



LEGENDA:

- istniejący kabel nN - 0,4kV
- istniejący kabel SN - 15kV
- istniejący słup linii napowietrznej nN-0,4kV
- projektowany kabel nN - 0,4kV
- projektowany kabel SN - 15kV
- kierunek przewleczanej linii napowietrznej nN - 0,4kV
- projektowana rura osłonowa
- projektowana rura osłonowa dwudzielna
- projektowane złącze kablowe ZK
- projektowany słup o żerdzi wirowanej
- projektowana mufa kablowa
- demontowany kabel nN - 0,4kV
- demontowany kabel SN - 15kV
- demontowany słup linii napowietrznej nN-0,4kV

REWIZJA	TYP MODYFIKACJI	DATA	IMIĘ I NAZWISKO
INWESTOR:	Prezydent Miasta Pruszkowa Urząd Miasta Pruszkowa ul. J. I. Kraszewskiego 14/16, 05-800 Pruszków		
JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:	MOSTY GDAŃSK Mosty Gdańsk Sp. z o.o. ul. Jasminowy Stok 12A 80-177 Gdańsk		
Stadium:	Zamierzenie budowlane		
Projekt Budowlany	Budowa ul. Grunwaldzkiej (310563W) - wiaduktu drogowego nad torami kolejowymi LK nr 1 i LK nr 447 (ok. km 13+730) wraz z dowiązaniem do istniejącego układu drogowego i sieciami uzbrojenia terenu		
Adres obiektu:	Województwo mazowieckie, powiat pruszkowski, gminy: - miasto Pruszków - miasto Piastów		
Nr planu:	Tytuł opracowania: PROJEKT BUDOWLANY USUNIĘCIE KOLIZJI NN I SN		
VIII/1	Obiekt: Wiadukt w ciągu ulicy Grunwaldzkiej w km 0+171,85		
Bransz:	Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - uproszczony		
ELEKTROENERGETYKA	Plan sytuacyjny - uproszczony		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Czaplewski	POM/032/PBE/17	
Projektant:	mgr inż. Kamil Bachan	POM/032/PBE/17	
Sprawdzący:	Stwierdza:	Nr rys.:	Arkusz:
08-2018	1:500	02A	01

UWAGA:
1. Projektowane mufy kablowe na kablach PKP Energetyka S.A. należy lokalizować w odległości co najmniej 5m od załomów kabl.