




LEGENDA:

- linie rozgraniczające teren inwestycji
- granice terenu niezbędne dla wykonania obiektów budowlanych
- niezbędny zakres zajęcia terenu na czas realizacji inwestycji zgodnie z art. 20a Specustawy
- granice istniejących działek
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome
- oznakowanie pionowe przeznaczone do przeniesienia
- oznakowanie pionowe przeniesione
- oznakowanie pionowe przeznaczone do likwidacji
- projektowane urządzenia bezpieczeństwa
- oś projektowanej drogi
- projektowany krawężnik betonowy
- projektowany krawężnik betonowy - wtopiony
- projektowany krawężnik betonowy - najazdowy
- projektowany opornik betonowy - wtopiony
- projektowane obrzeże betonowe
- projektowany krawężnik kamienny
- projektowany krawężnik kamienny - wtopiony
- projektowany krawężnik kamienny - trapezowy
- projektowany opornik kamienny
- projektowany mur oporowy
- projektowany ściek z kostki betonowej
- projektowany słup oświetlenia drogowego
- projektowane jezdnie bitumiczne
- projektowane zjazdy z kostki betonowej
- projektowane place do zawracania z kostki betonowej
- projektowane wyspy dzielące z kostki betonowej
- projektowany pierścień ronda / poszerzenie jezdni / wyspy dzielące z kostki kamiennej
- projektowane pobocze
- projektowana ścieżka rowerowa z dopuszczonym ruchem pieszych
- projektowany chodnik
- projektowana zielen
- projektowane skarpy
- projektowany dojazd konieczny

<div><div><div>Pruszków</div></div><div><div>Prezydent Miasta Pruszkowa</div><div>Urząd Miasta Pruszkowa</div><div>ul. J. I. Krasińskiego 14/16</div><div>05-800 Pruszków</div></div></div> <div><div><div>MOSTY GDAŃSK</div></div><div><div>Mosty Gdańsk Sp. z o.o.</div><div>ul. Jasminowy Stok 12A</div><div>80-177 Gdańsk</div></div></div>		<div><div><div>Gdańsk</div></div><div><div>Prezydent Miasta Gdańsk</div><div>Urząd Miasta Gdańsk</div><div>ul. Jasminowy Stok 12A</div><div>80-177 Gdańsk</div></div></div>	
BUDOWA UL. GRUNWALDZKIEJ (310563W) - WIADUKTU DROGOWEGO NAD TORAMI KOLEJOWYMI LK NR 1 I 1447 (OK KM 13+730) WRAZ Z DOWIĄZANIEM DO ISTNIEJĄCEGO UKŁADU DROGOWEGO I SIECIAMI UZBROJENIA TERENU			
Przebieg drogi		PSOR	
Tytuł projektu		TOM I PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Adres obiektu		Projekt stałej organizacji ruchu	
Projektant		mgr inż. Krzysztof GRSZEWSKI	
Sprawdzący		mgr inż. Tomasz MICHNOWICZ	
Zespół projektowy		mgr inż. Paweł Gębski mgr inż. Joanna Bączkowska	
Data		sierpień 2018	
Skala		1:500	
Wzrost		2.0	