



PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PRZEBUDOWY UL. KOŚCIUSZKI

***NA ODC. OD DW719 DO UL. B.PRUSA
W PRUSZKOWIE
POWIAT PRUSZKOWSKI***

INWESTOR:

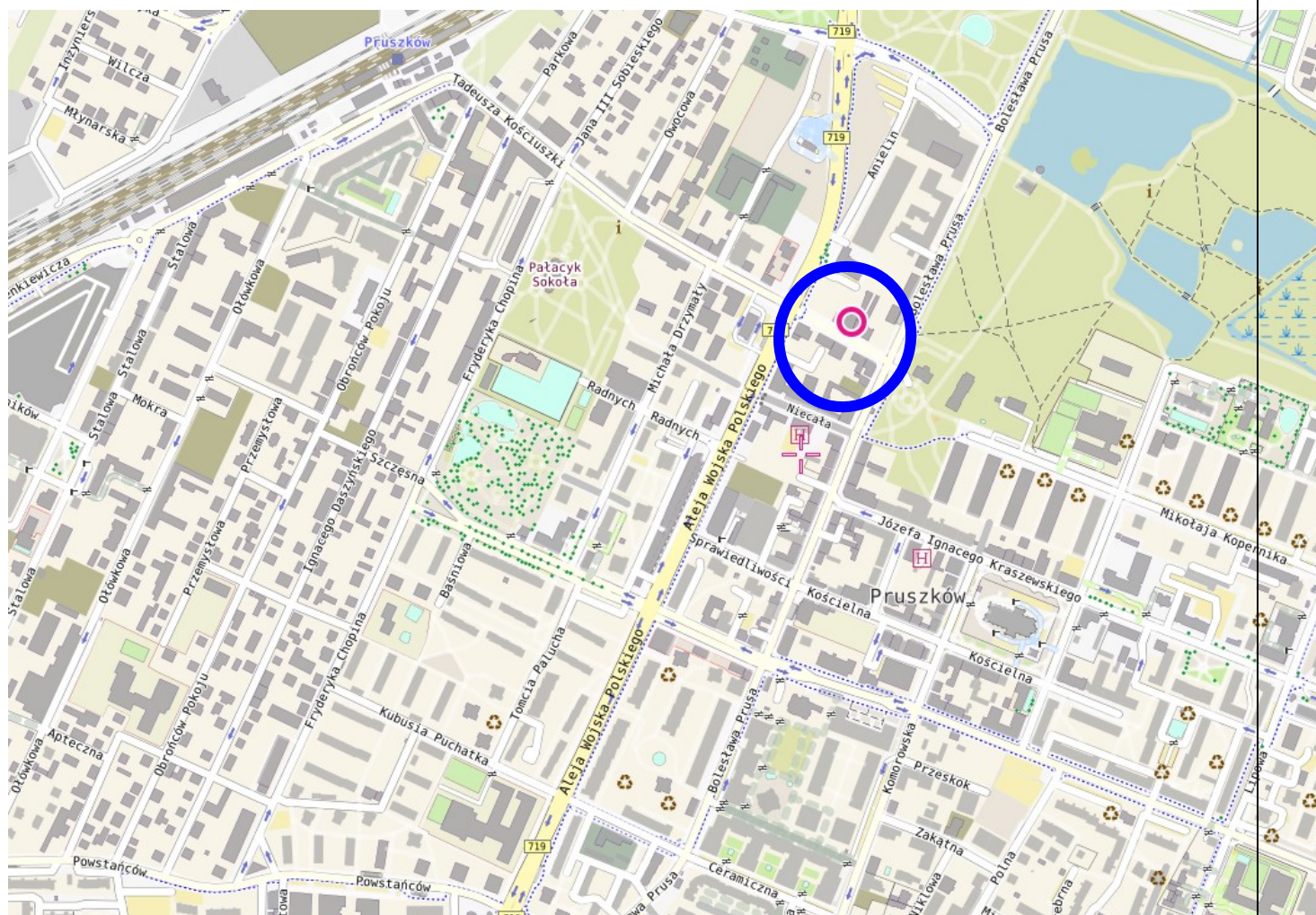
***Gmina Miasto Pruszków
Ul. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków***

OPRACOWANIE:



***Piotr Krasnodębski
krasnopiotr@gmail.com
Tel: 506-217-222***

Plan Sytuacyjny Skala 1:25000



ZBIORCZA KARTA OPINII
NA CZAS PRZEBUDOWY UL. KOSCIUSZKI
NA ODC. OD DW719 DO UL. B.PRUSA
W PRUSZKOWIE POWIAT PRUSZKOWSKI

<u>OPINIE:</u>

OPIS TECHNICZNY

Podstawy Prawne Opracowania

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137)
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- Instrukcja o znakach drogowych pionowych (Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipiec 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

1. Charakterystyka ciągu komunikacyjnego w zakresie projektu.

Ulica Kościuszki na której wykonywane są prace jest pod zarządem Prezydenta Miasta Pruszkowa. Droga jest klasy lokalnej, komunikacyjnie obsługuje teren mieszkaniowy. Ulice posiadają nawierzchnię utwardzoną o szer. 6,0-7,0m. z obustronnym chodnikiem szer. 1,5-2,5m. Charakteryzuje się małym natężeniem ruchu pieszego i kołowego.

Drogi znajdują się na terenie zabudowanym i jest dwukierunkowa.

Droga DW 719 jest drogą pod zarządem Marszałka Województwa Mazowieckiego oddz. Warszawa. Droga jest klasy głównej komunikacyjnie obsługują miejscowości. Pas drogowy posiada nawierzchnię utwardzoną asfaltową, jezdnie o przekroju 1*4, szer. pasa ruchu 3,50m z chodnikiem obustronnym i ścieżka rowerową.

Średni Dobowy Ruch SDR=26056 poj./dobę w obu kierunkach.

Droga znajduje się na terenie zabudowanym i jest dwukierunkowa.

Ulica B. Prusa jest pod zarządem Zarządu Powiatu Pruszkowskiego. Droga ta jest o klasy zbiorczej, komunikacyjnie obsługuje teren mieszkaniowy. Ulica posiada nawierzchnię asfaltową o szer. 6,0m, z obustronnym chodnikiem szer. 2,0-3,0m. Charakteryzuje się średnim natężeniem ruchu pieszego i kołowego.

Droga znajduje się na terenie zabudowanym i jest dwukierunkowa.

2. Organizacja sposobu zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym.

Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia prac zgodnie z obowiązującymi zasadami BHP na budowie.

PRACE PROWADZONE W ETAPACH.

Opracowanie obejmuje sposób zabezpieczenia robót. Przewiduje się zajęcie drogi zgodnie z załączonym planem.

Wygradzenie należy wykonać zgodnie z załączonym planem, w stosownej odległości mającej na celu zabezpieczenie miejsca pod prowadzone roboty, znaki ustawić, tak jak wskazuje projekt organizacji.

3. Uwagi wykonawcze.

Oznakowanie (wygrozdzenie) barierami drogowymi winno być zamocowane na wysokości 1,20 m od poziomu terenu zgodnie z zasadami oznakowania w obszarze zabudowanym. Umieszczenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu pieszego zgodnie z określoną lokalizacją w projekcie zabezpieczenia robót w pasie drogowym, posadowione stabilnie w terenie.

Wielkość znaków – znaki średnie (Ś) - dr. Gminne

Wielkość znaków – znaki duże (D) - dr. Powiatowe

Podstawowe wymiary znaków podano w tabeli 1.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181)

Stosować folię **odblaskową typu 2** określoną w pkt 1.2.2 oraz pkt 1.3. tabela 1.2 i 1.3 ww. Rozporządzenia

Po zakończeniu robót i przywrócić zajęty teren do stanu poprzedniego oraz usunąć oznakowanie pionowe i poziome.

Odpowiedzialnym za oznakowanie oraz przestrzeganie zasad bezpieczeństwa ruchu jest przedstawiciel wykonawcy.

Przewidywany termin realizacji 07-12.2022r.