

Inwestor:

Prezydent Miasta Pruszków

ul. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków



Projektant:

APOGEUM Sp. z o. o.

ul. Korotyńskiego 23 lok. 66, 02-123 Warszawa
tel.: (+48) 609 00 16 80



Inwestycja/Obiekt:

**Budowa ul. Tuwima na odcinku od
ul. Zdziarskiej do ul. Kwiatów Polskich i
ul. Kwiatów Polskich w Pruszkowie**

Stadium:

ORGANIZACJA RUCHU

Branża:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Opracował

mgr inż. Paweł Zackiewicz

MAZ/0660/
PBD/17

Warszawa, luty 2020 r.

SPIS TREŚCI

A. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa i zakres opracowania	s. 3
2. Rozwiązania w planie sytuacyjnym	s. 3
3. Oznakowanie pionowe	s. 4
4. Oznakowanie poziome	s. 4

B. RYSUNKI

Nr 1 Plan orientacyjny	1:10000
Nr 2 Projekt stałej organizacji ruchu	1:500

Opis techniczny

do projektu "Budowy ul. Tuwima i Kwiatów Polskich w Pruszkowie"

1. Podstawa i zakres opracowania

Projekt wykonano w oparciu o następujące materiały:

- mapę do celów projektowych,
- wytyczne Inwestora,
- umowę nr WI.7031.25.2019 zawartą pomiędzy Gminą Miasto Pruszków a APOGEUM Sp. z o. o.,
- wizję lokalną terenu inwestycji,

2. Rozwiązania w planie sytuacyjnym

W stanie istniejącym ulice są wytyczone sąsiednią zabudową jednorodzinną oraz ogrodzeniami tych posesji oraz kilkoma niezabudowanymi działkami. Ulice posiadają różnorodną nawierzchnię gruntową lub żwirową o zmiennej szerokości od 3,5 do 5,0m. Po obu stronach jezdni znajduje się niewydzielone pobocze porośnięte trawą. Posesje sąsiadujące z pasem drogowym są obsługiwane przez zjazdy przeważnie kruszywowe lub gruntowe w zróżnicowanym stanie technicznym. Większość działek sąsiadujących z drogami jest zabudowana. W sąsiedztwie ulicy dominuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna szeregową o wysokości do 2 kondygnacji nadziemnych.

Obszar opracowania na zachodnim krańcu łączy się z wybudowanym w ostatnich latach skrzyżowaniem ul. Kwiatów Polskich z ul. Kwitnącą (skrzyżowanie równorzędne). Ul. Kwitnąca ma nawierzchnię z kostki betonowej. Po zachodniej stronie ulicy znajduje się przyjezdniowy chodnik, a po wschodniej stronie przyjezdniowa ścieżka rowerowa. Na wschodnim krańcu inwestycji ul. Kwiatów Polskich łączy się z wybudowanym w ostatnich latach skrzyżowaniem z ul. Chabrową (skrzyżowanie równorzędne). Ul. Chabrowa ma nawierzchnię z kostki betonowej z obustronnymi przyjezdniowymi chodnikami. Południowy kraniec projektowanego odcinka ul. Tuwima styka się z niedawno wybudowanym skrzyżowaniem z ul. Zdziarską (ul. Zdziarska z pierwszeństwem przejazdu). Ul. Zdziarska ma nawierzchnię z kostki betonowej. Po południowej stronie ulicy znajduje się przyjezdniowy chodnik, a po północnej stronie przyjezdniowa ścieżka rowerowa.

Obszar opracowania znajduje się w terenie zabudowanym (miasto Pruszków), ze standardowym ograniczeniem prędkości do 50km/h (60km/h w godzinach nocnych).

W ramach projektu przewidziano wykonanie 5,5m jezdni ul. Kwiatów Polskich oraz 5,0m jezdni ul. Tuwima z 2,0–2,9m obustronnymi przyjezdniowymi chodnikami. Po północnej stronie ul. Kwiatów Polskich przewidziano pas zieleni usytuowany na granicy pasa drogowego. Z kolei na ul. Tuwima przewidziano wąski pas zieleni po wschodniej stronie opracowania.

Skrzyżowanie ul. Tuwima i Kwiatów Polskich zaprojektowano jako równorzędne. Będzie ono funkcjonowało na zasadach ogólnych bez dodatkowe oznakowania pionowego ani poziomego.

Parametry techniczne projektowanej ulicy Kwiatów Polskich:

- długość jezdni objęta projektem – ok. 190m,
- szerokość jezdni – 5,50m,
- 1 skrzyżowanie z ul. Tuwima pod kątem zbliżonym do 90⁰ oraz 2 włączenia na krańcach opracowania z ul. Kwitnącą i Chabrową,
- 13 zjazdów indywidualnych,

Parametry techniczne projektowanej ulicy Tuwima:

- długość jezdni objęta projektem – ok. 155m,
- szerokość jezdni – 5,00m,
- 1 skrzyżowanie z ul. Tuwima pod kątem zbliżonym do 90⁰ oraz 1 włączenie na krańcu opracowania z ul. Zdziarską,
- 17 zjazdów indywidualnych,

3. Oznakowanie pionowe

Istniejący nienormatywny znak B-1 z tabliczką T-0 na skrzyżowaniu ul. Tuwima i Kwiatów Polskich należy zdemontować i zastąpić normatywnymi znakami.

Na skrzyżowaniu ul. Tuwima i ul. Zdziarskiej / Kwitnącej należy ustawić uzupełniające 2 znaki T-6b pod istniejącymi znakami A-7.

Projektowane znaki pionowe należy wykonać w rozmiarze małym z blachy ocynkowanej z folią odblaskową typu 2.

Szczegóły dotyczące oznakowania przedstawiono na rysunku nr 2.

4. Oznakowanie poziome

Na skrzyżowaniu ul. Tuwima i ul. Zdziarskiej / Kwitnącej należy wykonać fragmentaryczne malowanie uzupełniające P-13 i P-4.

Malowanie należy wykonać jako cienkowarstwowe farbą akrylową w kolorze białym.

Szczegóły dotyczące oznakowania przedstawiono na rysunku nr 2.

Przewidywany termin realizacji prac to rok 2021.

Opracował:

mgr inż. Paweł Zackiewicz