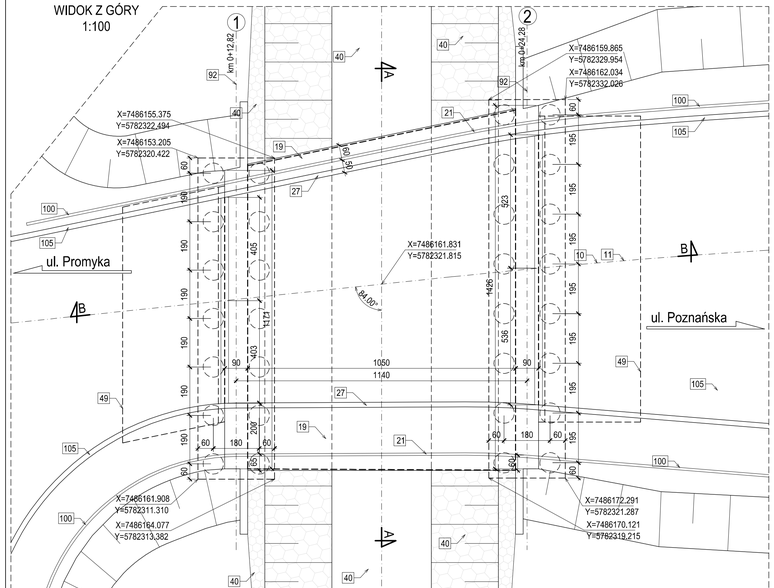
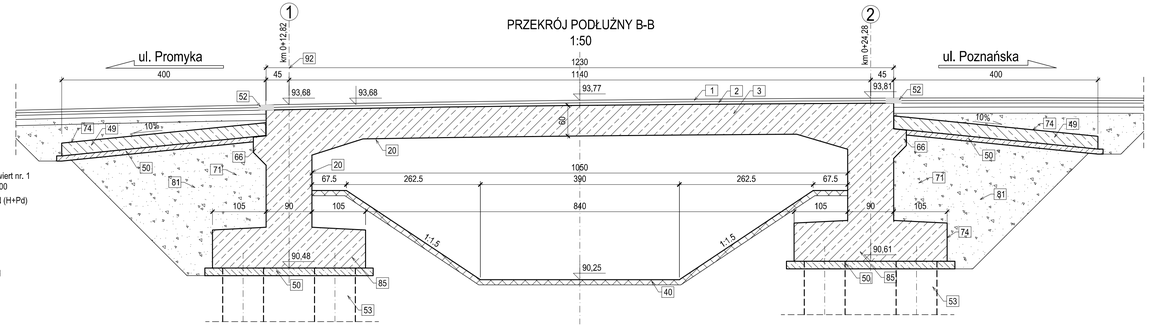
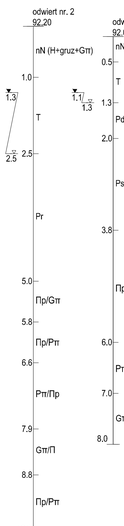
## WIDOK Z GÓRY
1:100

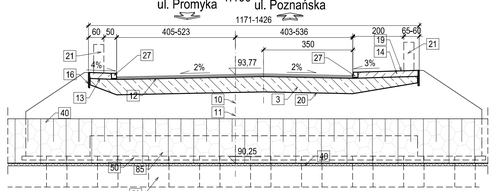



## PRZEKRÓJ PODŁUŻNY B-B
1:50




## PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A
1:100




| | |
|---|---|
| 1 | Warstwa ścieralna |
| 2 | Warstwa wiążąca |
| 3 | Ustrój nośny żelbetowy |
| 10 | Oś drogi |
| 11 | Oś niwelety |
| 12 | Izolacja z papy termozgrzewalnej |
| 13 | Izolacja z papy termozgrzewalnej – 2 warstwy |
| 14 | Zabudowa chodnikowa |
| 16 | Deska gzymsowa |
| 19 | Nawierzchnia chemoutwardzalna |
| 20 | Zabezpieczenie antykorozyjne betonu |
| 21 | Bariera stalowa |
| 27 | Krawężnik kamienny |
| 40 | Umocnienie |
| 49 | Płyta przejściowa |
| 50 | Beton wyrównawczy |
| 52 | Bitumiczne przykrycie dylatacyjne |
| 53 | Posadowienie pośrednie |
| 66 | Wspornik pod płytę przejściową |
| 71 | Zasypka filtracyjna |
| 74 | Izolacja cienkowarstwowa |
| 81 | Zasypka konstrukcyjna zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia min. 1,00 wg Proctora |
| 85 | Ława żelbetowa |
| 92 | Oś podpory |
| 100 | Bariera wg odrębnego opracowania |
| 105 | Krawężnik wg odrębnego opracowania |
| 108 | Konstrukcja drogi wg odrębnego opracowania |
| 112 | Chodnik wg odrębnego opracowania |

| CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU | |
|---|---|
| Rozpiętość teoretyczna | 11,40m |
| Schemat statyczny | rama otwarta |
| Konstrukcja nośna | monolityczna płyta żelbetowa |
| Wysokość konstrukcyjna przęsła | 0,60m |
| Szerokość obiektu (bez skrzydełek | 11,71 - 14,26m |
| Długość całkowita ustroju | 12,30m |
| Kąt skosu obiektu | 84° |
| Sposób posadowienia | pośrednie na palach |
| Rodzaj ruchu | pieszy, samochodowy |
| Klasa obciążenia | klasa A wg PN-85/S10030 |
| Przekrój ruchowy | ciąg pieszy: 2,0m |
| | droga samochodowa: 2x3,50m |

| DANE MATERIAŁOWE | | | |
|---|---|---|---|
| **Element** | **Beton** | **Stal zbr.** | **Stal konstr.** |
| Konstrukcja obiektu | C30/37 | A-IIIN | - |
| Płyty przejściowe | C30/37 | A-IIIN | - |
| Kapy chodnikowe | C30/37 | A-IIIN | - |
| Pale | C30/37 | A-IIIN | - |
| Beton niekonstrukcyjny | C12/15 | - | - |

Inwestor:
**PREZYDENT MIASTA PRUSZKOWA**
ul. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków
tel. (022) 758-64-31, fax(022) 758-66-50

Jednostka projektowa:
**ROBIMART**
**ROBIMART Sp. z o.o.**
ul. Mechaników 1A, lok. 3, 05-800 Pruszków
tel. (22) 240 34 00, fax: (022) 388 70 91
e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl

Nazwa zamierzenia budowlanego:
BUDOWA DROGI GMINNEJ 1KDZ WRAZ Z BUDOWĄ MOSTU PRZEZ RZEKĘ UTRATĘ W PRUSZKOWIE

Nazwa i adres obiektu budowlanego:
MOST PRZEZ RZEKĘ UTRATĘ W CIĄGU DROGI GMINNEJ 1KDZ W PRUSZKOWIE, POWIAT PRUSZKOWSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE

| Stadium | Branża | Tom |
|---|---|---|
| PROJEKT WYKONAWCZY | MOSTOWA | II/II |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Projektant: mgr inż. Radosław Reczko | Specjalność i nr uprawnień: mostowa MAZ/0101/POOM/11 | Podpis | Data: MARZEC 2021 |
| Opracował: | | Podpis | Skala: 1:50, 1:100 |
| Projektant sprawdzający: mgr inż. Łukasz Szafucha | Specjalność i nr uprawnień: mostowa LUB/0030/POOM/11 | Podpis | |

Nazwa rysunku: RYSUNEK OGÓLNY | Nr rys.: 3 | Nr strony