

8.0 - *przecisk*

100,33

cDn

2cD520

98,81

0,3

ϕ_{w100}

98,50

97,00

1,8

**RHDPEp 110/6,3mm, L=8,0m
PRZECISK**

UWAGA:

1. Urządzenia bez rzędnych na mapie
wysowano na normatywnych
głębokościach. W celu dokładnego
określenia rzędnych istniejącego
uzbrojenia wykonać przekopy
kontrolne bądź protokolarne
pomiaru pod nadzorem gestora sieci.

8.0 - przecisk

100,31

cDn

2cD520

98,75

0,3

σ_{w100}

98,45

97,00

1,8

tD

RHDPEp 110/6,3mm, L=8,0m

PRZECISK

REWIZJA	TYP MODYFIKACJI	DATA	IMIĘ I NAZWISKO



Prezydent Miasta Pruszkowa
Urząd Miasta Pruszkowa
ul. J. I. Kraszewskiego 14/16, 05-800 Pruszków

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:



Mosty Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Jaśminowy Stok 12A
80-177 Gdańsk

Stadium:		Zmierzanie budowlane:	
Projekt Wykonawczy		Budowa ul. Grunwaldzkiej (310563W) - wiaduktu drogowego nad torami kolejowymi LK nr 1 i LK nr 447 (ok. km 13+730) wraz z dowiązaniem do istniejącego układu drogowego i sieciami uzbrojenia terenu	
Adres obiektu:		Województwo mazowieckie, powiat pruszkowski, gminy: - miasto Pruszków - miasto Piastów	
Nr tomu:		Temat opracowania:	
VII/1		PROJEKT WYKONAWCZY USUNIĘCIE KOLIZJI NN I SN	
Obiekt:		Wiadukt w ciągu ulicy Grunwaldzkiej w km 0+171,85	
Branża:		Tytuł rysunku:	
ELEKTROENERGETYKA		Przekroje poprzeczne	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Czapiewski	POM/0321/PBE/17	
Projektant:			
Sprawdzający:	mgr inż. Kamil Bachan	POM/0320/PBE/17	
Data opracowania:	Skala:	Nr rys.:	Arkusz:
08-2018	1:100	05	01
			-