



PREZYDENT MIASTA PRUSZKOWA

ul. J. I. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków
tel.: 22 735 87 77
e-mail: prezydent@miasto.pruszkow.pl

Pruszków, 09.06.2021 r.

WSR.271.4.21.2021 (157)

Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na:
„Przebudowa pasa drogowego dróg gminnych w zakresie wykonania aktywnego zsynchronizowanego doświetlenia przejścia dla pieszych:

- a) ul. Chopina przy Przedszkolu Miejskim nr 3,
- b) ul. Drzymały przy ul. Niecałej,
- c) ul. Konrada Kurca”.

Numer nadany przez Zamawiającego: **WSR.271.21.2021**.

Zamawiający, Gmina Miasto Pruszków, ul. Kraszewskiego 14/16, 05-800 Pruszków, działając na podstawie art. 284 ust. 2 oraz art. 286 ust. 1 i ust.3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U z 2019 roku, poz. 2019 z późniejszymi zmianami), zamieszcza pytania dotyczące postępowania wraz z udzielonymi na nie odpowiedziami:

Pytanie 1: *W Specyfikacji Przedmiotu Zamówienia, jako jedna z trzech lokalizacji, podana została ul. Kurca, na której występują 2 przejścia. Prosimy o potwierdzenie, która lokalizacja jest brana pod uwagę?*

Lokalizacja nr 1





PREZYDENT MIASTA PRUSZKOWA

ul. J. I. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków
tel.: 22 735 87 77
e-mail: prezydent@miasto.pruszkow.pl

Lokalizacja nr 2



Odpowiedź: Doświetlenie przejścia dla pieszych dotyczy lokalizacji nr 1 w ciągu ul. Konrada Kurca.

Pytanie 2: W 3 lokalizacjach Zamawiający wymaga zamontowania określonej liczby oczek, z praktyki wynika, że PEO montuje się na samej jezdni, przed lub przed i za liniami P-10, w zależności od kierunku ruchu na danej ulicy. Według załączonych zdjęć wynika, że:

- na ul. Chopina (jednokierunkowa ulica) powinno być 5 szt. punktowych elementów odblaskowych od strony najazdu, gdzie Zamawiający przewiduje 7szt. APEO,
- natomiast na ul. Drzymały 6szt., po 3 sztuki na stronę albo 12 sztuk - z jednej i drugiej strony, gdzie Zamawiający przewiduje 8szt. APEO.
- Na ul. Kurca wymagana liczba 8 szt. punktowych elementów odblaskowych, jednak, aby maksymalnie podnieść bezpieczeństwo na danych odcinkach drogi, proponowalibyśmy punktowe elementy odblaskowe zamontować po obu stronach, na całej linii pasów p-10 tj. po 7 szt. na stronę. Prosimy zatem o wyjaśnienie jakiej ilości sztuk punktowych elementów odblaskowych Zamawiający wymaga oraz jak montowane miałyby one być?

Odpowiedź: Na ul. Chopina należy zamontować 5 szt. punktowych elementów odblaskowych od strony najazdu (droga jednokierunkowa). Na ul. Drzymały należy zamontować 6 szt. (po 3 szt. od strony najazdu pojazdów). Na ul. Konrada Kurca należy zamontować 8 szt. (po 4 szt. od strony najazdu pojazdów). Punktowe elementy odblaskowe powinny być montowane od strony najazdu pojazdów przed przejściem dla pieszych.



PREZYDENT MIASTA PRUSZKOWA

ul. J. I. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków
tel.: 22 735 87 77
e-mail: prezydent@miasto.pruszkow.pl

Pytanie 3: *Czy Zamawiający wyraża zgodę na wykonanie przyłącza lamp doświetlających przejście do najbliższego źródła zasilania? To rozwiązanie sprawi, że zasilanie będzie stabilniejsze, mniej podatne na warunki pogodowe występujące w kraju, a co za tym idzie mniej awaryjne?*

Odpowiedź: Tak Zamawiający wyraża zgodę na przyłączenie doświetlenia przejścia dla pieszych do istniejącego oświetlenia ulicznego.

Pytanie 4: *W "Rozdział II. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA I WYMAGANIA STAWIANE WYKONAWCOM" Zamawiający wymaga zastosowania aktywnych punktowych elementów odblaskowych zasilanych solarnie, co spowoduje brak synchronizacji PEO oraz lamp fi 200 nad znakiem D6. Zastosowanie APEO połączonych kablowo, które są podłączone do szafy sterowniczej zapewnia synchronizację całego systemu. Czy Zamawiający dopuszcza, aby aktywne punktowe elementy odblaskowe były połączone kablowo?*

Odpowiedź: Tak Zamawiający dopuszcza, aby aktywne punktowe elementy odblaskowe były połączone kablowo.

Pytanie 5: *Coraz częściej spotyka się na świecie producentów aktywnych punktowych elementów, którzy montują minimum 3 diody led na stronę. Większa liczba diod zapewnia jeszcze lepszą widoczność oraz zabezpieczenie się przed utratą światła w przypadku awarii 1 szt. diody LED. Dla APEO z 1 diodą LED na stronie awaria 1 diody oznacza brak emisji światła i konieczności natychmiastowej wymiany wadliwego elementu. APEO z 3 diodami led na jednej stronie zapewnia dłuższą trwałość oznakowania oraz jej widoczność pomimo braku jednej diody. Czy Zamawiający wymaga, aby aktywne punktowe elementy odblaskowe posiadały minimum 3 diody LED od strony najazdu oraz minimum 3 diody LED od strony przejścia?*

Odpowiedź: Tak Zamawiający wymaga, aby aktywne punktowe elementy odblaskowe posiadały minimum 3 diody LED od strony najazdu (czerwone) jak również od strony przejścia (białe).

Pytanie 6: *Prosimy o wyjaśnienie w jaki sposób mają być połączone ze sobą APEO + latarnie doświetlające + szafa sterownicza? Czy możemy połączyć ww. elementy razem jako jeden system kablowo do najbliższego źródła zasilania?*

Odpowiedź: Tak elementy APEO oraz latarnie doświetlające wraz z szafą sterowniczą mogą zostać połączone jako jeden system kablowy do najbliższego źródła zasilania.

Pytanie 7: *Czy elementy świetlne przejścia aktywnego, czyli APEO, pulsatory fi 200 oraz lampy doświetlające powinny aktywować się w momencie wykrycia pieszego w obrębie przejścia aktywnego i działać tak długo jak długo znajduje się pieszy na przejściu dla pieszych, a po opuszczeniu pieszego z przejścia, system powinien się wyłączyć?*



PREZYDENT MIASTA PRUSZKOWA

ul. J. I. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków
tel.: 22 735 87 77
e-mail: prezydent@miasto.pruszkow.pl

Odpowiedź: Elementy APEO, pulsator fi 200 oraz lampy doświetlające powinny się aktywować w momencie wykrycia pieszego w obrębie przejścia dla pieszych i działać tak długo aż pieszy nie opuści przejścia dla pieszych, a po opuszczeniu pieszego przejścia system powinien się wyłączyć.

Pytanie 8: *Jaki kolor diód zastosować w Aktywnych punktowych elementach najezdniowych LED? Czy zamawiający wymaga aby od strony najazdu był to kolor żółty, a od strony przejścia kolor biały?*

Odpowiedź: Zamawiający wymaga, aby aktywne punktowe elementy odblaskowe od strony najazdu były koloru czerwonego a od strony przejścia dla pieszych koloru białego.

Pytanie 9: *Proszę o wyjaśnienie zapisu ze strony 9 SIWZ*

*Dostawa urządzeń dotyczących wykonania aktywnego przejścia obejmująca:
dotyczy Aktywne punktowe elementy najezdniowe czy lamp doświetlających?
„Włączanie się światła diody LED po zachodzie słońca, gdy oświetlenie drogi spadnie poniżej 30 luxów”-
Czy APEO mają się zapalać w momencie detekcji pieszego, czy jak zrobi się ciemno? (to są dwie różne sytuacje).
Jest to zapis wg naszej oceny sprzeczny, ponieważ jeżeli zastosujemy czujnik zmierzchu w APEO, to diody zapalą się za każdym razem, jak zrobi się ciemno, ale jednocześnie zgasną, za każdym razem kiedy uruchomią się lampy doświetlające, których snop światła będzie padał na APEO. Lampy doświetlające po uruchomieniu dają światło przewyższające 30 luxów.*

Odpowiedź: Zapis ze strony nr 9 SIWZ „Dostawa urządzeń dotyczących aktywnego przejścia obejmująca;” dotyczy lamp doświetlających.

Pytanie 10: *jakie diody mają się zapalać w APEO? Czy od strony najazdu czy od przejścia?
Czy zamawiający dopuszcza aby diody najezdowe paliły się światłem pulsacyjnym a od strony pieszego światłem stałym?*

Odpowiedź: Zamawiający wymaga, aby aktywne punktowe elementy odblaskowe od strony najazdu pojazdów paliły się światłem pulsacyjnym natomiast od strony przejścia dla pieszych paliły się światłem stałym.

Pytanie 11: *Lampy doświetlające nazwane w specyfikacji SSOD (skrót – „Solarny System Doświetlenia Drogi”) – jak sama nazwa wskazuje SSOD mówi o zasilaniu solarnym, natomiast w kolejnym zapisie jest „Szafa sterownicza ze stojakiem umieszczona do 20 m.b. od źródła zasilania 230 V”. W jaki sposób zasilane mają być latarnie doświetlające oraz pozostałe elementy świetlne przejścia aktywnego czyli APEO i pulsatory. Czy cały system może być podłączony do zasilania zewnętrznego 230 V? Jest to najlepsze i najbardziej stabilne rozwiązanie.*

Odpowiedź: Cały system może być podłączony do zasilania zewnętrznego 230V.



PREZYDENT MIASTA PRUSZKOWA

ul. J. I. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków
tel.: 22 735 87 77
e-mail: prezydent@miasto.pruszkow.pl

Pytanie 12: Zdolności technicznej lub zawodowej:

Jesteśmy firmą, która od kilku lat wykonuje przejścia aktywne w całej Polsce również z doświetleniami. Wg naszej obserwacji rynku, około 95 procent wszystkich podobnych przetargów finansowana jest z różnych programów rządowego wsparcia, głównie do tej pory był to „Rządowy Program ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań Razem bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2018 – 2020, czy finansowania pochodzące np. z Budżetów Obywatelskich, których kwoty nie przekraczały 100 000 zł. Dla jednego zadania.

W związku z powyższym przykładowa firma może wykonać setki przejść aktywnych wraz z doświetleniami i nie posiadać ani jednej referencji na kwotę 300 000 zł. Zamawiający wymaga aż trzech takich robót. Uważamy iż jest to zapis który eliminuje zupełnie nie potrzebnie bardzo dużą część firm chcących przystąpić do wykonania zadania, a które mają dużą wiedzę oraz doświadczenie zdobyte podczas realizacji podobnych prac.

Czy zamawiający dopuszcza aby warunkiem przystąpienia do zadania jest posiadanie – co najmniej 3 robót budowlanych odpowiadających swoim rodzajem robotom budowlanym stanowiącym przedmiot zamówienia tj.: polegające na: przebudowie pasa drogowego dróg gminnych w zakresie wykonania aktywnego zsynchronizowanego doświetlenia przejścia dla pieszych na łączną kwotę min. 300 000 zł?

Odpowiedź:

Zamawiający wprowadza zmianę zapisu SWZ w rozdz. II pkt. 7.1/ ppkt. 4 - 4.1/ dot. Zdolności technicznej i zawodowej.

Pkt. 7.1/ ust. 4) SWZ otrzymuje brzmienie:

Wykonawca spełni ten warunek udziału w postępowaniu, jeżeli wykaże, że

4.1/ wykonał roboty budowlane nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich rodzaju, wartości, daty i miejsca wykonania oraz podmiotów, na rzecz których roboty te zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających, czy te roboty budowlane zostały wykonane należycie, w tym:

- co najmniej 3 roboty budowlane odpowiadające swoim rodzajem robotom budowlanym stanowiącym przedmiot zamówienia tj.: polegające na: przebudowie pasa drogowego dróg gminnych w zakresie wykonania aktywnego zsynchronizowanego doświetlenia przejścia dla pieszych

-każda z przedstawionych prac musi mieć wartość min. 100 000,00 zł

Zamawiający informuje, że pytania i odpowiedzi na nie stają się integralną częścią SWZ i będą wiążące przy składaniu ofert.

W związku z powyższym, Zamawiający ustala nowy termin składania ofert na dzień **16.06.2021 r.** godz. 9:00.

Otwarcie ofert zostanie przeprowadzone w dniu **16.06.2021 r.** godz. 11:00

Termin związania ofertą zostaje przesunięty na dzień 15.07.2021 r.

PREZYDENT
MIASTA PRUSZKOWA
Paweł Makuch