

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA UL.GROBŁOWEJ W PRUSZKOWIE - STRONA POŁUDNIOWA (etap I)

INWESTOR : GMINA MIASTO PRUSZKÓW

ADRES INWESTORA : 05-800 PRUSZKÓW UL. KRASZEWSKIEGO 14/16

BRANŻA : DROGOWA

DATA OPRACOWANIA : 15 MARZEC 2022

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł

Słownie:

UWAGA:

INWESTOR NIE WSKAŻE MIEJSCA WYWOZU ZIEMI I GRUZU. W CENACH JEDNOSTKOWYCH ROBÓT ZIEMNYCH I ROZBIÓRKOWYCH NALEŻY UWZGLĘDNIĆ KOSZT SKŁADOWANIA ZIEMI I GRUZU NA WYSYPISKU.

O ILE W DECYZJI NA WYCINKĘ DRZEW UWZGLĘDNIONE SĄ NAŚADZENIA NALEŻY UWZGLĘDNIĆ W CENACH JEDNOSTKOWYCH ROBÓT KOSZT NAŚADZEŃ DRZEW (MIEJSCE NAŚADZEŃ WSKAŻE INWESTOR)

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
15 MARZEC 2022

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa ul.Groblowej w Pruszkowie - Etap I						
1			ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 640,0/1000	km km	 0,640	
					RAZEM	0,640
2 d.1	KNNR 6 0806-02	D.01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15 x 30 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ławami betonowymi - na wjazdach do posesji 44,0+32,0+30,0+20,0+24,0+18,0+32,0+32,0+300,0	m m	 532,000	
					RAZEM	532,000
3 d.1	KNNR 6 0806-02	D.01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 20 x 30 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ławami betonowymi 340,0	m m	 340,000	
					RAZEM	340,000
4 d.1	KNR-W 4- 01 0212-04	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka ław betonowych niezbrojonych o grubości ponad 15 cm 0,075*232,0+0,095*340,0	m ³ m ³	 49,700	
					RAZEM	49,700
5 d.1	KNR 2-31 0814-02	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej 165,0+25,0+160,0+125,0+93,0	m m	 568,000	
					RAZEM	568,000
6 d.1	KNR 2-31 0815-01	D-01.02.04	Rozebranie chodników, z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej 0,35*165,0+1,8*10,0+0,5*110,0+96,0	m ² m ²	 226,750	
					RAZEM	226,750
7 d.1	KNR 2-31 0803-03 0803-04	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni chodnika z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm 2,5+1,65*165,0+110,0*1,65+50,0*2,0+2,0*125,0+2*60,0	m ² m ²	 926,250	
					RAZEM	926,250
8 d.1	KNR 2-31 0807-03	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni wjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 216,0+112,0+82,0	m ² m ²	 410,000	
					RAZEM	410,000
9 d.1	KNR 2-31 0803-03 0803-04	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni wjazdów z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm 118,0	m ² m ²	 118,000	
					RAZEM	118,000
10 d.1	KNR 2-31 0801-01 0801-02	D-01.02.04	Ręczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 18 cm 118,0	m ² m ²	 118,000	
					RAZEM	118,000
11 d.1	KNR 2-31 0811-01	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych JOMB o grubości 12 cm 78,0	m ² m ²	 78,000	
					RAZEM	78,000
12 d.1	KNNR 6 0802-02	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy z tłucznia gr. 18 cm mechanicznie Krotność = 1,2 118,0+78,0	m ² m ²	 196,000	
					RAZEM	196,000
13 d.1	KNR 2-31 0811-02	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych MON o grubości 15 cm 22,0	m ² m ²	 22,000	
					RAZEM	22,000
14 d.1	KNR AT-03 0101-01	D-01.02.04	Roboty remontowe - cięcie płyt nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm Cięcie jezdni wzdłuż wjazdów od strony południowej 24,0+26,0+30,0+15,0+15,0+32,0 Cięcie jezdni wzdłuż chodnika od strony południowej 140,0+130,0+60,0+8,0+28,0+4,5+142,5	m m m	 142,000 513,000	
					RAZEM	655,000
15 d.1	KNR 2-31 0803-01 0803-02	D-01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm 0,5*640,0	m ² m ²	 320,000	
					RAZEM	320,000
16 d.1	KNNR 6 0801-02 analogia	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy żwirowej z domieszką okruchów asfaltu gr. 20 cm mechanicznie - jezdnia Krotność = 1,33 0,5*640,0	m ² m ²	 320,000	
					RAZEM	320,000

PRZEDMIAR

Przebudowa ul.Groblowej w Pruszkowie (etap I - strona południowa

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17	KNNR 6 d.1 0801-02	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy tłuczniowej gr. 20 cm mechanicznie - na wjazdach Krotność = 1,33 410,0	m ² m ²	 410,000	
					RAZEM	410,000
18	KNNR 4-01 d.1 0108-18 0108-20	D.01.02.04	Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji gruzo- i żużłobetonowych na odległość 5 km 0,043+232,0+0,058*340,0+17,4+0,024*568,0+0,05*226,75+0,04*926,25+0,04*118,0+0,18*118,0+0,12*78,0+0,18*196,0+0,15*37,0+0,25*320,0+0,2*410,0	m ³ m ³	 569,333	
					RAZEM	569,333
19	KNNR 1 d.1 0202-06	D.04.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. 0,38*1,0*640,0 1,05*915,0*0,27+1,05*1170,0*0,27	m ³ m ³ m ³	 243,200 591,098	
					RAZEM	834,298
20	KNNR 1 d.1 0208-02	D.04.01.01	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - dalsze 4 km Krotność = 4 0,38*1,0*640,0 1,05*915,0*0,27+1,05*1170,0*0,27-137,0	m ³ m ³ m ³	 243,200 454,098	
					RAZEM	697,298
21	KNNR 1 d.1 0218-01	D.04.01.01	Mechaniczne plantowanie terenu i przygotowanie podłoża spycharkami gąsienicowymi o mocy 74 kW (100 KM), grunt kat. I-II 0,9*640,0+410,0*1,05+118,0*1,05+78,0*1,05+37,0*1,05	m ² m ²	 1251,150	
					RAZEM	1251,150
22	KNNR 1 d.1 0401-04	D.04.01.01	Zagęszczanie podłoża pod konstrukcję nawierzchni walcem wibracyjnym samojezdnym 13 t - kat. gr. III-IV 0,9*640,0+410,0+118,0+78,0+37,0	m ² m ²	 1219,000	
					RAZEM	1219,000
23	KNNR 1 d.1 0219-02	D.04.01.01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami gąsienicowymi o poj. łyżki 1,00 m ³ na odkład z transportem do 20 m w nasyp w gruncie kat. III 137,0	m ³ m ³	 137,000	
					RAZEM	137,000
24	KNNR 1 d.1 0402-02	D.04.01.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów z ziemi kat. gruntu III-IV 137	m ³ m ³	 137,000	
					RAZEM	137,000
25	KNNR 1 d.1 0105-04	D.01.02.01	Ręczne karczowanie drzew o średnicy 36-45 cm 2	szt. szt.	 2,000	
					RAZEM	2,000
26	KNNR 1 d.1 0105-06	D.01.02.01	Ręczne karczowanie drzew o średnicy 56-65 cm 2	szt. szt.	 2,000	
					RAZEM	2,000
27	KNNR 1 d.1 0105-07	D.01.02.01	Ręczne karczowanie drzew o średnicy 66-75 cm 1	szt. szt.	 1,000	
					RAZEM	1,000
28	KNNR 2-21 d.1 0104-06 analogia	D.01.02.01	Przycinanie starszych drzew o średnicy pni ponad 41 cm 12	szt. szt.	 12,000	
					RAZEM	12,000
29	KNNR 1 d.1 0107-02	D.01.02.01	Wywożenie karpiny na odległość do 2km. 2*0,28+2*0,65+0,88+2*0,07	mp mp	 2,880	
					RAZEM	2,880
30	KNNR 1 d.1 0107-01	D.01.02.01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km. 2*0,77+2*1,95+2,62	mp mp	 8,060	
					RAZEM	8,060
31	KNNR 1 d.1 0107-03	D.01.02.01	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km. 2*0,30+2*0,58+0,77+20*0,05	mp mp	 3,530	
					RAZEM	3,530
32	KNNR 1 d.1 0107-04	D.01.02.01	Dodatek za każdy następny 1 km odległości transportu dłużyc ponad 2 km - dalsze 3 km Krotność = 3 8,06	mp mp	 8,060	
					RAZEM	8,060

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
33 d.1	KNNR 1 0107-05	D.01.02.01	Dodatek za każdy następny 1 km odległości transportu karpiny, gałęzi ponad 2 km - dalsze 3 km Krotność = 3 2,88	mp mp	 2,880	 2,880
					RAZEM	2,880
34 d.1	KNR 2-21 0302-06	D.01.02.01	Sadzenie drzew liściastych form naturalnych na terenie płaskim w gruncie kat. III z całkowitą zaprawą dołów; średnica/głębokość : 0.7 m 8	szt. szt.	 8,000	 8,000
					RAZEM	8,000
2			PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI I WJAZDÓW			
35 d.2	KNR 2-31 0111-03 0111-04 0111-06	D.04.05.01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm - przy użyciu 20 kg cementu na 1 m2 (doziarnienie 100 %) - uzupełnienie jezdni przy nowym krawężniku 0,5*640,0	m ² m ²	 320,000	 320,000
					RAZEM	320,000
36 d.2	KNR 2-31 0105-03 0105-04	D.08.02.02	Podsypka z piasku średnioziarnistego z zagęszczeniem mechanicznym - 15 cm grubości warstwy po zagęszczeniu - na wjazdach 136,0+122,5+87,0+82,0+95,0+92,0+68,0+68,0	m ² m ²	 750,500	 750,500
					RAZEM	750,500
37 d.2	KNR 2-31 0402-04	D.08.01.01	Ława betonowa C 12/15 z oporem pod krawężniki z oporem i ścieki 0,15*51,0+0,11*138,0+0,125*228,0+0,10*640,0	m ³ m ³	 115,330	 115,330
					RAZEM	115,330
38 d.2	KNNR 6 0401-04	D.08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 14,0+640,0-138,0	m m	 516,000	 516,000
					RAZEM	516,000
39 d.2	KNNR 6 0401-05	D.08.01.01	Krawężniki betonowe wtopione (najazdowe) o wymiarach 22x20 cm na podsypce cementowo-piaskowej 22,0+26,0+30,0+14,0+14,0+32,0	m m	 138,000	 138,000
					RAZEM	138,000
40 d.2	KNNR 6 0401-01	D.08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej 16,0+44,0+64,0+32,0+36,0+18,0*2	m m	 228,000	 228,000
					RAZEM	228,000
41 d.2	KNNR 6 0113-02	D.04.04.04	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych (kwarcyt lub dolomit) o uziarnieniu 31,5/63 mm gr. 20 cm stabilizowana mechanicznie - uzupełnienie jezdni przy ścieku 0,2*640,0	m ² m ²	 128,000	 128,000
					RAZEM	128,000
42 d.2	KNNR 6 0113-01	D.04.04.04	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych (kwarcyt lub dolomit) o uziarnieniu 31,5/63 mm gr. 17 cm stabilizowana mechanicznie - na wjazdach Krotność = 1,133 705,0	m ² m ²	 705,000	 705,000
					RAZEM	705,000
43 d.2	KNNR 6 0113-06	D.04.04.04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - uzupełnienie jezdni i na wjazdach 0,2*640,0+705,0	m ² m ²	 833,000	 833,000
					RAZEM	833,000
44 d.2	KNNR 6 0608-03 analogia	D-08.05.03	Ścieki uliczne z kostki betonowej szarej o wys. 8 cm na podsypce piaskowej, 3 rzędy kostki Krotność = 1,5 640,0	m m	 640,000	 640,000
					RAZEM	640,000
45 d.2	KNR AT-03 0202-02	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy betonowej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 0,3*640,0	m ² m ²	 192,000	 192,000
					RAZEM	192,000
46 d.2	KNNR 6 0308-02 analogia	D.05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC-22 W 35/50 o grubości 8 cm (warstwa wiążąca) - uzupełnienie jezdni przy ścieku Krotność = 1,6 0,2*640,0	m ² m ²	 128,000	 128,000
					RAZEM	128,000
47 d.2	KNNR 6 0309-02 analogia	D.05.03.13a	Nawierzchnie z mieszanek SMA-11 z mieszanki grysowo - mastyksowej, asfalt 50/70, kruszywo łamane granulowane - grys o uziarnieniu 0/12,8 klasy I gatunek 1 o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) - uzupełnienie jezdni przy ścieku Krotność = 1,25 0,2*640,0	m ² m ²	 128,000	 128,000
					RAZEM	128,000

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
48	KNNR 6 d.2 0502-03	D.05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm (kostka z odzysku - 20 %) na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 141,0	m ² m ²	 141,000	
					RAZEM	141,000
49	KNNR 6 d.2 0502-03	D.05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 705,0-141,0	m ² m ²	 564,000	
					RAZEM	564,000
3			BUDOWA CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ			
50	KNR 2-31 d.3 0402-04	D-08.03.01	Ławy betonowe z betonu C 12/15 pod obrzeża z oporem 2236,0*0,0504	m ³ m ³	 112,694	
					RAZEM	112,694
51	KNR 2-31 d.3 0105-03 0105-04	D.08.02.02	Podsypka z piasku średnioziarnistego z zagęszczeniem mechanicznym - 12 cm grubości warstwy po zagęszczeniu (145,0+87,0+61,0+76,0+75,0+150,0+44,0)*3,5	m ² m ²	 2233,000	
					RAZEM	2233,000
52	KNNR 6 d.3 0113-06	D.04.04.04	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych (kwarcyt lub dolomit) o uziarnieniu 0/31,5 mm gr.15 cm stabilizowana mechanicznie 2233,0	m ² m ²	 2233,000	
					RAZEM	2233,000
53	KNNR 6 d.3 0404-04	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową przy chodniku (145,0+87,0+104,0+75,0+150,0)*2+31,0 przy ścieżce rowerowej (145,0+87,0+104,0+75,0+150,0)*2-70,0+31,0	m m m	 1153,000 1083,000	
					RAZEM	2236,000
54	KNNR 6 d.3 0502-03	D.05.03.23	Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem (145,0+87,0+61,0+76,0+75,0+150,0)*1,5	m ² m ²	 891,000	
					RAZEM	891,000
55	KNNR 6 d.3 0502-03	D.05.03.23	Nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 594,0*2,0	m ² m ²	 1188,000	
					RAZEM	1188,000
56	KNR 2-31 d.3 0807-03	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni ścieżki pieszo - rowerowej z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej w miejscu obniżenia chodnika na przejściu dla pieszych przy ul. Błońskiej 7,3*3,0*2	m ² m ²	 43,800	
					RAZEM	43,800
57	KNNR 6 d.3 0502-03	D.05.03.23	Ponowne ułożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm (kostka z odzysku) na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 44,0	m ² m ²	 44,000	
					RAZEM	44,000
4			OZNAKOWANIE			
58	KNR 2-02 d.4 0203-01	D-07.02.01	Stopy fundamentowe betonowe, o obj.do 0.5m3 z betony C 12/15 - pod znaki drogowe 0,3*0,3*0,7*2	m ³ m ³	 0,126	
					RAZEM	0,126
59	KNNR 6 d.4 0702-01	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych o śr. 70 mm 3	szt. szt.	 3,000	
					RAZEM	3,000
60	KNNR 6 d.4 0702-05	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe foliowane odblaskowe C-13/16 - 3 szt., 3	szt. szt.	 3,000	
					RAZEM	3,000
61	KNNR 6 d.4 0702-08 analogia	D-07.02.01	Demontaż kompletnych znaków drogowych Krotność = 2 2	szt. szt.	 2,000	
					RAZEM	2,000

KOSZTORYS

Przebudowa ul.Groblowej w Pruszkowie (etap I - strona południowa)

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
Przebudowa ul.Groblowej w Pruszkowie - Etap I						
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
d.1	1 KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	640,0/1000 = 0,640		
d.1	2 KNNR 6 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych 15 x 30 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ławami betonowymi - na wjazdach do posesji	m	44,0+32,0+ 30,0+20,0+ 24,0+18,0+ 32,0+32,0+ 300,0 = 532,000		
d.1	3 KNNR 6 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych 20 x 30 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ławami betonowymi	m	340,0		
d.1	4 KNR-W 4-01 0212-04	Mechaniczna rozbiórka ław betonowych niezbrojonych o grubości ponad 15 cm	m ³	0,075* 232,0+ 0,095*340,0 = 49,700		
d.1	5 KNR 2-31 0814-02	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m	165,0+25,0+ 160,0+ 125,0+93,0 = 568,000		
d.1	6 KNR 2-31 0815-01	Rozebranie chodników, z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej	m ²	0,35*165,0+ 1,8*10,0+ 0,5*110,0+ 96,0 = 226,750		
d.1	7 KNR 2-31 0803-03 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni chodnika z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm	m ²	2,5+1,65* 165,0+ 110,0*1,65+ 50,0*2,0+ 2,0*125,0+ 2*60,0 = 926,250		
d.1	8 KNR 2-31 0807-03	Rozebranie nawierzchni wjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	216,0+ 112,0+82,0 = 410,000		
d.1	9 KNR 2-31 0803-03 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni wjazdów z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm	m ²	118,0		
d.1	10 KNR 2-31 0801-01 0801-02	Ręczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 18 cm	m ²	118,0		
d.1	11 KNR 2-31 0811-01	Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych JOMB o grubości 12 cm	m ²	78,0		
d.1	12 KNNR 6 0802-02	Rozebranie podbudowy z tłucznia gr. 18 cm mechanicznie Krotność = 1,2	m ²	118,0+78,0 = 196,000		
d.1	13 KNR 2-31 0811-02	Rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych MON o grubości 15 cm	m ²	22,0		
d.1	14 KNR AT-03 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m	655,000		
d.1	15 KNR 2-31 0803-01 0803-02	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm	m ²	0,5*640,0 = 320,000		
d.1	16 KNNR 6 0801-02 analogia	Rozebranie podbudowy żwirowej z domieszką okruszków asfaltu gr. 20 cm mechanicznie - jezdnia Krotność = 1,33	m ²	0,5*640,0 = 320,000		
d.1	17 KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy tłuczniowej gr. 20 cm mechanicznie - na wjazdach Krotność = 1,33	m ²	410,0		
d.1	18 KNR 4-01 0108-18 0108-20	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji gruzo- i żużlobetonowych na odległość 5 km	m ³	0,043+ 232,0+ 0,058* 340,0+17,4+ 0,024* 568,0+0,05* 226,75+ 0,04* 926,25+ 0,04*118,0+ 0,18*118,0+ 0,12*78,0+ 0,18*196,0+ 0,15*37,0+ 0,25*320,0+ 0,2*410,0 = 569,333		

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
19 d.1	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m ³	834,298		
20 d.1	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samocho- dami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - dalsze 4 km Krotność = 4	m ³	697,298		
21 d.1	KNNR 1 0218-01	Mechaniczne plantowanie terenu i przygotowanie podło- ża spycharkami gąsienicowymi o mocy 74 kW (100 KM), grunt kat. I-II	m ²	0,9*640,0+ 410,0*1,05+ 118,0*1,05+ 78,0*1,05+ 37,0*1,05 = 1251,150		
22 d.1	KNNR 1 0401-04	Zagęszczanie podłoża pod konstrukcję nawierzchni wał- cem wibracyjnym samojezdnym 13 t - kat. gr. III-IV	m ²	0,9*640,0+ 410,0+ 118,0+78,0+ 37,0 = 1219,000		
23 d.1	KNNR 1 0219-02	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami gąsienicowy- mi o poj. łyżki 1,00 m3 na odkład z transportem do 20 m w nasyp w gruncie kat. III	m ³	137,0		
24 d.1	KNNR 1 0402-02	Formowanie i zagęszczanie nasypów z ziemi kat. gruntu III-IV	m ³	137		
25 d.1	KNNR 1 0105-04	Ręczne karczowanie drzew o średnicy 36-45 cm	szt.	2		
26 d.1	KNNR 1 0105-06	Ręczne karczowanie drzew o średnicy 56-65 cm	szt.	2		
27 d.1	KNNR 1 0105-07	Ręczne karczowanie drzew o średnicy 66-75 cm	szt.	1		
28 d.1	KNR 2-21 0104-06 analogia	Przycinanie starszych drzew o średnicy pni ponad 41 cm	szt.	12		
29 d.1	KNNR 1 0107-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.	mp	2*0,28+2* 0,65+0,88+ 2*0,07 = 2,880		
30 d.1	KNNR 1 0107-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km.	mp	2*0,77+2* 1,95+2,62 = 8,060		
31 d.1	KNNR 1 0107-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.	mp	2*0,30+2* 0,58+0,77+ 20*0,05 = 3,530		
32 d.1	KNNR 1 0107-04	Dodatek za każdy następny 1 km odległości transportu dłużyc ponad 2 km - dalsze 3 km Krotność = 3	mp	8,06		
33 d.1	KNNR 1 0107-05	Dodatek za każdy następny 1 km odległości transportu karpiny, gałęzi ponad 2 km - dalsze 3 km Krotność = 3	mp	2,88		
34 d.1	KNR 2-21 0302-06	Sadzenie drzew liściastych form naturalnych na terenie płaskim w gruncie kat. III z całkowitą zaprawą dołów; średnica/głębokość : 0.7 m	szt.	8		
Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
2	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI I WJAZDÓW					
35 d.2	KNR 2-31 0111-03 0111- 04 0111-06	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczebnymi - grubość podbudowy po za- gęszczeniu 15 cm - przy użyciu 20 kg cementu na 1 m2 (doziarnienie 100 %) - uzupełnienie jezdni przy nowym krawężniku	m ²	0,5*640,0 = 320,000		
36 d.2	KNR 2-31 0105-03 0105- 04	Podsypka z piasku średnioziarnistego z zagęszczeniem mechanicznym - 15 cm grubości warstwy po zagęszcze- niu - na wjazdach	m ²	136,0+ 122,5+87,0+ 82,0+95,0+ 92,0+68,0+ 68,0 = 750,500		
37 d.2	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa C 12/15 z oporem pod krawężniki z opo- rem i ścieki	m ³	0,15*51,0+ 0,11*138,0+ 0,125* 228,0+0,10* 640,0 = 115,330		
38 d.2	KNNR 6 0401-04	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	14,0+640,0- 138,0 = 516,000		

KOSZTORYS

Przebudowa ul.Groblowej w Pruszkowie (etap I - strona południowa)

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
39	KNNR 6 0401-d.2 05	Krawężniki betonowe wtopione (najazdowe) o wymiarach 22x20 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	22,0+26,0+30,0+14,0+14,0+32,0 = 138,000		
40	KNNR 6 0401-d.2 01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej	m	16,0+44,0+64,0+32,0+36,0+18,0*2 = 228,000		
41	KNNR 6 0113-d.2 02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych (kwarcyt lub dolomit) o uziarnieniu 31,5/63 mm gr. 20 cm stabilizowana mechanicznie - uzupełnienie jezdni przy ścieku	m ²	0,2*640,0 = 128,000		
42	KNNR 6 0113-d.2 01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych (kwarcyt lub dolomit) o uziarnieniu 31,5/63 mm gr. 17 cm stabilizowana mechanicznie - na wjazdach Krotność = 1,133	m ²	705,0		
43	KNNR 6 0113-d.2 06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - uzupełnienie jezdni i na wjazdach	m ²	0,2*640,0+705,0 = 833,000		
44	KNNR 6 0608-d.2 03 analogia	Ścieki uliczne z kostki betonowej szarej o wys. 8 cm na podsypce piaskowej, 3 rzędy kostki Krotność = 1,5	m	640,0		
45	KNNR AT-03 d.2 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy betonowej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	0,3*640,0 = 192,000		
46	KNNR 6 0308-d.2 02 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC-22 W 35/50 o grubości 8 cm (warstwa wiążąca) - uzupełnienie jezdni przy ścieku Krotność = 1,6	m ²	0,2*640,0 = 128,000		
47	KNNR 6 0309-d.2 02 analogia	Nawierzchnie z mieszanek SMA-11 z mieszanki grysowo - mastyksowej, asfalt 50/70, kruszywo łamane granulowane - grysy o uziarnieniu 0/12,8 klasy I gatunek 1 o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) - uzupełnienie jezdni przy ścieku Krotność = 1,25	m ²	0,2*640,0 = 128,000		
48	KNNR 6 0502-d.2 03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm (kostka z odzysku - 20 %) na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	141,0		
49	KNNR 6 0502-d.2 03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	705,0-141,0 = 564,000		
Razem dział: PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI I WJAZDÓW						
3	BUDOWA CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ					
50	KNNR 2-31 d.3 0402-04	Ławy betonowe z betonu C 12/15 pod obrzeża z oporem	m ³	2236,0*0,0504 = 112,694		
51	KNNR 2-31 d.3 0105-03 0105-04	Podsypka z piasku średnioziarnistego z zagęszczeniem mechanicznym - 12 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m ²	(145,0+87,0+61,0+76,0+75,0+150,0+44,0)*3,5 = 2233,000		
52	KNNR 6 0113-d.3 06	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych (kwarcyt lub dolomit) o uziarnieniu 0/31,5 mm gr.15 cm stabilizowana mechanicznie	m ²	2233,0		
53	KNNR 6 0404-d.3 04	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m	2236,000		
54	KNNR 6 0502-d.3 03	Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	(145,0+87,0+61,0+76,0+75,0+150,0)*1,5 = 891,000		
55	KNNR 6 0502-d.3 03	Nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	594,0*2,0 = 1188,000		
56	KNNR 2-31 d.3 0807-03	Rozebranie nawierzchni ścieżki pieszo - rowerowej z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej w miejscu obniżenia chodnika na przejściu dla pieszych przy ul. Błońskiej	m ²	7,3*3,0*2 = 43,800		
57	KNNR 6 0502-d.3 03	Ponowne ułożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm (kostka z odzysku) na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	44,0		
Razem dział: BUDOWA CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ						
4	OZNAKOWANIE					

KOSZTORYS

Przebudowa ul.Groblowej w Pruszkowie (etap I - strona południowa

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
58	KNR 2-02 d.4 0203-01	Stopy fundamentowe betonowe, o obj.do 0.5m3 z betonu C 12/15 - pod znaki drogowe	m ³	0,3*0,3*0,7* 2 = 0,126		
59	KNNR 6 0702- d.4 01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych o śr. 70 mm	szt.	3		
60	KNNR 6 0702- d.4 05	Pionowe znaki drogowe foliowane odblaskowe C-13/16 - 3 szt.,	szt.	3		
61	KNNR 6 0702- d.4 08 analogia	Demontaż kompletnych znaków drogowych Krotność = 2	szt.	2		
Razem dział: OZNAKOWANIE						
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						

Słownie:

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Przebudowa ul.Groblowej w Pruszkowie (etap I - strona południowa

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	RAZEM
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
2	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI I WJAZDÓW				
3	BUDOWA CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWE- ROWEJ				
4	OZNAKOWANIE				
	RAZEM				

Słownie: