

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. WSTĘP	2
1.1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	2
1.2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	2
2. STAN ISTNIEJĄCY	2
2.1. LOKALIZACJA I ZAGOSPODAROWANIE TERENU	2
3. RUCH DROGOWY	3
3.1. POMIAR RUCHU	3
3.2. POMIAR RUCHU W PUNKCIE POMIAROWYM ZLOKALIZOWANYM NA SKRZYŻOWANIU ULIC ŚWITEZIANKI I RUSALKI	4
3.3. POMIAR RUCHU W PUNKCIE POMIAROWYM ZLOKALIZOWANYM NA ULICY BACZYŃSKIEGO	6

1.WSTĘP

1.1. Materiały wyjściowe

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej nr WI.7031.92.2018 z dnia 3 sierpnia 2018 r.,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez Geodetę Marta Bambit,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego przeprowadzona przez Projektantów we wrześniu 2018 r.,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. nr 1985, poz. 60) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430) z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2013 poz. 687) z późniejszymi zmianami,
- Wytyczne i zalecenia Zamawiającego przekazane na etapie opracowywania dokumentacji

1.2. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest badanie natężenia ruchu na drogach gminnych – ulicy Rusałki i ulicy Baczyńskiego w Pruszkowie, którego celem jest ustalenie charakterystyk i struktur: rodzajowej i kierunkowej ruchu.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Lokalizacja i zagospodarowanie terenu

Przedmiotowy odcinek ulicy Rusałki zlokalizowany jest w północnej części Pruszkowa, w dzielnicy Żbików, w bliskim sąsiedztwie Parku Kultury i Wypoczynku Mazowsze.

Wzdłuż projektowanej ulicy Rusałki, na przedmiotowym odcinku zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i nieużytki rolne.

3. RUCH DROGOWY

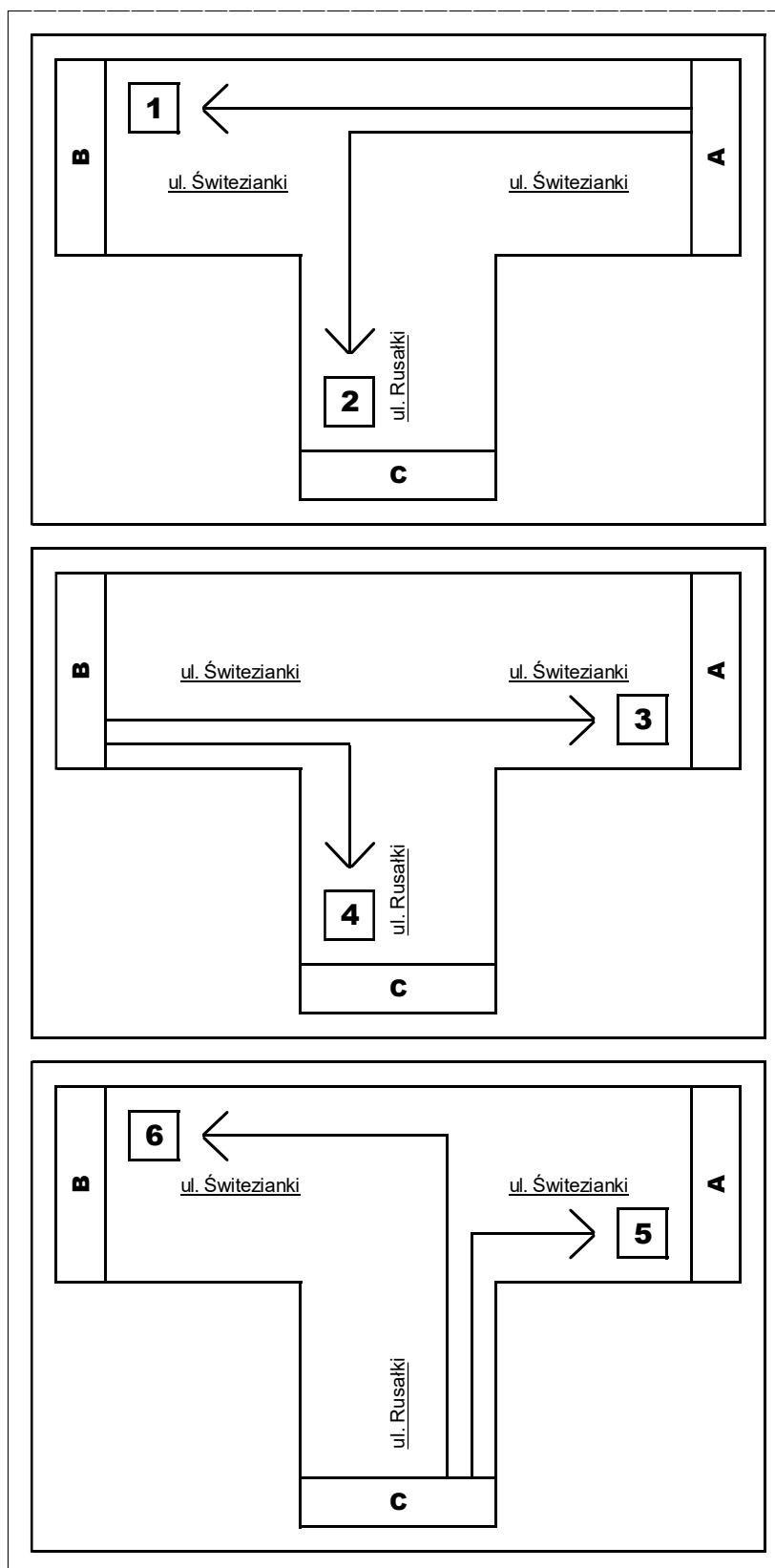
3.1. Pomiar ruchu

W celu uzyskania informacji na temat warunków ruchu oraz jego bezpieczeństwa, dnia 20 marca 2019 roku (środa) wykonano pomiar ruchu drogowego na analizowanych drogach. Pomiary przeprowadzono w punktach zlokalizowanych na skrzyżowaniu ul. Rusałki z ul. Świtezianki oraz na ulicy Baczyńskiego na wysokości projektowanego skrzyżowania z ul. Rusałki. Obejmowały one:

- pomiary natężenia pojazdów,
- rozpoznanie struktury kierunkowej pojazdów,
- rozpoznanie struktury rodzajowej pojazdów,
- obserwację pieszych i rowerzystów (sposób poruszania).

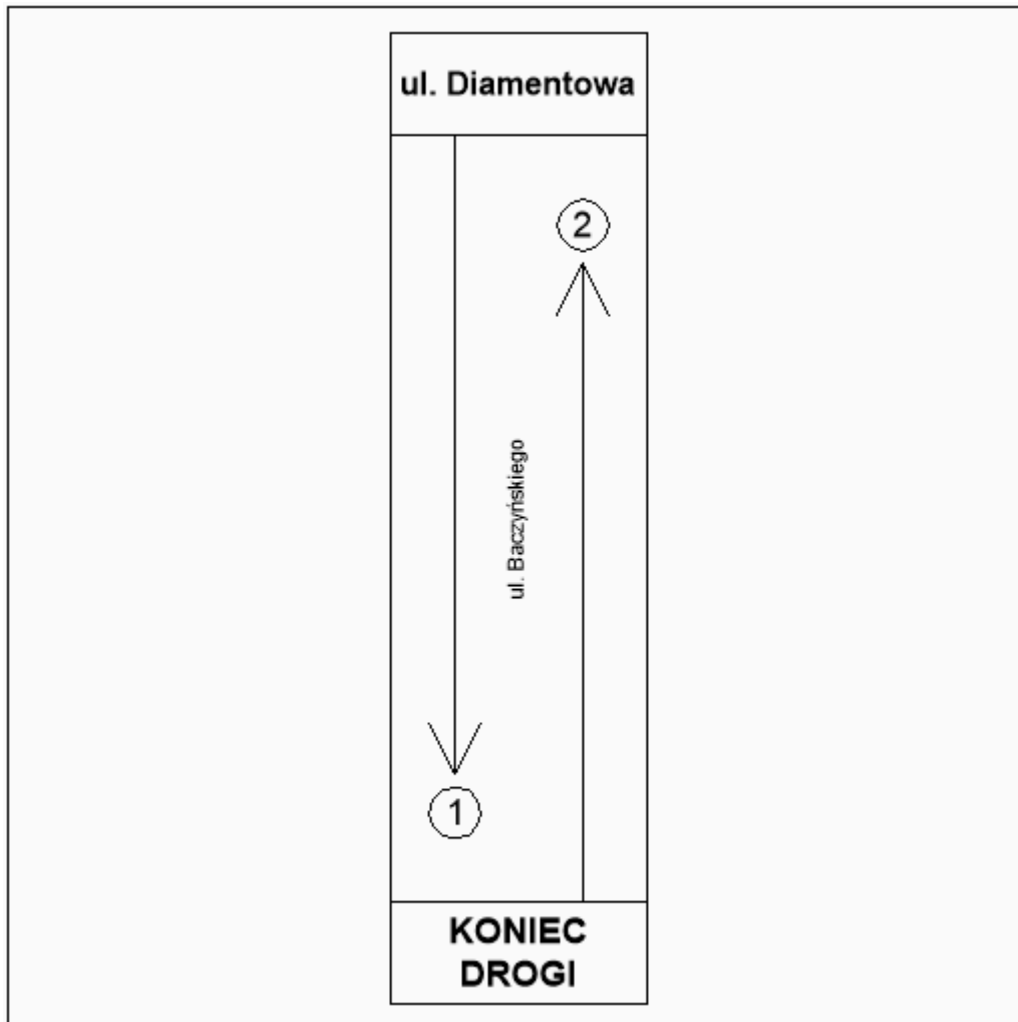
Pomiary zostały wykonane w sposób ciągły w godzinach 6 - 22

3.2. Pomiar ruchu w punkcie pomiarowym zlokalizowanym na skrzyżowaniu ulic Świtezianki i Rusałki



Numer kierunku	Godziny pomiaru	ROWERY (kat.a)	MOTOCYKLE (kat.b)	SAMOCODY OSOBOWE MIKROBUSY (do 24 miejsc z kierowcą) (kat. c)	LEKKIE SAMOCODY CIĘŻAROWE (DOSTAWCZE) (kat. d)	Suma pojazdów silnikowych (b-h)	Suma wszystkich pojazdów (a-h)
1	6:00 - 22:00	1		2		2	3
2		2		7	1	8	10
3		1		3	1	4	5
4		3	1	5		6	9
5		3		6		6	9
6		2		4	1	5	7
Ogółem		12	1	27	3	31	43
%		27,91%	2,33%	62,79%	6,98%		

3.3. Pomiar ruchu w punkcie pomiarowym zlokalizowanym na ulicy Baczyńskiego



Numer kierunku	Godziny pomiaru	ROWERY (kat.a)	MOTOCYKLE (kat.b)	SAMOCCHODY OSOBOWE MIKROBUSY (do 24 miejsc z kierowcą) (kat. c)	LEKKIE SAMOCCHODY CIĘŻAROWE (DOSTAWCZE) (kat. d)	Suma pojazdów silnikowych (b-h)	Suma wszystkich pojazdów (a-h)
1	6:00 - 22:00	1		3	1	4	5
2		1	1	3	1	5	6
Ogółem		2	1	6	2	9	11
%		18,18%	9,09%	54,55%	18,18%		