

Nazwa
zamierzenia budowlanego:

**BUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICY RUSAŁKI W
W PRUSZKOWIE WRAZ Z BUDOWĄ OBIEKTU
INŻYNIERSKIEGO NA RZECE ŻBIKÓWCE**

Nazwa i adres
obiektu budowlanego:

**DROGA GMINNA - ULICA RUSAŁKI NA ODCINKU OD
DROGI GMINNEJ - UL. ŚWITEZIANKI DO DZIAŁKI 36/3
OBR. 5 WRAZ Z BUDOWĄ OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO NA
RZECE ŻBIKÓWCE**

Pruszków, powiat pruszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor:

Prezydent Miasta Pruszkowa

ul. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków

Jednostka projektowa

ROBIMART Spółka z o.o.

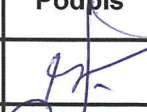
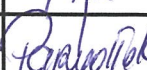
ul. Mechaników 1A lok. 3
05-800 Pruszków

Studium opracowania

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

DROGOWA

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
PROJEKTANT	inż. Mariusz Jaciubek	LOD/0609/POOD/06	DROGOWA	03.2020 r.	
OPRACOWAŁA	mgr inż. Katarzyna Parzydło		DROGOWA	03.2020 r.	

Egz. Nr

Pruszków, marzec 2020 r.

ROBIMART SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

BIURO:
ul. Mechaników 1A lok. 3, 05-800 Pruszków
tel.: (022) 245-34-00 ; fax.: (022) 398 70 91, e-mail: biuro@robimart.pl ; www.robimart.pl.

NIP: 534-243-57-32
REGON: 142150590
KRS: 0000344073

SPIS TREŚCI

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU	3
1. WSTĘP	3
1.1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	3
1.2. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI	3
1.3. CEL I ZAKRES DOKUMENTACJI	3
2. STAN ISTNIEJĄCY	3
2.1. LOKALIZACJA I ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
2.2. PARAMETRY TECHNICZNE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH	4
2.3. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NA TERENIE INWESTYCJI	4
2.4. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME	4
2.5. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE	4
3. STAN PROJEKTOWANY	4
3.1. PARAMETRY PROJEKTOWE DROGI	4
3.2. ROZWIĄZANIA W PLANIE	4
3.3. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE	5
4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	5
4.1. OZNAKOWANIE POZIOME	5
4.2. OZNAKOWANIE PIONOWE	5
4.3. URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE RUCH PIESZYCH I ROWERZYSTÓW	6
5. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU	6
6. OPINIE I UZGODNIENIA	7
RYSUNKI	8
PLAN ORIENTACYJNY (RYS. NR 1)	8
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA (RYS. NR 2)	9

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. WSTĘP

1.1. Materiały wyjściowe

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej nr WL.7031.92.2018 z dnia 3 sierpnia 2018r.,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego przeprowadzona przez Projektantów,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami z wyłączeniem Dz.U. nr 1643 z dn. 29.08.2019 r., które weszło w życie 13.09.2019r., tj. po podpisaniu umowy na wykonanie dokumentacji projektowej)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- Wytyczne i zalecenia Zamawiającego przekazane na etapie opracowywania dokumentacji,

1.2. Przedmiot i cel inwestycji

Projekt dotyczy budowy drogi gminnej - ulicy Rusalki w Pruszkowie na odcinku od drogi gminnej - ul. Świtezianki do działki 37/9 obr. 5 wraz z budową obiektu inżynierskiego na rzece Żbikówce.

Celem inwestycji jest zapewnienie obsługi ruchu pojazdów samochodowych, rowerzystów oraz pieszych na przedmiotowej ulicy.

1.3. Cel i zakres dokumentacji

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu ma na celu uzyskanie zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem, a następnie wdrożenia go po wykonaniu budowy przedmiotowej ulicy.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Lokalizacja i zagospodarowanie terenu

Przedmiotowy odcinek ulicy Rusalki zlokalizowany jest w północnej części Pruszkowa, w dzielnicy Żbików, w bliskim sąsiedztwie Parku Kultury i Wypoczynku Mazowsze.

Wzdłuż projektowanej ulicy Rusalki, na przedmiotowym odcinku zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i nieużytki rolne.

Na trasie ulicy występują pojedyncze drzewa, nie stanowiące jednak uporządkowanej zieleni. Szerokość pasa drogowego ulicy jest równa 12,0 m.

2.2. Parametry techniczne istniejących obiektów drogowych

Przedmiotowa droga jest publiczną drogą gminną oznaczoną w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego jako KDL-6. Na początku opracowania, na odcinku ok. 8 m ulica posiada nawierzchnię z kostki betonowej typu Behaton o szerokości jezdni 6,1 m. Jezdnia jest w dobrym stanie technicznym. Na pozostałym odcinku jezdni posiada nawierzchnię gruntową. W km 0+072,53 projektowanej osi droga przecina rzekę Żbikówkę.

2.3. Infrastruktura techniczna na terenie inwestycji

Na terenie inwestycji zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć napowietrzna elektryczna,
- sieć gazowa.

2.4. Istniejące oznakowanie poziome

W trakcie przygotowania opracowania zinwentaryzowano istniejące oznakowanie poziome, które przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2) kolorem zielonym.

2.5. Istniejące oznakowanie pionowe

W trakcie przygotowania opracowania zinwentaryzowano istniejące oznakowanie pionowe, które przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2) kolorem szarym.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Parametry projektowe drogi

Klasa ulicy - L - lokalna

Kategoria ruchu - KR2

Prędkość projektowa - $V_p=30\text{km/h}$

3.2. Rozwiązania w planie

Przebieg ulicy dostosowano do geometrii istniejącego pasa drogowego, istniejącej nawierzchni z kostki betonowej zlokalizowanej na początku opracowania oraz lokalizacji istniejącej infrastruktury technicznej w pasie drogowym.

Początek zakresu opracowania usytuowany jest na skrzyżowaniu z ulicą Świtezianki w km 0+000,00 nowoprojektowanej osi, natomiast koniec opracowania ustalono na wysokości ulicy Krzysztofa Kamila Baczyńskiego na działce 37/9 obr. 5.

W przekroju poprzecznym projektuje się jezdnię o szerokości 6,0 m zlokalizowaną w granicy istniejącego pasa drogowego.

Po obu stronach jezdni na całym jej odcinku, zaprojektowano jednokierunkowe ścieżki rowerowe z dopuszczeniem ruchu pieszych o szerokości nawierzchni 2,5 m zlokalizowane tuż przy jezdni.

Na przylegające działki zaprojektowano zjazdy indywidualne o szerokości nawierzchni 4,5 m i krawędziach jezdni zjazdu wyłagodzonych skosami 1 x 1 m na połączeniu z krawędzią jezdni ulicy.

Na końcu opracowania zaprojektowano plac do zawracania o promieniu równym 6,0 m.

Obramowanie jezdni wykonane będzie z krawężników betonowych 15x30x100cm, a na wysokości zjazdów i miejsc postojowych z krawężników najazdowych 15x22x100cm. Obramowanie ścieżek rowerowych od strony przyległych do drogi działek wykonane będzie z obrzeży betonowych 8x30x100 cm. Obramowanie zjazdów od strony przyległych do drogi działek wykonane będzie z oporników betonowych 12x25x100 cm.

3.3. Rozwiązania wysokościowe

Przy projektowaniu spadków podłużnych dowiązано się do rzędnych istniejącej nawierzchni skrzyżowania z ulicą Świtezianki, istniejącej nawierzchni ulicy Krzysztofa Kamila Baczyńskiego oraz ukształtowania istniejącego terenu.

Spadki podłużne projektowanej nawierzchni ulicy Rusałki zawierają się w przedziale od 0,3% do 1,3%. Najniższa rzędna projektowanej niwelety jezdni jest równa 96,07 m a najwyższa 96,92 m w układzie wysokościowym mapy do celów projektowych. Wklęsłe załamanie profilu w km 0+049,58 wyokrąglono łukiem o promieniu 1100 m, natomiast wypukłe załamanie profilu w km 0+074,27 - łukiem o promieniu 1800 m. Pozostałe załamania w profilu nie wymagają stosowania łuków pionowych.

Spadek poprzeczny ulicy zaprojektowano jako dwustronny o nachyleniu 2%. Spadek poprzeczny ścieżek rowerowych zaprojektowano jako jednostronny 2% w kierunku jezdni.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

4.1. Oznakowanie poziome

Wykonanie oznakowania poziomego polegać będzie na wymalowaniu linii segregacyjnych, linii przejść dla pieszych wraz z przejazdami dla rowerów oraz linii zatrzymania.

W celu poprawy widoczności na przejazdach dla rowerzystów na skrzyżowaniach, wprowadzono dodatkowe oznaczenie przejazdów barwą czerwoną.

Oznakowanie poziome należy wykonać, jako grubowarstwowe.

Łączna powierzchnia projektowanego oznakowania poziomego to ok. 70m² natomiast powierzchnia malowania przejazdu ok. 18m².

Oznakowanie poziome przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2).

4.2. Oznakowanie pionowe

Na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2) przedstawiono lokalizację znaków.

Na projektowanym odcinku należy stosować znaki pionowe kategorii:

- mini - oznakowanie ciągu pieszo - rowerowego,
- małe - oznakowanie dróg publicznych.

Znaki te powinny zostać wykonane z folii odblaskowej typu 1 za wyjątkiem znaków D-6, D-6b dla których obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Znaki, których odwrotna strona nie zostanie wykorzystana do umieszczenia znaku dla pojazdów jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą.

Folie do lic odblaskowych znaków miejscowości muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym ważnymi Aprobatami Technicznymi, wydanymi przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki należy tak lokalizować by w przekroju poprzecznym tarcze znaków w całości znajdowały się w odległości minimum 0,50 m od krawędzi drogi. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od nawierzchni chodnika powinna wynosić min. 2,2m, natomiast minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od nawierzchni ciągu pieszo - rowerowego powinna wynosić min. 2,5m. Lokalizacja znaków powinna zapewniać ich dobrą widoczność.

Przewiduje się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych ocynkowanych ogniowo o przekroju okrągłym $\Phi 60\text{mm}$. Kształt słupka: prosty, odgięty lub z wysięgnikiem należy dostosować do sytuacji terenowej. Lokalizacja słupka znaku pokazanego na projekcie jest przybliżona - słupek należy sytuować tak aby nie naruszał skrajni drogowej i zapewniał właściwą widoczność tarczy.

Znaki należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej podwójnie zaginaną krawędzią na obwodzie znaku.

Przed przystąpieniem do robót należy również wykonać przekopy kontrolne celem ustalenia lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Szczegółowe wymagania w zakresie wykonania oznakowania pionowego zostały podane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

4.3. Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych i rowerzystów

Balustrady U-11a projektowane są w celu ochrony pieszego przed spadnięciem lub upadkiem z wysokości w miejscach gdzie różnica poziomu terenu przy chodniku jest większa niż 0,5m. Na obiekcie mostowym projekt zakłada zastosowanie balustrady typu ciężkiego.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181 z późn. zm.), balustrady chroniące ruch pieszych oprócz poręczy i słupków powinny składać się z pionowych elementów (szczeblin) w rozstawie nie większym niż 0,14m. Dolny poziomy element konstrukcji balustrady łączący szczebliny nie może znajdować się powyżej 0,12m od poziomu ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych. W projekcie przyjęto wysokość balustrady równą 1,3m.

Balustrady należy projektować jako ocynkowane ogniowo i malowane proszkowo. Barwę projektowanych balustrad należy ustalić z Zarządcą Drogi.

5. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zaprojektowaną organizację należy wprowadzić niezwłocznie po zakończeniu budowy. Przed wprowadzeniem organizacji ruchu musi zostać ona sprawdzona za zgodność z niniejszym opracowaniem.


Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 31.12.2022 r.

6. OPINIE I UZGODNIENIA

Niniejszy projekt organizacji ruchu został przedłożony do zaopiniowania do następujących instytucji:

- Miasto Pruszków

Organem zatwierdzającym organizację ruchu będzie Starosta Pruszkowski.

Opracowała:

mgr inż. Katarzyna Parzydło



źródło: <http://pruszkow.e-mapa.net/>

Inwestor		 PREZYDENT MIASTA PRUSZKOWA ul. Kraszewskiego 14/16 05-800 Pruszków tel. (022) 758-64-31, fax(022) 758-66-50	
Jednostka projektowa		 ROBIMART Sp. z o.o. ul. Mechaników 1A, lok. 3, 05-800 Pruszków tel.: (22) 245 34 00, fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl ; www.robimart.pl	
Nazwa zamierzenia budowlanego BUDOWA DROGI GMINNEJ – ULICY RUSAŁKI W PRUSZKOWIE WRAZ Z BUDOWĄ OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO NA RZECZE ŻBIKÓWCE			
Nazwa i adres obiektu budowlanego DROGA GMINNA – ULICA RUSAŁKI NA ODCINKU OD DROGI GMINNEJ – UL. ŚWIEZIANKI DO DZIAŁKI 36/3 OBR. 5 WRAZ Z BUDOWĄ OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO NA RZECZE ŻBIKÓWCE, PRUSZKÓW, POWIAT PRUSZKOWSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE			
Stadium		Branża	Tom
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		DROGOWA	
Projektant	inż. Mariusz Jaciubek	Specjalność i nr uprawnień	Podpis  Data
Opracował	mgr inż. Katarzyna Parzydło	Podpis	MARZEC 2020
Projektant sprawdzający		Specjalność i nr uprawnień	Podpis Skala
			1:20 000
Nazwa rysunku		Nr rys.	Nr strony
PLAN ORIENTACYJNY		1	...

