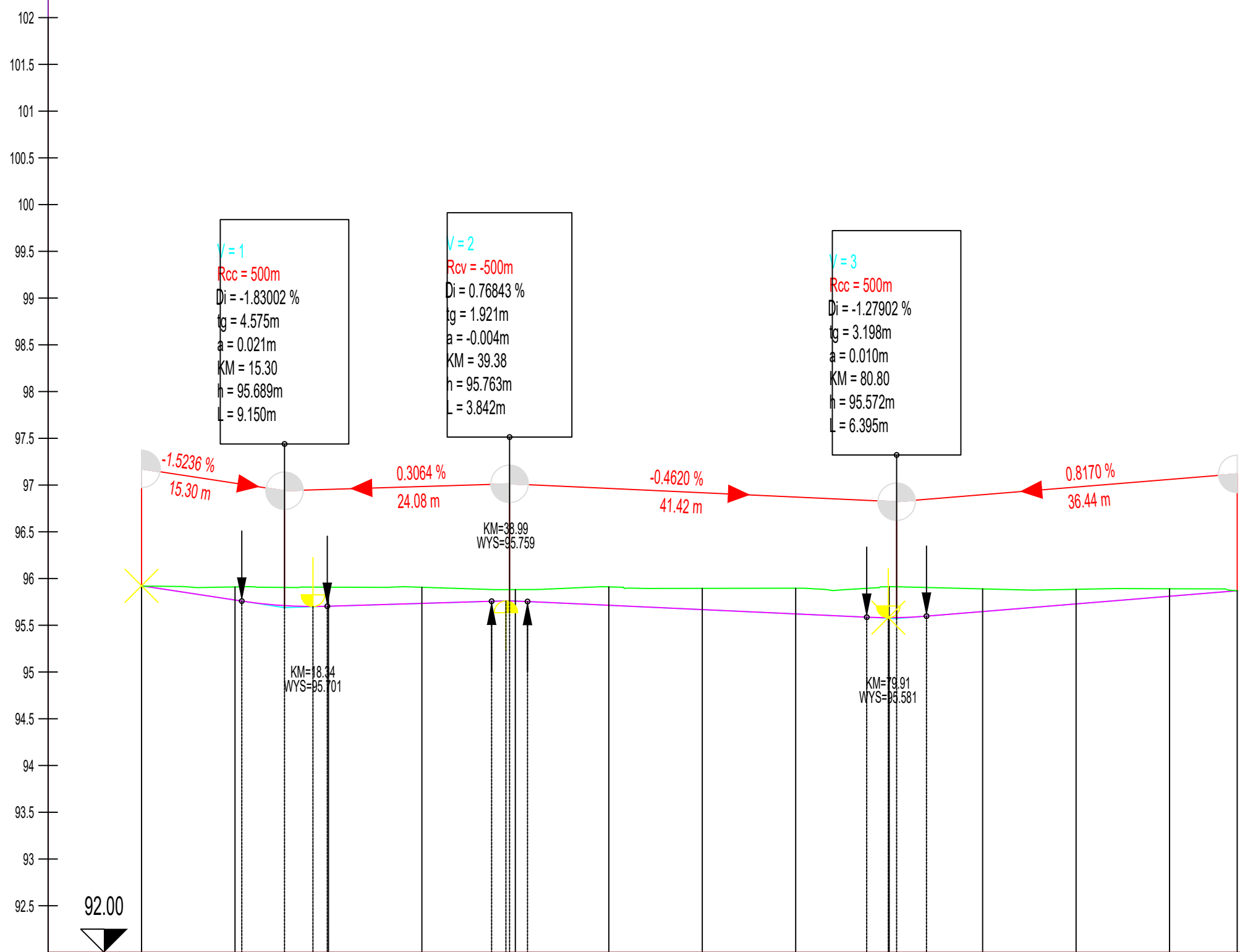


PRZEKRÓJ-1: OŚ_0
SKALA 1:500/50



NUMER PRZEKROJU	P1	10.000	P2	10.000	P3	10.000	P4	10.000	P5	10.000	P6	10.000	P7	10.000	P8	10.000	P9	10.000	P10	10.000	P11	10.000	P12	7.239	P13
KILOMETRAŻ	-4.00		10.00		20.00		30.00		40.00		50.00		60.00		70.00		80.00		90.00		0.00		10.00		17.23
RZĘDNE NIWELETY	95.922		95.729		95.710		95.703		95.704		95.714		95.666		95.621		95.596		95.647		95.729		95.810		95.869
RZĘDNA TERENU	95.917		95.916		95.907		95.907		95.892		95.914		95.895		95.895		95.912		95.899		95.895		95.894		95.894
RÓŻNICA RZĘDNYCH	0.005		-0.144		-0.196		-0.207		-0.214		-0.197		-0.227		-0.275		-0.304		-0.242		-0.154		-0.084		-0.004
PRZECZYŁKA	-2.00%		-2.00%		-2.00%		-2.00%		-2.00%		-2.00%		-2.00%		-2.00%		-2.00%		-2.00%		-2.00%		-2.00%		-2.00%
ELEMENTY POZIOME	zywa																								
KILOM. I HEKTOM.	0+000																								0+100

ZADANIE		Przebudowa ulicy Kowalskiej w Pruszkowie			
INWESTOR		Prezydent Miasta Pruszkowa ul. Kraszewskiego 14/16, 05-800 Pruszków			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		MT-Projekt Sp. z o.o. ul. Polskiej Organizacji Wojskowej 9 05-600 Grójec			
BRANŻA		FAZA PROJEKTU			
Drogowa		Projekt wykonawczy			
PROJEKTOWAŁ mgr inż. TOMASZ KORCZAK		NUMER UPRAWNIENIA MAZ/0477/PBD/16		PODSI	
OPRACOWAŁ mgr inż. ADRIAN ZYGMUNCIAK		NUMER UPRAWNIENIA		PODSI	
OPROJEKOWAŁ		NUMER UPRAWNIENIA		PODSI	
Tytuł rysunku		Profil podłużny			
Data 03.2021		Skala 1:500/50		Arkusz 1/1	
				Numer rysunku BD.03.01	