

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	2
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	2
1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
1.4. ZAMAWIAJĄCY.....	2
1.5. JEDNOSTKA PROJEKTOWA	3
1.6. LOKALIZACJA INWESTYCJI	3
2. STAN ISTNIEJĄCY	3
3. DANE TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO.....	3
4. OPIS DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	5
4.1. OZNAKOWANIE PIONOWE	5
4.2. OZNAKOWANIE POZIOME	6
4.3. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.....	6
5. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	6
6. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA.....	6
7. SPIS RYSUNKÓW	8

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu „*Wiaduktu drogowego w rejonie km 13+800 linii kolejowej nr 447 wraz z drogami dojazdowymi.*”

1.2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje połączenie drogowe nad torami PKP w rejonie ulic:

- od północy: ul. Warszawska
- od południa: ul. Grunwaldzka

1.3. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.21)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2003.177.1729)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem (Dz.U. Nr 182 poz. 1784 z dnia 17 września 2003 roku).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz.1393),

1.4. Zamawiający

Zamawiający: Prezydent Miasta Pruszkowa

1.5. Jednostka projektowa

Jednostka projektowa: Mosty Gdańsk Sp. z o.o., ul. Jaśminowy Stok 12A, 80-177 Gdańsk

1.6. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiat pruszkowski, gminy: miasto Pruszków, miasto Piastów.

2. STAN ISTNIEJĄCY

W rejonie projektowanego połączenia nad linią kolejową, w stanie istniejącym jest następujący układ ulic:

- Po południowo-wschodniej stronie torów PKP równolegle do nich przebiega ulica Bohaterów Warszawy. Ulica Grunwaldzka, prostopadła do ul. Bohaterów Warszawy oraz Juliana Tuwima prowadzi ruch w kierunku drogi wojewódzkiej nr 719. Do wyżej wymienionych ulic podłączony jest układ ulic lokalnych i dojazdowych (Gimnazjalna, Leszczynowa, Licealna);

- Po stronie północnej torów PKP przebiega ulica Broniewskiego łącząca się w kierunku zachodnim z ulicą Poznańską (drogą wojewódzką nr 718), a w kierunku wschodnim wchodzi na teren gminy Piastów. Do ważniejszych ciągów komunikacyjnych można zaliczyć również ulicę Warszawską znajdującą się na terenie Piastowa.

3. DANE TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO

Informacje ogólne

W zakresie układu drogowego przewiduje się przede wszystkim realizację ciągu komunikacyjnego prowadzącego wzdłuż ul. Grunwaldzkiej następnie przejście nad torami PKP i skomunikowanie z ul. Warszawską. Wyżej wymieniona ulica będzie stanowiła oś komunikacyjną obszaru, stanowiącą łącznik dla ruchu lokalnego zarówno samochodowego jak i pieszego. Dodatkowo przewidziano zmianę przebiegu ul. Warszawskiej w celu skomunikowania jej z projektowanym połączeniem z ul. Grunwaldzką po stronie północnej.

Parametry techniczne

Na podstawie warunków technicznych oraz SIWZ zaprojektowano drogi o następujących parametrach:

Droga gminna ul. Grunwaldzka:

- klasa drogi - L
- prędkość projektowa - 30 [km/h]
- szerokości pasów ruchu - 2.75 [m]
- szerokość ścieżki rowerowej z dopuszczonym ruchem pieszych - 3.0 [m]
- nawierzchnia - bitumiczna

Włot północny ronda z kierunku drogi gminnej nr 311048 – ul. Skrajnej:

- klasa drogi - D
- prędkość projektowa - 30 [km/h]
- szerokości pasów ruchu - 2.5 [m]
- nawierzchnia - bitumiczna

Droga powiatowa - Nowy przebieg ul. Broniewskiego:

- klasa drogi - Z
- prędkość projektowa - 40 [km/h]
- szerokości pasów ruchu - 3.0 [m]
- szerokość ścieżki rowerowej z dopuszczonym ruchem pieszych - 3.0 [m]
- nawierzchnia - bitumiczna

Włot zachodni ronda z kierunku drogi powiatowej nr 3135W – ul.

Broniewskiego:

- klasa drogi - Z
- prędkość projektowa - 40 [km/h]
- szerokości pasów ruchu - 3.0 [m]
- szerokość ścieżki rowerowej z dopuszczonym ruchem pieszych - 3.0 [m]
- nawierzchnia - bitumiczna

Parametry techniczne skrzyżowania Rondo - typu małe rondo:

- średnica zewnętrzna - 30 [m]
- średnica wyspy środkowej - 16 [m]
- szerokość jezdni wraz z pierścieniem - 7.0 [m]
- szerokość ścieżki rowerowej z dopuszczonym ruchem pieszych - 3.0 [m]
- max. pochylenie niwelety na wlotach - 3%
- nawierzchnia - bitumiczna

Na wszystkich projektowanych ścieżkach rowerowych z dopuszczonym ruchem pieszych bezwzględnie należy unikać wykonywania progów i uskoków wyższych niż 1cm.

4. OPIS DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

W wyniku przedmiotowego opracowania nowy przebieg otrzymają ulice: Grunwaldzka i Władysława Broniewskiego.

Nowa ulica Władysława Broniewskiego biegnie częściowo w śladzie ulicy Warszawskiej i nowym przebiegiem krzyżuje się z drogami podporządkowanymi (ul. Warszawska oraz jednokierunkowa ul. Marii Skłodowskiej – Curie). Dalej w nowym przebiegu krzyżuje się z przedłużeniem ul. Skrajnej oraz projektowaną ul. Grunwaldzką. Skrzyżowanie powyższych dróg należy wykonać w postaci małego ronda.

Ulica Grunwaldzka nowym śladem przebiegać będzie wiaduktem ponad linią kolejową nr 1 i nr 447 oraz ul. Juliana Tuwima, następnie włączona zostanie do starego przebiegu. Stary przebieg ul. Grunwaldzkiej po stronie zachodniej należy zakończyć, umożliwiając dojazd do przyległych działek.

4.1. Oznakowanie pionowe

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania pionowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu. Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu.

Projektuje się ustawienie znaków, odblaskowych (folia typu II) zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych – wielkości znaków określono w załączonej tabeli.

Znaki (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) muszą być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza, a znaki umieszczone chodnikach nie bliżej niż 0,50 m i nie dalej niż 2,00 m, na wysokości (dolna krawędź lub najniżej położony punkt) 2,50 m od poziomu terenu – szczegóły lokalizacji znaków drogowych pionowych reguluje pkt. 1.5 załącznika nr 1, o którym mowa w pkt 2.

4.2. Oznakowanie poziome

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania poziomego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe chemoutwardzalne w technice odblaskowej przy użyciu mikrokulek szklanych lub ceramicznych.

Oznakowanie wyznaczające przejazdy dla rowerzystów projektuje się z uwagi na ich dostrzegalność poprzez dodatkowe wypełnienie powierzchni przejazdu na kolor czerwony.

4.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Celem nadrzędnym wprowadzenia urządzeń BRD jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego. Należy je umieszczać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

5. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do 2022 roku.

6. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe			
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-7	Projektowane	Średnie	6
B-20	Projektowane	Średnie	2
B-21	Projektowane	Średnie	1
B-22	Projektowane	Średnie	1
C-9	Projektowane	Średnie	8
C-12	Projektowane	Średnie	4
C-13a	Projektowane	Mini	5
C-16	Projektowane	Mini	1
C-13/16	Projektowane	Mini	5
D-1	Projektowane	Średnie	2
D-2	Projektowane	Średnie	2
D-4a	Projektowane	Małe	4
D-6	Projektowane	Średnie	2
D-6b	Projektowane	Średnie	4
D-6b	Projektowane	Małe	2
D-40	Projektowane	Małe	1
D-41	Projektowane	Małe	1
D-46	Projektowane	42x90cm	1
D-47	Projektowane	42x90cm	1

A-7	Do likwidacji	Średnie	1
A-7	Do likwidacji	Małe	1
A-11	Do likwidacji	Małe	1
B-20	Do likwidacji	Średnie	1
B-33	Do likwidacji	Małe	1
B-36	Do likwidacji	Małe	1
D-1	Do likwidacji	Średnie	1
D-1	Do likwidacji	Małe	3
D-2	Do likwidacji	Małe	1
T-0	Do likwidacji	Średnie	1
T-6a	Do likwidacji	Małe	2
T-6c	Do likwidacji	Małe	2
A-11	Do przeniesienia	Małe	1
B-2	Do przeniesienia	Małe	2
B-33	Do przeniesienia	Małe	1
D-4a	Do przeniesienia	Średnie	1
B-20	Istniejące	Średnie	1
D-6	Istniejące	Małe	2

Całkowita liczba znaków [szt.]=72

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-21a	Projektowane	24.08	9.15
P-12	Projektowane	15.21	7.61
P-14	Projektowane	18.75	7.03
P-10	Projektowane	30.6	15.30
P-4	Projektowane	402.08	96.50
P-7b	Projektowane	670.11	160.83
P-13	Projektowane	23.89	6.27
P-1e	Projektowane	40.5	4.86
P-11	Projektowane	24.92	
P11 wyp białe			12.46
P11 wyp czerwone			37.38

Całkowita pow. malowania [m2]=354,85

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-14a	Projektowane	20.00
U-14b	Projektowane	63.20
U-5a	Projektowane	8
U-11a	Projektowane	45.36
U-3d_3000mm	Projektowane	4

7. SPIS RYSUNKÓW

Rys. 1 Plan orientacyjny.

Rys. 2 Projekt organizacji ruchu.