

Nazwa
zamierzenia budowlanego:

**BUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICY KOŚCIUSZKI
W PRUSZKOWIE**

Nazwa i adres
obiektu budowlanego:

**DROGA GMINNA - ULICA KOŚCIUSZKI NA ODCINKU
OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ GMINNĄ –
UL.OBROŃCÓW POKOJU DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ
POWIATOWĄ NR 3142W – UL. BOLESŁAWA PRUSA**
Pruszków, powiat pruszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor:

Prezydent Miasta Pruszkowa
ul. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków

Jednostka projektowa:



ROBIMART Spółka z o.o.
ul. Mechaników 1A lok.3
05-800 Pruszków

Studium opracowania:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

DROGOWA

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
PROJEKTANT	inż. Mariusz Jaciubek	LOD/0609/POOD/06	DROGOWA	11.2021 r.	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Katarzyna Parzydło		DROGOWA	11.2021 r.	

Egz. Nr

Pruszków, listopad 2021 r.

SPIS TREŚCI

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU	3
1. WSTĘP	3
1.1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	3
1.2. PRZEDMIOT INWESTYCJI	3
1.3. CEL I ZAKRES DOKUMENTACJI	3
2. STAN ISTNIEJĄCY	3
2.1. LOKALIZACJA I ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
2.2. PARAMETRY TECHNICZNE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH	4
2.3. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME	4
2.4. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE	4
3. STAN PROJEKTOWANY	4
3.1. PARAMETRY PROJEKTOWE	4
3.2. ROZWIĄZANIA W PLANIE	5
3.3. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE	5
4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	6
4.1. OZNAKOWANIE POZIOME	6
4.2. OZNAKOWANIE PIONOWE	6
5. OPINIE I UZGODNIENIA	7
6. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU	7
RYSUNKI	8
PLAN ORIENTACYJNY (RYS. NR 1)	8
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA (RYS. NR 2.1)	9
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA (RYS. NR 2.2)	10

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. WSTĘP

1.1. Materiały wyjściowe

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- Umowa na opracowanie dokumentacji projektowej,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego przeprowadzona przez Projektantów
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2. marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.),
- Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784),

1.2. Przedmiot inwestycji

Niniejszy projekt dotyczy budowy drogi gminnej - ulicy Kościuszki w Pruszkowie na 2 odcinkach:

- od skrzyżowania z drogą gminną - ulicą Obrońców Pokoju do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 – Al. Wojska Polskiego
- od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 – Al. Wojska Polskiego do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3142W - ulicą Bolesława Prusa.

Celem inwestycji jest stworzenie w przestrzeni publicznej miasta Pruszkowa reprezentacyjnego ciągu komunikacyjnego z priorytetem obsługi ruchu pieszych (deptak) oraz rowerzystów przy ograniczonym ruchu pojazdów samochodowych.

1.3. Cel i zakres dokumentacji

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu ma na celu uzyskanie zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem, a następnie wdrożenia go po wykonaniu budowy przedmiotowej drogi.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Lokalizacja i zagospodarowanie terenu

Przedmiotowy odcinek ulicy Kościuszki zlokalizowany jest w centralnej części Pruszkowa po południowej stronie Linii kolejowej nr 1 - Warszawa Zachodnia - Katowice.

Wzdłuż ulicy Kościuszki, na przedmiotowym odcinku zlokalizowana jest zwarta zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna, usługowa i handlowa. Od południowej strony ulica Kościuszki sąsiaduje z

parkiem im. Tadeusza Kościuszki, natomiast na wschodnim końcu ulicy zlokalizowany jest Urząd Stanu Cywilnego oraz Park Potulickich.

Północna część parku Kościuszki z którą bezpośrednio sąsiaduje projektowana ulica, objęta jest (wraz z zabytkowym Pałacem „Sokoła” zbudowanym w 1867 r. w stylu neorenesansowym) ochroną konserwatora zabytków, a budynek wpisany jest do rejestru zabytków pod numerem 664 decyzją z dnia 4 stycznia 2006 r.

W rejonie inwestycji występują również obiekty oświatowe tj. Liceum Ogólnokształcące im. Tadeusza Kościuszki oraz Liceum Ogólnokształcące im. Tomasza Zana. Przy ulicy Kościuszki występują również budynki z lokalami gastronomicznymi (kawiarnia, lodziarnia, restauracja McDonald's)

Na trasie ulicy występują pojedyncze drzewa i krzewy, niestanowiące uporządkowanej zieleni.

2.2. Parametry techniczne istniejących obiektów drogowych

Ulica Kościuszki na odcinkach objętym opracowaniem posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 7 – 8 m obramowaną krawężnikami betonowymi z obustronnymi chodnikami z kostki betonowej przylegającymi do frontów budynków (kamienic). W pasie drogowym występują liczne zjazdy indywidualne i publiczne oraz miejsca postojowe. Ulica Kościuszki krzyżuje się z następującymi ulicami:

- ul. Obrońców Pokoju (droga gminna jednokierunkowa o nawierzchni z kostki betonowej),
- ul. Parkowa (droga gminna jednokierunkowa o nawierzchni bitumicznej) / Daszyńskiego (droga gminna jednokierunkowa o nawierzchni z kostki betonowej)
- ul. Sobieskiego / Chopina (droga gminna jednokierunkowa o nawierzchni bitumicznej)
- ul. Owocowa (droga gminna jednokierunkowa o nawierzchni bitumicznej)
- ul. Drzymały (droga gminna dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej)
- ul. Wojska Polskiego (droga wojewódzka nr 719, dwujezdniowa, dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej)
- ul. B. Prusa (droga powiatowa dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej).

2.3. Istniejące oznakowanie poziome

W trakcie przygotowania opracowania zinwentaryzowano istniejące oznakowanie poziome, które przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2.1 - 2.2) kolorem czarnym.

2.4. Istniejące oznakowanie pionowe

W trakcie przygotowania opracowania zinwentaryzowano istniejące oznakowanie pionowe, które przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2.1 - 2.2) kolorem szarym.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Parametry projektowe

Klasa ulicy - L – lokalna z ruchem uspokojonym

Kategoria ruchu – KR3

Prędkość projektowa - $V_p=30\text{km/h}$

3.2. Rozwiązania w planie

Przebieg jezdni ulicy dostosowano do geometrii istniejącego pasa drogowego, skrzyżowań z przyległymi ulicami oraz lokalizacji istniejącej infrastruktury technicznej w pasie drogowym.

Początek zakresu opracowania usytuowany jest na krawędzi przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Obrońców Pokoju a koniec na krawędzi jezdni ul. B. Prusa. Zgodnie z wymaganiami Inwestora projekt obejmuje 2 odcinki:

- od skrzyżowania z drogą gminną - ulicą Obrońców Pokoju do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 – Al. Wojska Polskiego – długość ~ 424 m
- od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 – Al. Wojska Polskiego do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3142W - ulicą Bolesława Prusa – długość ~ 120 m.

W przekroju poprzecznym ulicy Kościuszki projektuje się na odcinku nr 1 jezdnię jednokierunkową o szerokości 4,0 m natomiast na odcinku nr 2 zaprojektowano jezdnię dwukierunkową o szerokości 6,0 m.

Na odcinku nr 1 zaprojektowano obustronne chodniki przyległe do jezdni bądź odseparowane od niej pasami zieleni oraz miejscami postojowymi. Wyznaczono 9 miejsc postojowych zlokalizowanych po południowej stronie ulicy oraz 31 miejsc po północnej stronie ulicy. Miejsca o wymiarach 2,5x5,0 m usytuowano pod kątem 30°-35° a miejsca o wymiarach 2,5x6,0 m w zatokach równoległych do krawędzi jezdni. Projekt przewiduje wyznaczenie pasów zieleni obsadzonych krzewami i trawami ozdobnymi - obramowanie będą stanowiły murki kamienne. W lokalizacjach, gdzie wyznaczenie zieleńcy nie jest możliwe z uwagi na ograniczenia terenowe (szczególnie po północnej stronie ulicy) przewiduje się ustawienie donic z zielenią. Donice te będą pełniły funkcję ozdobną oraz będą oddzielać miejsca postojowe od chodników.

Na odcinku nr 2 zaprojektowano obustronne chodniki do granic przyległych nieruchomości odseparowane od jezdni pasami zieleni oraz równoległymi zatokami postojowymi. Wyznaczono 2 miejsca postojowe zlokalizowane po południowej stronie ulicy oraz 6 miejsc po północnej stronie ulicy.

Wśród ww. miejsc postojowych przewidziano również 3 miejsca dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5,0 m.

W obrębie miejsc postojowych oraz w lokalizacjach szczególnie narażonych na nielegalne parkowanie pojazdów przewiduje się ustawienie słupków blokujących żeliwnych wg wzoru stosowanego na innych reprezentacyjnych ulicach Pruszkowa.

Po obu stronach jezdni w miejscach istniejących bram i zjazdów zaprojektowano zjazdy indywidualne i publiczne o szerokościach dostosowanych do istniejących obiektów. Krawędzie zjazdów indywidualnych połączono skosami 1,5 x 1,5 m a zjazdów publicznych łukami o promieniach min. R=5 m

3.3. Rozwiązania wysokościowe

Przy projektowaniu spadków podłużnych dowiązano się do rzędnych nawierzchni skrzyżowań ulic przyległych, nawierzchni zjazdów oraz ukształtowania istniejącego terenu.

Spadki podłużne projektowanej nawierzchni ulicy Kościuszki zawierają się w przedziale od 0,3% do 0,7%. Najniższa rzędna projektowanej niwelety jezdni jest równa 96,71 m a najwyższa 98,40 m w układzie wysokościowym Kronsztad 60. Tarcze skrzyżowań z ulicami: Sobieskiego / Chopina i Drzymały zaprojektowano jako wyniesione do poziomu chodników.

Spadek poprzeczny ulicy na odcinku nr 1 zaprojektowano jako jednostronny o nachyleniu 2% w kierunku południowym a na odcinku nr 2 dwustronny (daszkowy) o nachyleniu 2%. Spadek poprzeczny miejsc postojowych, chodników oraz ścieżki rowerowej zaprojektowano jako jednostronny 2% w kierunku jezdni.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

4.1. Oznakowanie poziome

W związku z reprezentacyjnym charakterem ulicy na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną - ulicą Obrońców Pokoju do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 – Al. Wojska Polskiego oznakowanie poziome wyznaczone zostanie poprzez odpowiednie ułożenie kostki w kolorze odznaczającym się od kolorystyki jezdni. Na ciągu głównym (kostka kamienna granitowa szara) przejścia dla pieszych zostaną wyznaczone poprzez ułożenie kostki w kolorze ciemnym (kostka kamienna czarna bazaltowa). Na skrzyżowaniach wyniesionych (kostka kamienna czarna bazaltowa) przejścia dla pieszych zostaną wyznaczone poprzez ułożenie kostki w kolorze jasnym (kostka kamienna granitowa szara). Miejsca dla osób niepełnosprawnych wyznaczone zostaną poprzez ułożenie znaku P-24 z kostki w ciemnym kolorze odróżniającym się od kostki stanowiska postojowego. Ponadto miejsce to zostanie oznakowaniem pionowym D-18 z tabliczką T-29.

Wykonanie oznakowania poziomego na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 – Al. Wojska Polskiego do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3142W - ulicą Bolesława Prusa polegać będzie na wymalowaniu linii segregacyjnych, linii przejść dla pieszych wraz z przejazdami dla rowerów oraz linii zatrzymania. W celu poprawy widoczności na przejazdach dla rowerzystów na skrzyżowaniach, wprowadzono dodatkowe oznaczenie przejazdów barwą czerwoną.

Oznakowanie poziome należy wykonać, jako grubowarstwowe, termoplastyczne.

Łączna powierzchnia projektowanego oznakowania poziomego to ok. 120 m², powierzchnia malowania przejazdu ok. 20m² natomiast powierzchnia malowania miejsc dla osób niepełnosprawnych ok. 22m²

Oznakowanie poziome przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2).

4.2. Oznakowanie pionowe

Na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2.1-2.2) przedstawiono lokalizację znaków.

Na projektowanym odcinku należy stosować znaki pionowe kategorii:

- mini - oznakowanie ścieżki pieszo - rowerowej,
- małe i średnie - oznakowanie dróg publicznych.

Znaki te powinny zostać wykonane z folii odblaskowej typu 1 za wyjątkiem znaków A-7, B-2, D-6, D-6b dla których obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Projekt zakłada całkowity zakaz parkowania wzdłuż ulicy Kościuszki, poza miejscami do tego przeznaczonymi. Zostanie to osiągnięte poprzez wprowadzenie elementów organizacji ruchu oraz elementów małej architektury, które zaznaczone zostaną w projekcie wykonawczym

Znaki, których odwrotna strona nie zostanie wykorzystana do umieszczenia znaku dla pojazdów jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą.

Folie do lic odblaskowych znaków miejscowości muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym ważnymi Aprobatami Technicznymi, wydanymi przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki należy tak lokalizować by w przekroju poprzecznym tarcze znaków w całości znajdowały się w odległości minimum 0,50 m od krawędzi drogi. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od nawierzchni chodnika powinna wynosić min. 2,2m, natomiast minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od nawierzchni ścieżki pieszo - rowerowej powinna wynosić min. 2,5m. Lokalizacja znaków powinna zapewniać ich dobrą widoczność.

Przewiduje się umocowanie znaków na słupkach do znaków w kolorze czarnym matowym, stylizowane według wzoru określonego w dokumentacji wykonawczej. Kształt słupka: prosty, odgięty lub z wysięgnikiem należy dostosować do sytuacji terenowej. Lokalizacja słupka znaku pokazanego na projekcie jest przybliżona - słupek należy sytuować tak aby nie naruszał skrajni drogowej i zapewniał właściwą widoczność tarczy. Znaki należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej podwójnie zaginaną krawędzią na obwodzie znaku.

Przed przystąpieniem do robót należy również wykonać przekopy kontrolne celem ustalenia lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Szczegółowe wymagania w zakresie wykonania oznakowania pionowego zostały podane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).

5. OPINIE I UZGODNIENIA

Niniejszy projekt organizacji ruchu został przedłożony do zaopiniowania do następujących instytucji:

- Urząd Miasta Pruszków,
- Wydział Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Pruszkowie.


Organem zatwierdzającym organizację w będzie Starosta Pruszkowski.

Obszar skrzyżowania z drogą wojewódzka nr 719 zatwierdzony został w Urzędzie Marszałkowskim Województwa mazowieckiego. Kopię niniejszego zatwierdzenia dołączono do opracowania.

6. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

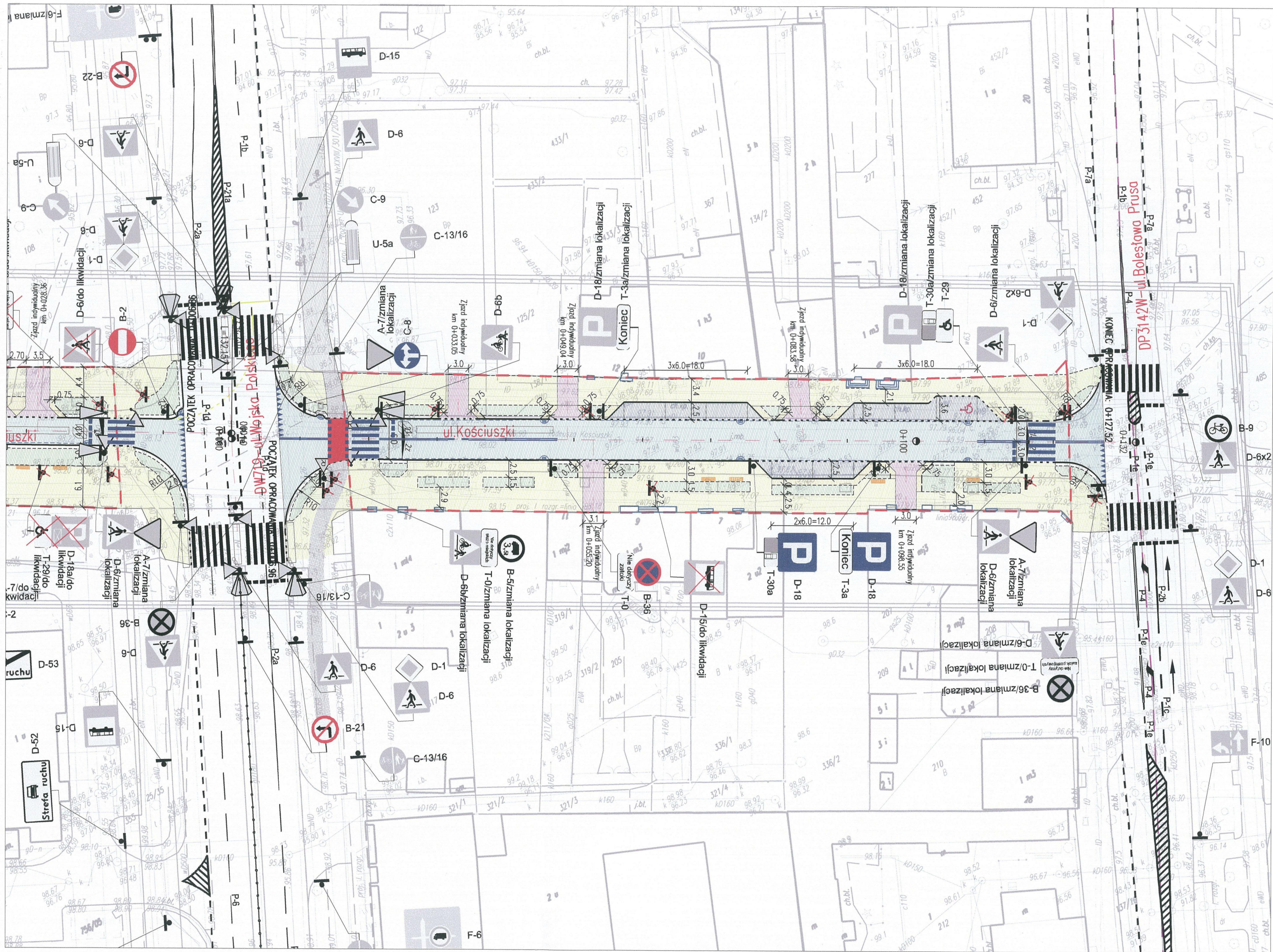
Zaprojektowaną organizację należy wprowadzić niezwłocznie po zakończeniu budowy. Przed wprowadzeniem organizacji ruchu musi zostać ona sprawdzona za zgodność z niniejszym opracowaniem.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 29.12.2023 r.

Opracowała:

mgr inż. Katarzyna Parzydło




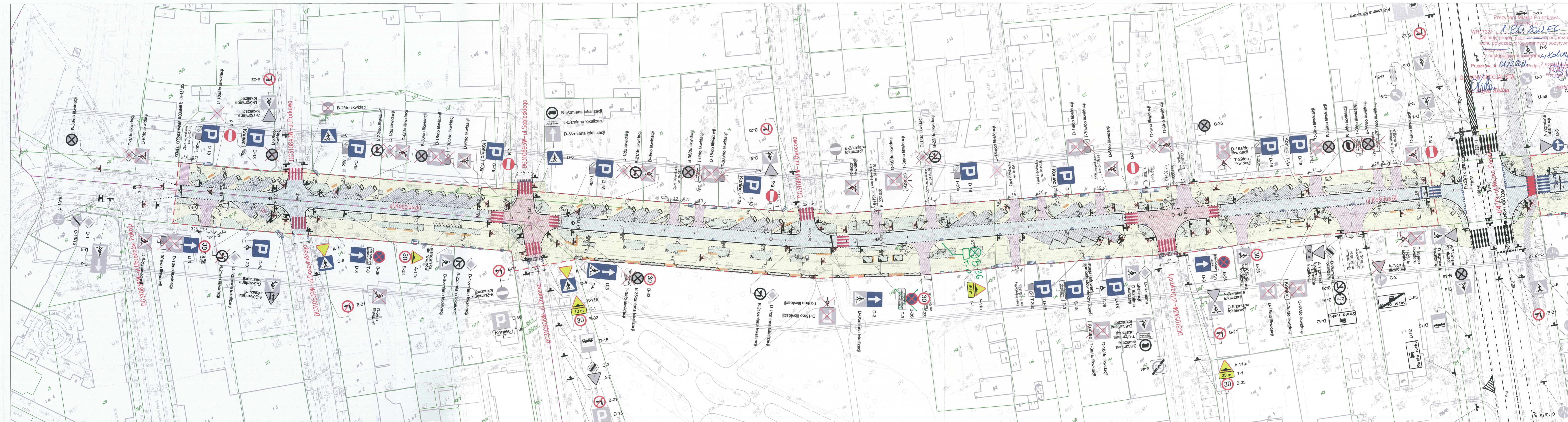
Inwestor		 PREZYDENT MIASTA PRUSZKÓW ul. Kraszewskiego 14/16 05-800 Pruszków tel. (22) 758-64-31, fax(22) 758-66-50	
Jednostka projektowa		ROBIMART Sp. z o.o. ul. Mechaników 1A lok. 3, 05-800 Pruszków tel.: (22) 245 34 00, fax: (22) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl	
Nazwa zamierzenia budowlanego			
BUDOWA DROGI GMINNEJ – ULICY KOŚCIUSZKI W PRUSZKOWIE			
Nazwa i adres obiektu budowlanego			
DROGA GMINNA – ULICA KOŚCIUSZKI NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ GMINNĄ – UL. OBRONCÓW POKOJU DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 3142W – UL. BOLESŁAWA PRUSA, PRUSZKÓW, POWIAT PRUSZKOWSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE			
Stadium		Branża	Tom
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		DROGOWA	
Projektant	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	Data
inż. Mariusz Jaciubek	drogowa L0D/0609/P000/06		LISTOPAD 2021
Opracował		Podpis	Skala
mjr inż. Katarzyna Parzydło			1:20 000
Projektant sprawdzający	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	
Nazwa rysunku		Nr rys.	Nr strony
PLAN ORIENTACYJNY		1	...



LEGENDA

- PROJEKTOWANE LINIE ROZGRANICZAJĄCE INWESTYCJI
- OGRA NICZENIE W KORZYSTANIU Z NIERUCHOMOŚCI
- PROJEKTOWANE JEZDNI
- PROJEKTOWANE ZJAZDY (JEZDNI I POBOCZA)
- PROJEKTOWANE ŚCIEŻKI ROWEROWE
- PROJEKTOWANE CHODNIKI
- PROJEKTOWANA ZATOKI POSTOJOWE
- PROJEKTOWANA ZIELEŃ
- ZAGOSPODAROWANIE TERENU BEZ ZMIAN
- PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA ROWEROWA WG ODREBNEGO OPRACOWANIA
- PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA PIESZO – ROWEROWA WG ODREBNEGO OPRACOWANIA
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSOKI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WTOPIONY
- PROJEKTOWANY OPORNIK
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE
- PROJEKTOWANY ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY
- PROJEKTOWANE PALISADY I DONICE
- PROJEKTOWANE MURKI Z ŁAWKAMI
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
- D-6 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME WYKONANE Z ELEMENTÓW BRUKARSKICH
- PROJEKTOWANE MALOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA PRZEJAZDÓW ROWEROWYCH (OZNAKOWANIE GRUBOWARSTWOWE)
- D-6 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- D-1 OZNAKOWANIE PIONOWE NA ODGIĘTYM SŁUPKU
- SŁUPKI BLOKUJĄCE
- PROJEKTOWANA SYGNALIZACJA ŚWIETLNA

Inwestor		 PREZYDENT MIASTA PRUSZKOWA ul. Kraszewskiego 14/16 05-800 Pruszków tel. (022) 758-84-31, fax (022) 758-88-50	
Jednostka projektowa		ROBIMART Sp. z o.o. ul. Mechaników 1A, lok. 3, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl	
ROBIMART			
Nazwa zamierzenia budowlanego			
BUDOWA DROGI GMINNEJ – ULICY KOŚCIUSZKI W PRUSZKOWIE			
Nazwa i adres obiektu budowlanego DROGA GMINNA – ULICA KOŚCIUSZKI NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ GMINNĄ – UL. OBRONCÓW POKOJU DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 3142W – UL. BOLESŁAWA PRUSA, PRUSZKÓW, POWIAT PRUSZKOWSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE			
Stadium		Bronza	Tom
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		DROGOWA	
Projektant	inż. Mariusz Jaciubek	Specjalność i nr uprawnień drogowa L04/0609/P000/06	Podpis 
Opracował	mgr inż. Katarzyna Parzydoła	Podpis	Data LISTOPAD 2021
Projektant sprawdzający		Specjalność i nr uprawnień	Podpis
			Skala 1:500
Nazwa rysunku		Nr rys.	Nr strony
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA		2.2	



- LEGENDA**
- PROJEKTOWANE LINIE ROZGRANICZAJĄCE INWESTYCJĘ
 - OGRODZENIE W KORZYSTANIU Z NIERUCHOMOŚCI
 - PROJEKTOWANE JEZDNI
 - PROJEKTOWANE ZŁĄCZA (JEZDNI I POCZOJA)
 - PROJEKTOWANE ŚCIEŻKI ROWEROWE
 - PROJEKTOWANE CHODNIKI
 - PROJEKTOWANA ZATOKI POSTOJOWE
 - PROJEKTOWANA ZIELEŃ
 - ZAGOSPODAROWANIE TERENU BEZ ZMIAN
 - PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA ROWEROWA WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
 - PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA PIESZO - ROWEROWA WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
 - PROJEKTOWANY KRAWIEZNIK WYSOKI
 - PROJEKTOWANY KRAWIEZNIK WTOPIONY
 - PROJEKTOWANY OPORKNIK
 - PROJEKTOWANE OBRZEŻE
 - PROJEKTOWANE ŚCIEKI PRZYKRAWIEZNIKOWY
 - PROJEKTOWANE PAUSADY I DONICE
 - PROJEKTOWANE MURKI Z ŁAWKAMI
 - ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
 - D-6 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
 - PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME WYKONANE Z ELEMENTÓW BRUKARSKICH
 - PROJEKTOWANE MALOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
 - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA PRZEJAZDÓW ROWEROWYCH (OZNAKOWANIE GRUBOWARSTWOWE)
 - D-6 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
 - D-1 OZNAKOWANIE PIONOWE NA ODGIĘTYM SŁUPKU
 - SŁUPKI BLOKUJĄCE
 - PROJEKTOWANA SYGNALIZACJA ŚWIETLNA

Inwestor		 PREZYDENT MIASTA PRUSZKOWA ul. Krasińskiego 14/16 05-800 Pruszków tel. (022) 758-54-31, fax (022) 758-66-50	
Jednostka projektowa		ROBIMART Sp. z o.o. ul. Mechaników 1A, lok. 3 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl, www.robimart.pl	
Nazwa przedsięwzięcia			
BUDOWA DRÓG GMINNYCH - ULICY KOŚCIUSZKI W PRUSZKOWIE			
Nazwa i adres obiektu budowlanego			
DRÓGA GMINNA - UL. KOŚCIUSZKI NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DRÓGĄ GMINNĄ - UL. OBRONCÓW POKOJU DO SKRZYŻOWANIA Z DRÓGĄ POWATOWĄ NR 3142W - UL. BOLESŁAWA PRUSA, PRUSZKÓW, POWIAT PRUSZKOWSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE			
Stadium		Brano	
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		DRÓGOWA	
Projektant		Data	
mgr inż. Mariusz Juciubek		LUTY 2021	
Opracował		Skala	
mgr inż. Katarzyna Parzyśko		1:500	
Projektant sprawdzający		Nr rys.	
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA		Nr strony	
		2.1	

OPINIA - ZAINTERESOWANE

