

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA DRODZE GMINNEJ
NR 310589W**

*ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE GMINNEJ NR 310589W ULICY KOWALSKIEJ
W PRUSZKOWIE, GMINA PRUSZKÓW*

Opracował
Adrian Zygmunciak

Spis zawartości:

1. Opis techniczny:

- 1.1 Cel i zakres projektu organizacji
- 1.2 Podstawa opracowania
- 1.3 Charakterystyka drogi i ruchu
- 1.4 Projekt organizacji ruchu
- 1.5 Uwagi końcowe
- 1.6 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

2. Część rysunkowa

- 1. Szkic orientacyjny, nr rys. P-SOR-01
- 2. Stała Organizacja ruchu (Schemat oznakowania), nr rys. P-SOR-02

1. Opis techniczny

1.1 Cel i zakres projektu organizacji

Organizacja ruchu ma na celu uporządkować oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu w związku z przebudową drogi gminnej klasy L (lokalna) w Pruszkowie, gmina Pruszków.

1.2 Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

1. Plan sytuacyjny przedmiotowego obszaru
1. Ustawa prawo o ruchu drogowym
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r.
3. Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 177 Poz. 1729 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania Ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

1.3 Inwestor

Prezydent Miasta Pruszkowa
Ul. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków

1.4 Charakterystyka drogi i ruch

Projektowana ulica jest drogą gminną klasy lokalnej (L). Odcinek projektowanej ulicy w zakresie niniejszego opracowania mieści się na odcinku od skrzyżowania z ulicą Robotniczą (3139W) do końca projektowanego odcinka ulicy. Ulica przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej.

Ulica Kowalska jest ulicą asfaltową, zmiennej szerokości.

Istniejące uzbrojenie: sieci wodociągowe, energetyczna, gazowa, kanalizacja sanitarna.

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni spadkami poprzecznymi i podłużnymi z projektowanej drogi do drenażu rozsączającego.

Projekt przebudowy ulicy przewiduje wykonanie nawierzchni jezdni wraz z podbudową szerokości 5,50 m, jednostronnym chodnikiem dla pieszych, poboczem wykonanym z geokraty o szerokości 2,65 m z możliwością parkowania samochodów. Nawierzchnia ulicy wykonana jest z betonowej kostki brukowej.

1.5 Projekt organizacji ruchu

Projekt wprowadza oznakowane przejście dla pieszych oznaczone znakiem pionowym D-6 i poziomym P-10 i P-14. Przejście dla pieszych zlokalizowane jest w okolicy skrzyżowania z ulicą Robotniczą. Wyznaczenie pierwszeństw ruchu na skrzyżowaniu za pomocą znaków pionowych D-1, A-7 oraz poziomych P-13. Ulica Kowalska jest drogą bez przejazdu co zostało oznaczone znakiem D-4a, D-4b.

Miejsce ustawienia projektowanych znaków pionowych i oznakowania poziomego pokazano na rysunku P-SOR-02 schemat oznakowania.

1.6 Uwagi końcowe

Projekt przewiduje wprowadzenie nowego oznakowania w/w ulicy.

Oznakowanie pionowe			
Nazwa	Stan	Szt.	
B-36	Istniejące	1	
D-6	Istniejące	2	
D-1	Istniejące	3	
D-4b	Projektowane	2	
D-6	Projektowane	2	
A-7	Projektowane	1	
D-46	Projektowane	1	
D-47	Projektowane	1	
Razem szt.= 13			
Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-13	Projektowane	6.3967	1.68
P-14	Projektowane	2.8175	1.06
P-10	Projektowane	5.8281	12.00
P-14	Istniejące	2.9972	1.12
P-4	Istniejące	17.8261	4.28
P-17	Istniejące	30.0000	4.56
P-1e	Istniejące	14.1352	1.70
P-10	Istniejące	6.0436	12.00
Całkowita pow. malowania [m2]= 38.40Całkowita pow. malowania 2 [m2]= 0.00Łącznie pow. malowania [m2]= 38.40			

1.7 Uwagi wykonawcze:

Uwagi:

Do oznakowania projektowanego należy zastosować znaki o niżej określonych parametrach:

Znaki pionowe – małe (M),

Znaki pionowe na ul. Robotniczej (droga powiatowa) – średnie (S)

Dla wszystkich znaków ma być zastosowana folia odblaskowa typu 1 oraz 2 zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych zabetonowanych na trwale do gruntu, na wysokości 2,2 m przy zachowaniu skrajni poziomej min. 50 cm zgodnie z zasadami oznakowania w obszarze zabudowanym.

Do oznakowania poziomego należy zastosować materiały posiadające atest i charakteryzujące się dobrą widocznością w ciągu całej doby, wysokim współczynnikiem odbłaskowości oraz odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Do malowania oznakowania poziomego cienkowarstwowego należy zastosować farbę chlorokauczukową z materiałem odblaskowym w postaci mikrokulek szklanych nakładaną na mokro. Grubość oznakowania poziomego ma wynieść od 0,5 mm do 0,8 mm.

Oznakowanie powinno spełniać wymagania „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” /załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r, Dz. U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r (z późniejszymi zmianami).

1.8 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

Przewiduje się wprowadzenie nowej organizacji ruchu: III kwartał 2021 r.