

WYKAZ DZIAŁEK OBJĘTYCH ZAMIERZENIEM BUDOWLANYM

Działki jednostki samorządu terytorialnego (Gmina Pruszków) stanowiące pasy drogowe dróg gminnych:

obręb 0011

- 199/10, 205/17, 293/4

Działki jednostki samorządu terytorialnego (Gmina Pruszków) przewidziane do podziału pod pas drogowy drogi gminnej:

obręb 0011

- 199/12 (działka powstała z podziału działki 199/4),
- 199/15 (działka powstała z podziału działki 199/11),
- 293/6 (działka powstała z podziału działki 293/5).

Działki do przejęcia na rzecz jednostki samorządu terytorialnego (Gmina Pruszków) pod pas drogowy drogi gminnej:

obręb 0011

- 200/10 (działka powstała z podziału działki 200/6),

Ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości – budowa sieci uzbrojenia terenu

obręb 0011

- 173/30 – budowa sieci wodociągowej i elektroenergetycznej nN oświetlenia drogowego
- 199/16 (przed podziałem 199/11) – budowa sieci wodociągowej
- 205/17, 279/3 – budowa sieci wodociągowej

Ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości – przebudowa innych dróg publicznych

obręb 0011

- 173/30 – przebudowa drogi gminnej nr 310810W – ul. 3 Maja

Jednostka ewidencyjna :142102_1 PRUSZKÓW

CZĘŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Tom I	– Projekt Zagospodarowania Terenu
Tom II/I	– Projekt Architektoniczno – Budowlany – branża drogowa
Tom II/II A	– Projekt Architektoniczno – Budowlany – branża sanitarna (sieć kanalizacji deszczowej)
Tom II/II B	– Projekt Architektoniczno – Budowlany – branża sanitarna (sieć wodociągowa)
Tom II/III	– Projekt Architektoniczno – Budowlany – branża elektryczna (oświetlenie)
Tom II/IV	– Projekt Architektoniczno – Budowlany – branża zieleni

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	6
1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I PROJEKTANTÓW SPRAWDZAJĄCYCH	6
2. KSERO UPRAWNIENI PROJEKTANTÓW	7
3. KSERO UPRAWNIENI SPRAWDZAJĄCYCH	11
4. KSERO ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	14
5. KSERO ZAŚWIADCZENIA SPRAWDZAJĄCYCH O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	17
II. CZĘŚĆ PROJEKTOWA	20
6. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	20
6.1. PRZEDMIOT, ZAKRES ORAZ ORIENTACYJNE POŁOŻENIE TERENU	20
6.2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	20
6.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	21
6.4. INFORMACJA O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA	23
6.5. DANE DOTYCZĄCE CZĘŚCI NIERUCHOMOŚCI PRZEWIDZIANYCH DO ZAJĘCIA	23
6.6. OKREŚLENIE LINII ROZGRANICZAJĄCYCH TEREN	24
6.7. OKREŚLENIE CZASU UŻYTKOWANIA TYMCZASOWYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH	24
6.8. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEB OCHRONY ŚRODOWISKA, OCHRONY ZABYTKÓW I DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ ORAZ POTRZEB OBRONNOŚCI PAŃSTWA	24
6.9. ROZBIÓRKI	24
6.10. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE.	24
6.11. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	26
7. RYSUNKI DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	27
PLAN ORIENTACYJNY (RYS. NR 1)	27
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (RYS. NR 2)	28
III. DECYZJE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I OPINIE	29
STAROSTA PRUSZKOWSKI - OPINIA TECHNICZNA-KOMUNIKACYJNA Z DN. 16.11.2020 R.	29
STAROSTA PRUSZKOWSKI - PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR WGN.6630.1020.2020 Z DN. 26.10.2020 R.	31
ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO W WARSZAWIE – OPINIA ZRID Z DN. 14.11.2020 R.	34
ZARZĄD POWIATU PRUSZKOWSKIEGO – OPINIA ZRID Z DN. 16.11.2020 R.	35
PREZYDENT MIASTA PRUSZKOWA – OPINIA ZRID Z DN. 17.11.2020 R.	36
DYREKTOR REGIONALNEGO ZARZĄDU GOSPODARKI WODNEJ W WARSZAWIE – OPINIA ZRID Z DN. 30.11.2020 R.	37
MAZOWIECKI WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW W WARSZAWIE – OPINIA ZRID Z DN. 07.12.2020 R. 38	
URZĄD MIASTA PRUSZKOWA – UZGODNIENIE PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ Z DN. 25.01.2021 R.	39
URZĄD MIASTA PRUSZKOWA - WARUNKI TECHNICZNE NA BUDOWĘ SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z DN. 01.10.2019R.	40

URZĄD MIASTA PRUSZKOWA – UZGODNIENIE PROJEKTU SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z DN. 20.01.2021 R.	41
MPWiK – WARUNKI TECHNICZNE DO PROJEKTOWANIA SIECI WODOCIĄGOWEJ NR PRO.DWP.669.921.2020.238620.20.BT.GM Z DN. 18.09.2020 R.	42
MPWiK – UZGODNIENIE PROJEKTU SIECI WODOCIĄGOWEJ Z DN. 30.12.2020 R.	51
URZĄD MIASTA PRUSZKOWA - WARUNKI TECHNICZNE NA BUDOWĘ SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO Z DN. 21.11.2019 R.	53
URZĄD MIASTA PRUSZKOWA – UZGODNIENIE PROJEKTU BUDOWY SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO Z DN. 29.01.2021 R.	54
MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE – DECYZJA NR 223/2021 Z DNIA 08.03.2021 R.	55
STAROSTA PRUSZKOWSKI - PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR WGN.6630.262.2021 Z DN. 30.03.2021 R.	58

I. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I PROJEKTANTÓW SPRAWDZAJĄCYCH

Oświadczam, że Projekt budowlany dla zamierzenia budowlanego p.n. „Budowa drogi gminnej pomiędzy ul. Mostową i ul. 3 Maja w Pruszkowie”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
PROJEKTANT	inż. Mariusz Jaciubek	LOD/0609/POOD/06	DROGOWA	03.2021 r.	
PROJEKTANT	inż. Artur Kolanowski	MAZ/0196/PWOS/06	SANITARNA	03.2021 r.	
PROJEKTANT	mgr inż. Jan Paczusi	St-275/82	ELEKTRYCZNA	03.2021 r.	
SPRAWDZAJACY	mgr inż. Robert Zalewski	MAZ/0400/POOD/05	DROGOWA	03.2021 r.	
SPRAWDZAJACY	mgr inż. Andrzej Kujawski	ST-543/97	SANITARNA	03.2021 r.	

Pruszków, dn. 22.03.2021 r.

2. KSERO UPRAWNIENÍ PROJEKTANTÓW

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 726-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 29 grudnia 2006 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

sygn. akt. KK/D/7131/609/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Mariuszowi Jaciubek

inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu dnia 26 sierpnia 1978 r. w Opocznie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0609/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

szczególony zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów w dniu 16 sierpnia 2006 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Mariusz Jaciubek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



Pan Mariusz Jaciubek jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

[Signature of Wacław Sawicki]
[Signature of Zbigniew Cichoński]
[Signature of Jan Gałązka]



Otrzymują:

1. Mariusz Jaciubek
ul. Wojskowa 5 m. 107
03-599 Warszawa;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 519 /05 /S

Warszawa, dnia 30 czerwca 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 ze zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm.) oraz § 3 ust. 1, § 12 pkt 1, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 96 poz. 817) w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Artur Zbigniew Kolanowski

inżynier

urodzony dnia 20 stycznia 1973 roku w Warszawie , syn Zbigniewa

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0196/PWOS/06

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Leszek Ganowicz

2/ mgr inż. Krzysztof Booss

3/ mgr inż. Hanna Balaj



URZĄD
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
WYDZIAŁ URBANISTYKI I ARCHITEKTURY

Warszawa, dnia 31 maja 1982 r.

Nr ewidencyjny St-275/82

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz §

2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. JAN P A C Z U S K I s. Waclawa

magister inżynier elektryk

urodzony(a) dnia 29.05.1944 r. Pobratyny

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie instalacji elektrycznych:

- 1/ do sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych.






z up. PREZYDENTA MIASTA

inż. arch. Eugeniusz Nawrocki
1-ca Naczelnego Architekta Warszawy

HK/

Druk COIB z. 151/77 n. 10 000 egz.

3. KSERO UPRAWNIEŃ SPRAWDZAJĄCYCH

	MAZOWIECKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
	
sygn. akt. MAZ/7131/ 264 /05/D	Warszawa, dnia 30 grudnia 2005 r.
DECYZJA	
<p>Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt.1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 3 ust.1 § 12 pkt.1, § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:</p>	
<p>Pan Robert Zdzisław Zalewski magister inżynier budownictwa lądowego urodzony 8 czerwca 1970 roku w Pisku , syn Stanisława</p>	
<p>uzyskał</p>	
<p>UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0400/POOD/05</p>	
<p>do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</p>	
<p>UZASADNIENIE</p>	
<p>W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.</p>	
<p>Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.</p>	
<p>POUCZENIE</p>	
<p>1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.</p>	
<p>2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.</p>	
<p>Skład Orzekający</p>	
1/ mgr inż. Ryszard Chaciński
2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
3/ mgr inż. Irena Churska
	

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

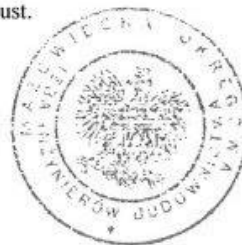
- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy § 3 ust 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Robert Zdzisław Zalewski
ul. Śródkowa 45a
05-816 Opacz Kolonia
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

URZĄD
MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
URBANISTYKI, ARCHITEKTURY I NADZORU BUDOWLANEGO
Nr ewidencyjny St-543/87

Warszawa, 1987-07-24

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.
– Prawo budowlane (Dz. U. Nr 30, poz. 229) oraz §
2 ust.1 pkt 1, § 5 ust.1 pkt 1, § 7, § 13 ust.1 pkt 4 lit.b
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. ANDRZEJ MACIEJ KUJAWSKI s.Kazimierza
magister inżynier inżynierii środowiska

urodzony(a) dnia 08 grudnia 1954 r. Warszawa

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie instalacji
sanitarnych:

- 1/ do sporządzania projektów instalacji sanitarnych,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych ele-
mentów instalacji oraz oceniania i badania stanu techniczne-
go w zakresie instalacji sanitarnych.-



ZASTĘPA
NACZELNEGO ARCHITEKTA WARSZAWY

mgr inż. Jan Piłkowski

Za zgodność z oryginałem

PREZES

mgr inż. Jerzy RYNIĘCZY

4. KSERO ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-C5R-MG4-HXC *

Pan MARIUSZ JACIUBEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0160/07
adres zamieszkania ul. KOPERNIKA 10/79, 05-800 PRUSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-18 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-QY4-MKU-189 *

Pan ARTUR ZBIGNIEW KOLANOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0865/06
adres zamieszkania ul. ŻWIRKI I WIGURY 19 m. 29, 02-143 Warszawa
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-09-01 do 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-09-03 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-41N-Y1C-S2R *

Pan JAN PACZUSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0436/01
adres zamieszkania ul. IRENY 41, 05-806 KOMORÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-09-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-06 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

5. KSERO ZAŚWIADCZENIA SPRAWDZAJĄCYCH O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-2CD-WX7-ZZ4 *

Pan ROBERT ZDZISŁAW ZALEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0128/06
adres zamieszkania ul. SŁOWIKÓW 18/20, 05-806 KOMORÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-22 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-BVV-ZYF-XMB *

Pan ROBERT ZDZISŁAW ZALEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0128/06
adres zamieszkania ul. SŁOWIKÓW 18/20, 05-806 KOMORÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-08 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-9YK-V1P-7XZ *

Pan ANDRZEJ MACIEJ KUJAWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/3085/02
adres zamieszkania ul. ZGRUPOWANIE ŻMIJA 19/9, 01-875 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-17 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

II. CZĘŚĆ PROJEKTOWA

6. Opis do Projektu Zagospodarowania Terenu

6.1. Przedmiot, zakres oraz orientacyjne położenie terenu

Niniejszy projekt dotyczy budowy drogi gminnej zlokalizowanej pomiędzy ul. Mostową i ul. 3 Maja w Pruszkowie wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.

Celem inwestycji jest zapewnienie obsługi ruchu pojazdów samochodowych, rowerzystów, pieszych na przedmiotowej ulicy oraz zagęszczenie istniejącej sieci dróg miasta Pruszkowa dla skomunikowania przyległych terenów.

Analizowana droga gminna zlokalizowana jest w centralnej części Pruszkowa w pobliżu ulicy Mostowej oraz ul. 3 Maja, dokładną lokalizację wskazano na rysunku nr 1.

Wykaz działek na których zlokalizowana jest inwestycja podano na stronie nr 2.

W zakresie zamierzenia budowlanego są następujące elementy zagospodarowania terenu:

- budowa jezdni drogi gminnej o długości około 169 m,
- budowa obustronnego chodnika,
- budowa dwukierunkowej ścieżki rowerowej,
- budowa zjazdów indywidualnych,
- budowa skrzyżowania z drogą gminna nr 310810W ul. 3 Maja i drogą gminną nr 310824W ul. Mostową,
- urządzenie zieleni drogowej,
- budowa sieci kanalizacji deszczowej,
- budowa sieci wodociągowej,
- budowa sieci elektroenergetycznej nN oświetlenia drogowego,
- budowa kanału technologicznego,
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- rozbiórka istniejących nawierzchni.

6.2. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Analizowana droga gminna zlokalizowana jest w centralnej części Pruszkowa w pobliżu ulicy Mostowej oraz ul. 3 Maja. W stanie istniejącym na tym terenie występują plac utwardzony który tymczasowo służył mieszkańcom jako targowisko miejskie. Analizowany plac odwadniany jest powierzchniowo poprzez rozsączanie wód opadowych do gruntu.

Po południowej stronie drogi gminnej występuje zabudowa jednorodzinna, a po północnej stronie przedszkole Miejskie nr 8.

Ulica Mostowa jest to droga gminna nr 310824W i klasie technicznej D (dojazdowa) oraz nawierzchni wykonanej z kostki betonowej. Szerokość jezdni analizowanej drogi to 6,0 m. Wzdłuż krawędzi ul. Mostowej występuje jednostronny chodnik o szerokości 2,0 m. Pas drogowy ma 10,0 m szerokości.

Ulica 3 Maja jest to droga gminna nr 310810W i klasie technicznej L (lokalna) oraz nawierzchni wykonanej z mieszanki mineralno-asfaltowej. Szerokość jezdni analizowanej drogi to około 6,0 m. Wzdłuż krawędzi ul. 3 Maja występuje dwustronny chodnik o zmiennej szerokości. Pas drogowy ma zmienną szerokość - około 16,0 m.

Na terenie inwestycji zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- napowietrzne i kablowe sieci energetyczne,
- napowietrzne i kablowe sieci telekomunikacyjne,
- sieć telewizji kablowej,
- sieć oświetlenia drogowego.

Szczegółowy sposób zagospodarowania istniejącego terenu inwestycji przedstawia mapa do celów projektowych (wykonana na kopii mapy zasadniczej), która za pomocą symboli graficznych określonych w instrukcjach technicznych zgodnych z obowiązującymi przepisami przedstawia aktualne informacje o przestrzennym rozmieszczeniu obiektów ogólnogeograficznych oraz elementach ewidencji gruntów i budynków, a także sieci uzbrojenia terenu: nadziemne, naziemne i podziemne. Powyższa mapa stanowi podkład projektu zagospodarowania terenu – rys. nr 2.

Warunki gruntowo-wodne na terenie planowanej inwestycji

Na podstawie badań geotechnicznych stwierdza się:

- powierzchnią warstwę profilu glebowego stanowią nasypy niekontrolowane w postaci piasku średniego z torfem bądź humusem o miąższości 0,4 – 0,8 m,
- pod nasypami niekontrolowanymi występują piaski średnie, drobne, gliniaste,
- poziom wód gruntowych występuje 1,1 – 2,5 m p.p.t..

Na podstawie kryteriów w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25 kwietnia 2012 r. – Dz. U. z 27.04.2012 r. Poz. 463) obiekt zaliczony jest do I kategorii geotechnicznej. Podłoże gruntowe charakteryzuje się prostymi warunkami geologicznymi.

6.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Dane ogólne

Podstawowym elementem nowego zagospodarowania terenu jest droga wraz z oświetleniem, ścieżką rowerową oraz obustronnym chodnikiem. Zmieni się również sposób zagospodarowania wód opadowych, przewiduje się przechwycenie wód opadowych i roztopowych poprzez wpusty deszczowe z ich przyłączeniem do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Realizacja inwestycji powoduje konieczność pozyskania terenu pod pas drogowy.

Opis projektowanych rozwiązań drogowych

Parametry projektowe:

- Klasa ulicy - L - lokalna
- Kategoria ruchu – KR3
- Prędkość projektowa - $V_p=30\text{km/h}$

Początek zakresu opracowania usytuowany jest na skrzyżowaniu z ul. Mostową, natomiast koniec ustalono na skrzyżowaniu z ulicą 3 Maja.

W przekroju poprzecznym projektuje się jezdnię o szerokości 7,0 m. Zaprojektowano także obustronny chodnik o szerokości 2,0 m bądź 1,5 m i ścieżkę rowerową o szerokości 2,5 m.

Szczegółowe parametry oraz wymiary przedstawionych elementów zagospodarowania terenu przedstawiono na rysunku nr 2.

Spadki podłużne projektowanej ulicy zawierają się w przedziale od 0,3% do 2,95%. Najniższa rzędna projektowanej niwelety jezdni jest równa 93,18 m a najwyższa 95,64 m w układzie wysokościowym mapy do celów projektowych. Wypukłe załamanie niwelety drogi wyokrąglono łukiem o promieniu 300 bądź 600 m.

Na długości drogi gminnej zaprojektowano 2 zjazdy indywidualne (przy czym jeden przewidziany jest tylko do regulacji wysokościowej) o krawężniach połączonych z krawężnią jezdni poprzez wyłukowanie o promieniu zgodnym z projektem zagospodarowania terenu.

W nawiązaniu do konieczności zapewnienia odpowiednich warunków do korzystania z projektowanego obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich po projektowanych chodnikach, zjazdach oraz na skrzyżowaniach dróg obniżono krawężnik w celu uniknięcia powstania „bariery architektonicznej”. Ponadto na dojściu do przejść dla pieszych przewidziano wykonanie płyt z wypustkami.

Zagospodarowanie wód opadowych

W ramach opracowania przewiduje się budowę sieci kanalizacji deszczowej. W tym celu odpowiednio ukształtowano spadki podłużne i poprzeczne drogi gminnej aby umożliwić jej odwodnienie za pomocą wpustów deszczowych. Szczegółowe parametry i informacje dotyczące projektowanego odwodnienia podano w projekcie branży sanitarnej (TOM II/IIA).

Budowa sieci wodociągowej

W pasie drogowym, poza pasem jezdni, planowanej drogi gminnej zaprojektowana została sieć wodociągowa DN200 spinająca istniejącą sieć wodociągową DN250 w ulicy Poznańskiej z projektowaną wg. odrębnego opracowania siecią wodociągową DN250 w ulicy 3 Maja.

Szczegółowe parametry i informacje dotyczące projektowanej sieci wodociągowej podano w projekcie branży sanitarnej (TOM II/IIB).

Oświetlenie

W celu oświetlenia projektowanej drogi gminnej, przewiduje się budowę nowej kablowej sieci oświetlenia ulicznego wykonanej kablami typu YAKXS 4x25mm².

Latarnie drogowe usytuowane zostały po zachodniej stronie ulicy (od strony budynku przedszkola) za chodnikiem.

Dokładną lokalizację lamp oraz kabli zasilających pokazano na Projekcie zagospodarowania terenu – rysunek nr 2 a szczegółowe rozwiązania techniczne w projekcie branży elektrycznej (Tom II/III).

Budowa kanału technologicznego

Projektuje się budowę kanału technologicznego w pasie drogi gminnej pomiędzy ul. Mostową i 3 Maja w Pruszkowie. Projektowana długość kanału technologicznego to około 169 mb.

Kanał technologiczny należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2015 r. poz. 680) na całym odcinku drogi objętym projektem przebudowy w profilu KTU i KTp.

Lokalizację projektowanego kanału technologicznego przedstawiono na rys. nr 2 - Projekt zagospodarowania terenu a szczegółowe rozwiązania techniczne w projekcie branży drogowej (Tom II/I)

Zieleń drogowa

Na terenie inwestycji przewiduje się wykonanie zieleni drogowej w formie trawników które należy wykonać z ziemi urodzajnej gr.10cm i ziemi kompostowej wraz z dodatkiem niezbędnych nawozów mineralnych. Do wysiewu należy stosować różne gatunki gotowych certyfikowanych nasion traw.

Lokalizację obszarów projektowanej zieleni drogowej przedstawiono na rys. nr 2 - Projekt zagospodarowania terenu. Szczegóły przedstawiono w branżowym projekcie zieleni.

Wycinka drzew i krzewów

Realizacja inwestycji powoduje konieczność wycinki 1 drzewa oraz krzewów kolidujących z przebiegiem drogi. Lokalizacje roślin przewidzianych do wycinki pokazano na projekcie zagospodarowania terenu – rysunek nr 2. Gatunek i parametry roślin zamieszczono w opracowaniu zieleni (Tom II/IV).

6.4. Informacja o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Teren na którym planowana jest inwestycja nie podlega ochronie pod względem dziedzictwa kulturowego, zabytków oraz dóbr kultury współczesnej. Nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na środowisko.

Powstały w czasie rozbiórki gruz i inne odpady należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami. Dokumenty świadczące o zagospodarowaniu odpadów stanowić powinny podstawę do odbioru robót rozbiórkowych.

6.5. Dane dotyczące części nieruchomości przewidzianych do zajęcia

Budowa przedmiotowych dróg w granicach nowych linii rozgraniczających wymaga pozyskania dodatkowego terenu na potrzeby pasa drogowego.

Na czas wykonania robót niezbędne jest również zajęcie niektórych działek sąsiadujących z inwestycją oraz umieszczenie na ich terenie elementów infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą.

6.6. Określenie linii rozgraniczających teren

Linie rozgraniczające teren inwestycji przedstawiono linią przerywaną koloru czerwonego na poświadczonej kopii mapy zasadniczej do celów projektowych w skali 1:500 stanowiącą część graficzną projektu zagospodarowania terenu rys. 2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

Linie rozgraniczające teren inwestycji oraz linie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości są liniami zasięgu oddziaływania obiektu.

6.7. Określenie czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych

Realizacja zamierzenia budowlanego nie wymaga budowy tymczasowych obiektów budowlanych. W przypadku wystąpienia konieczności ich budowy winny one być usunięte przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania obiektu.

6.8. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności Państwa

Zgodnie z §3.1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U nr 213, poz. 1397 z późn. zm.) drogi o długości nie przekraczającej 1 km nie zaliczane są do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z tym nie ma konieczności uzyskiwania dla tej inwestycji decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z pozytywną opinią Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze zabytkowym.

Obiekty objęte niniejszym projektem nie są związane z potrzebami obronności państwa.

6.9. Rozbiórki

W ramach opracowania przewidziano rozbiórkę istniejącej bariery drogowej zlokalizowanej na skrzyżowaniu z ul. Mostową oraz rozbiórkę istniejącego placu utwardzonego płytami typu JOMB wraz z ich wypełnieniem.

Obiekty przeznaczone do rozbiórki zostaną usunięte przed zakończeniem prac budowlanych objętych niniejszą dokumentacją projektową.

6.10. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

- **Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków**

Zaopatrzenie i jakość wody - nie dotyczy.

Jakość i sposób odprowadzania ścieków - nie dotyczy.

Poprzez odpowiednie dobranie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, zjazdów, chodników, ścieżki rowerowej wodę opadową kieruje się do projektowanych wpustów deszczowych zlokalizowanych po obu stronach jezdni. Wpusty będą podłączone do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

- **Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzenienia się**

Droga gminna pomiędzy ul. Mostową i ul. 3 Maja jest drogą gminną o niskiej klasie technicznej (lokalna), niskiej prędkości projektowej i ograniczonym natężeniu ruchu pojazdów ciężarowych.

Z uwagi na wyżej opisaną funkcję drogi stwierdzono, iż emisja substancji do powietrza – CO, NOx, PM, SOx, C6H6 nastąpi jedynie w pasie jezdni ulic. Nie wystąpi ponadnormatywne rozprzestrzenianie się emisji na tereny przyległe poza inwestycją (liniami rozgraniczającymi).

- **Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów**

Na etapie eksploatacji drogi przewiduje się możliwość powstawania odpadów związanych z czyszczenia dróg, odpadów powstających podczas prac związanych z naprawami nawierzchni, odpadów masy roślinnej powstających w związku z pielęgnacją zieleni oraz odpadów powstających w wyniku zaistnienia zdarzeń drogowych (wypadków).

Prognozowana sumaryczna ilość tych odpadów to około 0,4 t/rok.

Ponadto w związku z koniecznością zimowego utrzymania drogi będą powstawać odpady (mieszanka piasku i soli) w ilości ok. 0,4 t/sezon.

Wszystkie odpady będą usuwane i transportowane na miejsce składowania/utylizowania przez podmioty do tego powołane przez zarządcę drogi.

- **Emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się**

Droga gminna pomiędzy ul. Mostową i ul. 3 Maja jest drogą gminną o niskiej klasie technicznej (lokalna), niskiej prędkości projektowej i ograniczonym natężeniu ruchu pojazdów ciężarowych.

Z uwagi na wyżej opisaną funkcję drogi stwierdzono, iż emisja hałasu oraz wibracji nastąpi jedynie w pasie jezdni ulicy. Nie wystąpi ponadnormatywne rozprzestrzenianie się emisji na tereny przyległe do drogi poza inwestycją (liniami rozgraniczającymi).

Z uwagi na rodzaj obiektu nie wystąpi emisja promieniowania jonizującego, pola elektromagnetycznego oraz emisja innych zakłóceń.

- **Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

Przewiduje się wycinkę 1 drzewa i krzewów kolidujących z zaplanowanym zagospodarowaniem. Górna warstwa powierzchni ziemi stanowiąca podstawę nasypu drogowego zostanie zebrana i wywieziona z terenu inwestycji.

Budowa projektowanej drogi nie będzie miała negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

Przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne są zgodne z obowiązującymi przepisami. Mając to na uwadze oraz uwzględniając klasę

techniczną projektowanej drogi rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami.

- **Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach**

Nie dotyczy.

6.11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o następujące przepisy prawa:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (z późn. zmianami i rozporządzeniami wykonawczymi),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (z późn. zmianami i rozporządzeniami wykonawczymi),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (z późn. zmianami i rozporządzeniami wykonawczymi),

Podstawą określenia obszaru był zakres robót przygotowawczych i robót budowlanych związanych z realizacją projektowanych obiektów. Obszar oddziaływania obiektu zweryfikowano również pod kątem ewentualnej emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych oraz emisji hałasu oraz wibracji. Określony obszar oddziaływania obiektu oznaczono na Projekcie zagospodarowania terenu linią przerywaną w kolorze czerwonym oraz w kolorze zielonym.

Projektant

inż. Mariusz Jaciubek

7.Rysunki do Projektu Zagospodarowania Terenu

Plan orientacyjny (Rys. nr 1)

Projekt zagospodarowania terenu (Rys. nr 2)

III. DECYZJE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I OPINIE

Starosta Pruszkowski - Opinia techniczna-komunikacyjna z dn. 16.11.2020 r.



Starosta Pruszkowski

ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków
tel. +48 22 738 14 00
fax +48 22 728 92 47
www.powiat.pruszkow.pl



WID.7111.1.199.2020.JD

Pruszków, dnia 16 LIS. 2020 r.

ROBIMART Sp. z o.o.
ul. Mechaników 1A, lok. 3
05-800 Pruszków

OPINIA TECHNICZNA KOMUNIKACYJNA

Obiekt : droga gminna bez nazwy w Pruszkowie.

Faza : budowa ww. drogi gminnej na odcinku od ulicy Mostowej
do ulicy 3 Maja Pruszkowie.

Po zapoznaniu się z przedstawionym wnioskiem **opiniuję pozytywnie** budowę drogi gminnej bez nazwy na odcinku od ulicy Mostowej do ulicy 3 Maja Pruszkowie w zakresie: geometrii: jezdni, chodnika, miejsc postojowych oraz zjazdu, zgodnie z załącznikiem graficznym.

Uwagi:

1. Opinia jest ważna z załącznikiem graficznym.
2. Opinia techniczno-komunikacyjna nie stanowi uzgodnienia w zakresie zgodności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego oraz gospodarką zielenią.
3. Należy zweryfikować założenia projektowe co do zgodności z obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego oraz gospodarką zielenią.
4. Dokumentację przebudowy drogi uzgodnić z zarządcami dróg.

Otrzymuje:

1. Adresat.

2. A/a.

Sprawę prowadzi:

Józef Damaziak

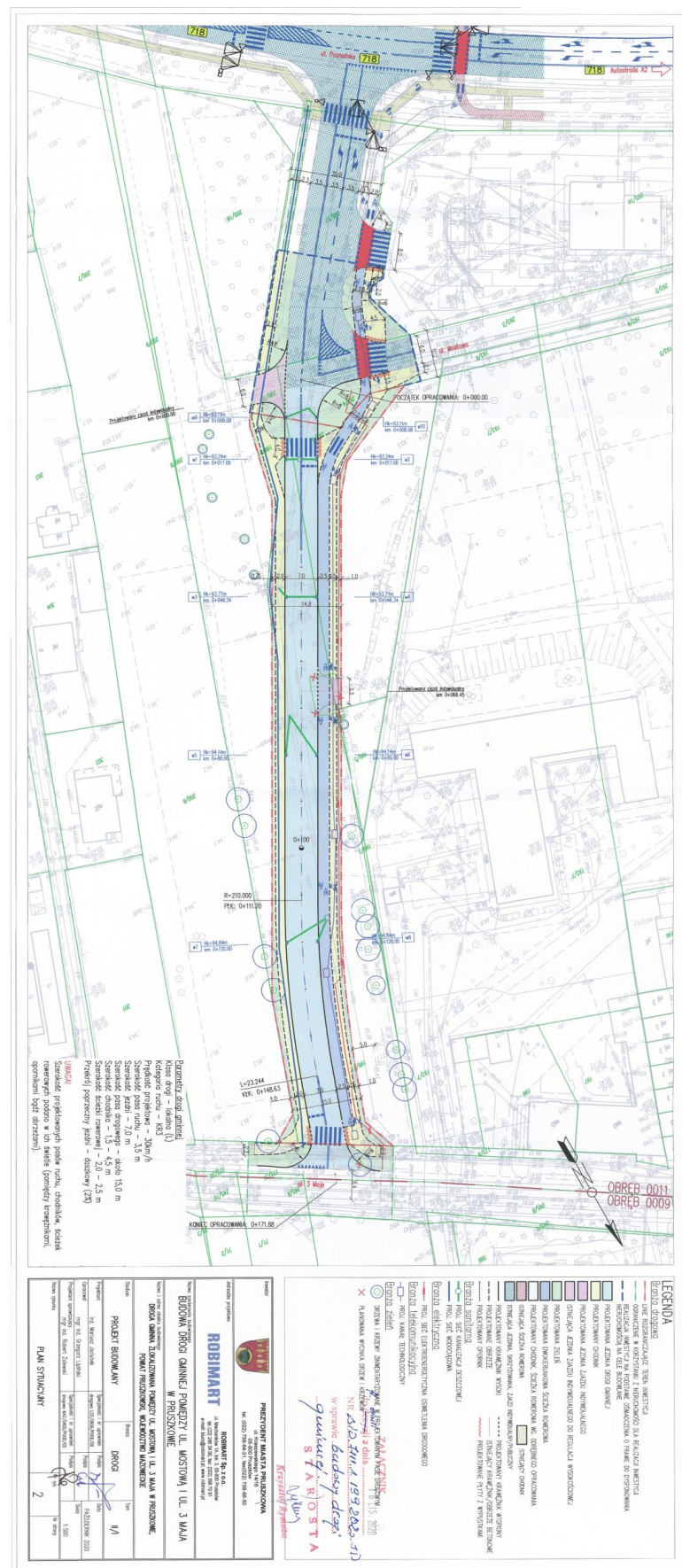
Tel.: 22 738 15 59

e-mail: jozef.damaziak@powiat.pruszkow.pl

STAROSTA

Krzysztof Rymuza

„Administratorem danych osobowych jest Starosta Pruszkowski. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia przetwarzania danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie www.powiat.pruszkow.pl w zakładce Starostwo; Wydziały i Zespoły; Wydział Inwestycji i Drogownictwa” :
<https://bip.powiat.pruszkow.pl/dokument,iddok,96,idmp,51,r,0>



Starosta Pruszkowski - Protokół z narady koordynacyjnej nr WGN.6630.1020.2020 z dn. 26.10.2020 r.



Starosta Pruszkowski

ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków
tel. +48 22 738 14 00
fax +48 22 728 92 47
www.powiat.pruszkow.pl



Pruszków, 26 października 2020 r.

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR WGN.6630.1020.2020

w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej
za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Pruszkowie

Przedmiot narady koordynacyjnej

sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami

wodociągowa
kanalizacyjna
gazowa
telekomunikacyjna
elektroenergetyczna

Lokalizacja obiektu	Pruszków, obr. 11, 16, ul. 3 Maja - ul. Poznańska - ul. Mostowa (1KDZ, 2KDZ)
Wnioskodawca	Mariusz Jaciubek reprezentujący(a) podmiot ROBIMART Sp. z o.o. , NIP: 5342435732 ul. Staszica 1, 05-800 Pruszków
Inwestor	Prezydent Miasta Pruszkowa, ul. Kraszewskiego 14/16, 05-800 Pruszków
Projektant	Mariusz Jaciubek numer uprawnień: LOD/0609/POOD/06
Data wpływu wniosku	16 października 2020 r.
Data zakończenia narady	26 października 2020 r.
Przewodnicząca narady koordynacyjnej	Aneta Stoń Z-ca Naczelnika Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Orange Polska S.A. <u>Stanowisko/uwagi:</u> Nie wyrażono stanowiska	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
2	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich Rejon Grodzisk Mazowiecki <u>Stanowisko/uwagi:</u> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Inwestor powinien wystąpić do zarządcy drogi wojewódzkiej nr 718 w Pruszkowie z wnioskiem na lokalizację urządzeń obcych w pasie drogowym.	Imię i nazwisko przedstawiciela Wojciech Czapko Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
3	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w m. st. Warszawie S. A. <u>Stanowisko/uwagi:</u> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: 1. Na skrzyżowaniach i zblizeniach z siecią wodociagową i kanalizacyjną projektowaną sieć wykonywać pod nadzorem: Zakładu Sieci Wodociagowej, ul. Stanisława Mikkego 4, Zakładu Sieci Kanalizacyjnej, ul. Jagiellońska 65/67. 2. Przewód wodociagowy należy projektować w nawiązaniu do projektowanego nowego układu drogowego, zgodnie z pismem znak PRO.DWP.669.921.2020.238620.20BT.GM z dnia 18.09.2020 r. 3. W związku z brakiem wstępnej akceptacji trasy projektowanej sieci w Dziale Warunków i Uzgodnień Projektów Technicznych podczas uzgadniania dokumentacji projektowej MPWiK S.A. zastrzega możliwość wprowadzenia zmian po zapoznaniu się ze szczegółowymi rozwiązaniami technicznymi.	Imię i nazwisko przedstawiciela Monika Gutkowska Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
4	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Pruszków	Imię i nazwisko przedstawiciela Marcin Korycki

Strona 1 z 2

	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: 1. Skrzyżowanie z kablami energetycznymi wykonywać zgodnie z normą SEP N SEP-E-004 . Prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności , pod nadzorem RE Pruszków . Na kable nałożyć przepusty dwudzielne	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
5	Oznaczenie podmiotu: PGNiG Termika S.A.	Imię i nazwisko przedstawiciela Maciej Kazubek
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
6	Oznaczenie podmiotu: Polska Spółka Gazownictwa - Gazownia w Pruszkowie	Imię i nazwisko przedstawiciela Marcin Mielcarz
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: W miejscach skrzyżowań z siecią gazową wykopy wykonywać ręcznie pod nadzorem PSG sp. z o.o. ul. Równoległa 4a, Warszawa	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
7	Oznaczenie podmiotu: Regionalne Centrum Informatyki Warszawa	Imię i nazwisko przedstawiciela Mariusz Kamiński
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
8	Oznaczenie podmiotu: Urząd Miasta Pruszkowa	Imię i nazwisko przedstawiciela Danuta Szpak
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
9	Oznaczenie podmiotu: Wydział Inwestycji i Drogownictwa Starostwa Powiatowego w Pruszkowie	Imię i nazwisko przedstawiciela Józef Damaziak
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy i zatwierdzić w Starostwie Powiatowym w Pruszkowie.	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
10	Oznaczenie podmiotu: Wydział Ochrony Środowiska Starostwa Powiatowego w Pruszkowie	Imię i nazwisko przedstawiciela Agnieszka Wawrzyniak
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: w obrębie drzew prace wykonywać pod nadzorem uprawnionego inspektora ds. zieleni. W przypadku wystąpienia koli zji z drzewem należy wystąpić z wnioskiem o wydanie zezwolenia na jego usunięcie	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej

W naradzie uczestniczył(a) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej przedstawiciel(ka) wnioskodawcy **Mariusz Jaciubek**.



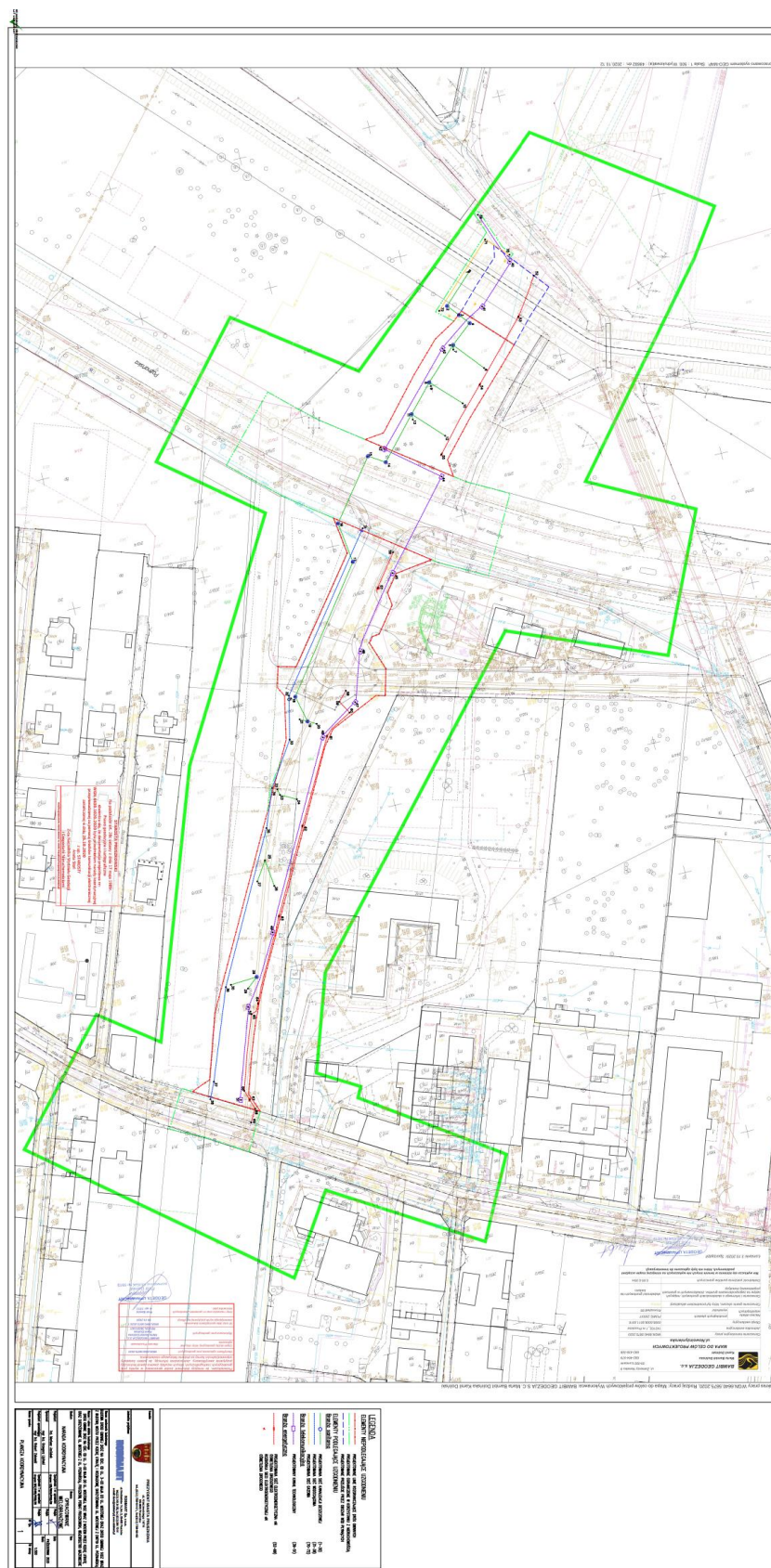
Zeskanuj kod QR,
aby zlokalizować
wniosek na mapie

Z-ca Naczelnika Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Z up. Starosty
Aneta Stoń

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie dnia 26 października 2020 roku z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGIK, nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika ani pieczętki urzędowej.

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacjaprotokoluzud.epodgik.pl>.



Zarząd Województwa Mazowieckiego w Warszawie – opinia ZRID z dn. 14.11.2020 r.

ROBIMART

Wpłynęło dn. 25.11.2020r.

Warszawa, dnia 19 listopada 2020 r.

ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
w WARSZAWIE
ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa

OTR-UO-4340.389.2020.AW

Pan Paweł Makuch
Prezydent Miasta Pruszkowa
ul. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków

W odpowiedzi na pismo firmy ROBIMART Sp. z o.o. – Mariusz Jaciubek z dnia 05.11.2020 r., (data wpływu: 09.11.2020 r.), znak: MP-34/842/11-2020, działającej z upoważnienia Prezydenta Miasta Pruszkowa, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1363), Zarząd Województwa Mazowieckiego **opiniuje pozytywnie** w zakresie zgodności z dokumentami strategicznymi województwa mazowieckiego materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” w zakresie **budowy drogi gminnej pomiędzy ul. Mostową i ul. 3 Maja w Pruszkowie.**

Do wiadomości:

ROBIMART Sp. z o.o.
Mariusz Jaciubek
ul. Mechaników 1A lok. 3
05-800 Pruszków

z up. Zarządu Województwa

Zastępca Dyrektora
Mazowieckiego Biura Planowania
Regionalnego w Warszawie
dr Michał Czaykowski

Zarząd Powiatu Pruszkowskiego – opinia ZRID z dn. 16.11.2020 r.



Zarząd Powiatu Pruszkowskiego

ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków
tel. +48 22 738 14 00
fax +48 22 728 92 47
www.powiat.pruszkow.pl



WID.7111.1.200.2020.JD

Pruszków, dnia 16 Lis. 2020

Prezydent Miasta Pruszkowa
ul. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków

OPINIA

w sprawie realizacji inwestycji drogowej pn. „Budowa drogi gminnej na odcinku od ulicy Mostowej do ulicy 3 Maja w Pruszkowie”.

Zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474), Zarząd Powiatu Pruszkowskiego **opiniuje pozytywnie** wyżej wymienione przedsięwzięcie.

z up. Zarządu Powiatu
Pruszkowskiego
Józef Damaziak
STAROSTA

Otrzymuje:

1. Adresat.
2. A/a.

Sprawę prowadzi:

Józef Damaziak
Tel.: 22 738 15 59
e-mail: jozef.damaziak@powiat.pruszkow.pl

Prezydent Miasta Pruszkowa – opinia ZRID z dn. 17.11.2020 r.



Prezydent Miasta Pruszkowa
ul. Kraszewskiego 14/16, 05-800 Pruszków
tel: 22 735 88 88 e-mail: prezydent@miasto.pruszkow.pl



Pruszków, 17.11.2020 r.

WRI.7011.33.3.2019.PP

**Prezydent Miasta Pruszkowa
ul. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków**

**Pełnomocnik
Mariusz Jaciubek
Robimart Sp. z o.o.
ul. Mechaników 1a, lok. 3
05-800 Pruszków**

dot.: zaopiniowania projektu budowy drogi gminnej pomiędzy ul. Mostową i ul. 3 Maja w Pruszkowie.

Zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2017 poz. 1496 ze zm.), Prezydent Miasta Pruszkowa **opiniuje pozytywnie** materiały do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w zakresie budowy drogi gminnej pomiędzy ul. Mostową i ul. 3 Maja w Pruszkowie.

PREZYDENT
MIASTA PRUSZKOWA

Paweł Makuch

**Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie – opinia ZRID
z dn. 30.11.2020 r.**



**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

**Dyrektor
Regionalnego Zarządu
Gospodarki Wodnej
w Warszawie**

WA.RPP.430.283.2020.JJ

Warszawa, 30 listopada 2020 r.

ROBIMART

Wpłynęło dn. 07.12.2020r.

OPINIA

Dotyczy: Wniosku z dnia 5 listopada 2020 r. (data wpływu: 9 listopada 2020 r.) w sprawie wydania opinii w związku z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2017 r. poz. 1496 tj. z późn. zm.).

Pismem z dnia 5 listopada 2020 r. (data wpływu: 9 listopada 2020 r.) Pan Mariusz Jaciubek działający na podstawie pełnomocnictwa Prezydenta Miasta Pruszkowa z dnia 3 listopada 2020 r. zwrócił się z wnioskiem o wydanie opinii dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi gminnej pomiędzy ul. Mostową i ul. 3 Maja w Pruszkowie”.

Na podstawie art. 11d ust. 1 pkt. 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, opiniuje wnioski w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Analizując treść wniosku i załączników ustalono, że planowana inwestycja nie obejmuje działań na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

Ustalono również, że planowane przedsięwzięcie nie obejmuje wykonywania urządzeń wodnych, w związku z czym w ramach przygotowania do inwestycji nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego w przedmiotowym zakresie.

Mając powyższe na uwadze nie wnoszę zastrzeżeń do działań związanych z realizacją inwestycji będącej przedmiotem wniosku jak na wstępie.

2 up.
Z-CADYREKTORA

Tomasz Wujek

Rozdzielnik:

1. Prezydent Miasta Pruszkowa, ul. Kraszewskiego 14/16, 05-800 Pruszków,
2. Pan Mariusz Jaciubek ROBIMART, ul. Mechaników 1a, lok. 3, 05-800 Pruszków,
3. a/a.

**Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków w Warszawie – opinia ZRID
z dn. 07.12.2020 r.**



MAZOWIECKI
WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR
ZABYTKÓW

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie
ul. Nowy Świat 18/20, 00-373 Warszawa
tel. (+48) 22 44 30 400, fax (+48) 22 44 30 401
www.mwzk.pl

ROBIMART

Wpłynęło dn. 14.12.2020

Warszawa, 07 grudnia 2020 r.

WN.5183.380.2020.JW

Prezydent Miasta Pruszkowa
Za pośrednictwem Pełnomocnika
P. Mariusz Jaciubek

Dot. uzgodnienia budowy drogi gminnej pomiędzy ul. Mostową a ul. 3 Maja w Pruszkowie

Odpowiadając na Państwa pismo z dnia 5.11.2020 r. (data wpływu do Urzędu Ochrony Zabytków w Warszawie 10.11.2020 r.) w sprawie uzgodnienia budowy gminnej pomiędzy ul. Mostową a ul. 3 Maja w Pruszkowie, pow. pruszkowski, Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków (MWKZ) informuje, iż dokumentacja projektowa autorstwa inż. Mariusza Jaciubka, mgr inż. Grzegorza Lipińskiego oraz mgr inż. Roberta Zalewskiego (ROBIMART Spółka z o.o.) - opracowanie z października 2020 r., **zostaje pozytywnie zaopiniowany przez tutejszy organ konserwatorski jednakże z uwagami o zastosowaniu w nawierzchniach utwardzanych prostokątnej kostki betonowej, w stonowanej kolorystyce (tj. bez popularnej czerwieni dla chodników oraz zamiast żółtych płyt z wypustkami – białe), o ile nie stanowi kontynuacji materiałowej przyjętej dla bezpośredniego sąsiedztwa inwestycji.**

Planowane przedsięwzięcie podlega zapisom zawartym w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego - Uchwała Nr XX.226.2016 z dnia 2016-06-09 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części obszaru miasta Pruszkowa – Żbików-3-go Maja.

Projekt zakłada budowę drogi gminnej zlokalizowanej pomiędzy ul. Mostową i ul. 3 Maja w Pruszkowie - o długości około 172 m z obustronnym chodnikiem, jednostronną dwukierunkową ścieżką rowerową i infrastrukturą techniczną. Celem inwestycji jest zagęszczenie istniejącej sieci dróg miasta Pruszkowa dla skomunikowania terenów.

Jednocześnie Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków informuje, że przypadku natrafienia w trakcie robót ziemnych na przedmioty, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy roboty przerwać i powiadomić o fakcie odkrycia Mazowieckiego Woj. Konserwatora Zabytków (art. 32, art.33 i art. 108 cyt. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami). Należy także pamiętać, że zgodnie z art. 115 cyt. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami kto niezwłocznie nie powiadomił wojewódzkiego konserwatora zabytków lub wójta (burmistrza, prezydenta miasta) albo dyrektora urzędu morskiego o odkryciu w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, a także nie wstrzymał wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć znaleziony przedmiot i nie zabezpieczył, przy użyciu dostępnych środków, tego przedmiotu i miejsca jego znalezienia, podlega karze grzywny.

Załącznik:
Dokumentacja projektowa

Otrzymują:

1. Adresat za pośrednictwem Pełnomocnika
2. WUOZ aa.

Do wiadomości:
Starostwo Powiatowe w Pruszkowie (ePUAP)

z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTKÓW

Joanna Łasek
Kierownik Wydziału
Zabytków Nieruchomych

**Urząd Miasta Pruszkowa – Uzgodnienie projektu budowlanego branży drogowej
z dn. 25.01.2021 r.**



Prezydent Miasta Pruszkowa
ul. Kraszewskiego 14/16, 05-800 Pruszków
tel: 22 735 88 88 e-mail: prezydent@miasto.pruszkow.pl

Pruszków
poznasz - polubisz



Pruszków, 25.01.2021 r.

WRI.7011.33.3.2019.PP

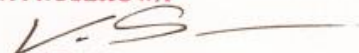
**Prezydent Miasta Pruszkowa
ul. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków**

**Pełnomocnik
Mariusz Jaciubek
Robimart Sp. z o.o.
ul. Mechaników 1a, lok. 3
05-800 Pruszków**

dot.: zaopiniowania projektu budowy drogi gminnej pomiędzy ul. Mostową i ul. 3 Maja w Pruszkowie.

W odpowiedzi na pismo z dnia 14.01.2020 r. informuję, że zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 poz. 2068 ze zm.), Prezydent Miasta Pruszkowa, jako zarządca drogi gminnej pomiędzy ul. Mostową i ul. 3 Maja w Pruszkowie, **uzgadnia bez uwag** przedstawiony projekt budowlany budowy drogi gminnej pomiędzy ul. Mostową i ul. 3 Maja w Pruszkowie.

**Z up. Prezydenta Miasta
ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA PRUSZKOWA**


Konrad Sipiery

W załączeniu:
- zwrot 1 egz. projektu

**Urząd Miasta Pruszkowa - Warunki techniczne na budowę sieci kanalizacji deszczowej
z dn. 01.10.2019r.**



Urząd Miasta Pruszkowa
ul. Kraszewskiego 14 / 16
05 – 800 P r u s z k ó w

www.pruszkow.pl
prezydent@miasto.pruszkow.pl
tel. (22) 735 88 88 , (22) 758 66 50

inwestycje@miasto.pruszkow.pl

WRI.702.21 .2019.HM

Pruszków, 01.10.2019r.

ROBIMART Sp. z o.o.
ul. Staszica 1 piętro V
05 – 800 PRUSZKÓW

Dotyczy: wydania warunków technicznych na odwodnienie drogi gminnej 2KDZ na odc. od ul. 3-go Maja do ul. Mostowej oraz drogi gminnej 1KDZ wraz z budową mostu przez rzekę Utratę i rozbudowę skrzyżowania ul. Mostowej z DW719 ul. Poznańskiej w Pruszkowie.

W odpowiedzi na Państwa pismo nr MP-34/539/09-2019 z dnia 24.09.2019r. dotyczące wydania warunków technicznych na odwodnienie drogi gminnej 2KDZ na odc. od ul. 3-go Maja do ul. Mostowej oraz drogi gminnej 1KDZ wraz z budową mostu przez rzekę Utratę i rozbudowę skrzyżowania ul. Mostowej z DW719 ul. Poznańskiej w Pruszkowie informuję, że najbliższym odbiornikiem jest rz. Utrata oraz istniejący kolektor deszczowy dn800 w projektowanej drodze 2KDZ.

Istniejącą kanalizację deszczową dn300 będzie można przebudować dla potrzeb przebudowy skrzyżowania ul. Mostowa/Poznańska. Istniejącą sieć kanalizacji deszczowej z drogi 2KDZ należy odciążyć i częściowo przełączyć do projektowanej sieci Utrata/Poznańska. Do w/w sieć deszczowej w przyszłości będą podłączone inne ulice. Za zastosowane rozwiązania techniczne odpowiada Projektant..

Na wykonanie odwodnienia należy opracować projekt budowlany zgodnie z obowiązującymi przepisami wraz z niezbędnymi pozwoleniami oraz uzgodnić z Urzędem Miasta w Pruszkowie.

Załącznik:

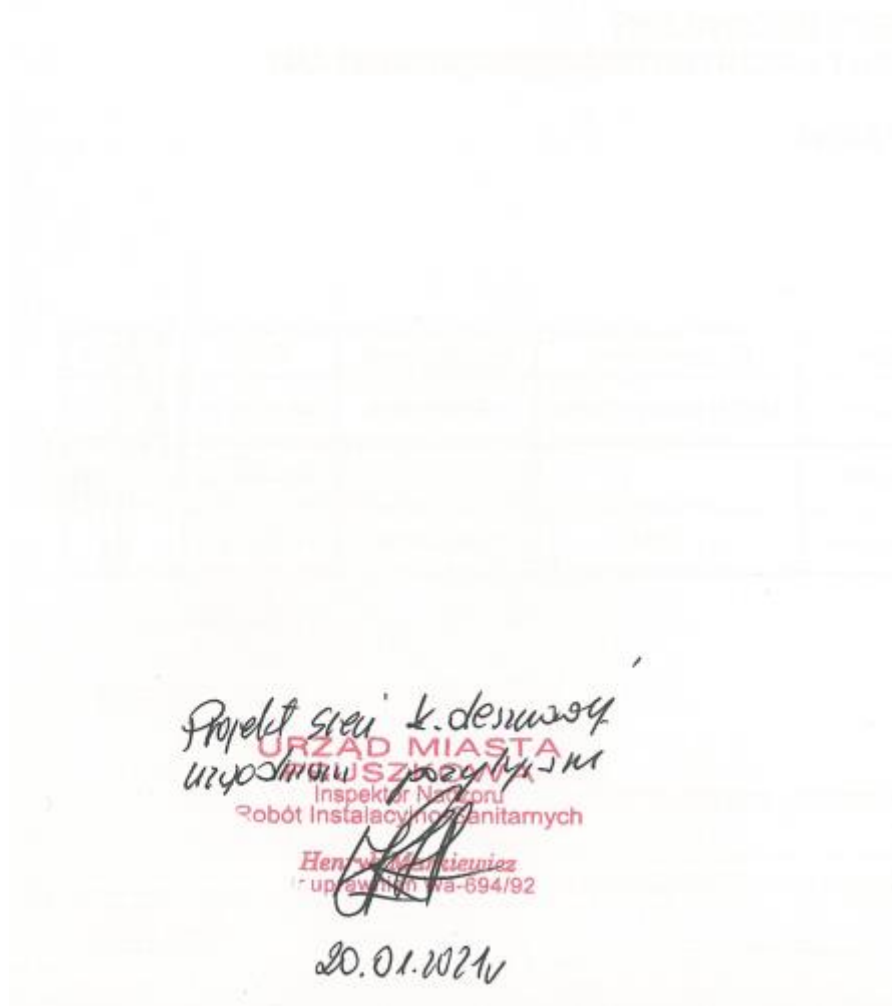
1. Plan sytuacyjny Nr 1

Warunki techniczne ważne są trzy lata od chwili wydania

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA PRUSZKOWA


Konrad Sipiński

Urząd Miasta Pruszkowa – Uzgodnienie projektu sieci kanalizacji deszczowej z dn. 20.01.2021 r.



**MPWiK – Warunki techniczne do projektowania sieci wodociągowej nr
PRO.DWP.669.921.2020.238620.20.BT.GM z dn. 18.09.2020 r.**



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
W M.ST. WARSZAWIE
SPÓŁKA AKCYJNA

ROBIMART

Wpłynęło dn. 02.10.2020

Warszawa, 18 września 2020 r.

PRO.DWP.669.921.2020.238620.20.BT.GM

**Prezydent Miasta Pruszkowa
ul. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków**

**WARUNKI TECHNICZNE DO PROJEKTOWANIA
sieci wodociągowej**

**INFORMACJE TECHNICZNE
odnośnie sieci kanalizacyjnej**

Dotyczy projektowania sieci wodociągowej oraz projektowanego układu drogowego drogi gminnej 2 KDZ na odc. od ul. 3 Maja do ul. Mostowej oraz drogi gminnej 1 KDZ wraz z budową mostu przez rzekę Utratę i rozbudowy skrzyżowania ul. Mostowej z DW719 ul. Poznańska w Pruszkowie.

Odpowiadając na pismo z dnia 24.08.2020 r. (pismo wpłynęło do Spółki w dniu 31.08.2020 r.), Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w m.st. Warszawie S.A. uprzejmie informuje odnośnie:

1. Sieci wodociągowej

- a. Przed ułożeniem nowej nawierzchni projektowanego układu drogowego ul. 2KDZ należy zaprojektować, wybudować i włączyć do eksploatacji przewód wodociągowy:
 - DN 200 w ul. 2KDZ na odcinku od istniejącego przewodu wodociągowego DN 250 w ul. Poznańskiej do spięcia z nw. planowanym przewodem wodociągowym DN 200 w ul. 3 Maja,
 - DN 200 w ul. 3 Maja na odcinku od ww. planowanego przewodu wodociągowego DN 200 w ul. 2KDZ do spięcia z końcówką istniejącego przewodu wodociągowego DN 200 w ul. 3 Maja, ZL 37019 (w rejonie posesji przy ul. 3 Maja 69).
- b. Jednocześnie informujemy, że przyjmujemy do wiadomości dołączoną koncepcję rozbudowy ww. sieci wodociągowej oraz przedstawiony układ drogowy z następującymi uwagami:
 - przewody wodociągowe należy lokalizować w pasie projektowanego chodnika lub zieleni,
 - projektowany krawężnik powinien być usytuowany w odległości min. 0,7 m od projektowanego przewodu wodociągowego,
 - trasy przewodów wodociągowych należy zaprojektować bez zbędnych załamań z prostopadłym przejściem przez jezdnię,

WODOCIĄGI WARSZAWSKIE DLA CIEBIE NA BIEŻĄCO

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w m.st. Warszawie S.A.
02-015 Warszawa, Pl. Starynkiewicza 5, tel.: +48 22 445 50 00, fax: +48 22 445 50 05;
www.mpwik.com.pl

Spółka wpisana do KRS-0000146138 w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy w Warszawie,
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, gdzie przechowywana jest
dokumentacja Spółki: kapitał zakładowy Spółki: 2 734 575 100,00 zł (wpłacony w całości)
NIP: 525-00-05-662; REGON: 015314758, nr rachunku: 04 1020 10 55 0000 9102 0022 4303

warszawska
kranówka
Naturalnie TAK :)



- węzły połączeniowe przewodów wodociągowych należy zaprojektować poza skrzyżowaniami jezdni ww. ulic,
- rozmieszczenie uzbrojenia należy zaprojektować na etapie opracowywania projektu sieci wodociągowej i zgodnie z wytycznymi eksploatacyjnymi Spółki.

2. Sieci kanalizacyjnej

- a. W zakresie objętym projektowanym układem drogowym zlokalizowane są:
 - kanał sanitarny Ø 0,20 m w ul. 2 KDZ,
 - kanał sanitarny Ø 0,80 m w ul. Poznańskiej,
 - kanał sanitarny Ø 0,80 m w ul. Poznańskiej (nr uzg. 145/K/2019) będący w chwili obecnej w trakcie realizacji metodą bez wykopową – przewiert sterowany.

3. Informacje inwestycyjne

- a. Na budowę przewodu wodociągowego DN 200 w ul. 3 Maja spinającego końcówkę ww. istniejącego przewodu wodociągowego DN 200 w ul. 3 Maja (w rejonie posesji przy ul. 3 Maja 69) z przewodem wodociągowym DN 100 w ul. Ludowej zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi w piśmie znak: PRO.DRP.660.346.2019. 0064733.19.BT z dnia 15.03.2019 r. w zakresie przyłączenia do sieci wodociągowej projektowanej zabudowy zlokalizowanej na dz. nr ew. 200/1 Spółka podpisała z firmą TRYBÓŃ PPI, ul. Serocka 27 lok. 1, 04-333 Warszawa, w dniu 15.03.2018 r. „Porozumienie dotyczące budowy urządzeń wodociągowych lub kanalizacyjnych”.
- b. W związku z powyższym w sprawie skoordynowania prac projektowych oraz wykonawczych należy porozumieć się z inwestorem przewodu wodociągowego.

4. Warunki dodatkowe

- a. Zwracamy uwagę, że przy projektowaniu ww. układu drogowego należy stosować następujące zasady:
 - studzienki kanalizacyjne nie mogą znajdować się pod krawężnikami,
 - krawężniki oraz oświetlenie należy projektować w taki sposób aby nie kolidowały z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem sieci wodociągowej i kanalizacyjnej,
 - na czas prowadzenia robót należy zabezpieczyć włązy do istniejących studzienek kanalizacyjnych oraz sprawdzić i dostosować zwieńczenia istniejących studzienek zgodnie z obowiązującą normą PN-EN 124-4:2015-07,
 - miejsca parkingowe należy projektować w taki sposób, aby studzienki kanalizacyjne, hydranty, zasuwki nie znajdowały się pod krawężnikami oraz pod miejscami postojowymi,
 - na czas prowadzenia robót należy zabezpieczyć włązy do istniejących studzienek kanalizacyjnych. Należy dostosować zwieńczenia istniejących studzienek zlokalizowanych w projektowanej ulicy zgodnie z obowiązującą normą,
 - regulację i ewentualną wymianę zwieńczeń studni kanalizacyjnych należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami pod nadzorem Zakładu Sieci Kanalizacyjnej MPWiK w m.st. Warszawie S.A., ul. Jagiellońska 65/67, Warszawa.
- b. Prace w rejonie zbliżeń do istniejącej sieci wodociągowej i kanalizacyjnej należy prowadzić pod ścisłym nadzorem Zakładu Sieci Wodociągowej MPWiK w m. st. Warszawie S.A., ul. Mikkego 4, Warszawa oraz Zakładu Sieci Kanalizacyjnej MPWiK w m.st. Warszawie S.A., ul. Jagiellońska 65/67, Warszawa.

- c. Rozstaw uzbrojenia na sieci wodociągowej i kanalizacyjnej należy sprawdzić w terenie.
- d. Dokumentację techniczną przewodu wodociągowego należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz „Wytycznymi do opracowywania dokumentacji technicznych oraz budowy przewodów i przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych oraz przepompowni kanalizacyjnych” (dostępnymi na stronie internetowej www.mpwik.com.pl) z uwzględnieniem ww. uwag i w oparciu o załączone dane.
- e. Dokumentację techniczną należy uzgodnić w MPWiK w m. st. Warszawie S.A.
- f. Do dokumentacji należy dołączyć dokumenty stwierdzające stan własności terenu, na którym zlokalizowane będą projektowane sieci.
- g. Przewód wodociągowy powinien być usytuowany wzdłuż ciągów pieszo-jezdných, w terenie ogólnodostępnym, o uregulowanym stanie prawnym i utwardzonej nawierzchni, z zachowaniem normatywnych odległości od istniejącego i projektowanego uzbrojenia podziemnego i nadziemnego.
- h. Zwracamy uwagę, że projektowanie i budowa przewodu powinny być skoordynowane z realizacją przyłączy wodociągowych do posesji. Zgodnie z „Ustawą o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzeniu ścieków” z dn. 7.06.2001r. przyłącza realizowane są na koszt właściciela posesji.
- i. W przypadku ulic nieurządzonych sieć wodociągowa powinna zostać zaprojektowana w nawiązaniu do projektu drogowego.
- j. Trasę projektowanej sieci wodociągowej należy uzgodnić na naradzie koordynacyjnej w Starostwie Powiatowym w Pruszkowie.
- k. Prace projektowe i wykonawcze związane z powstaniem nowego układu drogowego w ul. 2KDZ i ul. 3 Maja należy skoordynować z budową sieci wodociągowej w ww. ulicy.
- l. Ze względu na brak szczegółowej dokumentacji powykonawczej przewodu wodociągowego w ul. 3 Maja przy projektowaniu ww. sieci wodociągowej należy oprzeć się na inwentaryzacji geodezyjnej oraz pomiarach własnych w terenie.
- m. W załączeniu przesyłamy dla bezkolizyjności dokumentację projektową magistrali wodociągowej DN 500 w ul. Poznańskiej (uzg. nr 236/W/2019 z dnia 07.11.2019 r.). Dane techniczne ww. projektowanej sieci wodociągowej są ważne do czasu jej wybudowania, po jej wybudowaniu rzędne mogą ulec zmianie.

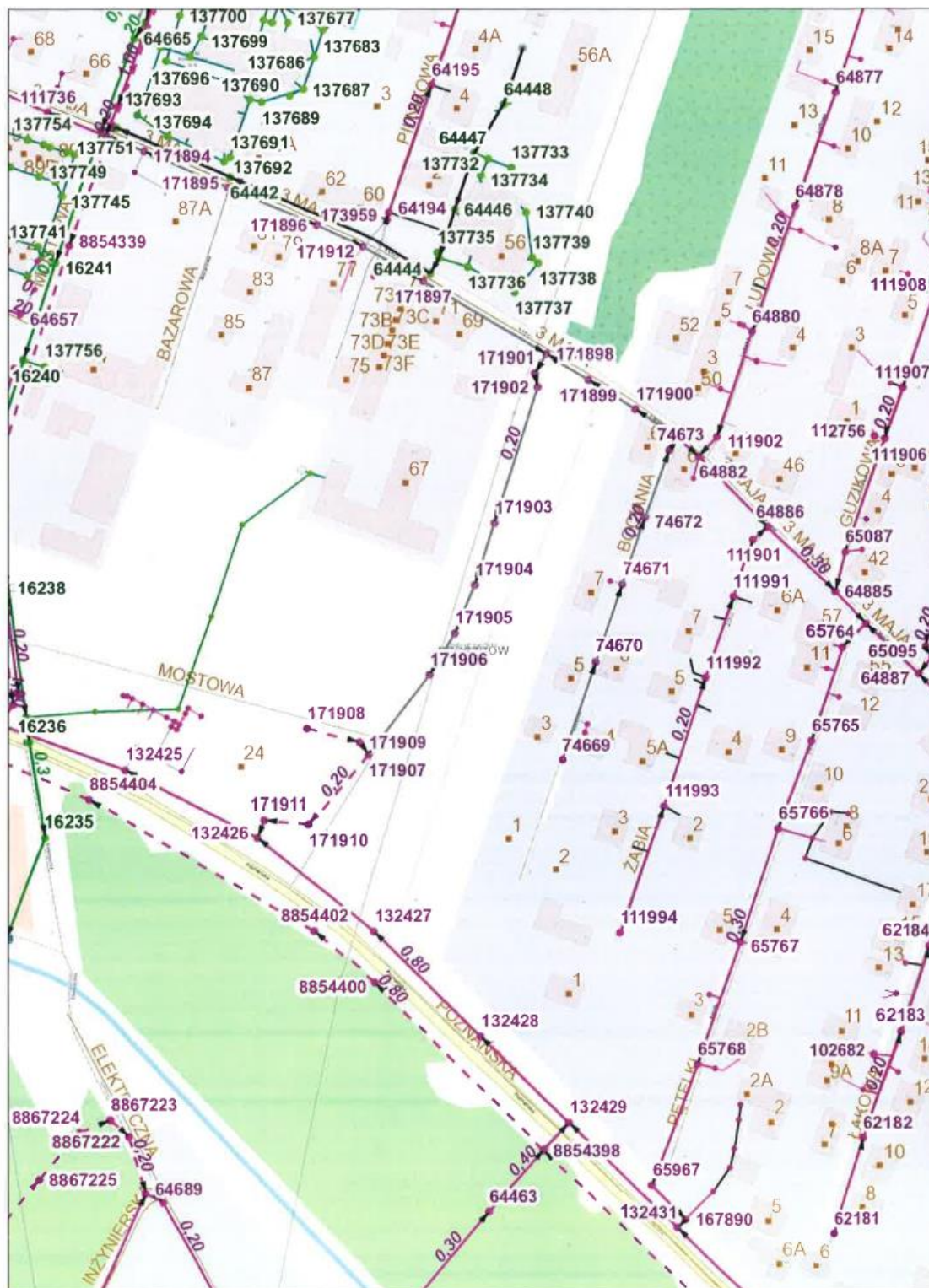
ZASTĘPCA KIEROWNIKA
DZIAŁU WARUNKÓW I UZGODNIEŃ
PROJEKTÓW TECHNICZNYCH
Grzegorz Kiciński

Do wiadomości:

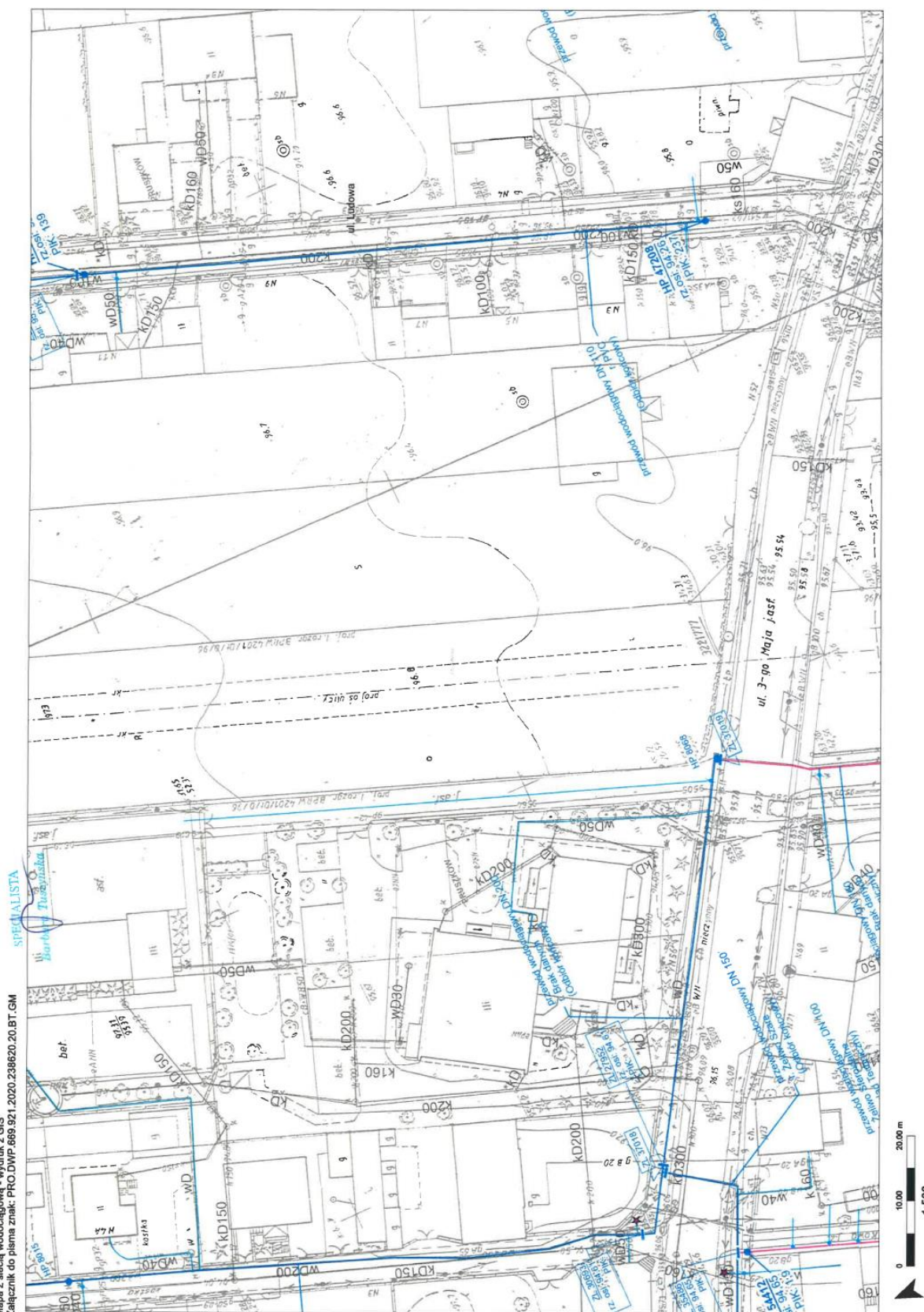
1. Archiwum III

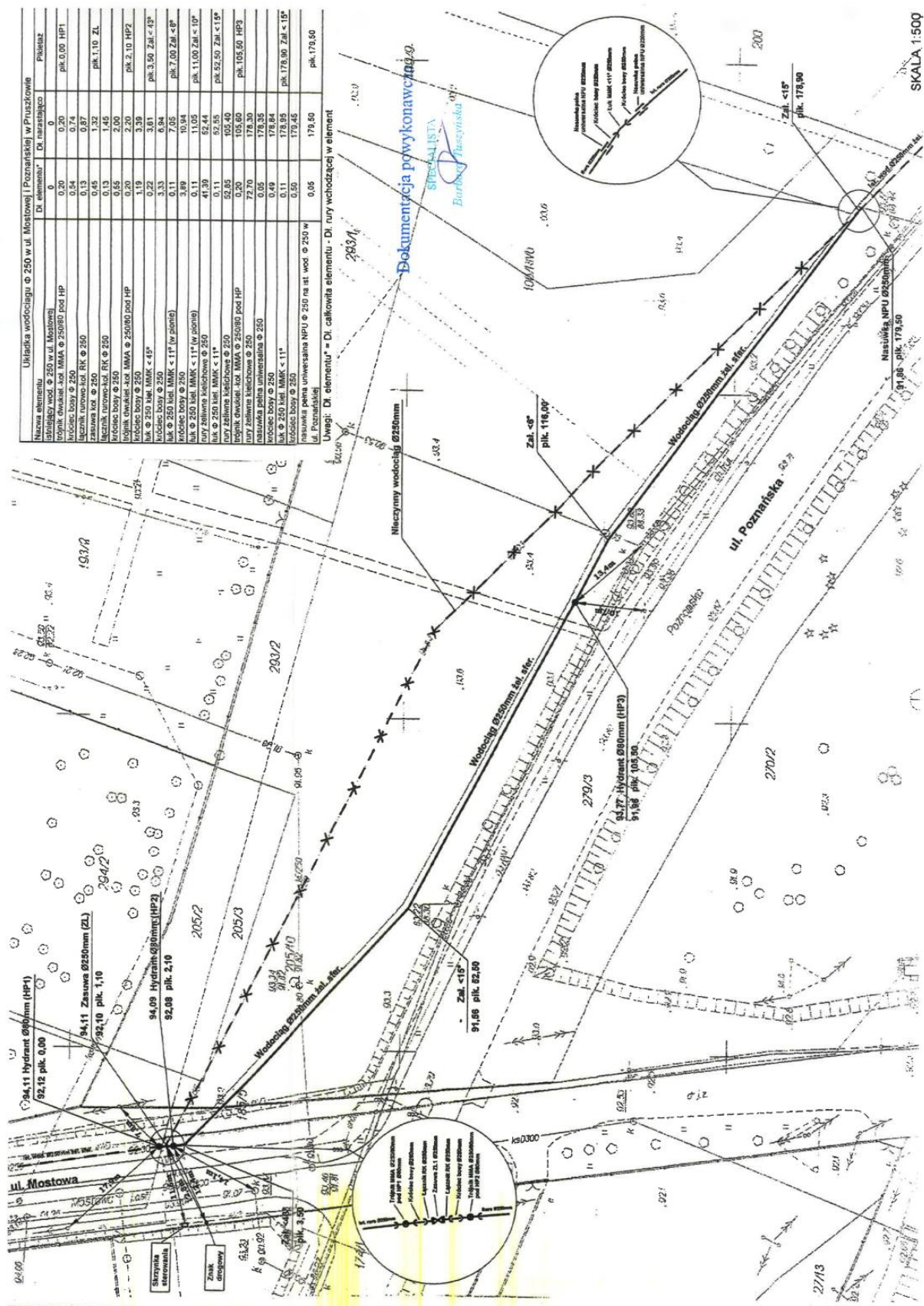
Załączniki:

1. Mapa z siecią wodociągową – wydruk GIS
2. Dokumentacja powykonawcza przewodu wodociągowego DN250 w ul. Poznańskiej
3. Dokumentacja projektowa magistrala wodociągowej DN 500 w ul. Poznańskiej
4. Mapa sieci kanalizacyjnej – wydruk z GIS

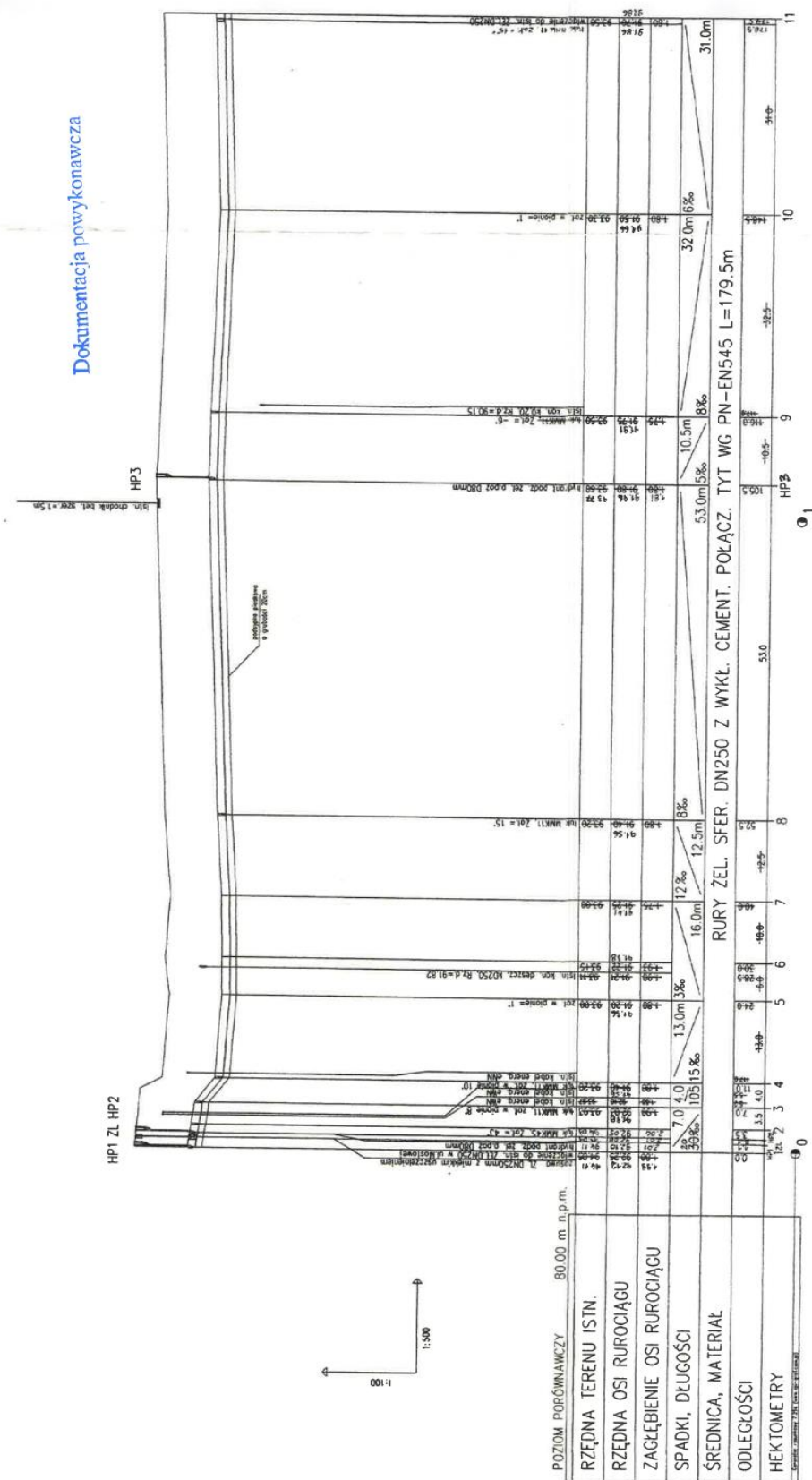


Załącznik do pisma
ZNAK PRO. DWP.669.821.2020.238620.20. B1.6M





PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU



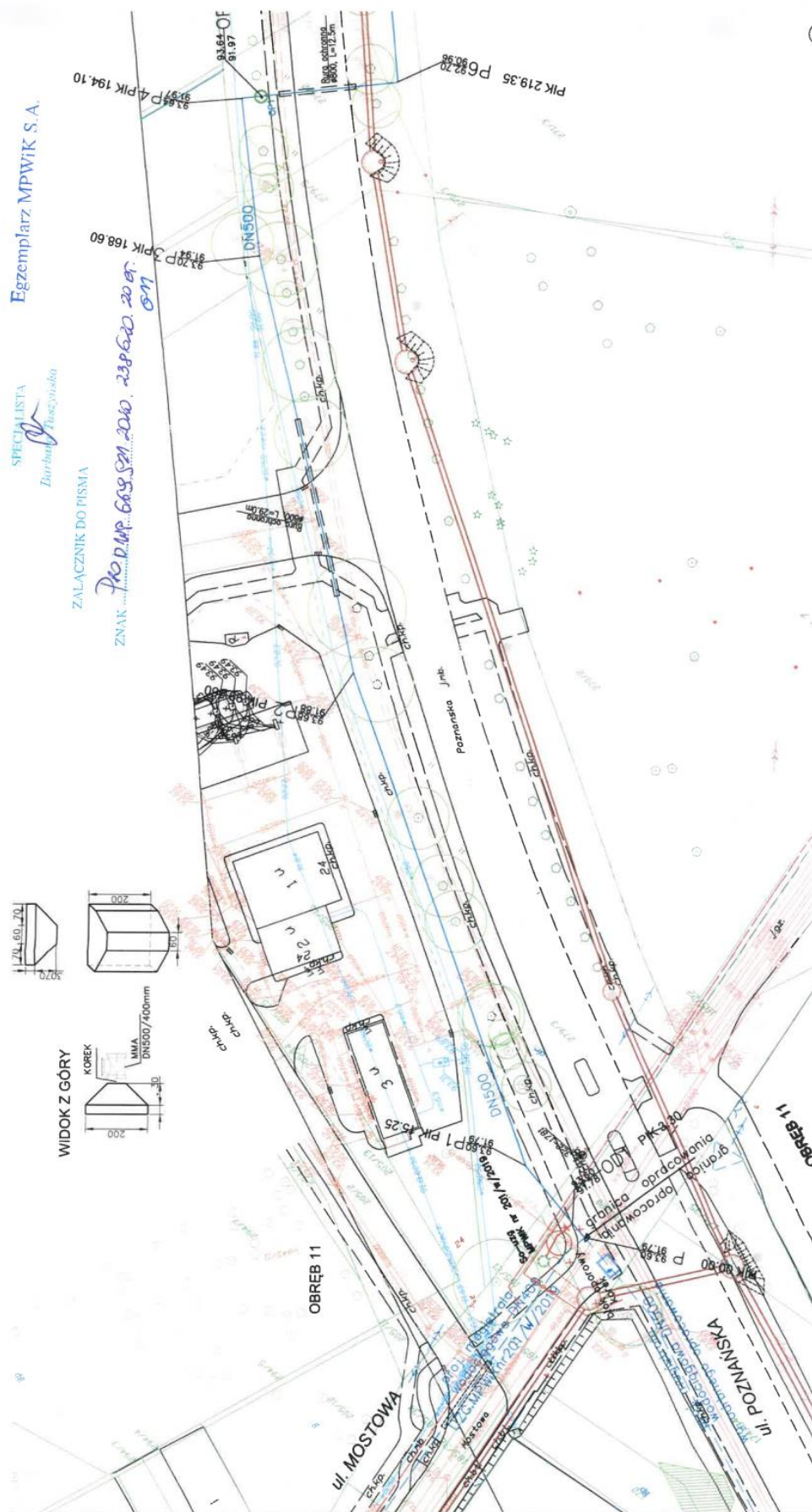
uzg. 23.6/11/2013

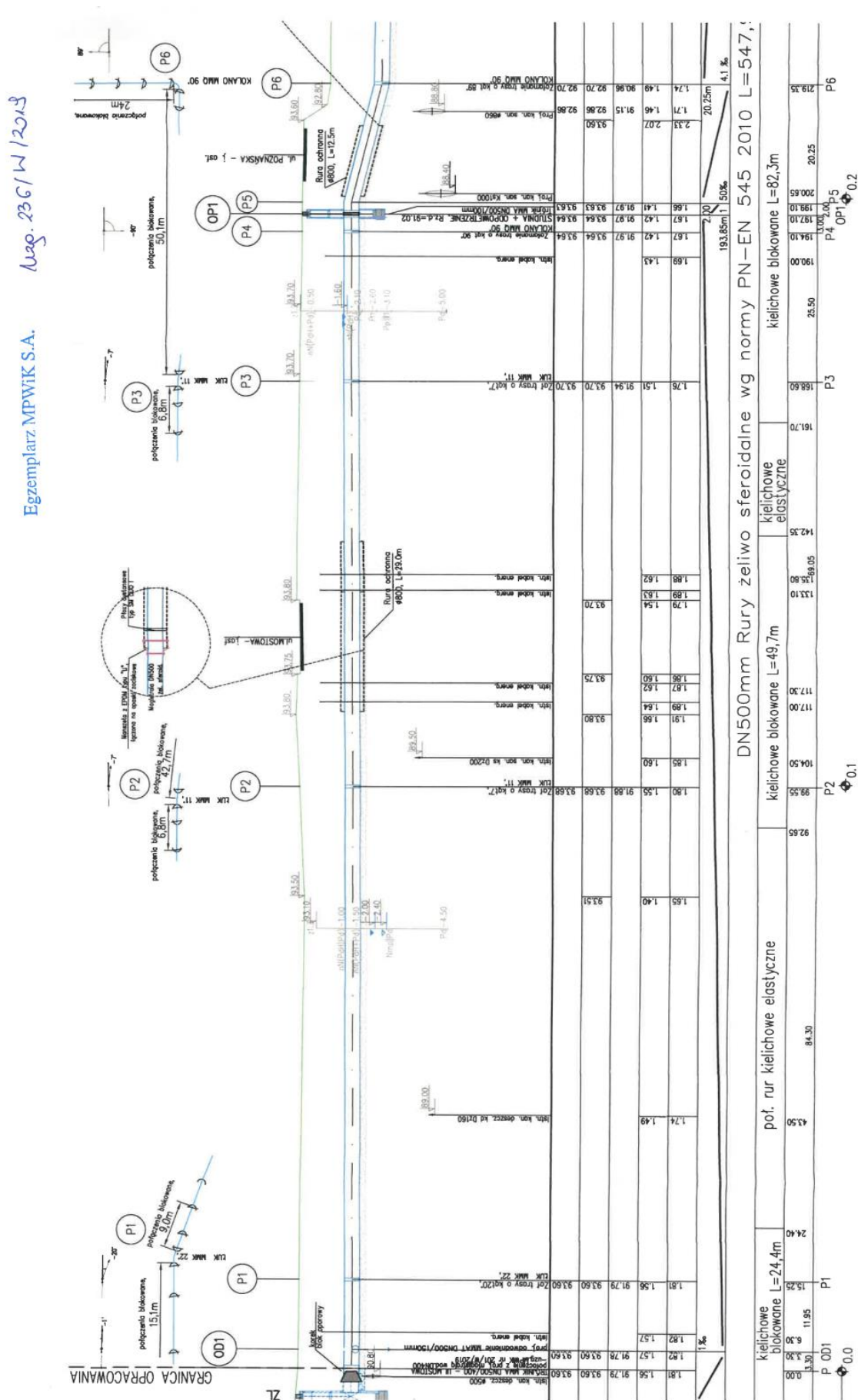
Egzemplarz MPWIK S.A.

SPECJALISTA
Turbidymetryczna

ZALĄCZNIK DO PISMA

PROJEKT WPR. 669.521.2010. 23.6.20. 20.07. 07





MPWiK – Uzgodnienie projektu sieci wodociągowej z dn. 30.12.2020 r.

Nr zgłoszenia: <u>248/W/2020</u> MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIAGÓW I KANALIZACJI W M.ST. WARSZAWIE SPÓŁKA AKCYJNA Pl. Starynkiewicza 5 02-015 Warszawa	
PROJEKT NINIEJSZY UZGODNIONO Z UWAGAMI Nr 1-Nr <u>10</u> WYSZCZEGÓLNIONYMI POD PIECZĄTKĄ	
Warszawa, data <u>30.12.2020</u> r.	
SPRAWDZIŁ	KIEROWNIK
STARSZY SPECJALISTA <i>Agnieszka Gorzowska</i> Agnieszka Gorzowska	STARSZY SPECJALISTA <i>Barbara Morga</i> Barbara Morga
KIEROWNIK DZIAŁU WARTOŚCI I UZGODNIEN PROJEKTÓW TECHNICZNYCH <i>Gabriela Podbielska</i> Gabriela Podbielska	

- 1) Przewód wodociągowy należy realizować w terenie o uregulowanym stanie prawnym
- 2) Nowo wybudowane urządzenia wodociągowe i/lub kanalizacyjne, po ich włączeniu do urządzeń MPWiK S.A. mogą służyć do przyłączenia innych odbiorców.
- 3) Uzgodnienie dotyczy tylko przewodu (ów) wodociągowego (ych) ulicznego (ych), osiedlowego (ych) bez przyłączy do budynków i placu budowy.
- 4) Budowę przewodu wodociągowego, należy prowadzić pod nadzorem technicznym MIEJSKIEGO PRZEDSIĘBIORSTWA WODOCIAGÓW I KANALIZACJI w m.st. Warszawie SPÓŁKA AKCYJNA na zlecenie inwestora
- 5) Przed przystąpieniem do budowy należy sprawdzić w terenie rzędną(e) istniejącego(ych) przewodu(ów) wodociągowego(ych) w miejscach włączenia budowanego(ych) przewodu(ów) i w zależności od tego ewentualnie skorygować spadki oraz wyznaczenie uzbrojenia.
- 6) Przewód wodociągowy należy układać na podsypce płaskowej grubości 20 cm.
- 7) Połączenia kołnierzone wykonać na śruby ze stali nierdzewnej kwasoodpornej.
- 8) Za zestawienie materiałów odpowiada Jednostka Projektowa
- 9) Uzgodnienie ważne 3 lata
- 10) Realizację przewodu wodociągowego należy skoordynować z realizacją przewodu wodociągowego DN200 na ul. 3-go Maja

RZĘDNE TERENU PRZYJĘTE W PROJEKcie SIECI WODOCIĄGOWEJ SĄ ZGODNE Z
PROJEKTEM DROGOWYM





MIĘJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO
WODOCIĄGOWE I KANALIZACJI
w m. st. Warszawie SPÓŁKA AKCYJNA
Dział Rozwoju i Projektowania
Wydział Rozwoju Sieci Wodociągowej

Nr uzg. 248/W/2020

UWAGA:

z dnia 30.12.2020

1. Niniejsza dokumentacja rysunkowa może stanowić podstawę realizacji jedynie w formie, w jakiej została wydana – z tabelką oraz podpisami projektanta na każdym arkuszu.
2. Projekt należy rozpatrywać łącznie z projektami pozostałych branż.
3. Rysunki należy rozpatrywać łącznie z opisem technicznym.
4. Roboty ziemne należy wykonywać ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem gestorów sieci.
5. Po odkopaniu istn. sieci uzbrojenia terenu ewentualnie skorygować rzędne projektowanego wodociągu i dostosować do rzeczywistych rzędnych.
6. W przypadku układania przewodów wodociągowych powyżej strefy przemarzania należy je zabezpieczyć termicznie.
7. Przewód wodociągowy należy wykonać z rur z żeliwa sferoidalnego o połączeniach elastycznych kielichowych z powłoką zewnętrzną ze stopu cynku z aluminium o masie min. 400g/m² nakładaną w łuku elektrycznym z jednego drutu stopowego z warstwą wykańczającą oraz z powłoką wewnętrzną z cementu wielkopieczowego zgodnie z PN-EN 545:2010.
8. Należy dostosować rzędne pokryw istniejącego uzbrojenia do nowych rzędnych drogowych.

Inwestor		 PREZYDENT MIASTA PRUSZKOWA ul. Kraszewskiego 14/18 05-800 Pruszków tel. (022) 758-64-31, fax (022) 758-66-50	
Jednostka projektowa		ROBIMART ROBIMART Sp. z o.o. ul. Mechaników 1A, lok. 3, 05-800 Pruszków tel. (22) 245 34 00, fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl, www.robimart.pl	
Nazwa zamierzenia budowlanego BUDOWA DROGI GMINNEJ POMIĘDZY UL. MOSTOWĄ I UL. 3 MAJA W PRUSZKOWIE			
Nazwa i adres obiektu budowlanego SIEĆ WODOCIĄGOWA W DRODZE GMINNEJ ZLOKALIZOWANEJ POMIĘDZY UL. MOSTOWĄ I UL. 3 MAJA W PRUSZKOWIE, POMIAT PRUSZKOWSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWECKIE			
Stadium		Branża	Tom
PROJEKT BUDOWLANY		SANITARNA	II/IIB
Projektant	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	Data
inż. Artur Kolonowski	sanitarna NAZ/0196/PWOS/06		PAŹDZIERNIK 2020
Opracował		Podpis	Skala
mgr inż. Beata Rusak			1:500
Projektant sprawdzający	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	
mgr inż. Andrzej Kujawski	sanitarna ST-543/87		
Nazwa rysunku		Nr rys.	Nr strony
PROFIL SIECI WODOCIĄGOWEJ		2	

**Urząd Miasta Pruszkowa - warunki techniczne na budowę sieci oświetlenia drogowego
z dn. 21.11.2019 r.**

**URZĄD MIASTA
PRUSZKOWA**
ul. Józefa Ignacego Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków
tel. 22 735-88-88, fax: 22 758-66-50

Pruszków 21.11.2019 r.

WRI.7011.33.2.2019.AL

ROBIMART Sp. z o.o.
ul. Staszica 1
05-800 Pruszków

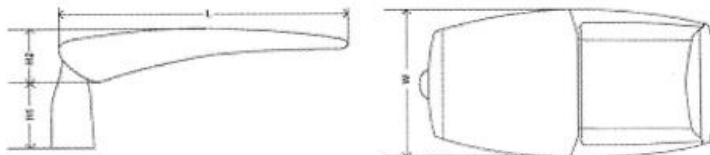
dot.: warunków technicznych dla budowy oświetlenia ul. 2KDZ i 1KDZ – przedłużenie ul. Inżynierskiej do ul. 3-go Maja wraz z budowa mostu przez rzekę Utratę w Pruszkowie

W odpowiedzi na pismo MP-34/540/09-2019 w sprawie wydania warunków technicznych budowy sieci oświetlenia przy realizacji zadania polegającego na budowie ul. 2KDZ i 1KDZ – przedłużenie ul. Inżynierskiej do ul. 3-go Maja wraz z budowa mostu przez rzekę Utratę w Pruszkowie informuję, że:

- u zbiegu ul. Inżynierskiej i ul. Królowej Jadwigi znajduje się przyłączy energetyczne, które może stanowić źródło zasilania oświetlenia ul. 1KDZ i mostu przez rzekę Utratę. W załączeniu Umowa o świadczenie usług dystrybucji z PGE Nr 2505/DT/2010/URD (nr licznika 11463752). Z uwagi na zbyt małą moc proponowanego przyłącza należy wystąpić do PGE o jej zwiększenie,
- u zbiegu ul. 3-go Maja i ul. Mostowej znajduje się stacja trafo nr 01-0217, która może stanowić źródło zasilania oświetlenia ul. 2KDZ. W załączeniu Umowa o świadczenie usług dystrybucji z PGE Nr 2774/DT/2010/URD (nr licznika 11.436.801).

Projektowane oświetlenie musi spełniać następujące warunki:

- Aluminiowy słup oświetleniowy typu SAL8,5 z wysięgnikiem WL 1,5, barwa C45 anodowany INOD,
- Oprawy z ledowym źródłem światła o ciepłej barwie (zakres temperatury barwowej 2800-3200K),
- Moc maksymalna uwzględniająca wszystkie straty - 75W,
- Wygląd i styl oprawy podobny do rysunku zamieszczonego poniżej.



Jednocześnie informuję, że na powyższe należy wykonać projekt budowlany, który należy uzgodnić z Urzędem Miasta Pruszkowa.

**ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA PRUSZKOWA**

Konrad Szipiera

Załącznik:

1. Umowa o świadczenie usług dystrybucji /OSD – URD ODBIORCA/ Nr 2505/DT/2010/URD (stron 7)
2. Umowa o świadczenie usług dystrybucji /OSD – URD ODBIORCA/ Nr 2774/DT/2010/URD (stron 7)

**Urząd Miasta Pruszkowa – uzgodnienie projektu budowy sieci oświetlenia drogowego
z dn. 29.01.2021 r.**



Urząd Miasta Pruszkowa
ul. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków

tel. 22 735 88 88
www.pruszkow.pl
inwestycje@miasto.pruszkow.pl

Pruszków, 29.01.2021 r.

WRI.7011.33.3.2019.PP

**Prezydent Miasta Pruszkowa
ul. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków**

**Pełnomocnik
Mariusz Jaciubek
Robimart Sp. z o.o.
ul. Mechaników 1a, lok. 3
05-800 Pruszków**

dot.: zaopiniowania projektu budowy drogi gminnej pomiędzy ul. Mostową i ul. 3 Maja
w Pruszkowie.

W odpowiedzi na pismo z dnia 22.01.2021 r. (data wpływu do urzędu 26.01.2021 r.),
dotyczące uzgodnienia projektu budowy oświetlenia drogowego w projektowanej drodze
gminnej pomiędzy ul. Mostową i ul. 3 Maja, **uzgadniam bez uwag** przedstawiony projekt
budowlany branży elektroenergetycznej nN oświetlenia drogowego.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA PRUSZKOWA

Konrad Sipiery

W załączeniu:
- zwrot projektu budowlanego – 1 egz.

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie – decyzja nr 223/2021 z dnia 08.03.2021 r.

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-042 Warszawa
tel. 22 244-80-00 do 111; fax. 22 244-80-90

16.03.2021 r.

Warszawa, dnia 08.03.2021 r.

(pieczęć organu)
U-2.482.97.2021.2.MC

DECYZJA NR 223/2021

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), oraz Uchwały nr 350/111/20 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 10 marca 2020 r. w sprawie upoważnienia Zastępcy Dyrektora ds. Utrzymania Dróg i Mostów Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie do wydawania decyzji administracyjnych oraz postanowień, opinii i uzgodnień wskazanych w ustawie o drogach publicznych oraz innych przepisach prawa, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19.01.2021 r. (data wpływu do MZDW – 25.01.2021 r.), złożonego przez:

**Gmina i Miasto Pruszków
ul. Kraszewskiego 14/16, 05-800 Pruszków**

reprezentowaną przez:

P. Mariusza Jaciubek
Robimart Sp. z o.o.
ul. Mechaników 1A lok. 3
05-800 Pruszków

w sprawie zezwolenia na lokalizację odcinka sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 718

ZEZWALA SIĘ

na lokalizację odcinka sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 718 w miejscowości Pruszków, zgodnie z załącznikiem mapowym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.

Niniejsze zezwolenie wygasa, jeżeli do dnia 07.03.2024 r. wnioskodawca nie spełni wymogu określonego w pkt 1 pouczenia niniejszej decyzji.

Ustala się następujące warunki zezwolenia:

- 1) jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, uzgodnionego niniejszą decyzją, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych;
- 2) utrzymanie obiektów i urządzeń, uzgodnionych niniejszą decyzją, należy do ich posiadaczy, zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy o drogach publicznych;
- 3) włączenie do istniejącej sieci wykonać metodą odkrywkową, z wygradzeniem i oznakowaniem wykopu. Powierzchnię wykopu otwartego ograniczyć do niezbędnego minimum;
- 4) naruszoną konstrukcję chodnika należy przywrócić do poprzedniego stanu na całej szerokości i długości zajęcia w dotychczasowej istniejącej kolorystyce i kształcie kostki, nie dopuszcza się wbudowania materiałów betonowych uszkodzonych;
- 5) z uwagi na trwający okres gwarancji/rękojmi na roboty drogowe związane z budową dróg gminnych ciągu ulic Projektowanej 7KDD i 2KDZ wraz z przebudową ul. Mostowej i Poznańskiej (droga wojewódzka nr 718) na odcinku od km 10+500 do km 10+700 w Pruszkowie oraz infrastrukturą towarzyszącą do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót należy załączyć pisemne uzgodnienie z Wykonawcą robót drogowych tj. P.H.U. „Pacholczyk” Piotr Pacholczyk, 05-822 Milanówek, ul. Królewska 21;
- 6) w związku z przekazaniem Prezydentowi Miasta Pruszkowa zadania zarządzania częścią drogi wojewódzkiej nr 718 (ul. Poznańska) na odcinku od km 10+500 do km 10+700 w Pruszkowie przed złożeniem wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy pisemnie powiadomić Wydział Inwestycji, Remontów i Infrastruktury Technicznej Urzędu Miasta Pruszków o terminie rozpoczęcia robót budowlanych;
- 7) w sytuacji wystąpienia kolizji przy umieszczaniu ww. urządzenia z innymi urządzeniami, usunięcie kolizji oraz koszty z tym związane należeć będą do Wnioskodawcy;
- 8) wykonać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą, jeden egzemplarz przekazać do Rejonu Drogowego Grodzisk Mazowiecki;
- 9) naruszony pas drogowy należy przywrócić do stanu poprzedniego zgodnie z przepisami i warunkami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).

Niniejsza decyzja stanowi również oświadczenie o prawie do dysponowania terenem pasa drogowego na cele budowlane (art. 32 i art. 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.)), w zakresie wynikającym z uzgodnionej lokalizacji.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych w pasie drogowym zabronione jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczanie urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis art. 39 ust. 3 ww. ustawy zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu oraz reklam może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej. Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, że ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczanego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych, wprowadził zakaz lokalizowania w nim ww. urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczowego zezwolenia powinno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ww. ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi wojewódzkiej wnioskowanego urządzenia.

Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ww. warunków.

Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie za pośrednictwem Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia oraz prawo do zrzeczenia się odwołania w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania. Skutkiem zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania będzie ostateczność oraz prawomocność decyzji z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania.

Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- 2) uzgodnienia z MZDW Rejon Drogowy Grodzisk Mazowiecki, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego obiektu lub urządzenia;
- 3) uzyskania zezwolenia MZDW Rejon Drogowy Grodzisk Mazowiecki na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Decyzja nr. 223/2021

z dnia 08.03.2021 r.

STAŁA SIĘ OSTATECZNA, PRAWOMOCNA

Z up. ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
Zastępca Dyrektora
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

inż. Katarzyna Łalak-Mierzejewska

Z up. ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
Zastępca Dyrektora
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

inż. Katarzyna Łalak-Mierzejewska

Zezwolenie zwolnione jest od opłaty skarbowej zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1546 z późn. zm.) – Wykaz przedmiotów opłaty skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnienia, część III, ust. 44 pkt 2, zwolnienia – pkt 9.

Otrzymują:

1. P. Mariusz Jaciubek
Robimart Sp. z o.o.
ul. Mechaników 1A lok. 3
05-800 Pruszków
2. Aa.

Do wiadomości:

1. MZDW Rejon Drogowy Grodzisk Mazowiecki



Starosta Pruszkowski - Protokół z narady koordynacyjnej nr WGN.6630.262.2021 z dn. 30.03.2021 r.



Starosta Pruszkowski

ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków
tel. +48 22 738 14 00
fax +48 22 728 92 47
www.powiat.pruszkow.pl



Pruszków, 30 marca 2021 r.

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR WGN.6630.262.2021

w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Pruszkowie

Przedmiot narady koordynacyjnej

sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami **kanalizacyjna**

Lokalizacja obiektu	Pruszków, obr. 11, ul. 3 Maja - ul. Poznańska - ul. Mostowa (1KDZ, 2KDZ)
Wnioskodawca	Mariusz Jaciubek reprezentujący(a) podmiot ROBIMART Sp. z o.o. , NIP: 5342435732 ul. Mechaników 1A lok. 3, 05-800 Pruszków
Inwestor	Prezydent Miasta Pruszkowa, ul. Kraszewskiego 14/16, 05-800 Pruszków
Projektant	Mariusz Jaciubek numer uprawnień: LOD/0609/POOD/06
Data wpływu wniosku	23 marca 2021 r.
Data zakończenia narady	30 marca 2021 r.
Przewodnicząca narady koordynacyjnej	Agnieszka Olewniczak Przewodnicząca narady koordynacyjnej

Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Orange Polska S.A. <i>Stanowisko/uwagi:</i> Nie wyrażono stanowiska	<i>Podmiot powiadomiony o</i> <i>naradzie drogą elektroniczną</i>
2	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w m. st. Warszawie S. A. <i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Sylwia Kaczmarek <i>Udział w naradzie z wykorzystaniem</i> <i>środków komunikacji elektronicznej</i>
3	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Pruszków <i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Marcin Korycki <i>Udział w naradzie z wykorzystaniem</i> <i>środków komunikacji elektronicznej</i>
4	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> PGNiG Termika S.A. <i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Maciej Kazubek <i>Udział w naradzie z wykorzystaniem</i> <i>środków komunikacji elektronicznej</i>
5	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Polska Spółka Gazownictwa - Gazownia w Pruszkowie <i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Marcin Mielcarz <i>Udział w naradzie z wykorzystaniem</i> <i>środków komunikacji elektronicznej</i>
6	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Regionalne Centrum Informatyki Warszawa <i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Mariusz Kamiński <i>Udział w naradzie z wykorzystaniem</i> <i>środków komunikacji elektronicznej</i>
7	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Urząd Miasta Pruszkowa <i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Danuta Szpak <i>Udział w naradzie z wykorzystaniem</i> <i>środków komunikacji elektronicznej</i>

Strona 1 z 2

8	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Wydział Inwestycji i Drogownictwa Starostwa Powiatowego w Pruszkowie	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Józef Damaziak
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy i zatwierdzić w Starostwie Powiatowym w Pruszkowie.	<i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i>
9	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Wydział Ochrony Środowiska Starostwa Powiatowego w Pruszkowie	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Agnieszka Wawrzyniak
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany	<i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i>

W naradzie uczestniczył(a) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej przedstawiciel(ka) wnioskodawcy **Mariusz Jaciubek**.



Zeskanuj kod QR,
aby zlokalizować
wniosek na mapie

Z up. Starosty
Agnieszka Olewniczak
Przewodnicząca narady koordynacyjnej

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie dnia 30 marca 2021 roku z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika ani pieczętki urzędowej.

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacja Protokoluzd.epodgik.pl>.

