

Inwestor:



Prezydent Miasta Pruszków

ul. Kraszewskiego 14/16
05-830 Pruszków
Tel. (+48) 22 735 88 88

Biuro projektowe:



Biuro Projektowe Vegmar Sp. z o.o.

ul. Dembego 12 lok. 14
02-796 Warszawa
tel. kom. 602 139 935
e-mail: biuro@vegmar.pl

Lokalizacja

Gmina Pruszków
Powiat pruszkowski
Województwo mazowieckie

Nazwa opracowania

**Aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu dla zadania „Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja na podstawie robót budowlanych dotyczących budowy tras rowerowych w Gminie Mieście Pruszków, składająca się z następujących odcinków:
Odcinek PR1: Al. Wojska Polskiego od ul. Kubusia Puchatka do Miry Zimińskiej Sygietyńskiej”**

Faza

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża

PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Jednostka projektowa

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jakub Krawczyk	upr. budowlane bez ograniczeń do projektowania dróg i lotnisk nr MAZ/0353/POOD/08	
Sprawdzający:	mgr inż. Mikołaj Dryzner	upr. budowlane bez ograniczeń do projektowania dróg i lotnisk nr MAZ/0186/PBD/16	
Opracowujący:	inż. Emilia Krasuska		
Data	Tom	Egz.	
07.2021 r.	SOR		

SPIS TREŚCI

PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

A. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. Wstęp	4
1.1. Dane Inwestora/Zamawiającego	4
1.2. Dane jednostki projektowej	4
1.3. Podstawa opracowania	4
1.4. Cel i przedmiot inwestycji	4
1.5. Lokalizacja i granice inwestycji	5
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	5
3. Rozwiązania projektowe branży drogowej	6
3.1. Funkcje nowego układu komunikacyjnego	6
3.2. Parametry techniczne układu geometrycznego	6
3.3. Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe drogi	6
3.4. Projektowana organizacja ruchu	8
3.5. Zastosowane oznakowanie	8
3.5. Program sygnalizacji	8
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

1.1. Dane Inwestora/Zamawiającego

Gmina Miasto Pruszków

ul. Kraszewskiego 14/16

05-800 Pruszków

1.2. Dane jednostki projektowej

Biuro Projektowe Vegmar Sp. z o.o.

ul. Dembego 12/14 , 02-796 Warszawa

tel. kom. 602 139 935

1.3. Podstawa opracowania

- [1.] Umowa – zlecenie,
- [2.] Aktualna mapa do celów projektowych,
- [3.] Pomiar i wizje lokalne w terenie;
- [4.] Dokumentacja fotograficzna;
- [5.] Ustalenia z Zamawiającym;
- [6.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity – Dz. U. z 2019 r. poz. 2310),
- [7.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity – Dz. U. z 2019 r. poz. 2311),
- [8.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

1.4. Cel i przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie aktualizacji projektu stałej organizacji ruchu dla zadania „Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja na jej podstawie robót budowlanych dotyczących budowy tras rowerowych w Gminie Mieście Pruszków, składająca się z następujących odcinków: Odcinek PR1: Al. Wojska Polskiego od ul. Kubusia Puchatka do Miry Zimińskiej-Sygietyńskiej.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w centralnej części miasta Pruszków, w powiecie pruszkowskim województwa mazowieckiego.

Inwestycja obejmuje:

- budowę drogi dla rowerów w ciągu DW 719,
- przebudowę chodników w ciągu DW 719 - Al. Wojska Polskiego,
- przebudowę sieci elektroenergetycznej zasilającej sygnalizację świetlną w ciągu Al. Wojska Polskiego na skrzyżowaniach z Al. Niepodległości i z ul. T. Kościuszki,
- zachowanie terenów biologicznie czynnych,
- wykonaniu pionowego oraz poziomego oznakowania projektowanych tras .

1.5. Lokalizacja i granice inwestycji

W swoim zakresie aktualizacja opracowania obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 719 – Al. Wojska Polskiego o długości około 494 m na północ od ul. Sprawiedliwości. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w centralnej części miasta Pruszków.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Projektowana trasa rowerowa – część 1, przebiegać będzie Al. Wojska Polskiego od ul. Sprawiedliwości do granicy opracowania przebudowy ul. Sygietyńskiej. Łączna długość trasy rowerowej wynosi około 494 m.

W pasie drogowym projektowanej trasy rowerowej zlokalizowane są sieci uzbrojenia terenu tj.: napowietrzna oraz podziemna sieć energetyczna wraz z oświetleniem i przyłączami, słupy energetyczne, sieć wodociągowa z przyłączami, sieć gazowa, sieć kanalizacji deszczowej, sieci teletechniczne z przyłączami oraz sieć ciepłownicza.

Al. Wojska Polskiego na odcinku opracowania krzyżuje się z drogami gminnymi ul. Radnych, ul. Niecałą i ul. T. Kościuszki. W ulicy zlokalizowane są zjazdy indywidualne i publiczne.

W sąsiedztwie pasa drogowego Al. Wojska Polskiego występuje zwarta zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna, usługowa i usługowo – biurowa, lokalnie tereny zieleni publicznej. W Al. Wojska Polskiego występuje duże natężenie ruchu o charakterze zbiorczym międzymiastowym i lokalnym, wzmagające się w godzinach szczytu ze względu na migracje związane z dojazdami do pracy w Warszawie. W ulicy przebiega trasa komunikacji publicznej, w związku z tym w obszarze opracowania, w rejonie skrzyżowania z ul. Kościuszki zlokalizowane są zatoki autobusowe. Na krzyżujących się z DW 719 drogach gminnych występuje średnie / duże natężenie ruchu o charakterze lokalnym i dojazdowym.

wysokościowej lub ewentualnej wymiany konstrukcji nawierzchni (w zależności od oceny stanu technicznego na etapie budowy).

Na odcinku od Km 596,70 do Km 0+608,30, między proj. drogą dla rowerów a proj. chodnikiem projektowane jest miejsce do odpoczynku o nawierzchni brukowej, betonowej, i szer. zmiennej od 2,5 m do 2,8 m, wyposażone w 7 sztuk dwustronnych stojaków rowerowych, ławkę, kosz na śmieci i samoobsługową stację napraw.

Miejsca do odpoczynku projektowane są zgodnie z wymaganiami programu funkcjonalno-użytkowego, stanowiącego jedną z wytycznych formalnych dla projektu niniejszej inwestycji.

W rejonie wlotu ul. Sprawiedliwości i w rejonie Km 0+700,0 zaprojektowano uzupełniającą opaskę istn. jezdni DW 719 z płyt betonowych, o szer. 0,7 m.

W ciągu projektowanej drogi dla rowerów zaprojektowano łuki poziome o promieniach krawędzi wewnętrznej drogi dla rowerów równych $R = 10 / 15 / 20 / 30 / 50 / 100 / 260$ m.

W ciągu projektowanej drogi dla rowerów zlokalizowane są 3 zjazdy indywidualne o nawierzchni brukowanej i szerokościach jezdni 3,2 / 3,5 / 3,8 m, o krawędziach zakończonych skosami 1:1 i jeden zjazd publiczny o nawierzchni brukowej i szerokości jezdni 5,6 m i krawędziach wyokrąglonych promieniem $R=5,0$ m. Niniejszy projekt nie obejmuje zmiany geometrii istniejących zjazdów, jedynie ewentualną wymianę ich konstrukcji nawierzchni. Istniejącą nawierzchnię zjazdów i ich krawędzie należy wyregulować wysokościowo i dostosować do proj. nawierzchni tak, aby niweleta drogi dla rowerów nie obniżała się na przejazdach przez zjazd.

W obrębie skrzyżowań zostaną przebudowane przejścia dla pieszych o szerokości 4,0 m oraz wybudowane przejazdy dla rowerzystów o szerokości 3,0 m.

Na wszystkich przejściach dla pieszych krawężniki betonowe należy obniżyć do wysokości 2,0 cm ponad nawierzchnię jezdni, natomiast na szerokości przejazdów rowerowych krawężniki betonowe należy obniżyć do wysokości 0-1 cm ponad nawierzchnię.

Powierzchnie dojeżdż do przejść dla pieszych oraz do przejazdów rowerowych należy wykonać z maksymalnym 10,0 % pochyleniem.

Pochylenie poprzeczne nowoprojektowanej drogi dla rowerów i przebudowywanych chodników będzie jednostronne, równe od 1,0 % do 3,0 %. Pochylenia podłużne będą zgodne z istniejącymi pochyleniami jezdni i będą wynosiły od min. 0,3 % do max. 5 %.

Spadki te zapewnią swobodny spływ wód opadowych i roztopowych powierzchniowo z projektowanych nawierzchni do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej i częściowo na przyległe tereny zieleni.

Szczegółowe rozwiązania techniczne dotyczące geometrii, rozwiązań wysokościowych oraz konstrukcji projektowanych nawierzchni drogowych przedstawiono w projekcie branży drogowej.

3.4. Projektowana organizacja ruchu

Projektowaną organizację przedstawiono na rysunku SOR-01 ark. 1-4. Oznakowanie dostosowano do nowoprojektowanej geometrii tras rowerowych, układu skrzyżowań, projektowanych zjazdów oraz przejść dla pieszych.

3.5. Zastosowane oznakowanie

Na rysunku SOR-01 przedstawiono istniejącą oraz projektowaną organizację ruchu na Alei Wojska Polskiego.

Istniejące oznakowanie pionowe przedstawiono kolorem szarym wraz z napisem np. „D-1 ist”, istniejące oznakowanie pionowe przeznaczone do likwidacji zostało również przedstawione kolorem szarym z czerwonym przekreśleniem i opisem „do likwidacji”. Projektowane oznakowanie pionowe zostało oznaczone jako np. „C-13/16 prj”. Projektowane oznakowanie pionowe należy zastosować z grupy średniej.

Na rysunku SOR-01 przedstawiano istniejące oznakowanie poziome na Alei Wojska Polskiego, na projektowanej trasie rowerowej przewiduje się oznakowanie poziome w postaci znaków poziomych P-23 oraz P-26 rozmieszczonych co 50 m w każdym kierunku. Oznakowanie poziome przewiduje się jako oznakowanie cienkowarstwowe.

3.5. Program sygnalizacji

W załączniku 1 dołączonego do niniejszego opisu technicznego projektu stałej organizacji ruchu przedstawiono program sygnalizacji obowiązujący na skrzyżowaniu ulic:

- alei Wojska Polskiego (DW719) – z ul. Kościuszki i Niecałą.

Istniejąca koordynacja nie ulegnie zmianie.

Przeanalizowano wpływ nowej grupy kolizyjnej – rowerzystów na ciągach poprzecznych (pobocznych) wzdłuż Al. Wojska Polskiego na czasy ewakuacji, a co za tym idzie minimalne czasy międzyzielone. Nowa grupa kolizyjna rowerzystów na ciągach pobocznych będzie korzystać z tej samej fazy programu sygnalizacji co grupa kolizyjna pieszych. Czas ewakuacji pieszego to średnia prędkość pieszego przyjęta jako 1,4 m/s (prędkość ewakuacji) razy długość przejścia, zaś czas ewakuacji rowerzysty to średnia prędkość rowerzysty przyjęta jako 4,2 m/s (prędkość ewakuacji) razy długość przejścia. Stąd wynika, że rowerzysta szybciej opuści obszar skrzyżowania niż pieszy, a co za tym idzie, dodanie nowej grupy kolizyjnej – rowerzystów, nie wpływa na czas międzyzielony w programie

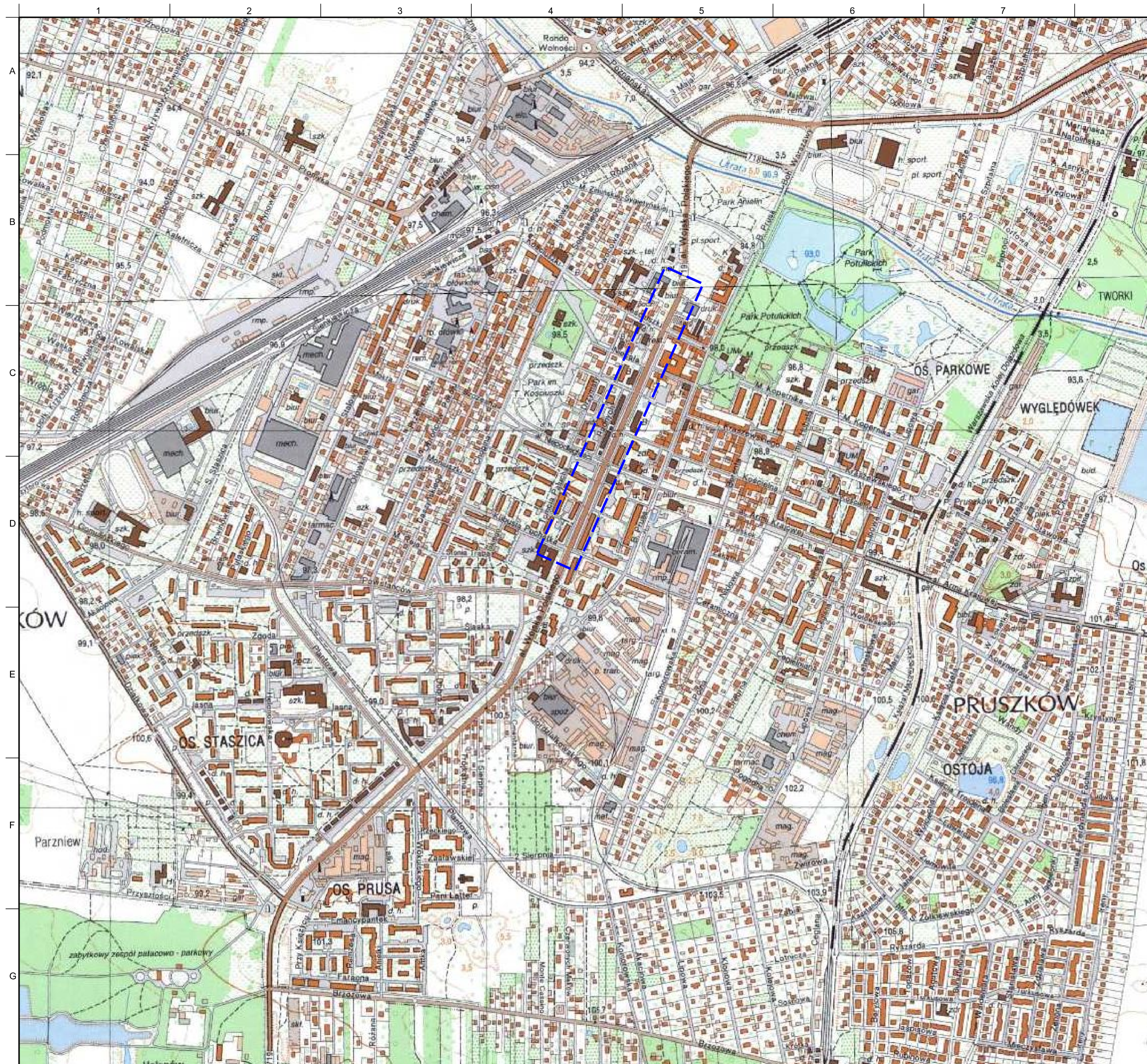
przewidziany dotychczas wyłącznie dla grup pieszych, a także w związku z tym nie powoduje konieczności zmieniania istniejącego programu sygnalizacji na skrzyżowaniach DW 719 z ul. z ul. Kościuszki.

Po przeanalizowaniu obowiązującego programu sygnalizacji oraz nowych grup kolizyjnych i punktów kolizji na ciągach pobocznych na skrzyżowaniach nie stwierdzono konieczności zaprojektowania nowego programu sygnalizacji na DW719. Program sygnalizacji na wszystkich skrzyżowaniach dla nowoprojektowanych sygnalizatorów grup rowerowych będzie taki sam jak istniejący program sygnalizacji dla grup pieszych na skrzyżowaniach alei Wojska Polskiego z ul. z ul. Kościuszki, zgodnie z załącznikiem 1.


Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu szacowany jest na czwarty kwartał 2021 roku.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<i>Nr rysunku</i>	<i>Rysunek</i>	<i>Skala</i>
<i>PO-01</i>	<i>Plan Orientacyjny</i>	<i>1:10 000</i>
<i>SOR- 01</i>	<i>Stala Organizacja Ruchu – ark. 1-4</i>	<i>1:500</i>



LEGENDA:

 - granica opracowania



Inwestor
/Zamawiający:



Gmina Miasto Pruszków
ul. Kraszewskiego 14/16
05-803 Pruszków
tel: (+48) 22 735 88 88

Wykonawca:



Biuro Projektowe Vegmar Sp. z o.o.
ul. Dembego 12 lok. 14
02-796 Warszawa
tel. kom. 602 139 935

Nazwa opracowania:

Aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu dla zadania "Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja na jej podstawie robót budowlanych dotyczących budowy tras rowerowych w Gminie Miasto Pruszków, składająca się z następujących odcinków: Odcinek PR1: Al. Wojska Polskiego od ul. Kubusia Puchatka do Miry Zimińskiej-Sygietyńskiej"

Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud.:

Podpis:

Projektant:

mgr inż. Jakub Krawczyk
upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr MAZ/0353/PODI/08

Sprawdzający

mgr inż. Mikołaj Dryzner
upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr MAZ/0186/PBD/16

Opracowujący:

inż. Emilia Krasuska

Faza opracowania:

Projekt Wykonawczy

Data:

07.2021

Tytuł rysunku:

Plan Orientacyjny

Skala:

1:10 000

Nr projektu:

100-292

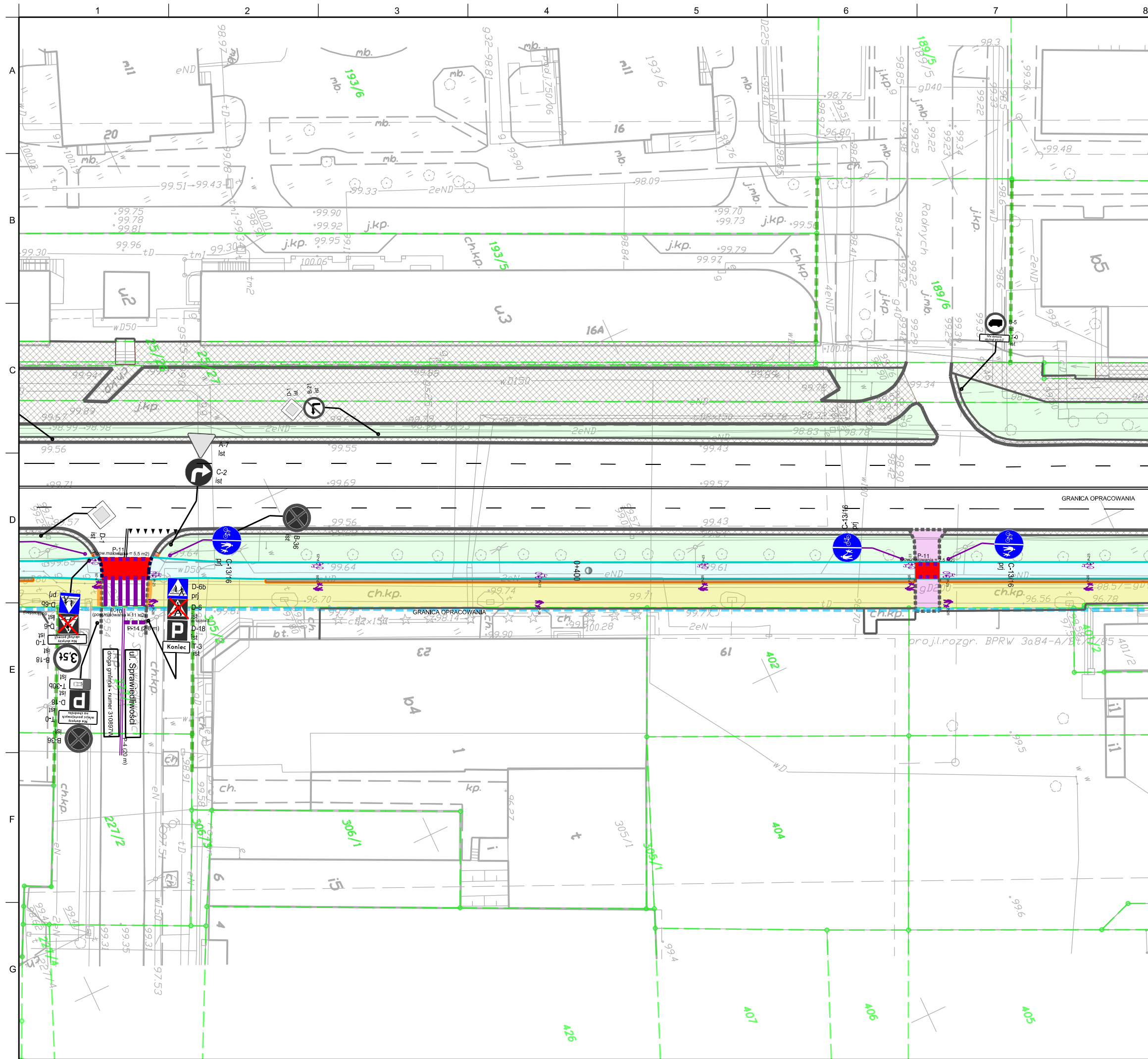
Nr rysunku:

PO-01

Nr arkusza:

1

Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.



Legenda:

- proj. krawężnik wystający / wtopiony
- istn. krawężnik wystający / wtopiony
- istn. obrzeże
- proj. obrzeże chodnika, opaski i miejsca do odpoczynku
- proj. obrzeże dróg dla rowerów
- istn. ogrodzenie/ nośnik reklamowy do rozbiórki
- proj. chodniki i odcinkowo istn. chodniki do wymiany konstrukcji nawierzchni (bruk.-bet.)
- proj. naw. dróg dla rowerów / ciągu P-R (bitum.)
- proj. naw. miejsc do odpoczynku (bruk.-bet.)
- proj. opaska (płyty bet.)
- proj. separator (kostka granitowa 9/11)
- istn. chodniki do ew. wymiany nawierzchni lub regulacji wysokościowej
- istn. nawierzchnie utwardzone do pozostawienia
- istn. droga dla rowerów
- istn. zjazdy z kostki bruk. - bet. do ew. regulacji wysokościowej
- proj. naw. miejsc dla odpoczynku
- istn. i proj. zieleń
- istn. skarpa do ew. regulacji
- zakres opracowania
- granica pasa drogowego dróg gminnych
- granica pasa drogowego DW719
- istn. oznakowanie pionowe
- proj. oznakowanie pionowe
- istn. oznakowanie pionowe do likwidacji
- istn. oznakowanie poziome
- proj. oznakowanie poziome
- proj. powierzchnia przejazdu dla rowerzystów

Inwestor
/Zamawiający:



Gmina Miasto Pruszków
ul. Kraszewskiego 14/16
05-803 Pruszków
tel: (+48) 22 735 88 88

Wykonawca:



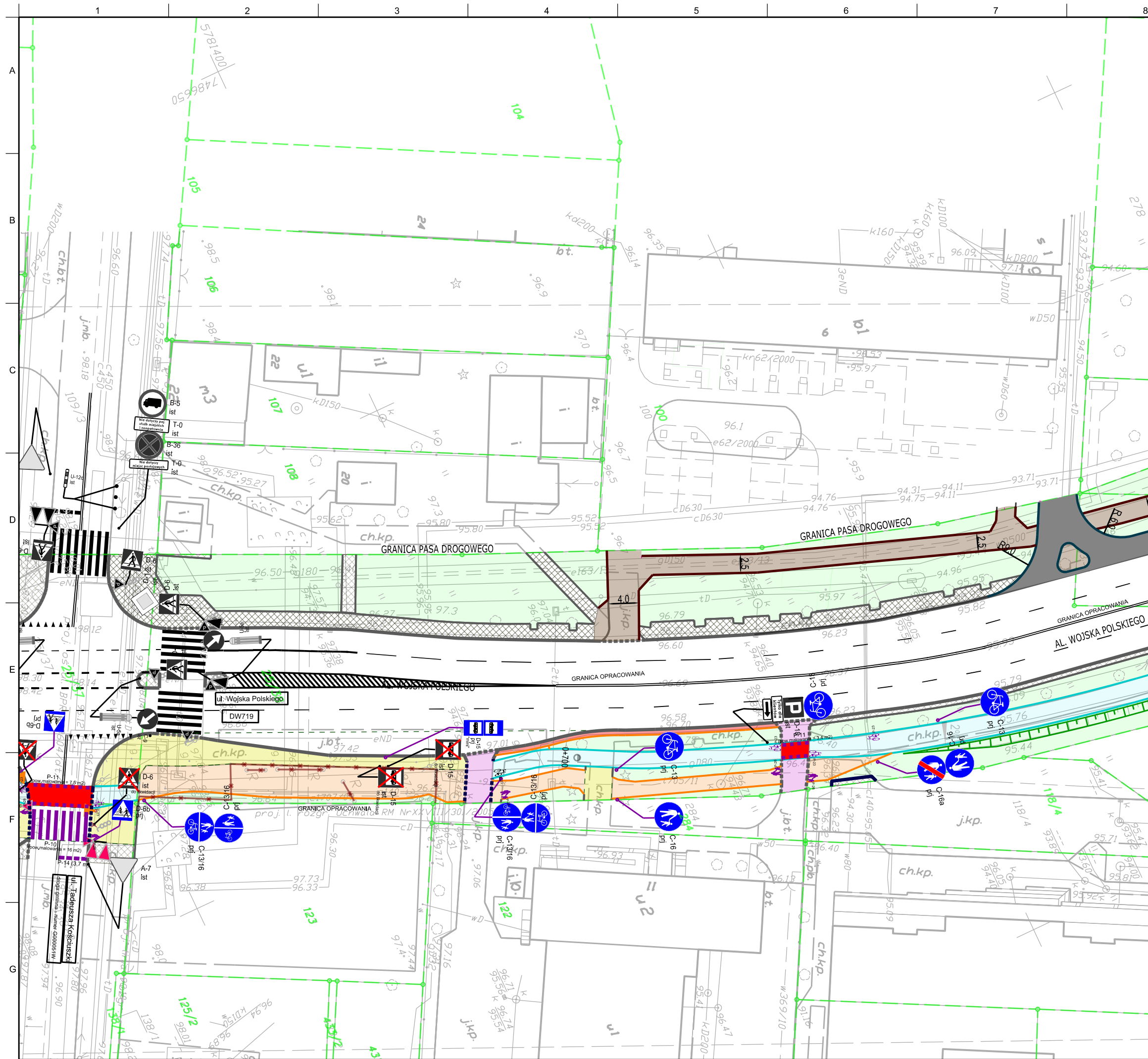
Biuro Projektowe Vegmar Sp. z o.o.
ul. Dembego 12 lok. 14
02-796 Warszawa
tel. kom. 602 139 935

Nazwa opracowania:

Aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu dla zadania "Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja na jej podstawie robót budowlanych dotyczących budowy tras rowerowych w Gminie Miasto Pruszków, składająca się z następujących odcinków: Odcinek PR1: Al. Wojska Polskiego od ul. Kubusia Puchatka do Miry Zimińskiej-Sygietyńskiej"

Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud.:		Podpis:	
Projektant: mgr inż. Jakub Krawczyk upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0353/POOD/08			
Sprawdzający mgr inż. Mikołaj Dryzner upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0186/PBD/16			
Opracowujący: inż. Emilia Krasuska			
Faza opracowania: Projekt Wykonawczy		Data: 07.2021	
Tytuł rysunku: Stała Organizacja Ruchu			
Skala: 1:500	Nr projektu: 100-292	Nr rysunku: SOR-01	Nr arkusza: 1 z 4
Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.			

Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.



Legenda:

- proj. krawężnik wystający / wtopiony
- istn. krawężnik wystający / wtopiony
- istn. obrzeże
- proj. obrzeże chodnika, opaski i miejsca do odpoczynku
- proj. obrzeże dróg dla rowerów
- istn. ogrodzenie/ nośnik reklamowy do rozbiórki
- proj. chodniki i odcinkowo istn. chodniki do wymiany konstrukcji nawierzchni (bruk.-bet.)
- proj. naw. dróg dla rowerów / ciągu P-R (bitum.)
- proj. naw. miejsc do odpoczynku (bruk.-bet.)
- proj. opaska (płyty bet.)
- proj. separator (kostka granitowa 9/11)
- istn. chodniki do ew. wymiany nawierzchni lub regulacji wysokościowej
- istn. nawierzchnie utwardzone do pozostawienia
- istn. droga dla rowerów
- istn. zjazd z kostki bruk. - bet. do ew. regulacji wysokościowej
- proj. naw. miejsc dla odpoczynku
- istn. i proj. zieleń
- istn. skarpa do ew. regulacji
- zakres opracowania
- granica pasa drogowego dróg gminnych
- granica pasa drogowego DW719
- istn. oznakowanie pionowe
- proj. oznakowanie pionowe
- istn. oznakowanie pionowe do likwidacji
- istn. oznakowanie poziome
- proj. oznakowanie poziome
- proj. powierzchnia przejazdu dla rowerzystów
- proj. zjazd w pasie drogowym Al. Wojska Polskiego według odrębnego opracowania
- proj. powierzchnia chodnika według odrębnego opracowania

Inwestor
/Zamawiający:



Gmina Miasto Pruszków
ul. Kraszewskiego 14/16
05-803 Pruszków
tel: (+48) 22 735 88 88

Wykonawca:



Biuro Projektowe Vegmar Sp. z o.o.
ul. Dembego 12 lok.14
02-796 Warszawa
tel. kom. 602 139 935

Nazwa opracowania:

Aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu dla zadania "Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja na jej podstawie robót budowlanych dotyczących budowy tras rowerowych w Gminie Miasto Pruszków, składająca się z następujących odcinków: Odcinek PR1: Al. Wojska Polskiego od ul. Kubusia Puchatka do Miry Zimińskiej-Sygietyńskiej"

Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud.:

Podpis:

Projektant:

mgr inż. Jakub Krawczyk
upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr MAZ/0353/POOD/08

Sprawdzający

mgr inż. Mikołaj Dryzner
upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr MAZ/0186/PBD/16

Opracowujący:

inż. Emilia Krasuska

Faza opracowania:

Projekt Wykonawczy

Data:

07.2021

Tytuł rysunku:

Stać Organizacja Ruchu

Skala:

1:500

Nr projektu:

100-292

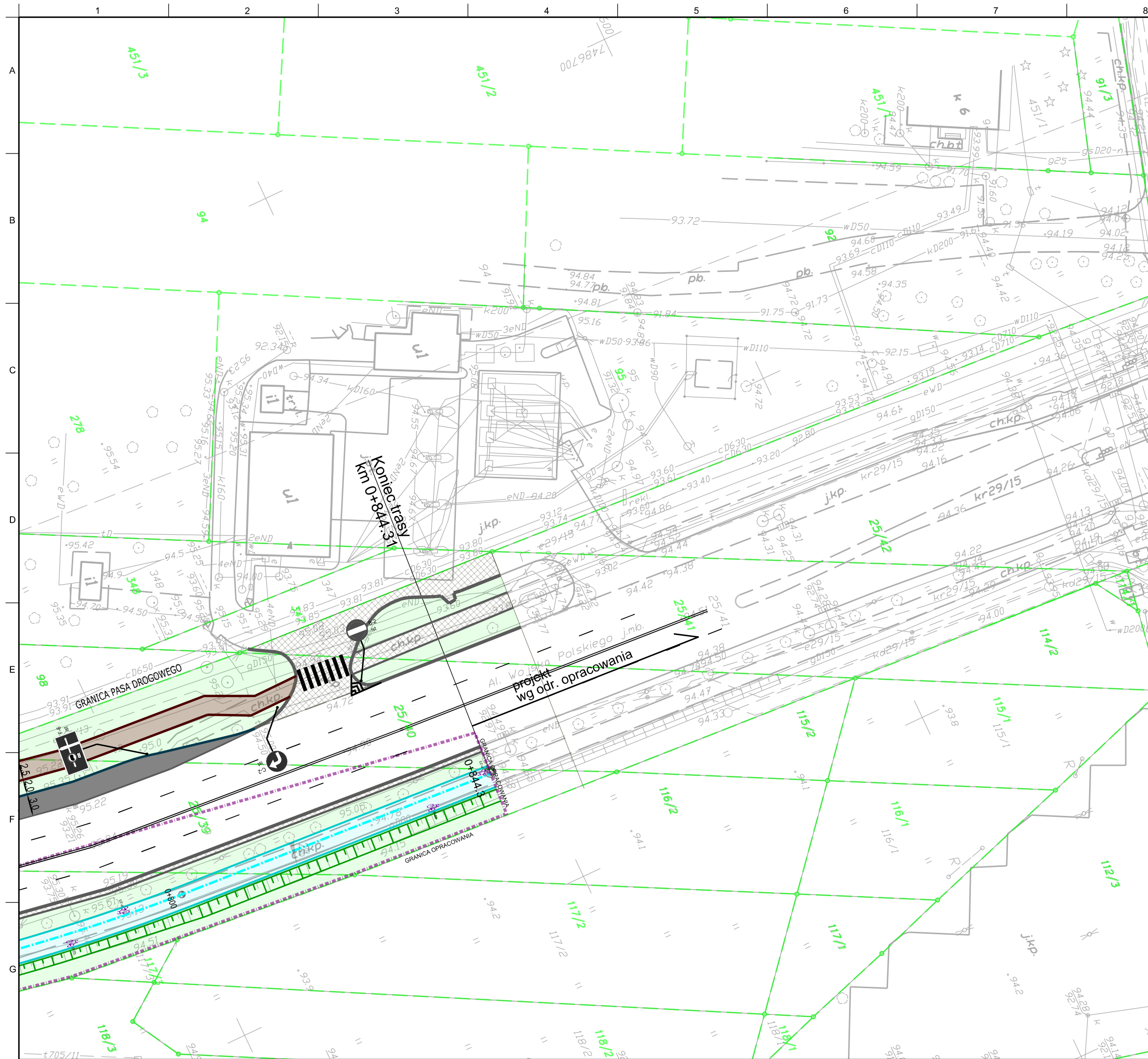
Nr rysunku:

SOR-01

Nr arkusza:

3 z 4

Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.



Legenda:

- proj. krawężnik wystający / wtopiony
- istn. krawężnik wystający / wtopiony
- istn. obrzeże
- proj. obrzeże chodnika, opaski i miejsca do odpoczynku
- proj. obrzeże dróg dla rowerów
- istn. ogrodzenie/ nośnik reklamowy do rozbioru
- proj. chodniki i odcinkowo istn. chodniki do wymiany konstrukcji nawierzchni (bruk.-bet.)
- proj. naw. dróg dla rowerów / ciagi P-R (bitum.)
- proj. naw. miejsc do odpoczynku (bruk.-bet.)
- proj. opaska (płyty bet.)
- proj. separator (kostka granitowa 9/11)
- istn. chodniki do ew. wymiany nawierzchni lub regulacji wysokościowej
- istn. nawierzchnie utwardzone do pozostawienia
- istn. droga dla rowerów
- istn. zjazd z kostki bruk. - bet. do ew. regulacji wysokościowej
- proj. naw. miejsc dla odpoczynku
- istn. i proj. zieleń
- istn. skarpa do ew. regulacji
- zakres opracowania
- granica pasa drogowego dróg gminnych
- granica pasa drogowego DW719
- istn. oznakowanie pionowe
- proj. oznakowanie pionowe
- istn. oznakowanie pionowe do likwidacji
- istn. oznakowanie poziome
- proj. oznakowanie poziome
- proj. powierzchnia przejazdu dla rowerzystów
- proj. zjazd w pasie drogowym Al. Wojska Polskiego według odrębnego opracowania
- proj. powierzchnia chodnika według odrębnego opracowania

Inwestor
/Zamawiający:



Gmina Miasto Pruszków
ul. Kraszewskiego 14/16
05-803 Pruszków
tel: (+48) 22 735 88 88

Wykonawca:



Biuro Projektowe Vegmar Sp. z o.o.
ul. Dembego 12 lok. 14
02-796 Warszawa
tel. kom. 602 139 935

Nazwa opracowania:

Aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu dla zadania "Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja na jej podstawie robót budowlanych dotyczących budowy tras rowerowych w Gminie Miasto Pruszków, składająca się z następujących odcinków: Odcinek PR1: Al. Wojska Polskiego od ul. Kubusia Puchatka do Miry Zimińskiej-Sygietyńskiej"

Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud.:

Podpis:

Projektant:

mgr inż. Jakub Krawczyk
upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr MAZ/0353/POOD/08

Sprawdzający

mgr inż. Mikołaj Dryzner
upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr MAZ/0186/PBD/16

Opracowujący:

inż. Emilia Krasuska

Faza opracowania:

Projekt Wykonawczy

Data:

07.2021

Tytuł rysunku:

Stać Organizacja Ruchu

Skala:

1:500

Nr projektu:

100-292

Nr rysunku:

SOR-01

Nr arkusza:

4 z 4

Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.

**Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 719 (Al. Wojska Polskiego) z ulicami Kościuszki i
Niecałą (przejście dla pieszych)**

Rozmieszczenie sygnalizatorów	
Nr sygnalizatora	Opis
1,2,3,4,23,24,25,26	Sygnalizator S-1 - z komorami normalnymi \varnothing 300
9,10,11,12	Sygnalizator S-1 - z komorami normalnymi \varnothing 200
5,6,7,8, 13,14,15,16,17,18,19,20,27,28,29,30	Sygnalizator S-5 - z komorami normalnymi \varnothing 200
21, 22	Sygnalizator S-6 - z komorami normalnymi \varnothing 200

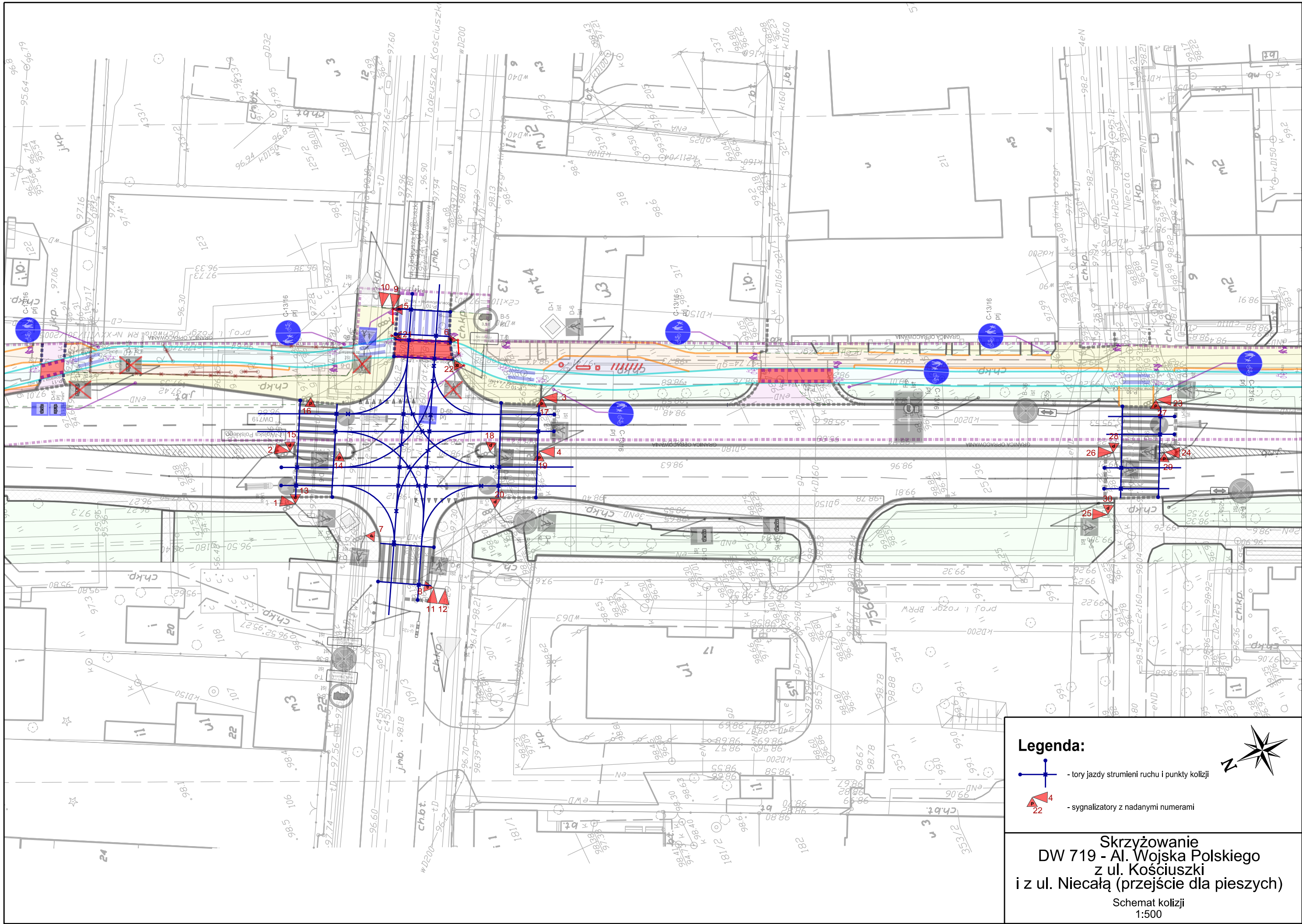
Wykaz grup kolizyjnych		
Nr grupy	Typ grupy	Numery sygnalizatorów
1	K	1, 2
2	K	3, 4
3a	P	5, 6,
3b	R	21, 22
4	P	7, 8
5	K	9, 10
6	K	11, 12
7	P	13, 14, 15, 16
8	P	17, 18, 19, 20
9	K	23, 24
10	K	25, 26
11	P	27, 28, 29, 30

Tablica grup kolizyjnych												
Nr grupy	1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10	11
1						X	X	X	X			X
2						X	X	X	X			X
3a						X	X					
3b						X	X					
4						X	X					
5	X	X	X	X	X							
6	X	X	X	X	X							
7	X	X										
8	X	X										
9												X
10												X
11										X	X	

gdzie X - oznacza kolizyjność grup

Tablica min. czasów międzyzielonych												
Zał.: $V_{e(P7)}=50$ km/h, $V_{e(L, P)}=30$ km/h, $V_{d(P7)}=50$ km/h, $V_{d(L,P)}=40$ km/h, $V_{e(Piesi)}=1,4$ m/s, $V_{e(Rowerzyści)}=4,2$ m/s												
Nr grupy	1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10	11
1						5	6	5	7			
2						6	5	7	5			
3a						5	3					
3b						1	0					
4						3	5					
5	6	5	5	5	7							
6	5	6	7	6	5							
7	4	1										
8	1	4										
9												5
10												5
11										4	4	

Harmonogram pracy	
Numer programu sygnalizacji	Godziny pracy programu
1	6-10
2	5-6, 10-15, 20-23
3	15-20
ż. m.	23-5
gdzie ż. m. oznacza wyświetlanie sygnału ostrzegawczego	

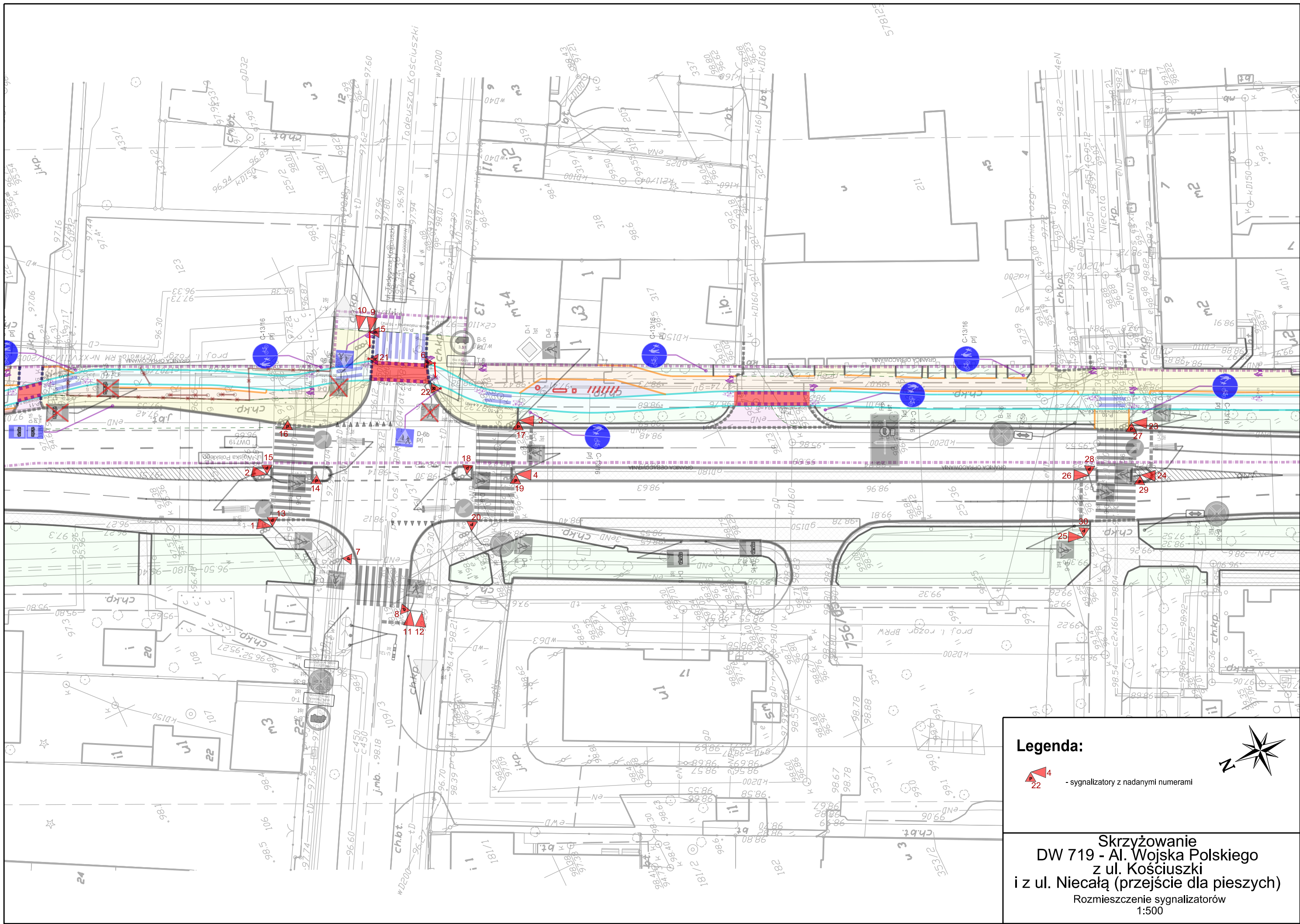


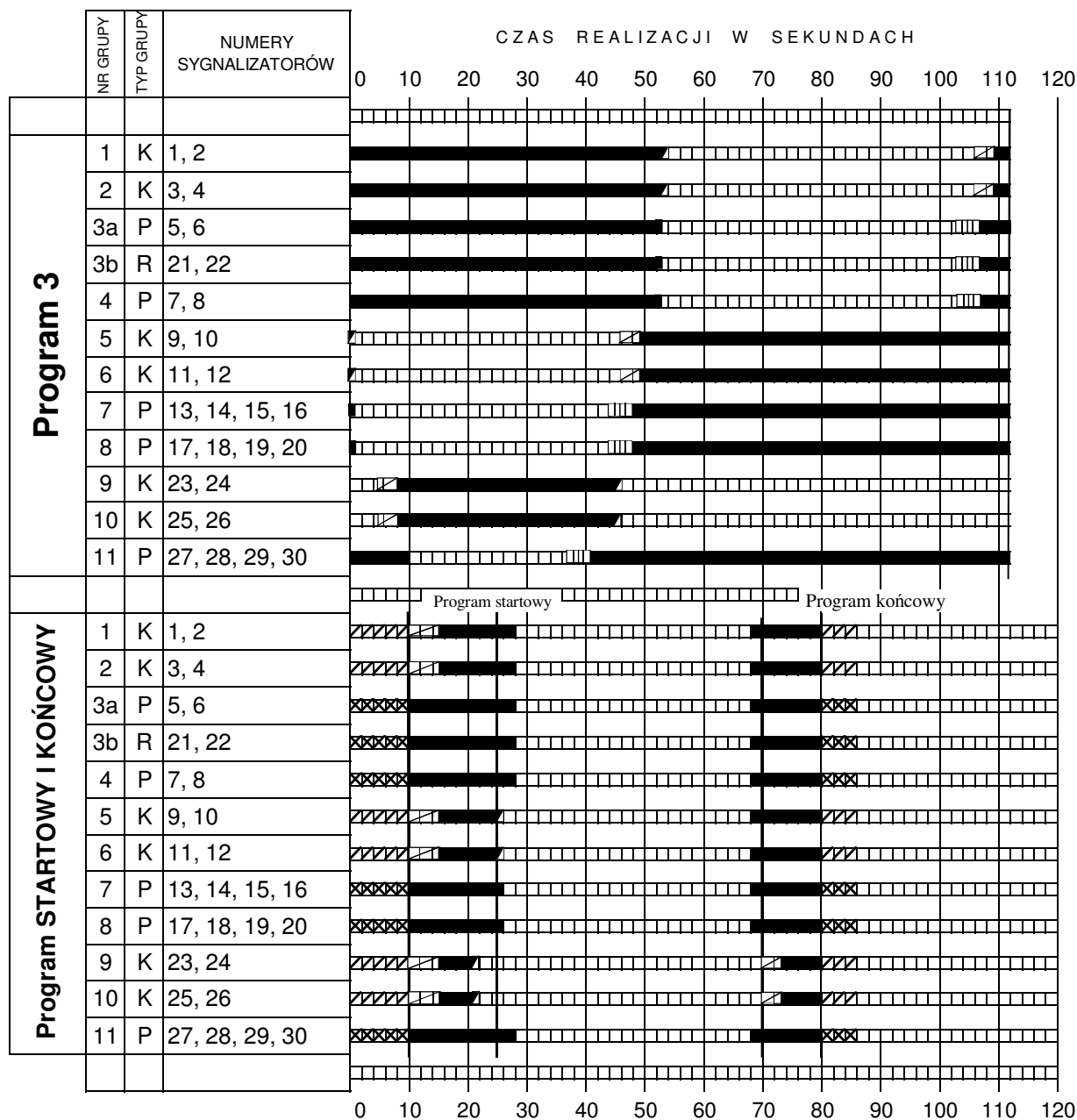
Legenda:

- tory jazdy strumieni ruchu i punkty kolizji
- sygnalizatory z nadanymi numerami

Skrzyżowanie
DW 719 - Al. Wojska Polskiego
z ul. Kościuszki
i z ul. Niecałą (przejście dla pieszych)

Schemat kolizji
1:500





Numer skrzyżowania		Typ sterownika	Nazwa skrzyżowania:	
			al. Wojska Polskiego - Kościuszki i Niecała	
			Data	Podpis
Autor:	Jakub Krawczyk		12.2019 r.	
Program uruchomiono w dniu				
Program	Cykl [s]	Offset [s]	Godziny pracy programów	
1	120	102	6-10	
2	90	88	5-6, 10-15, 20-23	
3	112	91	15-20	
ż.m.	-	-	23-5	

str. 2