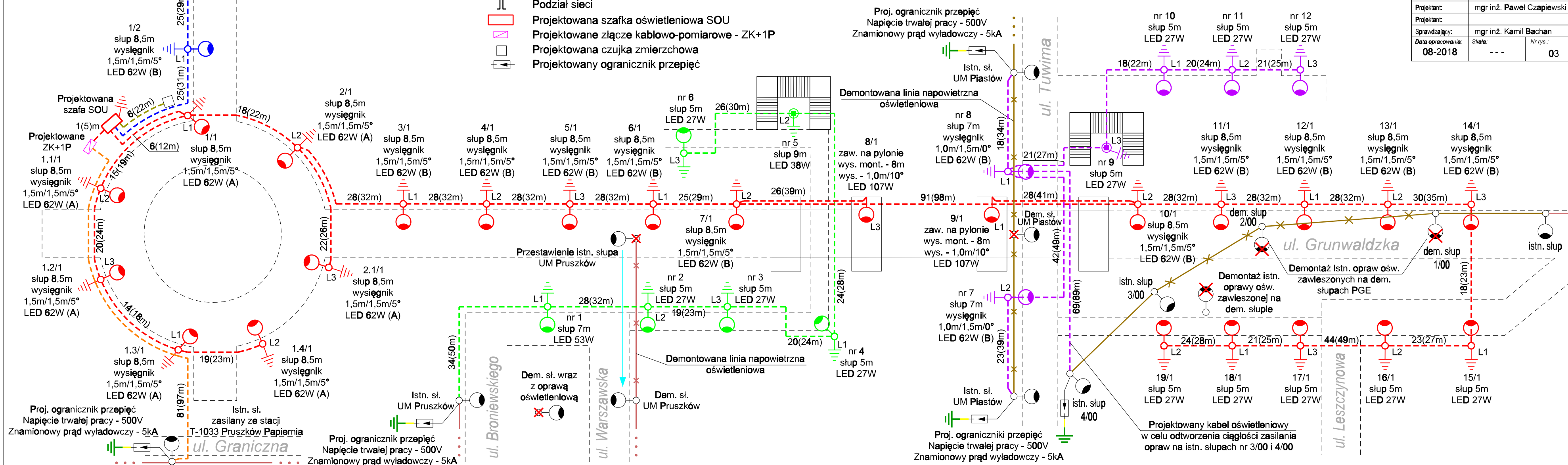




- Uwagi:**
- 1) Na kablach oświetleniowych w odstępach co 10m stosować opaski kablowe z tworzywa sztucznego z trwale wygrawerowanymi danymi: „Oświetlenie”, „Właściciel”, „typ i przekrój kabla”, „rok budowy”.
 - 2) Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2.marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie minimalna odległość lica słupa oświetleniowego powinna wynosić:
 - 1,0 m od krawędzi jezdni nie ograniczonej krawężnikami,
 - 0,5 m od lica krawężnika na drodze klasy G i drogach klas niższych.
 - 3) Dokładny przebieg linii kablowych został przedstawiony na planie sytuacyjnym - rys.2.
 - 4) Słupy zlokalizowane na obiekcie, łączący z konstrukcją obiektu.
 - 5) Nie można łączyć galwanicznie układu zasilania TT z układem TN-C.

OZNACZENIA:



REWIZJA	TYP MODYFIKACJI	DATA	IMIĘ I NAZWISKO
---------	-----------------	------	-----------------

INWESTOR:			
 <div> Prezydent Miasta Pruszkowa Urząd Miasta Pruszkowa ul. J. I. Kraszewskiego 14/16, 05-800 Pruszków </div>			
JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:			
		Mosty Gdańsk Sp. z o.o. ul. Jaśminowy Stok 12A 80-177 Gdańsk	

Stadium:	Zamierzenie budowlane:		
Projekt Wykonawczy	Budowa ul. Grunwaldzkiej (310563W) - wiaduktu drogowego nad torami kolejowymi LK nr 1 i LK nr 447 (ok. km 13+730) wraz z dowiązaniem do istniejącego układu drogowego i sieciami uzbrojenia terenu		
Adres obiektu:	Województwo mazowieckie, powiat pruszkowski, gminy: <ul style="list-style-type: none"> - miasto Pruszków - miasto Piastów 		
Nr tomu:	Temat opracowania:		
VIII	PROJEKT WYKONAWCZY OŚWIETLENIE DROGOWE		
	Obiekt: Wiadukt w ciągu ulicy Grunwaldzkiej w km 0+171,85		
Branża:	Tytuł rysunku:		
ELEKTROENERGETYKA	Schemat oświetlenia		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Czapiewski	POM/0320/PBE/17	
Projektant:			
Sprawdzający:	mgr inż. Kamil Bachan	POM/0320/PBE/17	
Data opracowania:	Skala:	Nr rys.:	Arkusz:
08-08-18	---	03	01
			-