

Inwestor:

Prezydent Miasta Pruszków

ul. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków



Projektant:

DrogPol Paweł Zackiewicz

ul. Korotyńskiego 23 lok. 59, 02-123 Warszawa
tel.: 516 327 837

Inwestycja/Obiekt:

**Budowa ul. Kowalika na odcinku od ul. Wiśniowej
do ul. Przechodniej w Pruszkowie**

Stadium:

ORGANIZACJA RUCHU

Branża:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Opracował

mgr inż. Paweł Zackiewicz

MAZ/0660/
PBD/17

Warszawa, maj 2020 r.

SPIS TREŚCI

A. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa i zakres opracowania	s. 3
2. Rozwiązania w planie sytuacyjnym	s. 3
3. Oznakowanie pionowe	s. 4
4. Oznakowanie poziome	s. 4

B. RYSUNKI

Nr 1 Plan orientacyjny	1:10000
Nr 2 Plan stałej organizacji ruchu	1:500

Opis techniczny

do projektu "Budowy ul. Kowalika w Pruszkowie"

1. Podstawa i zakres opracowania

Projekt wykonano w oparciu o następujące materiały:

- mapę do celów projektowych,
- wytyczne Inwestora,
- umowę nr WI.7031.91.2019 zawartą pomiędzy Gminą Miasto Pruszków a DrogPol Paweł Zackiewicz,
- wizję lokalną terenu inwestycji,

2. Rozwiązania w planie sytuacyjnym

W stanie istniejącym ulica jest wytyczona tylko od północnej strony sąsiednią zabudową jednorodzinną oraz ogrodzeniami posesji. Ulica posiada różnorodną nawierzchnię gruntową lub żwirową o zmiennej szerokości od 3,0 do 4,5m. Po obu stronach jezdni znajduje się niewydzielone pobocze porośnięte trawą. Ulica nie posiada systemu odwadniającego, a oświetlenie jest realizowane poprzez oprawy umieszczone na istniejących słupach elektroenergetycznych. Wody opadowe i roztopowe spływają grawitacyjnie zgodnie ze spadkiem terenu a częściowo wsiąkają w teren działek własnych. Posesje sąsiadujące z pasem drogowym są obsługiwane przez zjazdy kruszywowe lub gruntowe w zróżnicowanym stanie technicznym. Większość działek sąsiadujących z drogą od strony północnej jest zabudowana. W sąsiedztwie ulicy dominuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna o wysokości do 2 kondygnacji nadziemnych.

Obszar opracowania na zachodnim krańcu łączy się skrzyżowaniem typu T ul. Kowalika z ul. Wiśniową. ul. Wiśniowa ma nawierzchnię z ażurowych płyt betonowych. W ul. Wiśniowej nie ma wydzielonego chodnika.

Na wschodnim krańcu opracowania ul. Kowalika łączy się ze zwężonym przedłużeniem ul. Kowalika prowadzącym do ul. Podmokłej. Na tym fragmencie istnieje niewydzielona nawierzchnia gruntowo żwirowa po której poruszają się samochody i piesi. Odcinek ten w dalszych planach przebudowy ulicy jest przewidziany do zlikwidowania ruchu samochodowego i wykonania jedynie chodnika (zgodnie z zapisami MPZP).

Obszar opracowania znajduje się w terenie zabudowanym (miasto Pruszków), ze standardowym ograniczeniem prędkości do 50km/h (60km/h w godzinach nocnych).

W ramach projektu przewidziano wykonanie 4,5m jezdni z ok. 2m przyjezdniowym chodnikiem zlokalizowanymi po północnej stronie ulicy..

Parametry techniczne projektowanej ulicy Kowalika:

- długość ulicy objęta projektem – ok. 68m,
- szerokość jezdni – 4,50m,

- 2 włączenia na krańcach opracowania z ul. Wiśniową i Przechodnią pod kątem zbliżonym do 90^0 oraz połączenie z istniejącą nawierzchnią na wschodnim krańcu opracowania,
- 2 zjazdy indywidualne o szer. jezdni 3,0m i 1 publiczny o szer. jezdni 3,5m.

3. Oznakowanie pionowe

Nie przewiduje się zmian w oznakowaniu pionowym.

4. Oznakowanie poziome

Nie projektuje się zmian w oznakowaniu poziomym.

Przewidywany termin realizacji prac to rok 2021.

Opracował:

mgr inż. Paweł Zackiewicz