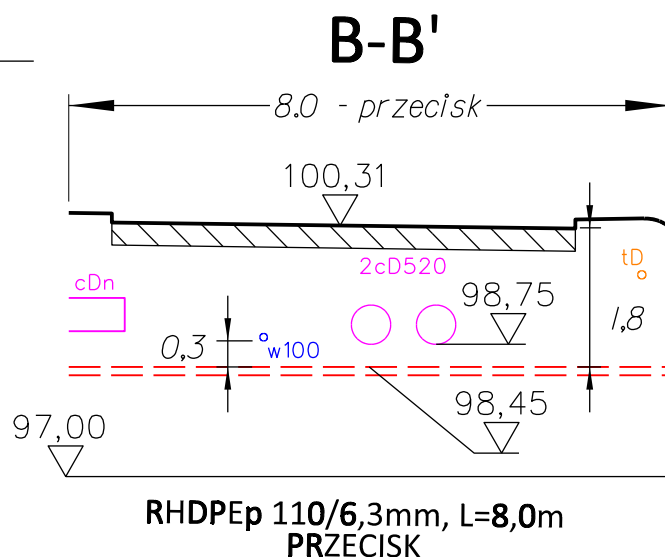


UWAGA:

1. Urządzenia bez rzędnych na mapie wrysowano na normatywnych głębokościach. W celu dokładnego określenia rzędnych istniejącego uzbrojenia wykonać przekopy kontrolne bądź protokolarne pomiary pod nadzorem gestora sieci.



REWIZJA	TYP MODYFIKACJI	DATA	IMIĘ I NAZWISKO

INWESTOR:  Prezydent Miasta Pruszkowa Urząd Miasta Pruszkowa ul. J. I. Kraszewskiego 14/16, 05-800 Pruszków			
JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:  Mosty Gdańsk Sp. z o.o. ul. Jaśminowy Stok 12A 80-177 Gdańsk			
Stadium: Projekt Budowlany	Zamierzenie budowlane: Budowa ul. Grunwaldzkiej (310563W) - wiaduktu drogowego nad torami kolejowymi LK nr 1 i LK nr 447 (ok. km 13+730) wraz z dowiązaniem do istniejącego układu drogowego i sieciami uzbrojenia terenu		
Adres obiektu:	Województwo mazowieckie, powiat pruszkowski, gminy: - miasto Pruszków - miasto Piastów		
Nr tomu: VII/1	Temat opracowania: PROJEKT BUDOWLANY USUNIĘCIE KOLIZJI NN I SN Obiekt: Wiadukt w ciągu ulicy Grunwaldzkiej w km 0+171,85		
Branża: ELEKTROENERGETYKA	Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Czapiewski	POM/0321/PBE/17	
Projektant:			
Sprawdzający:	mgr inż. Kamil Bachan	POM/0320/PBE/17	
Data opracowania: 08-2018	Skala: 1:100	Nr rys.: 05	Arkusz: 01
			Revizja: -