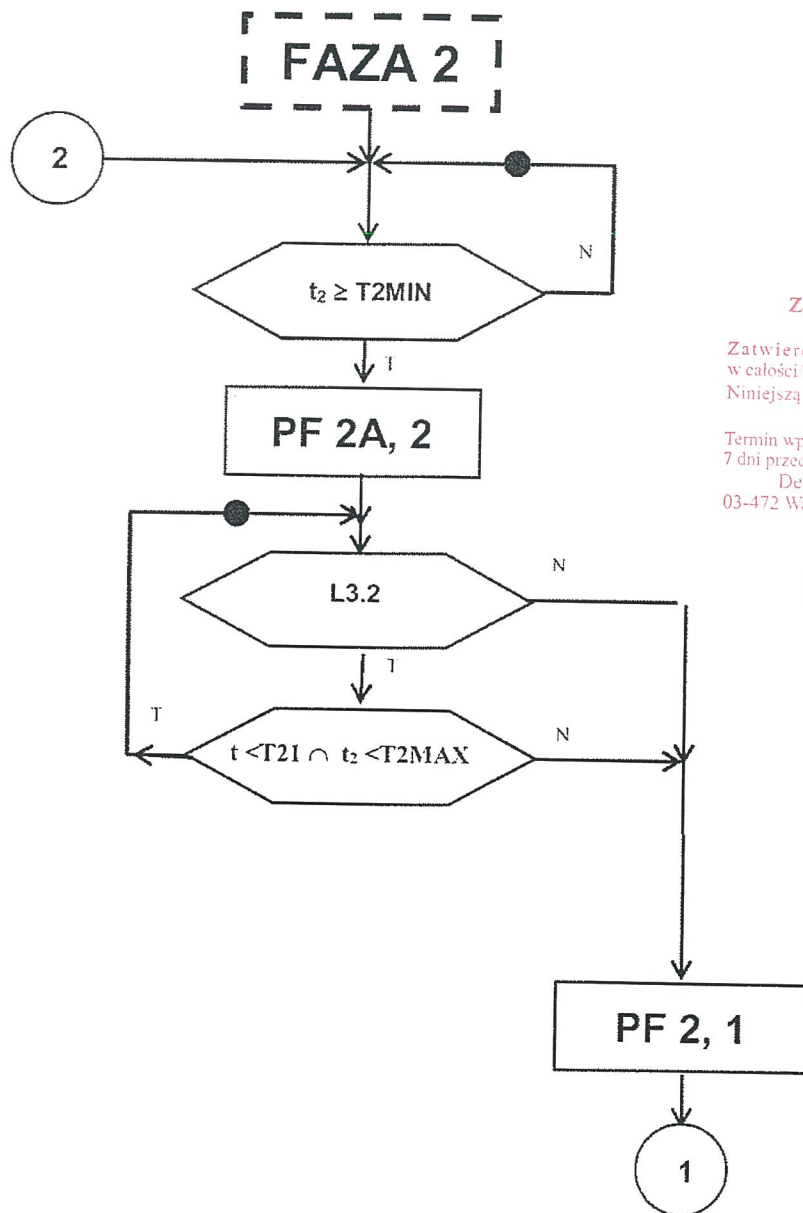
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa ul. B. Brechta 3 fax.022 5979802

Z up. Marszałka Województwa

Małgorzata Sitarska
05.11.2021
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

ALGORYTM DZIAŁANIA SYGNALIZACJI AKOMODACYJNEJ - ARKUSZ 2/5
(praca w koordynacji)

$$\begin{aligned} t_1 &= t_1 + 1 \\ t_2 &= t_2 + 1 \end{aligned}$$



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-L8022.1. 520. 2021. 62

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia **30 KWI. 2023**

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa ul. B. Brechta 3 fax.022/5979802

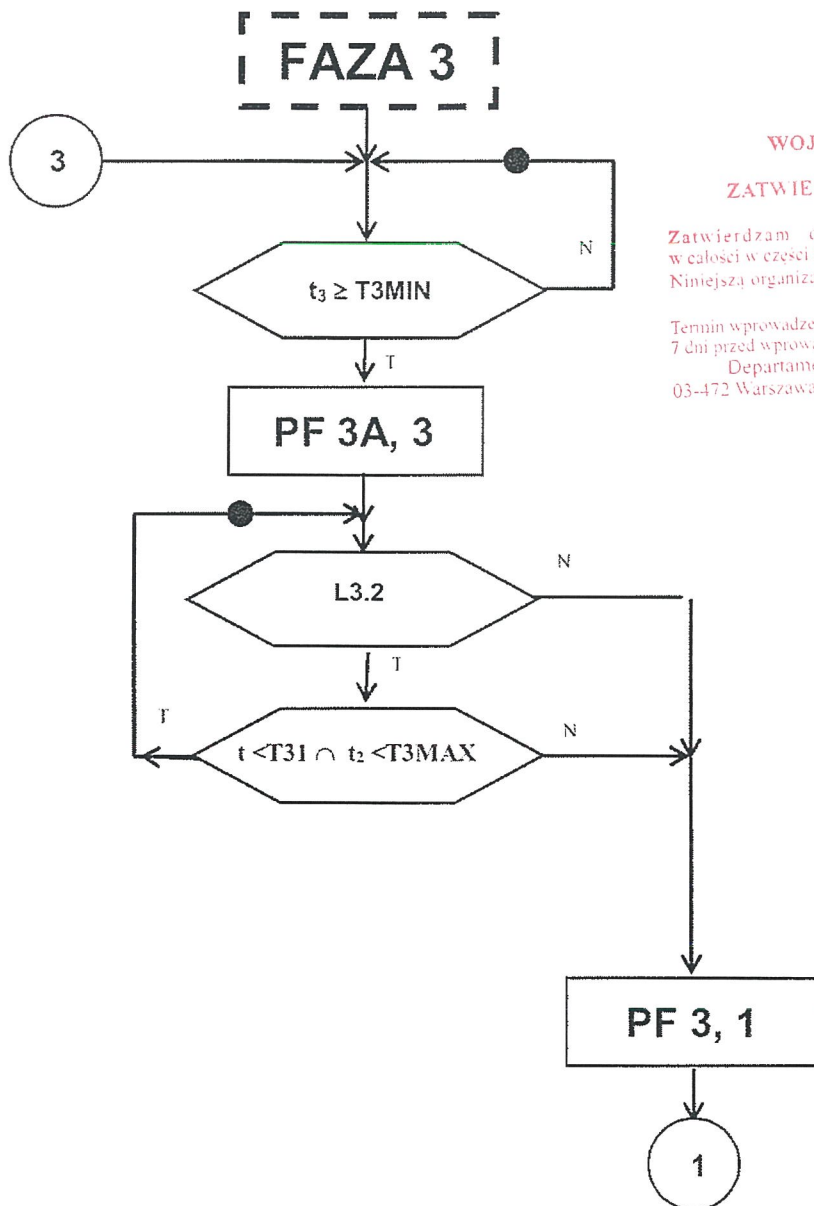
Z up. Marszałka Województwa

Marek Stasiński 05 LIS. 2021
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

ALGORYTM DZIAŁANIA SYGNALIZACJI AKOMODACYJNEJ - ARKUSZ 3/5
(praca w koordynacji)

$$t_1 = t_1 + 1$$

$$t_3 = t_3 + 1$$



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-L8022.1.520.2021.50

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości w części bez zmian po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 30 KWI. 2023

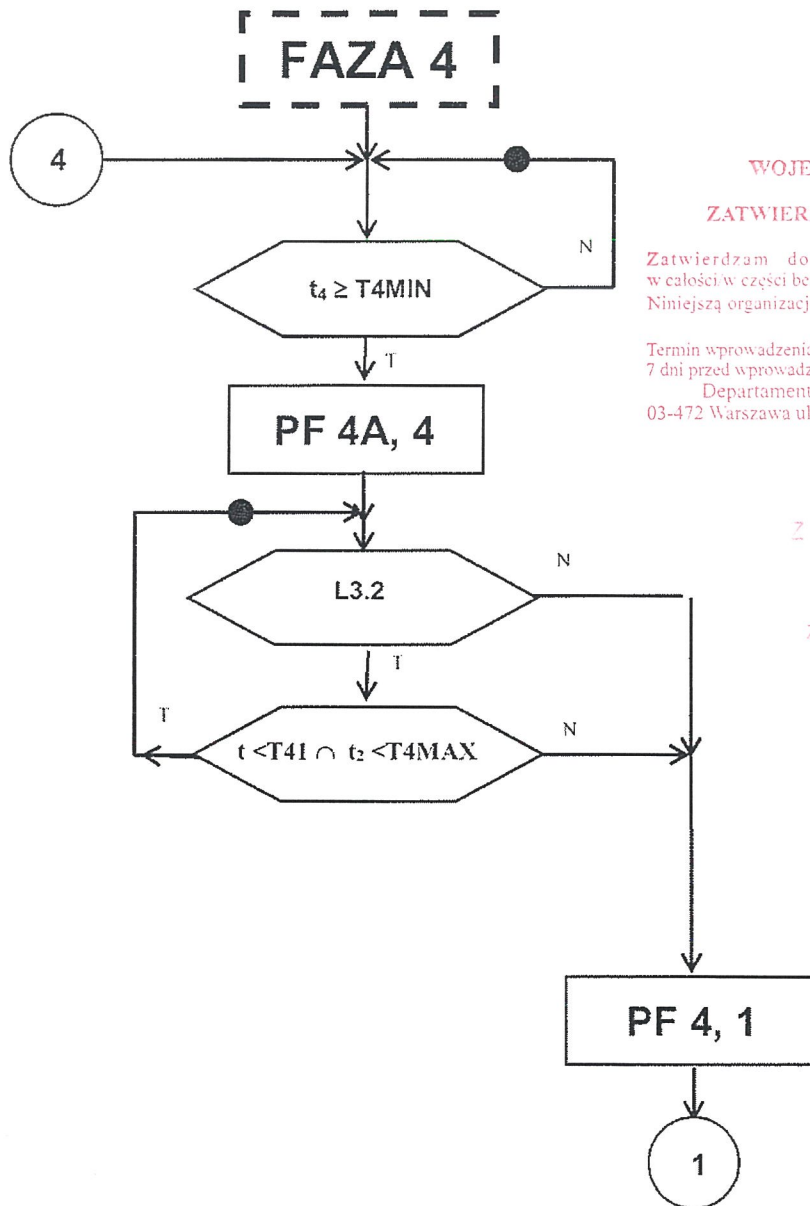
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa ul. B. Brechta 3 fax.022 5979802

Z up. Marszałka Województwa

05 LIS. 2021
Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

ALGORYTM DZIAŁANIA SYGNALIZACJI AKOMODACYJNEJ - ARKUSZ 4/5
(praca w koordynacji)

$t_1 = t_1 + 1$
 $t_4 = t_4 + 1$



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-L8022.1. *520.2021.5R*

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia **3-0 KWI. 2023**

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

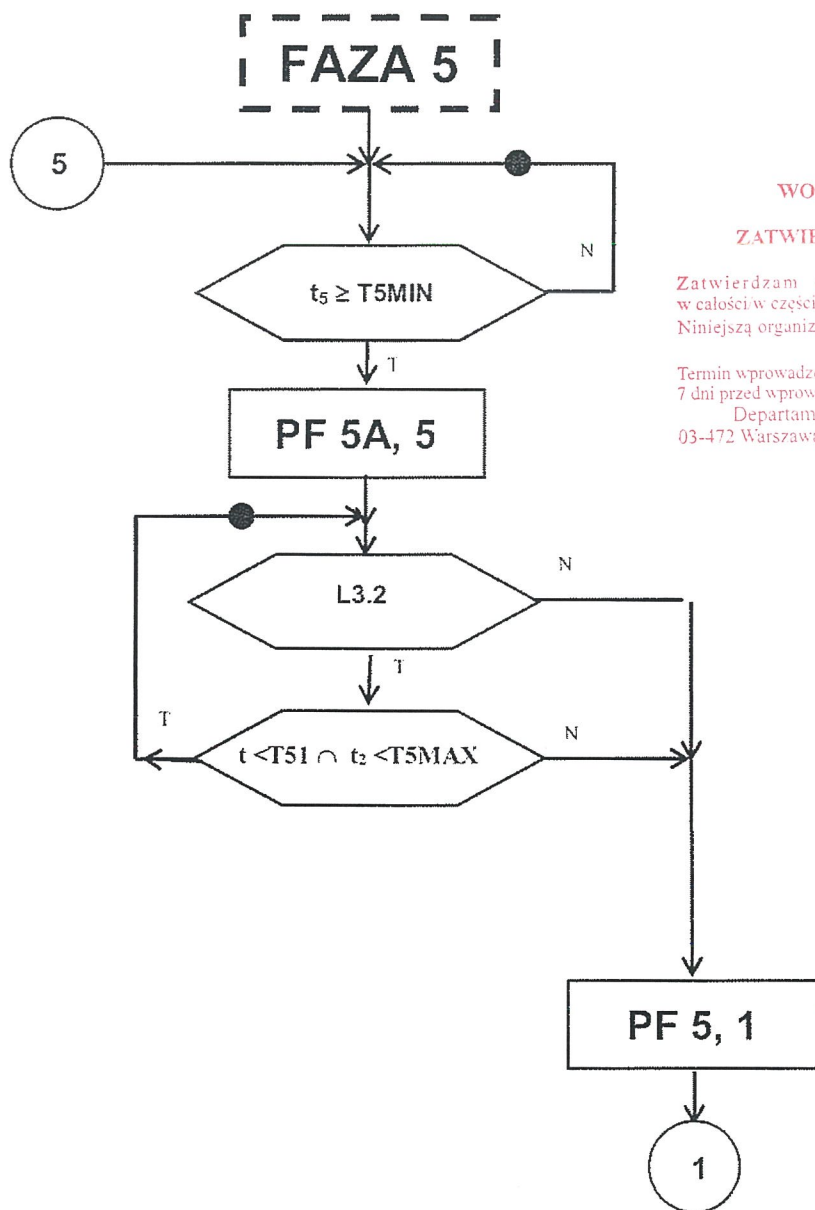
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa ul. B. Brechta 3 fax.022/5979802

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski
05 LIS. 2021
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

ALGORYTM DZIAŁANIA SYGNALIZACJI AKOMODACYJNEJ - ARKUSZ 5/5
(praca w koordynacji)

$t_1 = t_1 + 1$
 $t_5 = t_5 + 1$



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

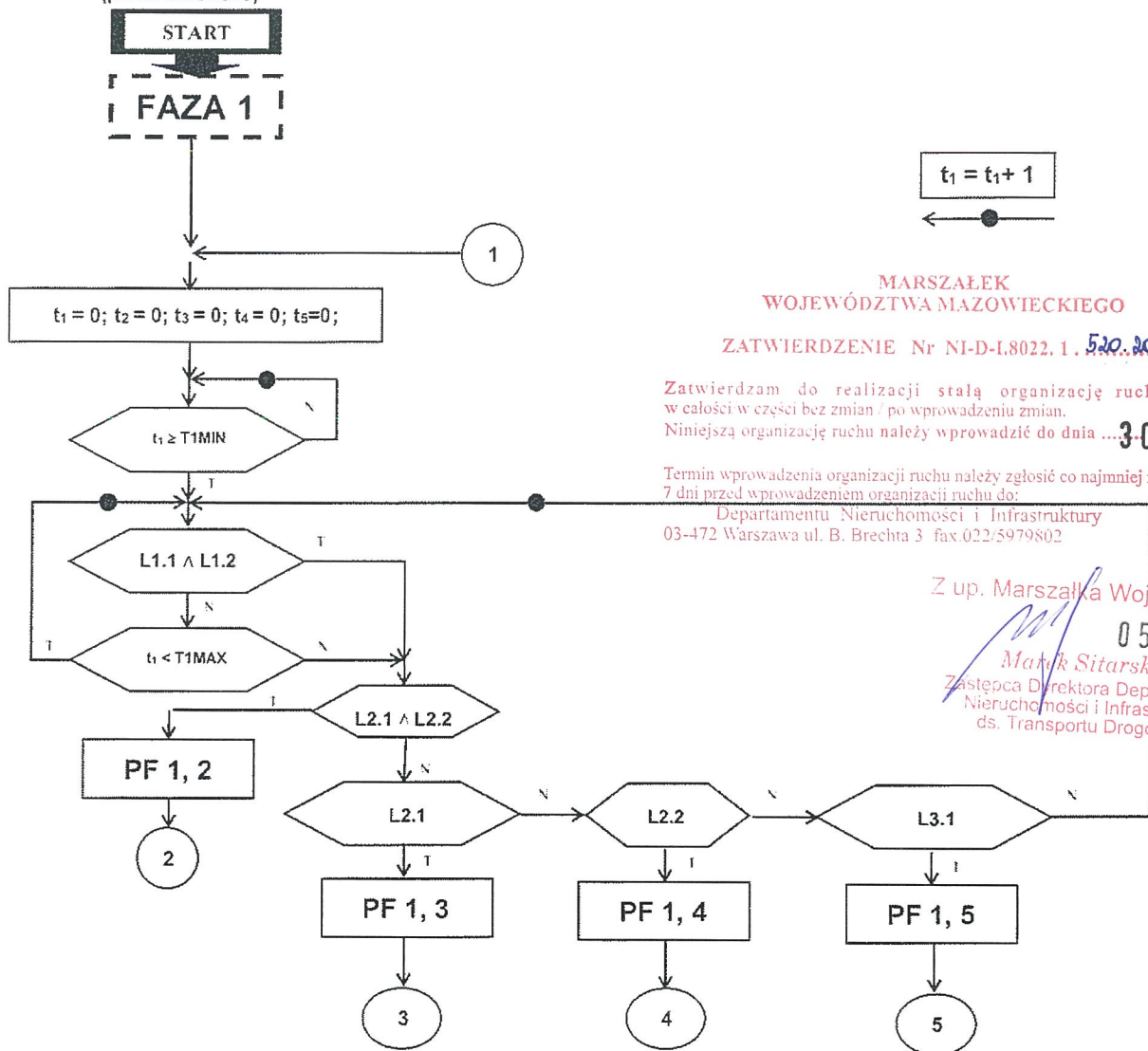
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1. 520..2021. 52

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia: **3.0. KWI. 2023**

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa ul. B. Brechta 3 fax.022:5979802

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski 05 LIS. 2021
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1. 520.2021.50

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.

Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia ... 3-0 KWI. 2023

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

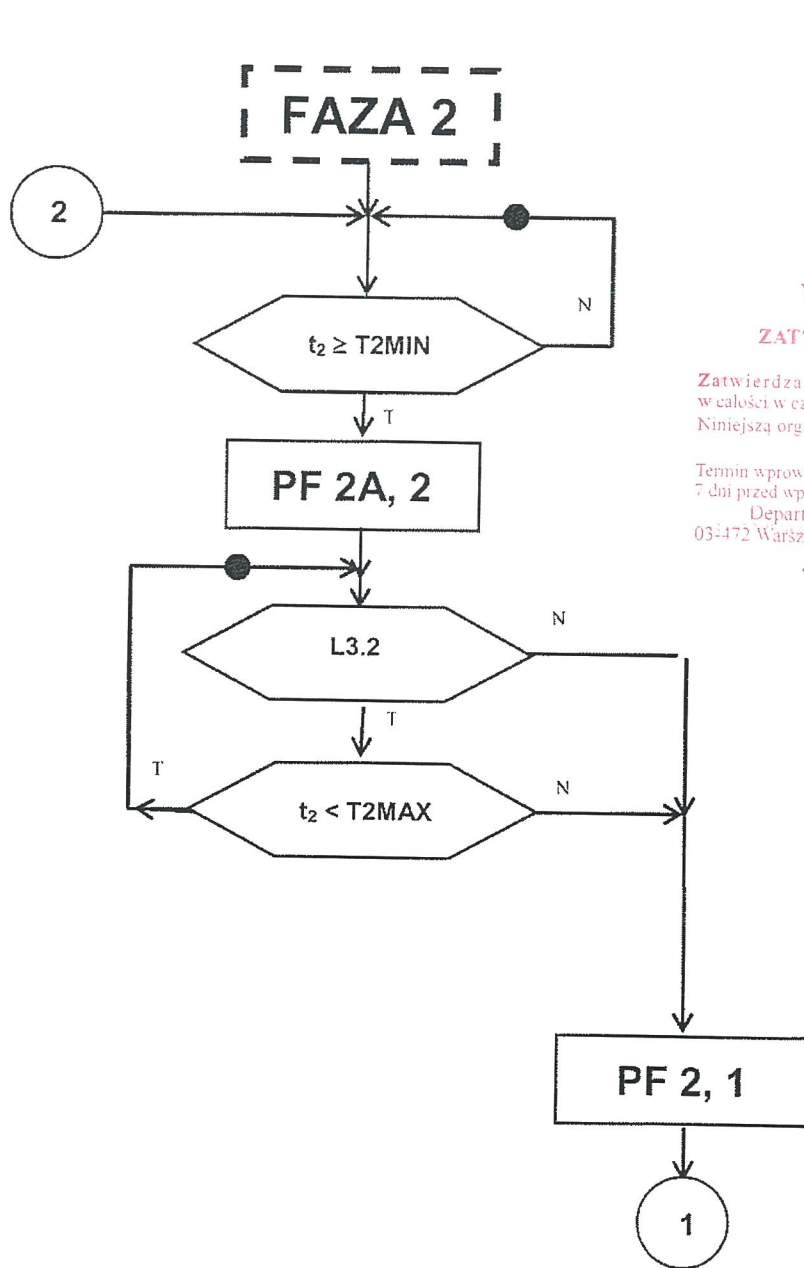
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa ul. B. Brechta 3 fax.022/5979802

Z up. Marszałka Województwa

05 LIS. 2021

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

ALGORYTM DZIAŁANIA SYGNALIZACJI AKOMODACYJNEJ - ARKUSZ 2/5
(praca izolowana)



$$t_2 = t_2 + 1$$

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-L8022.1. *50.2021.SR*

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.

Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia **30 KWI. 2023**

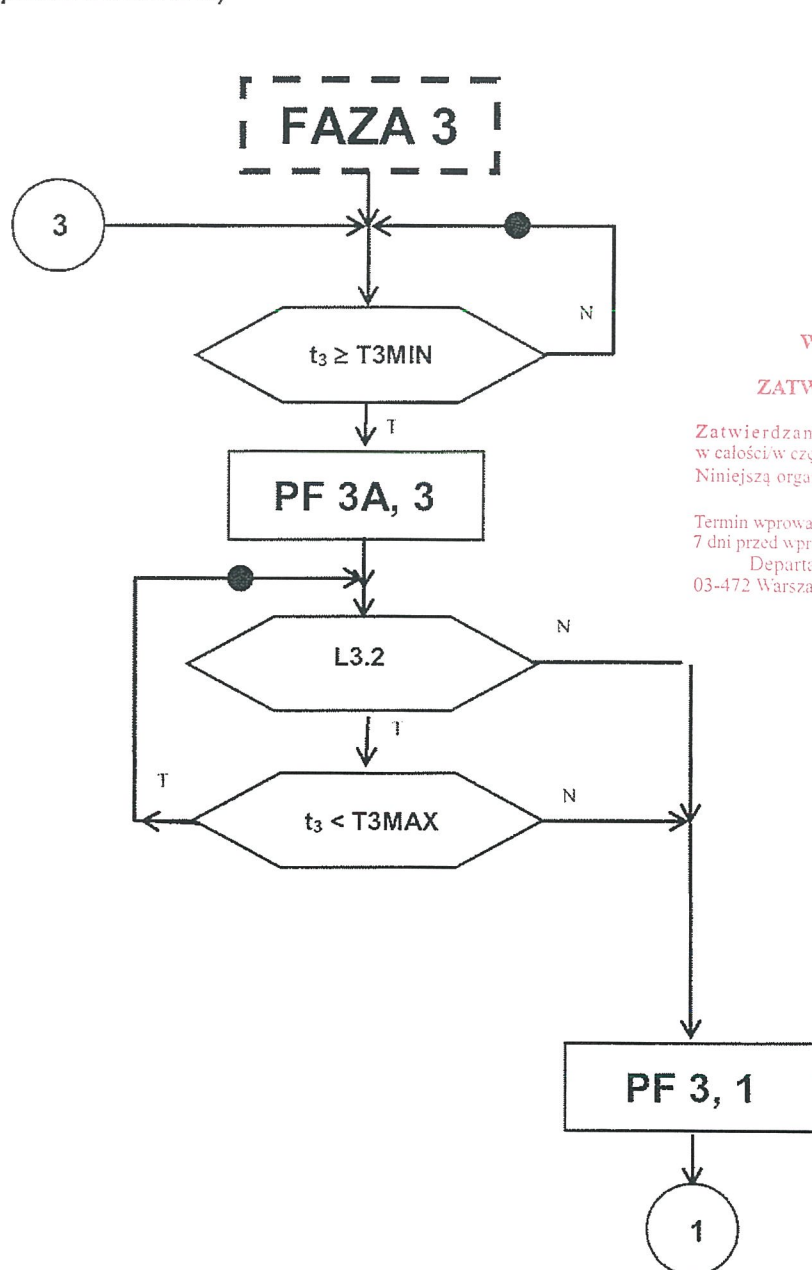
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa ul. B. Brechta 3 fax.022/5979802

05 LIS. 2021
Marszałka Województwa

Mark Sitariski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

ALGORYTM DZIAŁANIA SYGNALIZACJI AKOMODACYJNEJ - ARKUSZ 3/5
(praca izolowana)



$$t_3 = t_3 + 1$$

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1.540.2021.5Q

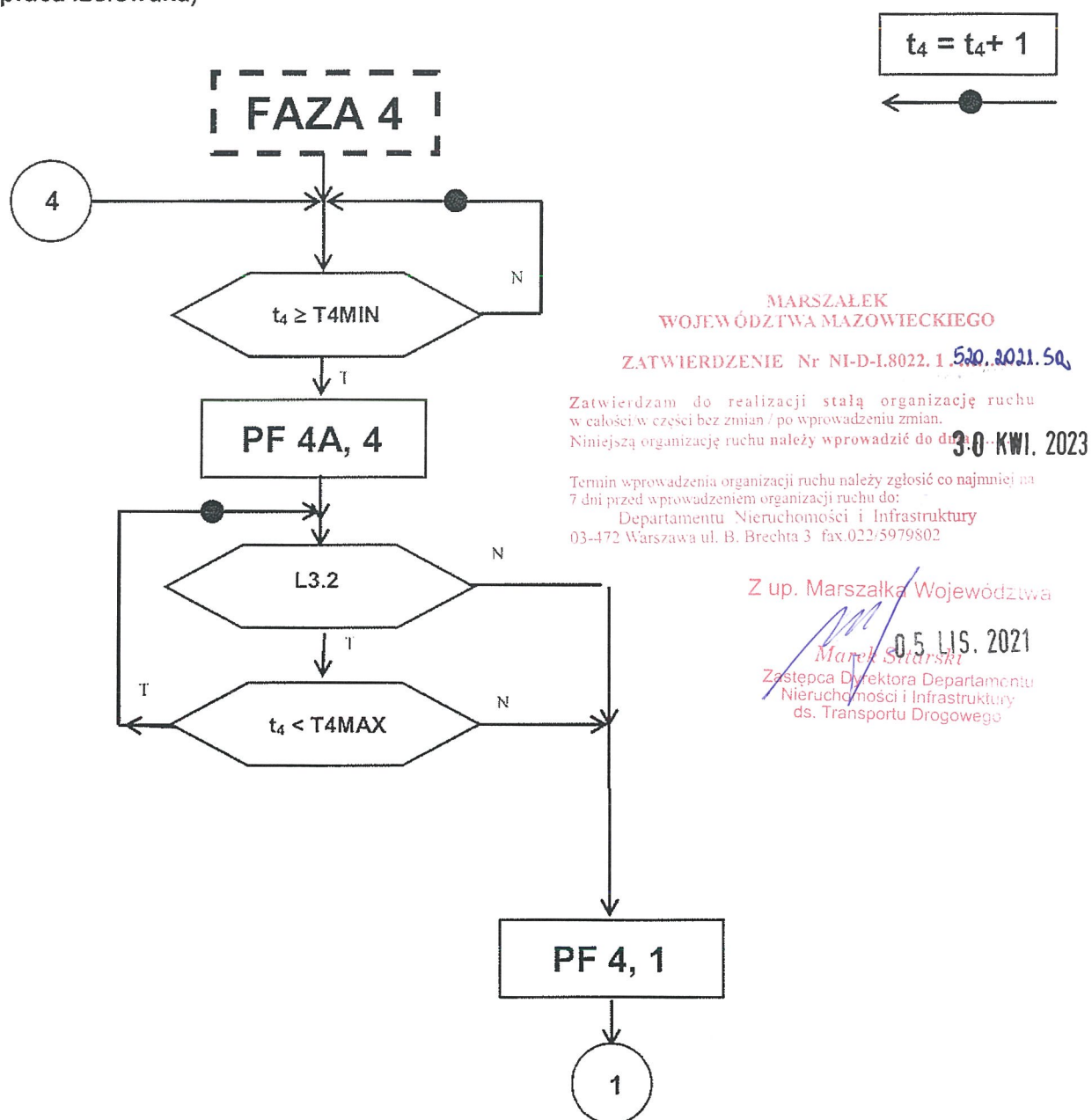
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości/w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia **30 KWI. 2023**

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa ul. B. Brechta 3 fax.022/5979802

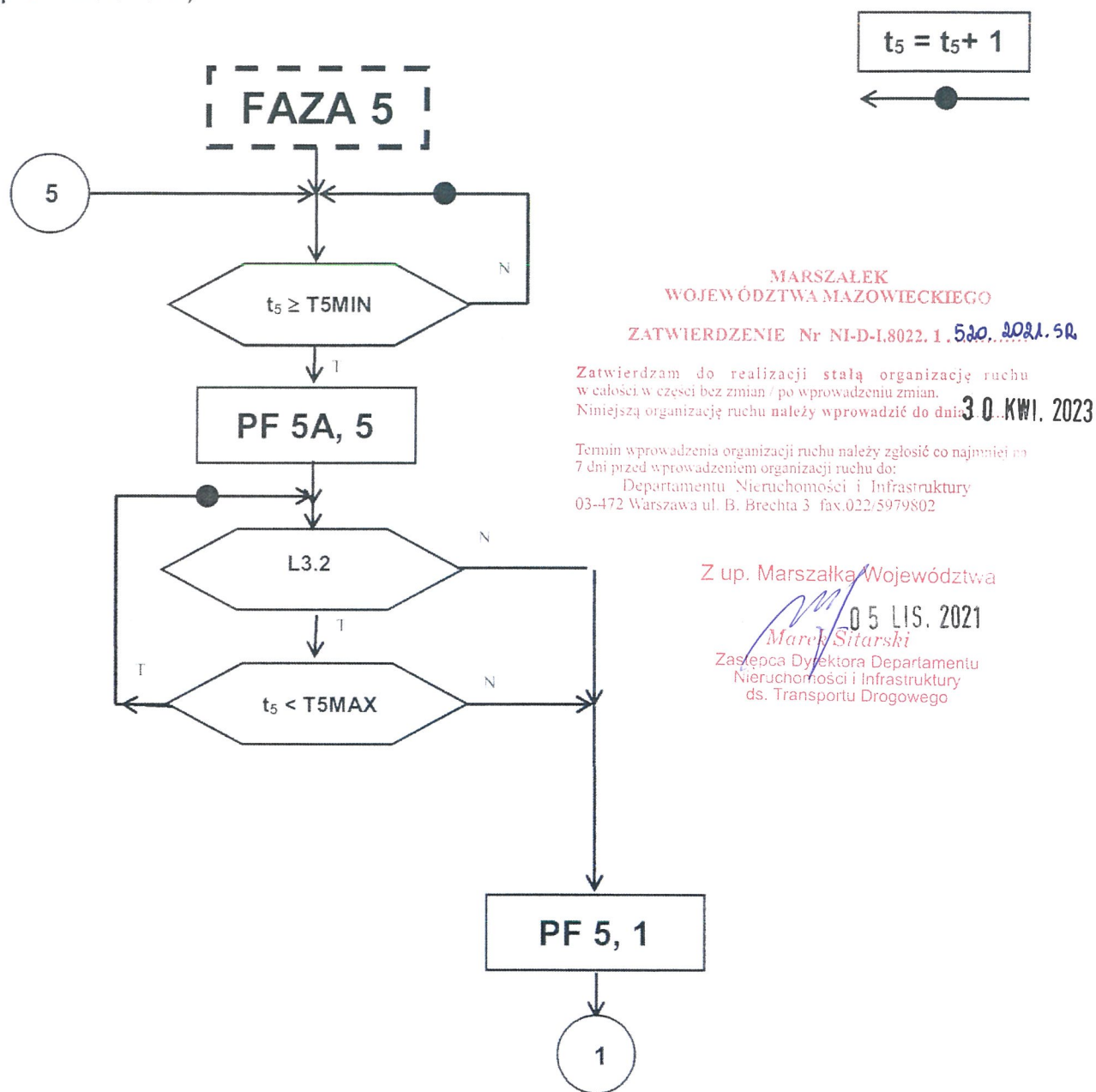
Z up. Marszałka Województwa

05 LIS. 2021
Marek SitarSKI
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

ALGORYTM DZIAŁANIA SYGNALIZACJI AKOMODACYJNEJ - ARKUSZ 4/5
(praca izolowana)



ALGORYTM DZIAŁANIA SYGNALIZACJI AKOMODACYJNEJ - ARKUSZ 5/5
(praca izolowana)



[illegible]

	żółte 3 s
	czerwone
	zielone migowe 4 s
	żółto-czerwone 1 s
	zielone
	brak sygnatu
	żółte pulsujące

K - kołowa
P - piesza
O - ostrzegawcza
S - strzałka war.
R - rowerowa

wg tab. czasów międzyliniowych

sygnałów czerwonych:


WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
wg opisu technicznego

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1.520.2021.52

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości/w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.

Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia.....

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do: **1**

Numer skrzyżowania	Typ sterownika	Nazwa skrzyżowania: Al. Wojska Polskiego DW719 - Kościuszki	Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do: 1 Zarząd Miejski i Infrastruktura 03-472 Warszawa ul. B. Brechta 3 fax 022 5979802
		Data 06.2021	Podpis 
Autor: J. Galas			
Data uruchomienia			
Program 1	Cykl [s] 120	Offset [s] 102	Godziny pracy 6-10
2	90	88	5-6; 10-15; 20-6
3	112	91	15-20

Wprowadzić komisyjnie przy udziale przedstawicieli:

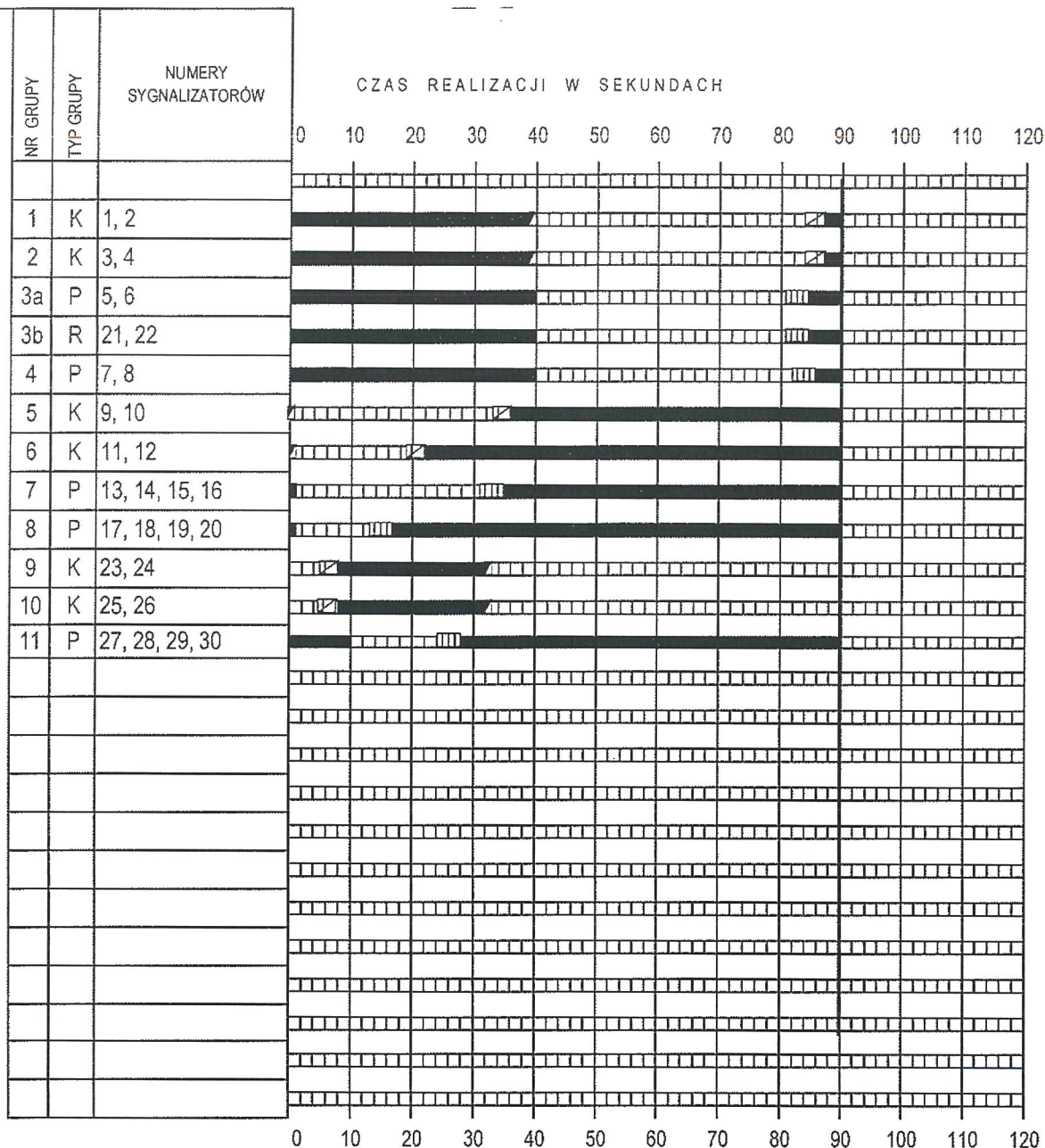
1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego
2. Komendy Stołecznej Policji w Warszawie
3. Komendy Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Rzeszowie
4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
5. Statystyki Powiatu **Urząd Marszałkowski**

Wprowadzić komisynie przy udziale przedstawicieli:

1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego
2. Komendy Stołecznej Policji w Warszawie
3. Komendy Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu
4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
5. Starosty Poddębnej

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

PROGRAM 2



Ozn. sygnałów:

- ☒ żółte 3 s
- ☒ czerwone
- ☒ zielone migowe 4 s
- ☒ żółto-czerwone 1 s
- ☒ zielone
- ☒ brak sygnału
- ☒ żółte pulsujące

Ozn. typu grupy:

- K - kołowa
- P - piesza
- O - ostrzegawcza
- S - strzałka war.
- R - rowerowa

Grupy kolizyjne:

wg tab. czasów międzzielonych

Grupy z nadzorowaniem

sygnałów czerwonych:

wg opisu technicznego

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1. 520... 2021. 50

Numer skrzyżowania	Typ sterownika	Nazwa skrzyżowania:		Arkusz nr: 2	30 KWI. 2023
		AI.Wojska Polskiego DW719 -Kościszki			
Autor: J. Galas		Data: 06.2021	Podpis:	Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia	
Data uruchomienia		Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:		Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury 03-472 Warszawa ul. B. Brechta 3 fax:022/5979802	
Program		Cykl [s]	Offset [s]	Godziny pracy	
1		120	102	6-10	
2		90	88	5-6; 10-15; 20-6	
3		112	91	15-20	

Wprowadzić kmitęcznie przez odpowiednie instytucje:





1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego
2. Komendy Stołecznej Policji w Warszawie
3. Komendy Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Warszawie
4. Mazowieckiego Zarządu Drog Wojewódzkich
5. Starosty Powiatu

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego

[illegible]

Z up. Marszałka Województwa
 05 LIS. 2021
 Marek Sitarski
 Zastępca Dyrektora Departamentu
 Nieruchomości i Infrastruktury
 ds. Transportu Drogowego

[illegible]

	żółte 3 s
	czerwone
	zielone migowe 4 s
	żółto-czerwone 1 s
	zielone
	brak sygnału
	żółte pulsujące


K - kołowa
P - piesza
O - ostrzegawcza
S - strzałka war.
R - rowerowa

wg tab. czasów międzyzielonych








wg opisu technicznego

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1, 520.2021.50

Numer skrzyżowania	Typ sterownika	Nazwa skrzyżowania:		Arkusz nr 6
		Al. Wojska Polskiego DW719 - Kościuszki		4
Autor: J. Galas		Data	Podpis	Zaprojektowanie i realizacja stałą w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 03-472 Warszawa ul. B. Brechta 3 fax 022/5979802
		06.2021		Wprowadzić komisją bez udziału przedstawicieli: 1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego 2. Komendy Stołecznej Policji w Warszawie 3. Komendy Wojewódzkiej Policji w Warszawie 4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich 5. Starosty Powiatu <i>Pruszkowski</i>

[illegible]

	żółte 3 s
	czerwone
	zielone migowe 4 s
	żółto-czerwone 1 s
	zielone
	brak sygnału
	żółte pulsujące

K - kołowa
P - piesza
O - ostrzegawcza
S - strzałka war.
R - rowerowa

wg tab. czasów międzyzielonych

Województwa Mazowieckiego
wg opisu technicznego

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1.

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości/w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy Arkusz nr: do dnia

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 30 KWI. 2023



Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 30 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
W719-Kościerzki 5
 Departamentu Sterowania Ruchu i Infrastruktury
 03-472 Warszawa ul. B. Brechta 3, fax 022-59 79802

Wprowadzić komisję przy udziale przedstawicieli:

1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego
2. Komendy Stołecznej Policji w Warszawie
3. Komendy Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu
4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
5. Starosty Powiatu

z up. Marszałka Województwa
Mark Sitarski
zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

[illegible]

Numer skrzyżowania	Typ sterownika	Nazwa skrzyżowania:		Arkusz nr. 6
		AI.Wojska Polskiego DW719 -Kościuszki		
Autor: J. Galas		Data	Podpis	
		06.2021		
		<p>Wzrostające kolejnością przy nazwie rzeki:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego 2. Komendy Stołecznej Policji w Warszawie 3. Komendy Wojewódzkiej Policji z siedzibą w 4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich 5. Starosty Powiatu <u>Mazowieckiego</u> <p><u>Mazowieckiego</u> Marszałkowskiego Województwa</p> <p> Marek Sitariski Zastępca Dyrektora Departamentu</p> <p>05 LIS</p>		

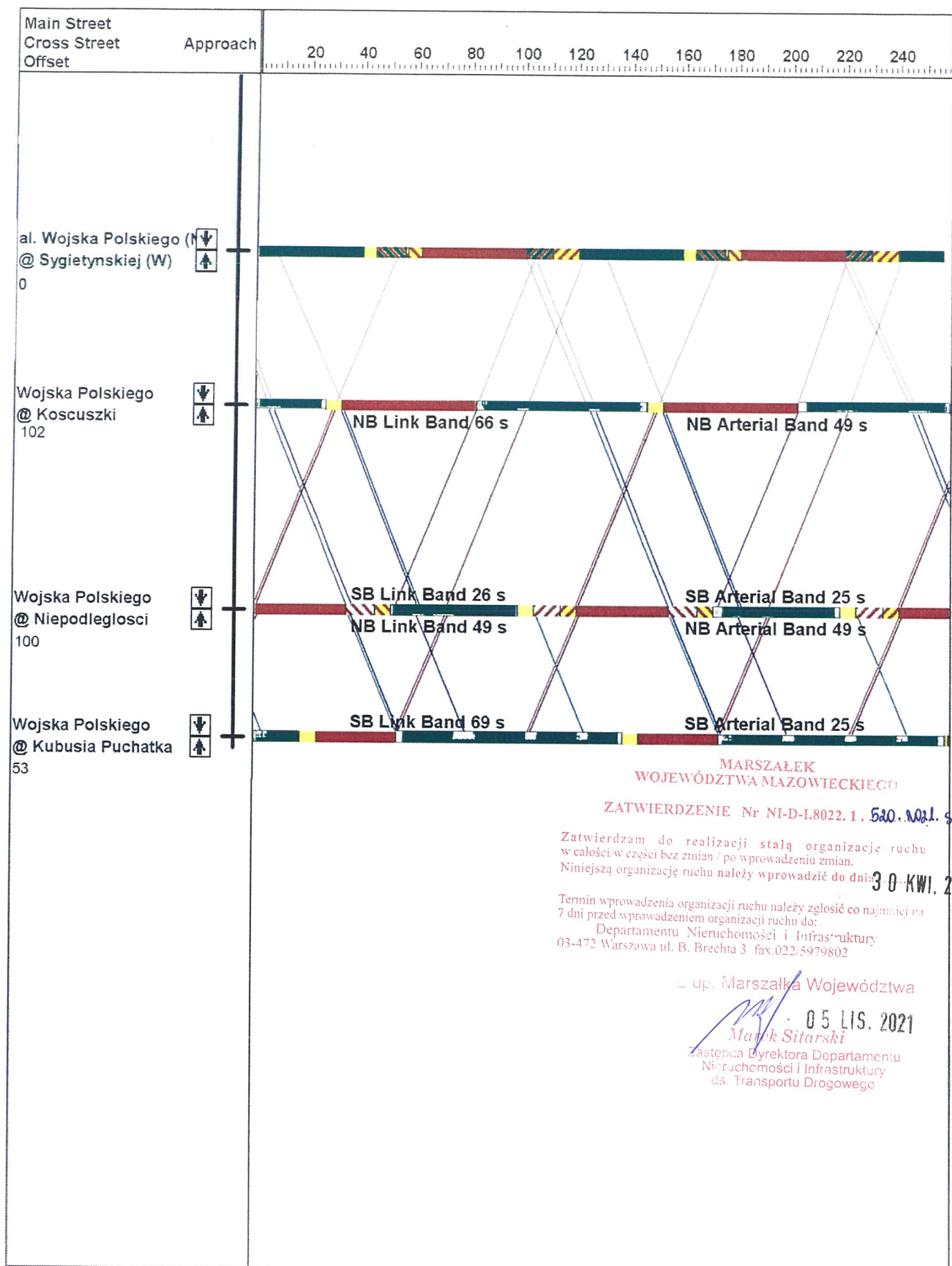
1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego
2. Komendy Stołecznej Policji w Warszawie
3. Komendy Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu
4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
5. Starosty Powiatu **Mazowieckiego**

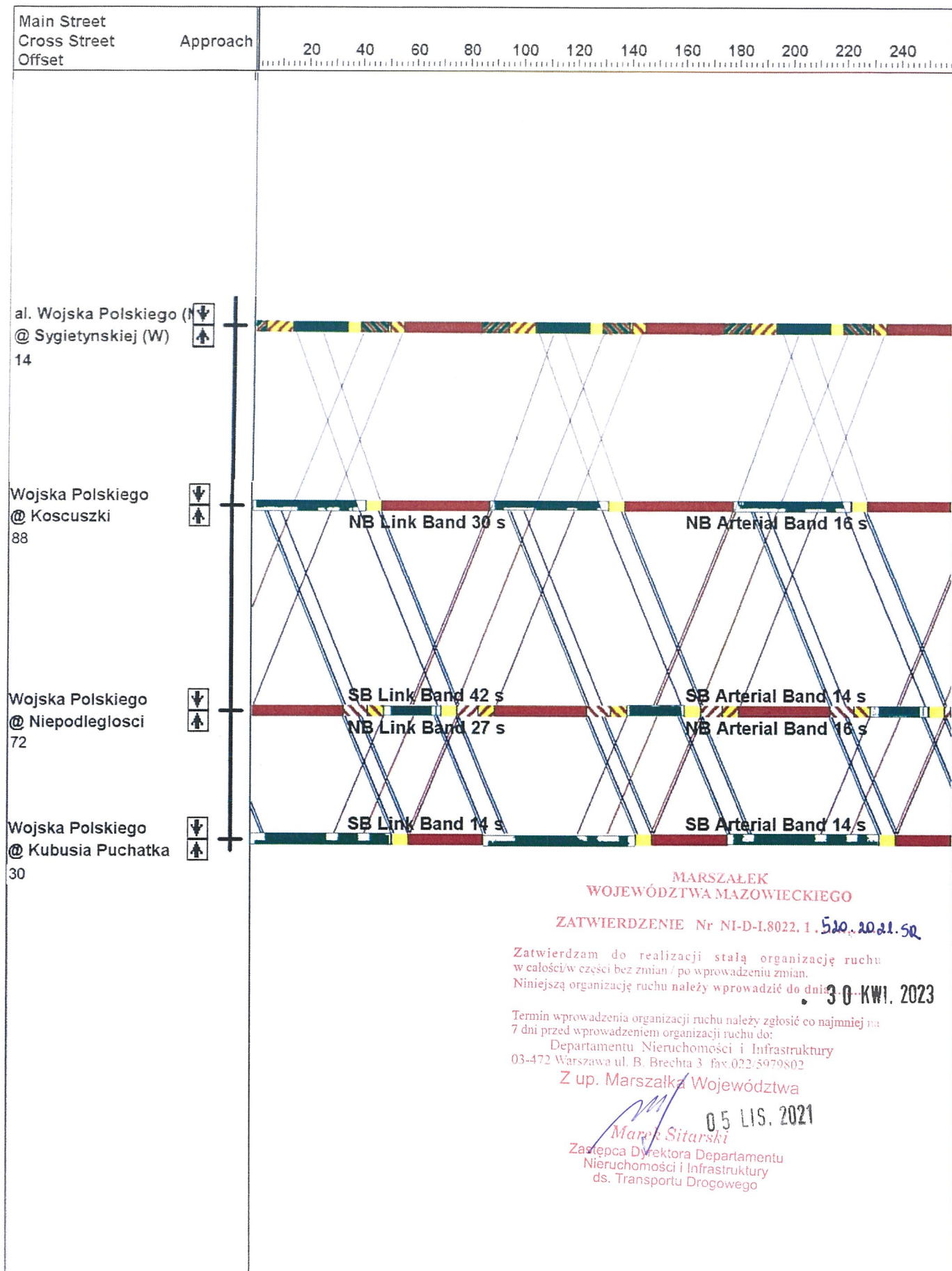
05 LIS. 2021

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

[illegible]

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego





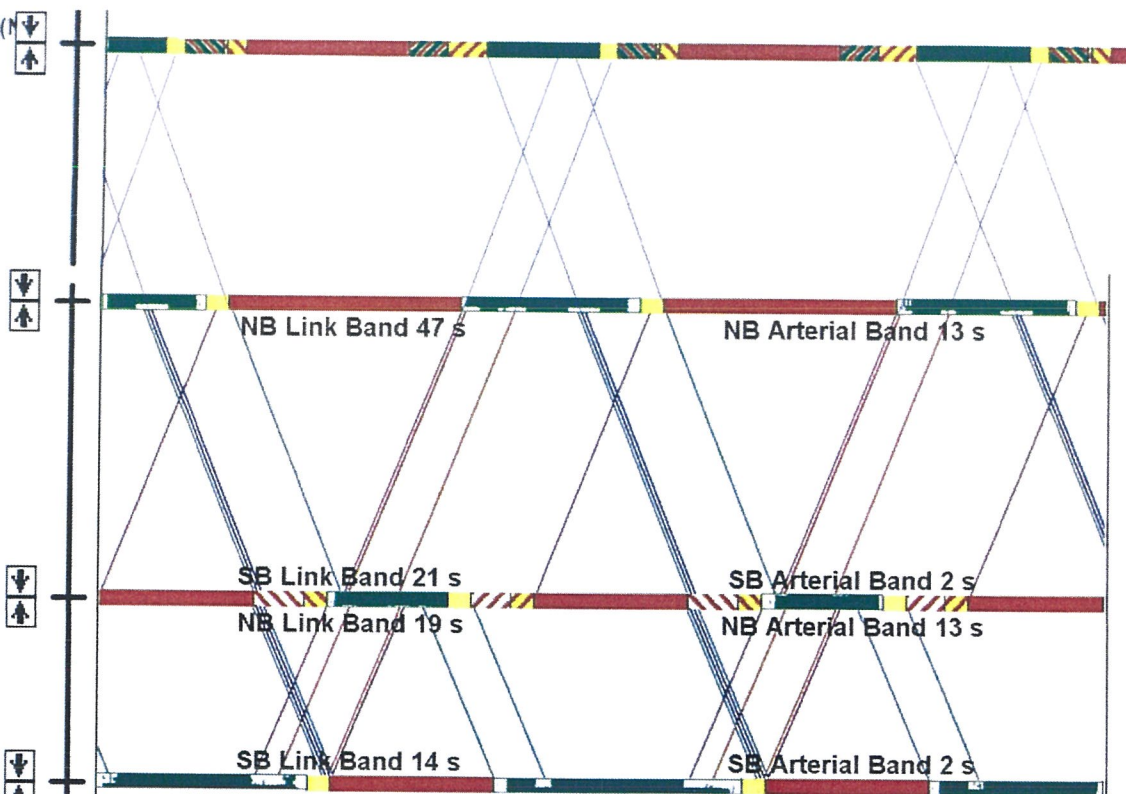
Main Street	Cross Street	Approach	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240
Offset														

al. Wojska Polskiego (N)
@ Sygietynskiej (W)
98

Wojska Polskiego
@ Koscuszki
7

Wojska Polskiego
@ Niepodległości
90

Wojska Polskiego
@ Kubusia Puchatka
24



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-L.8022.1...540...2021.SR

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.

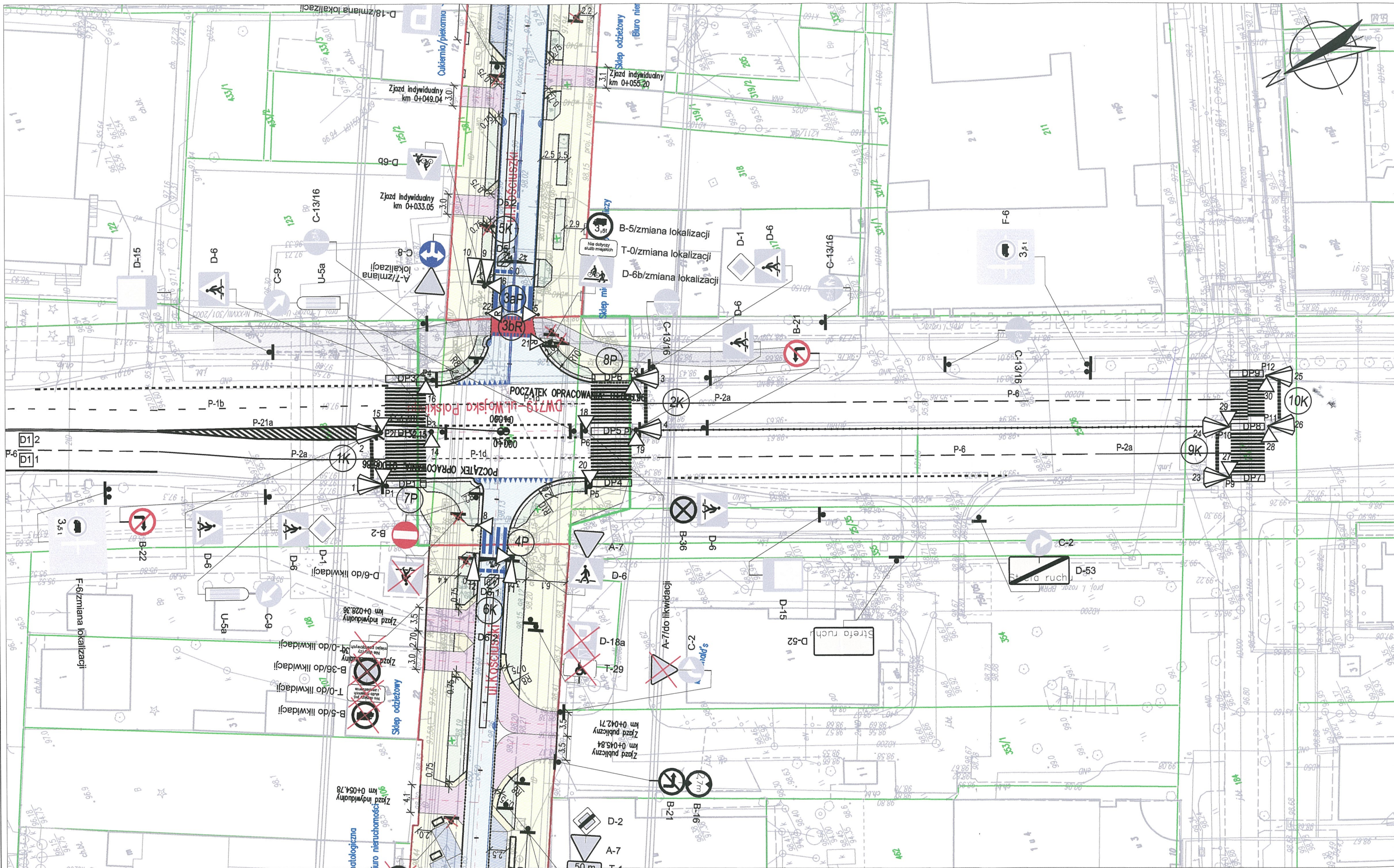
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia ...3-0 KWI. 2023

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa ul. B. Brechta 3 fax.022.5979802

Z up. Marszałka Województwa

05 LIS. 2021
Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego



 Inwestor PREZYDENT MIASTA PRUSZKOWA ul. Kraszewskiego 14/16 05-800 Pruszków tel. (022) 758-64-31, fax(022) 758-66-50	Jednostka projektowa ROBIMART ROBIMART Sp. z o.o. ul. Mechaników 1A, lok. 3, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl	Nazwa zamierzenia budowlanego BUDOWA DRÓGI GMINNEJ – ULICY KOŚCIUSZKI W PRUSZKOWIE, POWAT PRUSZKOWSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWECKIE	Projektant inż. Mariusz Jaciubek	Specjalność i nr uprawnień drogowa L06/0609/P000/06
			Opracował mgr inż. Katarzyna Parzydło	
			Opracował inż. Jacek Galas	