

Egz.	1	2
------	---	---

Nazwa opracowania:

**PRZEBUDOWA ULICY KOWALSKIEJ W PRUSZKOWIE**

Nazwa obiektu:

**PRZEBUDOWA ULICY KOWALSKIEJ W PRUSZKOWIE**

Adres:

**ULICA KOWALSKA, DZIAŁKI NR EWID.: 255, 268, 415 obręb 0016 Pruszków,  
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 142102\_1**

Branża:

**DROGOWA**

Inwestor:

**Prezydent Miasta Pruszkowa  
ul. Kraszewskiego 14/16, 05-800 Pruszków**

Jednostka projektowa:

**MT-Projekt Sp. z o. o.,  
ul. Polskiej Organizacji Wojskowej 9,  
05-600 Grójec, tel. 732 707 800**

Projektował:

mgr inż. Tomasz Korczak

nr upr. MAZ/0477/PBD/16

Data opracowania:

Wrzesień 2020

Kategoria obiektu:

**XXV**

Nr tomu:

**1**

Uzgodniam bez uwag/z uwagami

z zakresu drogi publicznej  
(ul. Polabstowej)  
z up. Zarządu Powiatu  
Pruszkowskiego  
25.09.2020  
Krzysztof Ryman  
STAROSTA

# I. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

## 1. Nazwa obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa ulicy Kowalskiej w Pruszkowie.”

## 2. Nazwa inwestora

Prezydent Miasta Pruszkowa  
ul. Kraszewskiego 14/16, 05-800 Pruszków

## 3. Nazwa jednostki projektującej

MT-Projekt Sp. z o. o.  
05-600 Grójec, ul. Polskiej Organizacji Wojskowej 9  
tel. 732 707 800

## 4. Skład zespołu projektowego

Projekt został wykonany przez:  
Projektował – Tomasz Korczak nr upr. MAZ/0477/PBD/16

## 5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

### 5.1. Dane o zieleni

W obrębie projektowanej inwestycji nie występują pomniki przyrody ani zieleń szczególnie chroniona.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Pruszkowie  
Wydział Inwestycji i Drogownictwa  
ul. Dąbiny 30, 05-800 Pruszków  
tel. 738-15-50; fax 738-15-52

## II. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa ulicy Kowalskiej w Pruszkowie.”

### 2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki

Projektowana ulica jest drogą publiczną kat. gminnej klasy L (lokalna). Odcinek projektowanej ulicy w zakresie niniejszego opracowania zlokalizowany jest na działkach nr ewid. 268, 415 obręb 0016 Pruszków, jednostka ewidencyjna 142102\_1. Początek opracowania rozpoczyna się skrzyżowaniem z ulicą Robotniczą, natomiast kończy wraz z końcem działki nr ewid. 268. Ulica Kowalska położona na terenach zabudowy jednorodzinnej. Nawierzchnia jezdni asfaltowa gruntowa, zdeformowana z wybojami. Brak wydzielonych poboczy, brak ciągów pieszych.

Istniejące uzbrojenie: sieć wodociągowa, energetyczna, gazowa, kanalizacja deszczowa. Brak odwodnienia.

### 3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

Projektowana ulica Kowalska z betonowej kostki brukowej o szerokości 5,50 m, jednostronny chodnik szerokości 2,0 m. Chodnik ulega zwężeniu na skrzyżowaniu z ulicą Robotniczą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Poz. 1643, Rozdział 8 § 44 ust. 2. Po stronie prawej zwężeniu ulega chodnik do szerokości 1,75 m ze względu na występowanie słupa energetycznego oraz bliskiej obecności istniejącego ogrodzenia działki prywatnej. Po stronie lewej chodnik zawęża się do 1,75 m.

Plac do zawracania samochodów o wymiarach 12,0x12,0 m (wpisany promień 6,0 m).

Łuki o promieniu 6,0 m na skrzyżowaniu z ul. Robotniczą.

Projektowany chodnik ulicy Kowalskiej połączony z istniejącym chodnikiem w ulicy Robotniczej.

Projektowane miejsca postojowe po stronie lewej o szerokości 2,5 m

Projektowana ulica na sięgaczu z jezdnią szerokości 3,0 bez wydzielonego chodnika, zakończona placem do zawracania.

Przebudowa drogi gminnej, której dotyczy projekt, obejmuje w szczególności:

- wykonanie nowej nawierzchni jezdni o szerokości 5,50 m,
- wykonanie placu do zawracania,
- wykonanie nawierzchni zjazdów indywidualnych zakończone skosami 1,5:1,5 m,
- wykonanie nawierzchni zjazdów publicznych,
- wykonanie chodnika szerokości 2,0 m,
- wykonanie miejsc postojowych z geokraty,
- wykonanie drogi wewnętrznej na działce nr ewid. 415,
- wykonanie drenażu rozsączającego,
- wykonanie kanału technologicznego.

#### 3.1. Założenia projektowe

Odwodnienie do projektowanego drenażu rozsączającego.

Ukształtowanie geometryczne:

- rodzaj terenu – płaski,
- przekrój drogowy,
- szerokość jezdni 5,50 m,
- spadek poprzeczny dwustronny 2%,

STAROSTWO POWIATOWE  
w Pruszkowie  
Wydział Inwestycji i Drógownictwa  
ul. Łąkowa 10, 05-800 Pruszków  
tel. 738-15-50; fax 738-15-52



#### 4. Konstrukcja nawierzchni

##### **Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni, zatoki postojowej i zjazdu publicznego:**

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej (kolor do uzgodnienia z Inwestorem), gr. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4, grubość warstwy 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6  $\leq 10,0$ MPa, grubość warstwy 15 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4  $\leq 6$  MPa, grubość warstwy 15 cm.

##### **Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika:**

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej (kolor do uzgodnienia z Inwestorem), gr. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4, grubość warstwy 5 cm,
- podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4  $< 6$ MPa, grubość warstwy 17 cm.

##### **Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych:**

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej (kolor do uzgodnienia z Inwestorem), gr. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4, grubość warstwy 5 cm,
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C3/4  $< 6$ MPa, grubość warstwy 22 cm.

##### **Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych:**

- nawierzchnia z geokraty o wymiarach 60x60x4 cm wypełniona grysem,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4, grubość warstwy 5 cm,
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie frakcji 4/31,5 mm, grubość warstwy 20 cm,
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie frakcji 31/63 mm, grubość warstwy 20 cm

##### **Zieleńce:**

- ziemia roślinna gr. 10 cm obsiana trawą

#### 5. Odwodnienie

Odwodnienie będzie polegać na budowie systemu kanalizacji deszczowej – drenażu rozsączającego. Wody powierzchniowe odprowadzane będą poprzez spadki poprzeczne i podłużne do ścieku przykrawężnikowego, a następnie do projektowanych studzienek ściekowych. Dalej przykanalikami z rur PVC średnicy 200 mm, 160 mm do projektowanych studni rewizyjnych osadnikowych z kręgów betonowych średnicy 1200 mm z betonu klasy C20/25 i dalej do drenażu rozsączającego z rur drenarskich PP o średnicach: 600, 500 i 400 mm fabrycznie owiniętych geowłókniną w warstwie filtrującej ze żwiru płukanego frakcji 31,5/63 mm w opasce z geowłókniny separacyjno-filtrującej o odporności na przebicie min. 3,0 kN i wodoprzepuszczalności min. 60 l/m<sup>2</sup>/s.

#### 6. Kanał technologiczny

W związku przebudową drogi gminnej projektuje się kanał technologiczny po stronie zachodniej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne, projektuje się kanał technologiczny wraz ze studniami SKR-1 i SK-1 o profilu:

-kanał technologiczny uliczny (KTu) - składający się z rur osłonowych o średnicy 110/6,3 mm.

Projektuje się budowę studni SKR-1 w ilości 3 sztuk oraz studni SK-1 w ilości 2 sztuk, kanał technologiczny wykonany z rur RHDPE 110/6,3 mm o łącznej długości 93,00 m, trzy rury światłowodowe HDPE

STAROSTWO POWIATOWE  
w Pruszkowie  
Wydział Inwestycji i Drogownictwa  
ul. Dąbrowski 20; 05-800 Pruszków  
tel. 738-15-56; fax 738-15-52

Ø40/3,7mm oraz jedna wiązka mikturur 7 x Ø12 x 1,0 mm w osłonie rury 40,6/2,3 mm. Łączenia rur projektuje się w studniach kablowych.

#### **Obowiązujące przepisy w zakresie projektowania inwestycji:**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo budowlane” z późn. zm.,
- Ustawa z dnia 16 lipca 2004 r. „Prawo telekomunikacyjne”. Dz. U. 2004 nr 171 poz. 1800 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie. Dz.U. 2005 nr 219 poz.1864 z późn. zm. ,
- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

### **7. Kategoria geotechniczna**

Dokumentacja geotechniczna warunków gruntowo-wodnych podłoża wykonana przez: „Pracownia geologiczna” Norbert Lemanowicz. Na podstawie badań gruntu nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych oraz hydrogeologicznych. Stwierdza się, że grunt znajdujący się w obrębie projektowanej inwestycji jest stabilny i spoisty. Nie stwierdzono zjawisk osuwiskowych. Warunki gruntowe proste.

Warstwa I – miąższość 0,80 m, nasyp organiczny (szlaka), od powierzchni naw. bitumiczna 0,02 m.

Warstwa III – miąższość 0,40 m, piasek gliniasty żółto-brązowy.

Warstwa II – miąższość 0,80 m, piasek drobny żółto-szary.

Głębokość występowania zwierciadła wody : 1,80 m

Piasek gliniasty, grupa gruntów wysadzinowych nośności G<sub>2</sub>.

Piasek drobny, grupa gruntów niewysadzinowych nośności G<sub>1</sub>.

Głębokość strefy przemarzania h<sub>z</sub>=1,0 m.

Konstrukcja nawierzchni będzie wykonywana w warstwie I, do celów projektowych przyjęto grupę nośności podłoża gruntowego nawierzchni **G4** .

Na podstawie badań gruntu nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych oraz hydrogeologicznych. Stwierdza się, że grunt znajdujący się w obrębie projektowanej inwestycji jest stabilny i spoisty. Nie stwierdzono zjawisk osuwiskowych. Warunki gruntowe proste. Zgodnie z rozporządzeniem MSWiA z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustaleń geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – należy stwierdzić, że obiekt należy do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Pruszkowie  
Wydział Inwestycji i Drogownictwa  
ul. Dąbrowski 100-01 Pruszków  
tel. 726-15-501 lub 726-15-511

### III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

*Orientacja*

*BD.01.01*

*Projekt zagospodarowania terenu*

*BD.02.01*

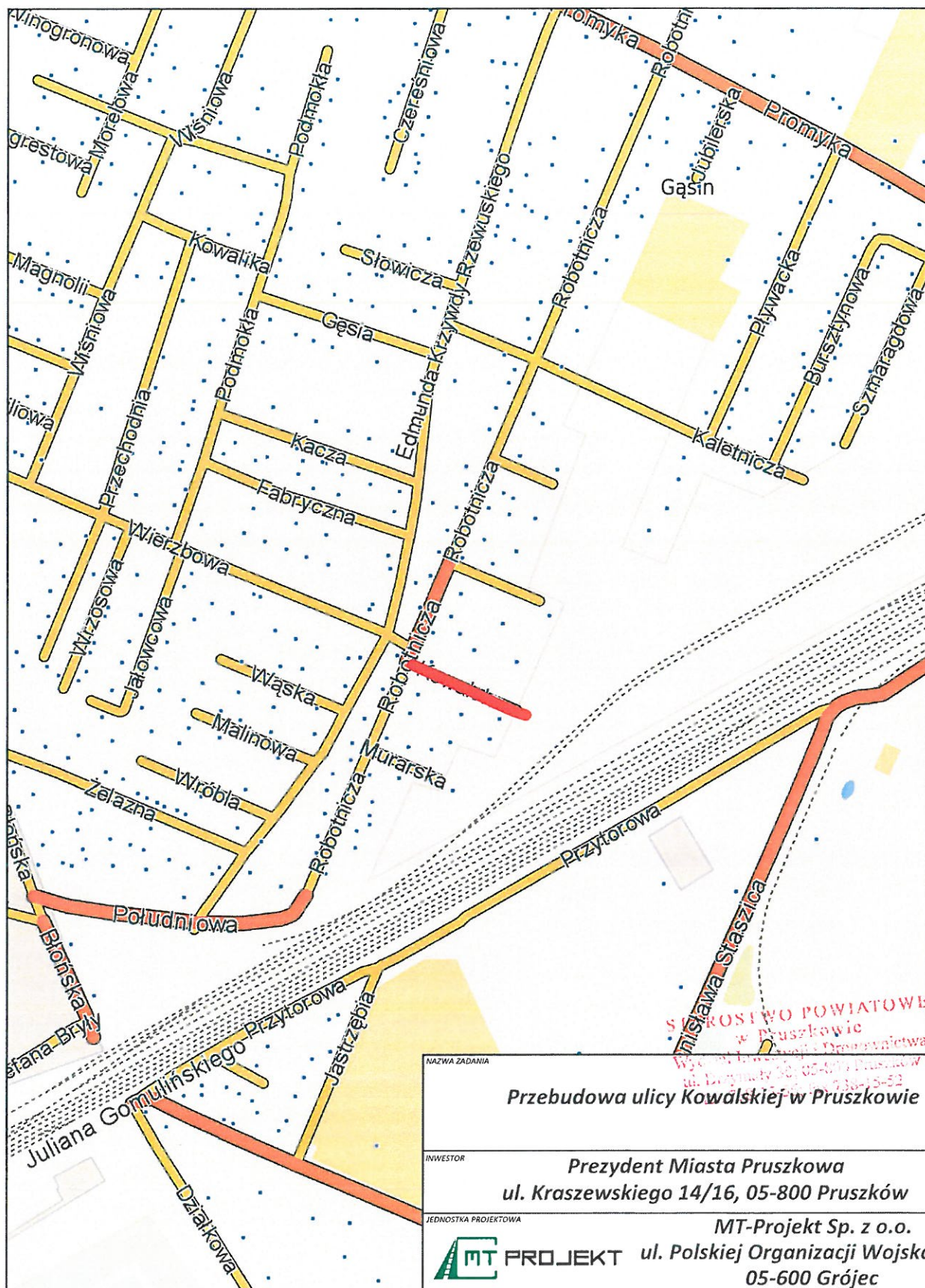
STAROSTWO POWIATOWE  
w Pruszkowie  
Wydział Inwestycji i Drogownictwa  
ul. Leśniczów 10, 05-800 Pruszków  
tel. 738-15-56; fax 738-15-52





# Pruszków - System Informacji Przestrzennej -

skala 1 : 5000



 Lokalizacja inwestycji

NAZWA ZADANIA

**Przebudowa ulicy Kowalskiej w Pruszkowie**

INWESTOR

**Prezydent Miasta Pruszkowa  
ul. Kraszewskiego 14/16, 05-800 Pruszków**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



**MT-Projekt Sp. z o.o.  
ul. Polskiej Organizacji Wojskowej 9  
05-600 Grójec**

BRANŻA

**Drogowa**

FAZA PROJEKTU

**Uzgodnienia**

PROJEKTOWAŁ

**mgr inż. TOMASZ KORCZAK**

NUMER L.PRAWNIEN

**MAZ/0477/PBD/16**

PODPIS

SPRAW. DZIAŁ

NUMER L.PRAWNIEN

PODPIS

OPRACOWAŁ

NUMER L.PRAWNIEN

PODPIS

TYTUL RYSUNKU

**Orientacja**

DATA

**07.2020**

SKALA

**1:5000**

ARKUSZ

**1/1**

NUMER RYSUNKU

**BD.01.01**



