

EGZEMPLARZ: **3**
Nr

DATA OPRACOWANIA:

07.2020

INWESTOR:



Gmina Miasto Pruszków
ul. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków

INWESTYCJA:

**"Przebudowa drogi gminnej ul. Spacerowej
na odc. Sadowa - Pęcicka w Pruszkowie"
wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

RODZAJ OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA S D T & Partnerzy

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

		Nr uprawnień:	Podpis:
<u>PROJEKTANT:</u>	inż. Paweł Dziędzicki	MAZ/0195/PWOD/16	inż. Paweł Dziędzicki uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi nr MAZ/0195/PWOD/16 w specjalności inżynierskiej drogowej MOIIB nr ewid. MAZ/BD/0461/16
<u>WSPÓŁPRACA:</u>	mgr inż. Anna Mościńska	-	

SPIIS TREŚCI

Spis zawartości:

1.	Strona tytułowa		str. 1
2.	Spis zawartości		str. 2
3.	Plan orientacyjny	Skala: 1:20 000	str. 3
4.	Opis techniczny		str. 4-8
5.	Rys. OR-1 Plan sytuacyjny	Skala: 1:500	str. 9

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1: 20 000



Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- zlecenie
- mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- normatywy techniczne dotyczące projektowania,
- wizja w terenie,
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997 r.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. Dz. U. Nr 43 poz. 430, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wraz z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami i późniejszymi zmianami
- Inwentaryzacja zagospodarowania terenu, urządzeń drogowych, istniejącego oznakowania.

2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w związku z inwestycją pn.:

"Przebudowa drogi gminnej ul. Spacerowej na odc. Sadowa – Pęcicka w Pruszkowie" wraz z infrastrukturą towarzyszącą

W zakresie ulicy Spacerowej 23 KDD opracowanie obejmuje urządzenie istniejącego pasa drogowego ulicy o długości $L=236,2$ m na odc. Pęcicka – Sadowa wraz z ustaleniem klasy technicznej „D” w tym jezdni 2-kierunkowej, chodnika, pobocza utwardzonego z płyt ażur. bet. przeznaczonych do parkowania, zjazdów indywidualnych oraz adaptację zatoki i peronu BUS.

W zakresie infrastruktury technicznej opracowanie przewiduje budowę sieci kanalizacji deszczowej odwodnienia ulicy, budowę sieci słupowego oświetlenia ulicy oraz przebudowę napowietrznych linii teletechnicznej i energetycznej eNN na doziemne kablowe.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga gminna ul. Spacerowa (23 KDD):

Ulica Spacerowa (droga gminna nr 310895W) w postaci obecnej posiada urządzony pas drogowy o szer. zmiennej ~12,0. W przekroju ulicy występują 2-kierunkowa jezdnia bitum. brak chodników, zjazdy, zatoka BUS wraz z peronem oraz nieurządzona zieleń.

Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym ze względu na liczne deprofilacje, pęknięcia zmęczeniowe, ubytki i miejscowe doraźne uzupełniania naprawcze.

Ulica występuje w obszarze miasta dla którego uchwalono obowiązujący MPZP.

W otoczeniu ulicy występuje głównie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. W ulicy występuje niedobór miejsc postojowych.

Powyższy ciąg komunikacyjny stanowi dojazd do przyległych posesji oraz boiska sportowego po zach. str. pasa drogowego pełniąc jednocześnie funkcję komunikacji lokalnej na odc. pomiędzy ulicami Pęcicka - Sadowa.

Ulica Spacerowa posiada bezpośrednie połączenie dla ruchu kołowego z ul. Pęcicką i Sadową.

W pasie drogowym ulicy Spacerowej występują liczne urządzenia infrastruktury technicznej w tym media komunalne, oświetlenie na słupach eNN PGE oraz wartościowy drzewostan.

Droga gminna ul. Pęcicka (27 KDD):

Ulica Pęcicka (droga gminna nr 310847W) w postaci obecnej na odc. objętym opracowaniem posiada urządzony pas drogowy o szer. zmiennej od ~9,0 do ~12,0m. W przekroju ulicy występują 2-kierunkowa jezdnia bitum. obustronny chodnik bruk. bet. i zjazdy.

Nawierzchnia bruk. bet. jezdni jest w dostatecznym stanie technicznym.

Ulica występuje w obszarze miasta dla którego uchwalono obowiązujący MPZP.

W otoczeniu ulicy występuje głównie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

Powyższy ciąg komunikacyjny stanowi dojazd do przyległych posesji pełniąc jednocześnie funkcję komunikacji lokalnej. Skrzyżowanie nieskanalizowane typu T ul. Pęcickiej i Spacerowej obsługuje skręty we wszystkich relacjach bez ograniczeń.

W pasie drogowym ulicy Pęcickiej występują liczne urządzenia infrastruktury technicznej w tym media komunalne, oświetlenie na słupach eNN PGE oraz wartościowy drzewostan.

Droga powiatowa ul. Sadowa (1 KDL):

Ulica Sadowa (droga powiatowa nr 3134W) posiada urządzony pas w tym 2-kierunkowa jezdnia bitum. jednostronny chodnik bruk. bet. i zjazdy.

Ulica występuje w obszarze miasta dla którego uchwalono obowiązujący MPZP.

W otoczeniu ulicy występuje głównie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

Powyższy ciąg komunikacyjny pełni funkcję zbiorczą stanowiąc dojazd do przyległych posesji pośrednio pełniąc jednocześnie funkcję komunikacji lokalnej. Skrzyżowanie nieskanalizowane typu T ul. Sadowej i Spacerowej obsługuje skręty we wszystkich relacjach bez ograniczeń.

W pasie drogowym ulicy Sadowej występują liczne urządzenia infrastruktury technicznej w tym media komunalne, oświetlenie uliczne oraz wartościowy drzewostan.

4. Projektowana geometria

Dla drogi gminnej ulicy Spacerowej ustala się klasę techniczną „D” na terenie zabudowy oraz prędkość projektową 30 km/h.

W dopasowaniu do uwarunkowań lokalnych założono budowę bruk. bet. jezdni dwukierunkowej o szer. standardowej 5,0 m (2 x 2,5m) zwiększonej o szer. 0,3m t.j. ściek bruk. Po zachodniej stronie jezdni na dł. L=105,0m zlokalizowano pobocze utwardzone z płyt ażur. bet. o szer. 3,5m dostosowane do funkcji postojowej (parkowanie równoległe). Odcinkowo przed skrzyżowaniami pobocza w/w pobocza urządzono jako utwardzone bruk. bet. o szer. zmiennej > 1,2m. Bezpośrednio za skrzyżowaniem z ul. Sadową zaadaptowano peron BUS wraz z wyspą pod wiatę przystankową. Po wschodniej stronie jezdni zlokalizowano chodnik o szer. 2,15m lokalnie zwężony do 1,25 m (przy drzewach).

W projekcie ujęto budowę zjazdów indywidualnych o szer. jezdni 3,0 – 5,0 m. Zarówno nawierzchnia zjazdów jak i chodnikowa oraz chodnika o wzmocnionej konstrukcji będzie posiadać nawierzchnię brukową, betonową zróżnicowaną kolorystycznie. Krawędzie zjazdów indywidualnych będą zakończone skosami 1,5:1,5m. Zjazdy w obszarze sąsiadującym z zielenią drogową będą wyposażone w obustronne pobocza utwardzone płytami ażur. bet. o szer. 0,75m.

W rejonie 2-ch łuków kołowych w planie o promieniu R=155,0m nie stosuje się poszerzenia jezdni. Parametry zastosowanej geometrii wynikają z fizycznych ograniczeń w dostępnej szerokości pasa drogowego i charakterystyki sąsiadującej zabudowy i zagospodarowania terenu.

W ulicy Spacerowej przewiduje się wprowadzenie ograniczenia ruchu dla pojazdów o masie całk. > 3,5t z wyłączeniem służb komunalnych i udokumentowanego dojazdu do posesji.

Wlot ulicy Spacerowej na obu skrzyżowaniach wyokrąglono łukami o promieniach R=6,0m.

Dla zapewnienia ciągłości bezpiecznej komunikacji pieszej w punktach węzłowych ulicy (skrzyżowania) przewidziano zlokalizowanie oznakowanych przejść dla pieszych o szer. 3,0/4,0m.

Ze względu ograniczoną szerokość jezdni na liniowo prostym odcinku o dł. ~0,2 km w ul. Spacerowej nie przewidziano zastosowania progów zwalniających.

Projektowane nawierzchnie drogowe będą odwadniane powierzchniowo do systemu kanalizacji deszczowej.

5. Projektowana organizacja ruchu

W ulicy Spacerowej wprowadzono ograniczenie prędkości do 30km/h za pomocą tablic B-33 „30” oraz zakaz wjazdu dla pojazdów o masie całkowitej >3,5t za pomocą tablic B-5 z tab. inf. „nie dot. obsługi posesji i służb miejskich”.

Wlot ulicy Spacerowej na skrzyżowaniu z ul. Sadową zostanie oznakowany jako podporządkowany zgodnie ze stanem istniejącym za pomocą znaku A-7 i linii P-13. W ulicy Sadowej od strony wschodniej uzupełniono brakujący znak D-1.

Na wlocie ulicy Spacerowej w ul. Pęcicką nie wprowadza się zmian w układzie relacji pozostawiając skrzyżowanie jako równorzędne bez oznakowania.

Na obu w/w wlotach wyznaczono łącznie 3 przejścia dla pieszych za pomocą oznakowania tablicami D-6 i znakami poziomymi P-10 + P-14.

Krawężń zatoki BUS oznakowano linią krawężniową P-19.

Istniejący znak A-7 przed skrzyżowaniem z ul. Sadową przewidziano do przestawienia do nowej lokalizacji wraz ze znakiem D-6. Istniejący zestaw znaków A-11a + T-1 „20m” w ul. Pęcickiej przewidziano do przestawienia do nowej lokalizacji odpowiednio 20m przed progiem zwalniającym.

Wzdłuż obniżonego krawężnika przy przejściach na projektowanych ulicach oraz wzdłuż peronów autobusowych przewidziano zastosowanie 2-ch rzędów płyt bet. typ BRAJL w kolorze żółtym.

6. Uwagi

Szczegółowe rozwiązania projektowe dotyczące oznakowania poziomego i pionowego zostały pokazane w części rysunkowej.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe z chemoutwardzalnych mas o parametrach zapewniających odpowiednią trwałość i widoczność oznakowania.

Parametry charakterystyczne dla projektowanych znaków pionowych i tabliczek, takie

jak wielkość, wymiar, widoczność, barwa, odblaskowość, liternictwo, stosowane napisy, zasady doboru typu folii na lica znaków w zależności od lokalizacji, itp. oraz inne warunki techniczne umieszczania znaków drogowych pionowych należy przyjąć zgodnie z Załącznikiem nr 1 Dziennika Ustaw Nr 220 pn. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach" stanowiącym integralną część Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z dnia 12.10.2002 r.).

Parametry techniczne umieszczania znaków drogowych poziomych, takie jak wymagania techniczne, okres trwałości użytkowanych materiałów, rodzaje i zakres stosowania, wzory i konstrukcje znaków, liternictwo drogowe, należy przyjąć zgodnie z Załącznikiem nr 2 Dziennika Ustaw 220 pn. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach stanowiącym integralną część Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z dnia 12.10.2002 r.).

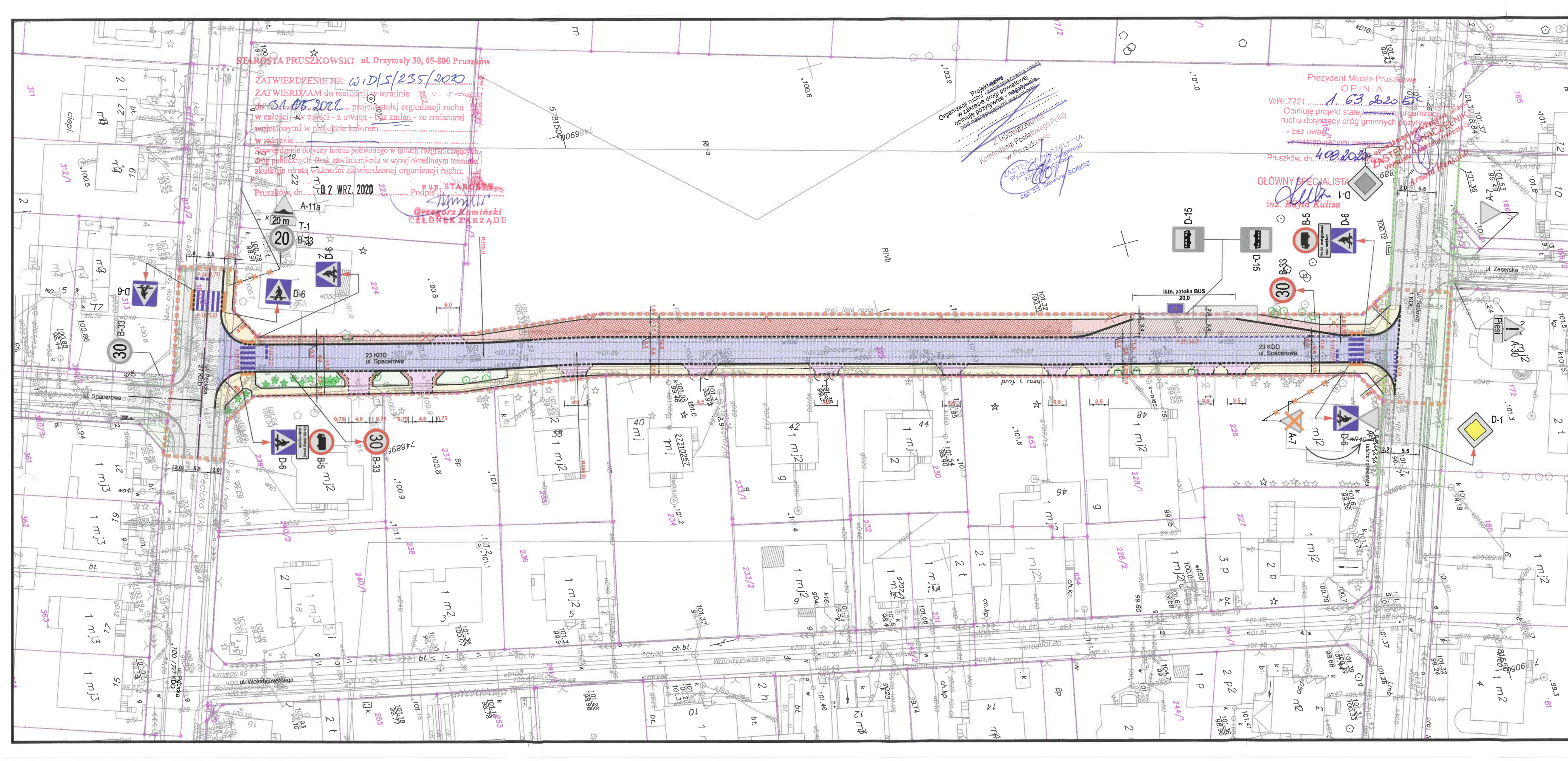
Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej oraz wyposażone w elementy odblaskowe.

Projektowana stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona dn. 31 maja 2022 r.

Opracowanie:

inż. Paweł Dziędzicki
MAZ/0195/PWOD/16

inż. Paweł Dziędzicki
uprawnienia do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
nr MAZ/0195/PWOD/16
w specjalności inżynierskiej drogowej
MOiB nrwid. MAZ/BD/0461/16



STAROSTA PRUSZKOWSKI ul. Drzymały 30, 05-800 Pruszków

ZATWIERDZENIE NR: W.015/235/2020

ZATWIERDZAM do realizacji w terminie

do 01.06.2020 roku projekt stałej organizacji ruchu

w całości - z uwagą - bez zmian - ze zmianami

wpisanymi w projekcie kolorem

zawierającym teren położony w liniach rozgraniczających

drog publicznych. Brak zawiadomienia w wyżej określonym terminie

skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Pruszków, dn. 02.07.2020

Podpis: [Signature]

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Projektant
Organizacji ruchu
w zakresie drogi powiatowej
opiniuje projekt organizacji ruchu
dotyczący dróg gminnych pozytywnie
- bez uwag
Pruszków, dn. 02.07.2020
[Signature]
Krzysztof Słobisz
asp. sz. Sławomir Słobisz

Prezydent Miasta Pruszków
OPINIA

WRI.7221

Opiniuje projekt stałej organizacji ruchu

dotyczący dróg gminnych pozytywnie

- bez uwag

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

Pruszków, dn. 02.07.2020

ORIENTACJA

LEGENDA:

- PROJ. JEZDNI (KOSTKA BRUK.-BET.)
- PROJ. ZAJZDY INDYWIDUALNE (KOSTKA BRUK.-BET.)
- PROJ. POBOCZE UTWARZONE (KOSTKA BRUK.-BET.)
- PROJ. POBOCZE UTWARZONE (PŁYTY AZUR. BET.)
- PROJ. CHODNIKI (KOSTKA BRUK.-BET.)
- POWIERZCHNIA BIOLOGICZNE CZYNNA
- GRANICE ISTN. DZ. ENW.
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY/WTOPIONY 15x30 cm
- PROJEKTOWANY OPÓRNIK WTOPIONY 12x25 cm
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BET.
- PASY BRUKA W CHODNIKU
- ZAKRES TERENU INWESTYCJI (ISTN. PAS DROGOWY)
- GRANICA PASA DR. POWAT.
- ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY/WTOPIONY
- ISTNIEJĄCE OBRZEŻE CHODNIKOWE
- ISTNIEJĄCE CHODNIKI
- ISTNIEJĄCE JEZDNI I ZAJZDY
- ISTNIEJĄCA ZATOKA BUS DO ADAPTACJI

INWESTOR:

Gmina Miasto Pruszków
ul. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków

INWESTYCJA:

"Przebudowa drogi gminnej ul. Spacerowej na odc. Pęcicka - Sadowa w Pruszkowie wraz z infrastrukturą towarzyszącą"

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA SDT & Partnerzy
05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

TYTUL RYSUNKU:

Plan sytuacyjny

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

RODZAJ OPRACOWANIA:

Projekt

SKALA:

1:500

Nr:

OR-1

PROJEKTANT:

inż. Paweł Dziedzicki
upr. MAZ/0195/PWOD/16

Data:

27.07.2020

WSPÓŁPRACA:

mgr inż. Anna Mościńska

Data:

27.07.2020

SPRAWDZAJĄCY:

inż. Krystyna Cąkała
upr. WAM/0112/PWOD/06

Data:

27.07.2020