

Inwestor:

Prezydent Miasta Pruszków

ul. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków



Projektant:

DrogPol Paweł Zackiewicz

ul. Korotyńskiego 23 lok. 59, 02-123 Warszawa
tel.: 516 327 837

Inwestycja/Obiekt:

**Utwardzenie powierzchni gruntu na działkach nr 241/3,
244 i 300/4 z obrębu 0015 Pruszków na odcinku od
ul. Przechodniej do ul. Podmokłej w Pruszkowie**

Stadium:

ORGANIZACJA RUCHU

Branża:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Opracował

mgr inż. Paweł Zackiewicz

MAZ/0660/
PBD/17

Warszawa, czerwiec 2020 r.

SPIS TREŚCI

A. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa i zakres opracowania	s. 3
2. Rozwiązania w planie sytuacyjnym	s. 3
3. Oznakowanie pionowe	s. 4
4. Oznakowanie poziome	s. 4

B. RYSUNKI

Nr 1 Plan orientacyjny	1:10000
Nr 2 Plan stałej organizacji ruchu	1:500

Opis techniczny

do projektu utwardzeń w ul. Kowalika w Pruszkowie

1. Podstawa i zakres opracowania

Projekt wykonano w oparciu o następujące materiały:

- mapę do celów projektowych,
- wytyczne Inwestora,
- umowę nr WI.7031.91.2019 zawartą pomiędzy Gminą Miasto Pruszków a DrogPol Paweł Zackiewicz,
- wizję lokalną terenu inwestycji,

2. Rozwiązania w planie sytuacyjnym

Inwestycja znajduje się w Pruszkowie na osiedlu Gąsin, odcinek ul. Kowalika między ul. Przechodnią i Podmokłą. W stanie istniejącym odcinek ten posiada gruntowo żwirową nawierzchnię o zmiennej szerokości wahającej się w granicach 2,5m. Odbywa się tędy zarówno ruch pieszego jak i kołowy. Po obu stronach jezdni znajduje się niewydzielone pobocze porośnięte trawą. Wody opadowe i roztopowe spływają grawitacyjnie zgodnie ze spadkiem terenu a częściowo wsiąkają w teren działek własnych. Nie ma oświetlenia. W sąsiedztwie ulicy dominuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna o wysokości do 2 kondygnacji nadziemnych. Obszar inwestycji jest objęty zapisami MPZP, gdzie jako przeznaczenie wskazana jest komunikacja piesza / pieszo – rowerowa.

Wschodni kraniec inwestycji na połączeniu z ul. Podmokłą jest wykonany jako zjazd indywidualny bez zachowanych wymogów widoczności. Zachodni kraniec jest obecnie przewidziany do przebudowy w ramach projektu budowy ul. Kowalika. Zakłada się, że odcinek ul. Kowalika od ul. Wiśniowej do ul. Przechodniej zostanie zrealizowany przed lub równoległe z niniejszą inwestycją.

W ramach projektu przewidziano wykonanie utwardzenia terenu z kostki betonowej dla ruchu pieszego o szerokości 2,0m na długości 46m od ul. Podmokłej w kierunku ul. Przechodniej oraz na długości 8m wzdłuż ul. Podmokłej. Z kolei na ostatnich 12m zachodniego krańca inwestycji (rejon ul. Przechodniej) przewidziano wykonanie utwardzenia z kostki betonowej na wzmocnionej podbudowie na potrzeby ruchu pieszego oraz dojazdu do posesji Kowalika 2.

3. Oznakowanie pionowe

Na skrzyżowaniu ul. Kowalika i Przechodniej przewidziano ustawienie znaku B-1 z tabliczką T-0 (nie dotyczy dojazdu do posesji Kowalika 2, 3 i 4). W ten sposób zostanie ograniczony do minimum ruch kołowy na fragmencie ul. Kowalika bez wydzielonego chodnika.

Projektowany znak pionowy należy wykonać w rozmiarze małym z blachy ocynkowanej z folią odblaskową typu 1.

Szczegóły dotyczące oznakowania przedstawiono na rysunku nr 2.

4. Oznakowanie poziome

W celu fizycznego uniemożliwienia przejazdu pojazdów w relacji ul. Kowalika – ul. Podmokła, w osi projektowanego chodnika na jego krańcach zaprojektowano słupki grodzące U-12c.

Przewidywany termin realizacji prac to rok 2021.

Opracował:

mgr inż. Paweł Zackiewicz