



PREZYDENT MIASTA PRUSZKOWA

ul. J. I. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków
tel.: 22 735 87 77
e-mail: prezydent@miasto.pruszkow.pl

Pruszków, 19.05.2021 r.

WSR.271.4.17.2021 (129)

Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia

Dotyczy: postępowania na: „budowa wiaduktu łączącego ul. Grunwaldzka z ul. Warszawska w Pruszkowie”.

Numer nadany przez Zamawiającego: WSR.271.17.2021

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U z 2019 roku, poz. 2019 z późniejszymi zmianami) Zamawiający poniżej zamieszcza pytania dotyczące postępowania wraz z udzielonymi na nie odpowiedziami.

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie bloczków drobnowymiarowych do wykonania murów oporowych na dojazdach do obiektu inżynierskiego ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania bloczków drobnowymiarowych do wykonania murów oporowych na dojazdach do obiektu inżynierskiego.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę technologii wykonywania posadowienia pośredniego obiektu inżynierskiego ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zmianę technologii wykonania posadowienia pośredniego obiektu inżynierskiego pod warunkiem uzyskania uzgodnienia lub pozytywnej opinii: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie. Zamawiający posiada uzgodnienie projektu budowlanego (IZDK1h-505-92/2018). Uzgodnienie zamieszczono na stronach 139-140 w PZT. W projekcie, który podlegał uzgodnieniu zawarto m.in. zapisy: „Pale zostaną wykonane w technologii pali wierconych w rurach obsadowych wyciąganych, która zapewnia minimalizację wpływu na linię kolejową.”



Rzeczpospolita
Polska

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Pruszków
poznasz - polubisz





PREZYDENT MIASTA PRUSZKOWA

ul. J. I. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków
tel.: 22 735 87 77
e-mail: prezydent@miasto.pruszkow.pl

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę kształtu podpór obiektu inżynierskiego ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmian kształtu podpór obiektu inżynierskiego.

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający dopuszcza zamianę konstrukcji ustroju nośnego obiektu inżynierskiego z zespolonego stalowo-betonowego na żelbetowy sprężony ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmian konstrukcji ustroju nośnego obiektu inżynierskiego.

Pytanie nr 5:

Prosimy o określenie klas ekspozycji betonu obiektu inżynierskiego.

Odpowiedź:

Przyjęto następujące klasy ekspozycji betonu konstrukcyjnego obiektu inżynierskiego:

- płyta pomostu: XC3 + XD1 + XF2
- pylony: XC3
- podpory skrajne: XC3 + XD1 + XF2
- podpory pośrednie: XC3 + XD1 + XF2
- fundamenty: XC2 + XA1
- zabudowy chodnikowe: XC3 + XD1 + XF3

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający do betonu konstrukcyjnego obiektu inżynierskiego dopuszcza zastosowanie cementu innego niż CEM I.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza stosowanie cementów (do wykonania betonu konstrukcyjnego obiektu inżynierskiego) spełniających wymagania Polskich Norm, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1642).

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający dopuszcza zamianę zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowej obiektu inżynierskiego przy zachowaniu klasy korozyjności i trwałości systemu ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zmianę systemu zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowej obiektu inżynierskiego przy zachowaniu klasy korozyjności i trwałości systemu przy jednoczesnym spełnieniu wymagań Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1642).



PREZYDENT MIASTA PRUSZKOWA

ul. J. I. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków
tel.: 22 735 87 77
e-mail: prezydent@miasto.pruszkow.pl

Pytanie nr 8:

Prosimy o określenie czy urządzenia do transportu osób niepełnosprawnych powinny:

- Posiadać ogrzewania i klimatyzację oraz w przypadku konieczności zastosowania prosimy o określenie parametrów systemu
- Posiadać system monitoringu oraz w przypadku konieczności zastosowania prosimy o określenie parametrów systemu
- Posiadać usprawnienia sterowania dla osób niedowidzących oraz w przypadku konieczności zastosowania prosimy o określenie parametrów systemu

Odpowiedź:

Windy muszą spełniać wymagania obowiązujących norm dotyczących dźwigów osobowych (m.in. w zakresie odporności na wandalizm oraz dostępności dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się). Dodatkowo:

- Windy muszą umożliwiać użytkowanie w każdej porze roku. W szczególności należy zastosować rozwiązania zapewniające utrzymanie wewnątrz kabiny temperatury poniżej 28°C w okresie letnim oraz powyżej 5°C w okresie zimowym.
- Zamawiający wymaga instalacji systemu monitoringu montowanego w narożniku z dostępem do kamery i przewodów od przodu, o następujących parametrach minimalnych: matryca światłoczuła – 1/3" ; pole widzenia – 130° w poziomie i 95° w pionie ; rozdzielczość - 2016x1512 (4:3), 1920x1080 (16:9) ; częstotliwość wyświetlania klatek – do 25/s we wszystkich rozdzielczościach ; ustawienia obrazu – nasycenie barw, kontrast, jasność, ostrość, balans bieli ; orientacja – auto, 0°, 90°, 180°, 270° ; odbicie lustrzane ; obsługiwane protokoły – Ipv4, IPv6 USGv6, HTTP, QoS Layer 3 DiffServ, FTP, SFTP, CIFS/SMB, SMTP, Bonjour, UPnP, SNMP v1/v2/v3 ; sposób nagrywania – na kartę SD przez min. 10 dni ; obudowa o stopniu ochrony IP66 i IK-10 ; pamięć – 512 MB RAM, 256 MB Flash ; obsługiwane karty pamięci – microSD, microSDHC, microSDXC ; warunki pracy – od – 15° C do 50° C .
- Należy zastosować rozwiązania zgodne obowiązującymi normami (PN-EN 81-70:2018-07).

Pytanie nr 9:

Dotyczy branży sanitarnej: Prosimy o udostępnienie Pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych do środowiska za pomocą zbiornika retencyjno-rozsączającego.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępni pozwolenie wodnoprawne.

Pytanie nr 10:

Dotyczy branży sanitarnej: Projekt kanalizacji deszczowej przewiduje budowę zbiornika retencyjno-rozsączającego. Opis techniczny projektowanego zbiornika, jego wymiary oraz nazwy własne na rysunku szczegółowym zbiornika wskazują na konieczność zastosowania wyrobu produkowanego przez tylko jednego producenta, co jest sprzeczne z obowiązującymi Przepisami. Prosimy o podanie warunków równoważności dla podziemnych zbiorników retencyjno-rozsączających, którymi Wykonawca ma się kierować dobierając materiały do budowy zbiornika.

Odpowiedź:

Zaprojektowane urządzenie wodne musi zostać wykonane zgodnie z posiadanym pozwoleniem wodnoprawnym. Zamawiający informuje, że opis wykonania zbiornika jest ogólny i nie wskazuje na producenta. Ponadto składając wniosek o pozwolenie wodnoprawne, wymagane jest sporządzenie operatu, w którym wymaga się podania wymiarów i materiału urządzenia wodnego. Zgodnie z Rozdziałem II punk 2 SWZ Zamawiający dopuszcza stosowanie rozwiązań równoważnych. Dobierając szczegóły urządzenia Wykonawca powinien się kierować następującymi parametrami równoważności:

- System retencyjno-rozsączającym musi być zbudowany wg. elementów łupinowych perforowanych ujętych w decyzji pozwolenia wodnoprawnego.
- Powierzchnia przekroju poprzecznego układu nie może być mniejsza niż 4430 cm²



PREZYDENT MIASTA PRUSZKOWA

ul. J. I. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków
tel.: 22 735 87 77
e-mail: prezydent@miasto.pruszkow.pl

- Pojemność elementu min. 506 l.
- Poszczególne elementy ułożone w całość pakietu muszą zachować wymaganą pojemność retencyjno rozsączającą przy zachowaniu całkowitych wymiarów zbiornika przyjętych w projekcie i pozwoleniu wodnoprawnym.
- Studnia podłączeniowo osadnikowo rewizyjna musi być o minimalnej pojemności 2 m³. Studnia musi umożliwić podłączenie elementów rozsączających całym jego obwodem nie powodując zwężenia światła tunelu rozsączającego.

Pytanie nr 11:

Prosimy o udostępnienie edytowalnych przekrojów poprzecznych.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieścił wszystkie materiały edytowalne w Załączniku nr 8. Prawdopodobnie w pytaniu chodzi o przekroje branży drogowej. Zamawiający wskazuje, że edytowalne przekroje poprzeczne drogowe znajdują się w pliku „II_6_1_6_2_Przekroje poprzeczne.dwg”

Pytanie nr 12:

W przypadku pojawienia się rozbieżności pomiędzy dokumentami, prosimy o sprecyzowanie hierarchii ważności dokumentów kontraktowych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że hierarchię określają Rozdział II, pkt. 1.3. i 1.7. Dokumentem podstawowym jest SWZ. W zakresie Załącznika nr 8 (Dokumentacja Techniczna) hierarchia jest następująca: 1. Dokumentacja projektowa, 2. SSWIORB.

Przedmiary stanowią dokumenty pomocnicze (zgodnie z pkt. 1.7).

Pytanie nr 13:

Jaki materiał ma być użyty na łączeniu nawierzchni: geosyntetyk o wytrzymałości wzdłuż i wszerz włókien >50kN/m zgodnie z przedmiarem czy siatka z włókien szklanych 100x100kN/m zgodnie z STWiORB?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga na łączeniu nawierzchni użycia siatki z materiału o wytrzymałości wzdłuż i wszerz min. 100x100 kN/m.

Zamawiający informuje, że pytania i odpowiedzi na nie stają się integralną częścią SWZ i będą wiążące przy składaniu ofert.

PREZYDENT
MIASTA PRUSZKOWA

Paweł Makuch