

ZESTAWIENIE NUMERÓW EWIDENCYJNYCH DZIAŁEK,

NA KTÓRYCH USYTUOWANY JEST OBIEKT:

Oznaczenia w zastawieniu: nr działki pierwotnej (nr działki po podziale)

Podkreśleniem oznaczono działki, które uległy zmianie ewidencji po sporządzeniu projektu.

WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE

POWIAT PRUSZKOWSKI

Gmina Piastów

Obręb 03

340/6 (340/7 i 340/8), 420 (420/1 i 420/2), 426 (426/1 i 426/2) i 427

Obręb 05

272/11, 272/12, 272/14, 514/1 (514/4, 514/5, 514/6 i 514/7), 514/2, 514/3 (514/8 i 514/9),
515/2 (515/3 i 515/4), 516/2 (516/3 i 516/4), 519/1, 520/1 (520/3 i 520/4), 521/1, 521/4, 717,
737/3 (737/9 i 737/10) i 737/4 (737/11 i 737/12)

Gmina Pruszków

Obręb 10

208/3 (208/9 i 208/10), 320, 322/11, 332 (332/4, 332/5 i 332/6), 334/1 (334/5 i 334/6), 334/2
(334/7 i 334/8), 335/5, 335/6 (335/7, 335/8 i 335/9) i 337 (337/4, 337/5, 337/6 i 337/7)

Obręb 12

2 (2/1 i 2/2), 3 (3/1 i 3/2), 75/24, 75/52 (75/65 i 75/66), 75/53, 75/54, 75/55, 75/57, 75/68, 85
(85/1 i 85/2) i 86/2 (86/3 i 86/4)

Obręb 26

395/2 (395/3 i 395/4), 481/2, 481/3, 481/7, 481/17 (481/32, 481/33 i 481/34), 481/19, 493
(493/1 i 493/2), 541, 551, 562, 563 (563/1 i 563/2), 564, 635 i 693 (693/1 i 693/2)

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

Tom I	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
	I/1 Część opisowa
	I/2 Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do OIIB
	I/3 Opinie i uzgodnienia
	I/4 Część rysunkowa
Tom II	ROBOTY DROGOWE
Tom III	OBIEKTY INŻYNIERSKIE
	III/1 Wiadukt w ciągu ulicy Grunwaldzkiej w km 0+171,85
	III/2 Uszynienie wiaduktu w ciągu ulicy Grunwaldzkiej
Tom IV	PRZEBUDOWA I BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ I URZĄDZEŃ OCZYSZCZAJĄCYCH
Tom V	PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ I KANALIZACJI SANITARNEJ
	V/1.1 Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej
	V/1.2 Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej – przebudowa przyłącza
	V/2 Przebudowa sieci wodociągowej
Tom VI	PRZEBUDOWA GAZOCIĄGÓW
Tom VII	PRZEBUDOWA KOLIZJI NN I SN
	VII/1 Usunięcie kolizji NN i SN
	VII/2 Zasilanie wind
Tom VIII	OŚWIETLENIE DROGOWE
Tom IX	PRZEBUDOWA SIECI TELETECHNICZNYCH
Tom X	ROZBIÓRKA OBIEKTÓW KUBATUROWYCH
Tom XI	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
Tom XII	DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA
	XII/1 Wyniki badań geologiczno-inżynierskich
	XII/2 Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych

I/1 - CZĘŚĆ OPISOWA

Oświadczenie

*o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej*

Zgodnie z Art. 20, ustęp 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. nr 0 poz. 290) my, niżej podpisani:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Michnowicz	188/Gd/01	
Projektant	dr inż. Andrzej Kasprzak	MAZ/0306/PBM/15	
Sprawdzający	mgr inż. Adam Nadolny	4/Gd/01	

oświadczamy, że niniejsze opracowanie wykonane dla potrzeb Projektu Budowlanego w zakresie projektu zagospodarowania terenu dla inwestycji:

Budowa ul. Grunwaldzkiej (310563W) – wiaduktu drogowego nad torami kolejowymi LK nr 1 i LK nr 447 (ok. km 13+730) wraz z dowiązaniem do istniejącego układu drogowego i sieciami uzbrojenia terenu

zostało wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

SPIS TREŚCI CZĘŚCI OPISOWEJ

1.	Przedmiot i zakres inwestycji	8
1.1	Przedmiot opracowania	8
1.2	Zakresu całego zamierzenia inwestycyjnego	8
1.3	Podstawa opracowania oraz powołania na normy i przepisy	9
1.4	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	10
2.	Opis istniejącego zagospodarowania terenu	10
2.1	Ogólna charakterystyka terenu	10
2.2	Położenie geograficzno - przyrodnicze	11
2.3	Budowa geologiczna.....	11
2.4	Warunki hydrogeologiczne.....	11
3.	Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.....	11
3.1	Analiza powiązań dróg publicznych.....	11
3.2	Ukształtowanie zieleni, z oznaczeniem istniejącego zadrzewienia podlegającego adaptacji lub likwidacji	12
3.3	Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu	22
3.4	Zestawienie projektowanych powierzchni zagospodarowania terenu.....	22
3.5	Proponowane zmiany kategorii i przebiegu dróg publicznych	23
3.6	Podstawowe parametry projektowanych dróg.....	23
3.7	Podstawowe parametry obiektu mostowego	24
4.	Sieci uzbrojenia terenu.....	25
4.1	Odwodnienie drogi	25
4.2	Oświetlenie drogi.....	25
4.3	Kolizje z istniejącą infrastrukturą.....	26
5.	Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa.....	27
6.	Dane informujące o wpisaniu do rejestru zabytków	27
6.1	Identyfikacja obiektów i terenów chronionych	27
6.2	Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej	28
7.	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej	28
8.	Bezpieczeństwo pożarowe i bezpieczeństwo użytkowania	28
9.	Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.....	28
9.1	Charakterystyka środowiska.....	28
9.1.1	Stan istniejący środowiska - flora.....	28
9.1.2	Stan istniejący środowiska - fauna	29
9.2	Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska	30
9.2.1	Ochrona powierzchni ziemi.....	30
9.2.2	Ochrona wód.....	31
9.2.3	Ochrona akustyczna.....	32
9.2.4	Ochrona powietrza.....	33
9.2.5	Ochrona biosfery	33
9.2.6	Ochrona fauny	35
9.3	Odpady i gospodarka odpadami	36

9.3.1 Faza budowy.....	36
9.3.2 Faza eksploatacji	38

1. Przedmiot i zakres inwestycji

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany zadania inwestycyjnego „*Budowa ul. Grunwaldzkiej (310563W) – wiaduktu drogowego nad torami kolejowymi LK nr 1 i LK nr 447 (ok. km 13+730) wraz z dowiązaniem do istniejącego układu drogowego i sieciami uzbrojenia terenu*”, którego Inwestorem jest Prezydent Miasta Pruszkowa.

1.2 Zakresu całego zamierzenia inwestycyjnego

Zamierzenie swoim zakresem obejmuje budowę nowych odcinków dróg publicznych wymienionych w Tomie II oraz budowę wiaduktu drogowego nad torami zgodnie z Tomem III. Jednocześnie w zakres zamówienia wchodzi usunięcie kolizji projektowanych obiektów budowlanych z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu oraz wbudowanie nowych sieci zgodnie z Tomami IV-IX oraz rozbiórka obiektów budowlanych zgodnie z Tomem X.

Z uwagi na skalę przedsięwzięcia oraz bardzo duże zagęszczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu na mapie do celów projektowych, w niniejszym tomie, w części rysunkowej przedstawiono kompletny układ sieci i instalacji uzbrojenia terenu. Szczegółowe rozwiązania i plany sytuacyjne zamieszczono w odpowiadających branży tomach opracowania stanowiących jedno opracowanie wielotomowe.

Zamierzenie jest zlokalizowane na terenie miast Pruszków oraz Piastów w województwie mazowieckim, w rejonie ulic Warszawskiej i Grunwaldzkiej.

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę odcinka drogi gminnej nr 310563W (odcinka ul. Grunwaldzkiej),
- przebudowę istniejących dróg w zakresie kolizji z budowanym odcinkiem ul. Grunwaldzkiej,
- sieć nowej infrastruktury dla pieszych i rowerzystów,
- budowę obiektów inżynierskich w ciągu ul. Grunwaldzkiej,
- rozbiórkę istniejących odcinków dróg i obiektów kubaturowych kolidujących z przedmiotową inwestycją,
- przebudowę i budowę kanalizacji deszczowej i urządzeń oczyszczających,
- przebudowę sieci kanalizacji sanitarnej,
- przebudowę sieci wodociągowej,
- przebudowę gazociągów,
- przebudowę kolizji z sieciami elektroenergetycznymi.
- budowę zasilania wind,
- budowę oświetlenia drogowego,
- przebudowę sieci teletechnicznych,

- przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej w zakresie kolizji,
- wycinkę istniejącej zieleni,
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

1.3 Podstawa opracowania oraz powołania na normy i przepisy

- [1] Umowa o prace projektowe nr WI.272.1.1.2017 zawarta pomiędzy Zamawiającym: Gminą Miasto Pruszków, a Projektantem: firmą Mosty Gdańsk Sp. z o.o.
- [2] Mapa do celów projektowych wykonana przez „ENG” Maciej Wiśniewski, ul. Myśliwska 8E, 05-840 Brwinów, Czerwiec 2017.
- [3] Mapa do celów projektowych nr ID: WG.6640.5447.2017, wykonana przez „ENG” Maciej Wiśniewski, ul. Myśliwska 8E, 05-840 Brwinów, Marzec 2018.
- [4] „Dokumentacja badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną dla budowy wiaduktu łączącego ulicę Grunwaldzką z ulicą Warszawską w Pruszkowie, Gmina Pruszków, województwo mazowieckie” opracowana przez Geotechnika Mazowsze s.c., Luty 2018.
- [5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735).
- [6] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. nr 0 poz. 124).
- [7] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463).
- [8] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. 1998 nr 151 poz. 987).
- [9] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. 2005 nr 219 poz. 1864).
- [10] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1133).
- [11] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2001 nr 71 poz. 838).
- [12] Ustawa z dnia 7 lipca 1995 r. „Prawo budowlane”.
- [13] Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. „Prawo geodezyjne i kartograficzne” (Dz. U. nr 1086)

1.4 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów budowlanych:

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 721).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460);
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 717).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735);

2. Opis istniejącego zagospodarowania terenu

2.1 Ogólna charakterystyka terenu

W rejonie projektowanego połączenia nad linią kolejową, w stanie istniejącym jest następujący układ ulic:

- Po południowo-wschodniej stronie torów PKP równolegle do nich przebiega ulica Bohaterów Warszawy. Ulica Grunwaldzka, prostopadła do ul. Bohaterów Warszawy prowadzi ruch w kierunku drogi wojewódzkiej nr 719. Do wyżej wymienionych ulicy podłączony jest układ ulic lokalnych i dojazdowych (Gimnazjalna, Leszczynowa, Licealna)
- Po stronie północnej torów PKP przebiega ulica Broniewskiego łącząca się w kierunku zachodnim z ulicą Poznańska (drogą wojewódzką nr 718), a w kierunku wschodnim wchodzi na teren gminy Piastów. Do ważniejszych ciągów komunikacyjnych można zaliczyć również ulicę Warszawską znajdującą się na terenie Piastowa.

2.2 Położenie geograficzno - przyrodnicze

Planowana inwestycja położona jest w makroregionie fizycznogeograficznym Nizina Środkowomazowiecka w mezoregionie Równina Warszawska. Na podstawie wykonanych otworów geotechnicznych stwierdzono następującą budowę geologiczną: od powierzchni występują nasypy niekontrolowane o miąższości poniżej 1 m, podścielone plejstocęńskimi utworami wodnolodowcowymi (piaski drobne, średnie i grube na pograniczu pospółek, średniozagęszczone i zagęszczone), nie przewierconymi do głębokości 20 m.

2.3 Budowa geologiczna

We wszystkich otworach badawczych pod 0,5-2,1 m warstwą nasypów niekontrolowanych występują plejstocęńskie osady wykształcone jako piaski średnie (miejscami na pograniczu grubych, z domieszką żwirów, bądź pyłu) oraz piaski grube (miejscami na pograniczu pospółek). W kilku otworach nawiercono również grunty spoiste-gliny pylaste (miejscami przewarstwione pyłem bądź piaskiem drobnym), pyły (miejscami przewarstwione piaskiem pylastym) oraz w spągu najgłębszych otworów pliocęńskie iły pylaste. Utworów tych nie przewiercono do głębokości rozpoznania.

2.4 Warunki hydrogeologiczne

Podczas wykonywania wierceń (styczeń/luty 2018) we wszystkich otworach badawczych stwierdzono występowanie swobodnego zwierciadła (lub lekko napiętego) wód podziemnych na gł. 1,7 – 3,5 m p.p.t. Na skutek długotrwałych opadów bądź ich braku oraz w okresie wiosennych roztopów istnieje możliwość wahań się poziomu wód podziemnych o około 0,5m. Obecny stan należy zaliczyć do stanów wysokich.

3. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

3.1 Analiza powiązań dróg publicznych

W zakresie układu drogowego przewiduje się przede wszystkim realizację ciągu komunikacyjnego prowadzącego wzdłuż ul. Grunwaldzkiej następnie przejście nad torami PKP i skomunikowanie z ul. Warszawską. Wyżej wymieniona ulica będzie stanowiła oś komunikacyjną obszaru, stanowiącą łącznik dla ruchu lokalnego zarówno samochodowego jak i pieszego. Dodatkowo przewidziano zmianę przebiegu ul. Warszawskiej w celu skomunikowania jej z projektowanym połączeniem z ul. Grunwaldzka po stronie północnej.

Każda nieruchomość odcięta od dróg publicznych w wyniku budowy projektowanych dróg, będzie miała zapewniony dostęp do drogi publicznej.

Obiekty budowlane, wymagające rozbiórki należy rozebrać wyprzedzająco względem rozpoczęcia robót drogowych.

3.2 Ukształtowanie zieleni, z oznaczeniem istniejącego zadrzewienia podlegającego adaptacji lub likwidacji

Wykaz roślin spisanych na gruncie

Poniższe zestawienie tabelaryczne pokazuje drzewa i krzewy które zostały zinwentaryzowane na gruncie.

Nr	Nazwa polska/ Nazwa łacińska	Obwód pnia na wys. 130cm lub powierzchnia zakrzewień [m2]	Powierzchnia pojedynczych krzewów lub grup zakrzaceń do karczowania w m2	Stan zdrowotny/ Uwagi
1.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	88, 28, 42, 69, 105		
2.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	24, 26		
3.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	25,00		
4.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	25,00		
5.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	65,00		
6.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	39,00		
7.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	32, 54		
8.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	27,00		
9.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	34,00		
10.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	96,00		
11.	<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>	118,00		
12.	<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>	100, 107		
13.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	66,00		
14.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	108,00		
15.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	109,00		
16.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	35,00		
17.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	146,00		
18.	<i>Leszczyna pospolita/ Corylus avellana</i>	50, 42, 40, 32, 48, 39, 46, 40, 51, 40, 39		
19.	<i>drzewo owocowe</i>	83,00		
20.	<i>Świerk klujący odm. Sina/ Picea pungens Glauca</i>	65,00		

Budowa ul. Grunwaldzkiej (310563W) – wiaduktu drogowego
nad torami kolejowymi LK nr 1 i LK nr 447 (ok. km 13+730)
wraz z dowiązaniem do istniejącego układu drogowego i sieciami uzbrojenia terenu

20.	<i>Świerk pospolity/ Picea abies</i>	110,00		
20.	<i>Świerk pospolity/ Picea abies</i>	38,00		
20.	<i>Świerk pospolity/ Picea abies</i>	110,00		
20.	<i>Świerk pospolity/ Picea abies</i>	45,00		
20.	<i>Kosodrzewina/ Pinus mugho</i>		12	
20.	<i>Żywotnika zachodni/ Thuja occidenthalis</i>		8	odmiana Smaragd
20.	<i>Żywotnika zachodni/ Thuja occidenthalis</i>		10	kilka krzewów podano powierzchnię łączną
21.	<i>Świerk pospolity/ Picea abies</i>	80,00		
21.	<i>Świerk pospolity/ Picea abies</i>	88,00		
21.	<i>Świerk pospolity/ Picea abies</i>	45,00		
21.	<i>Świerk pospolity/ Picea abies</i>	80,00		
21.	<i>Świerk pospolity/ Picea abies</i>	47,00		
21.	<i>Świerk pospolity/ Picea abies</i>	88,00		
22.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	90,00		
23.	<i>Topola biała/ Populus alba</i>	196,00		
23.	<i>Topola biała/ Populus alba</i>	70,00		
24.	<i>Topola biała/ Populus alba</i>	26,00		
25.	<i>Topola biała/ Populus alba</i>	43,00		
26.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	35, 25		
27.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	25, 53, 53		
28.	<i>Leszczyna pospolita/ Corylus avellana</i>		10	
29.	<i>Topola kanadyjska, mieszańiec/ Populus x canadensis</i>	125,00		
30.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	19,00		
30.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	18,00		
31.	<i>Leszczyna pospolita/ Corylus avellana</i>		12	
31.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	12, 18, 30		
31.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	32, 38, 30		
31.	<i>Leszczyna pospolita/ Corylus avellana</i>		10	
32.	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>	48,00		
32.	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>	49,00		
33.	<i>Klon jesionolistny/ Acer</i>	73, 75, 73		

Budowa ul. Grunwaldzkiej (310563W) – wiaduktu drogowego
nad torami kolejowymi LK nr 1 i LK nr 447 (ok. km 13+730)
wraz z dowiązaniem do istniejącego układu drogowego i sieciami uzbrojenia terenu

	<i>negundo</i>			
34.	<i>Topola kanadyjska, mieszaniec/ Populus x canadensis</i>	83,00		
35.	<i>Wiąz szypułkowy/ Ulmus laevis</i>	130,00		
36.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	74,00		
37.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	47,00		
38.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	70,00		
39.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	54,00		
40.	<i>Śliwa ałyczna/ Prunus cerasifera</i>			
40.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	35- 48		87 pni
40.	<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>			
40.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>		340	pokrycie terenu w 40%- podrosty samosiewy, zagajnik
40.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	110, 220		wali się
40.	<i>Bez czarny/ Sambucus nigra</i>			
40.	<i>Leszczyna pospolita/ Corylus avellana</i>		20	pokrycie terenu Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior
40.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	80, 78, 82, 60, 54		
40.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	110,00		
40.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	80,00		
40.	<i>Sosna pospolita/ Pinus silvestris</i>	28,00		na brzegu grupy pojedyncze drzewo
41.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	94,00		
42.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	105, 64		
43.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	106,00		
44.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	????		
45.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	63, 44, 50, 52		
46.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	62, 42		
47.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	33, 30, 15, 30, 12, 17, 34, 28		
48.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	56,00		
49.	<i>Topola kanadyjska, mieszaniec/ Populus x canadensis</i>	76,00		
50.	<i>Topola kanadyjska, mieszaniec/ Populus x canadensis</i>	72, 60, 115, 47		
51.	<i>Topola kanadyjska, mieszaniec/ Populus x canadensis</i>	30,00		

Budowa ul. Grunwaldzkiej (310563W) – wiaduktu drogowego
nad torami kolejowymi LK nr 1 i LK nr 447 (ok. km 13+730)
wraz z dowiązaniem do istniejącego układu drogowego i sieciami uzbrojenia terenu

52.	<i>Topola kanadyjska, mieszaniec/ Populus x canadensis</i>	99,00		
53.	<i>Topola kanadyjska, mieszaniec/ Populus x canadensis</i>	130,00		
54.	<i>Topola kanadyjska, mieszaniec/ Populus x canadensis</i>	103,00		
55.	<i>Topola kanadyjska, mieszaniec/ Populus x canadensis</i>	75,00		
56.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	40, 56, 50, 48, 30, 30, 30		
57.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	80, 72, 68		
57.	<i>Śliwa ałycza/ Prunus cerasifera</i>		70	
57.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	60, 50, 55, 60		
57.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	30,00		
57.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	40, 40, 39, 50		
57.	<i>Śliwa ałycza/ Prunus cerasifera</i>		26	2x13m2
58.	<i>Topola biała/ Populus alba</i>	37, 37		
59.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	28, 34		
60.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	48,00		
61.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	30, 34, 37		
61.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	30,00		
61.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	40, 22, 20		
62.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	50, 96		
63.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	59,00		
63.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	48,00		
63.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	50,00		
63.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	76, 80, 71		
63.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>		3	podrosty, młodnik
63.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	102, 92, 78		
64.	<i>Modrzew europejski/ Larix decidua</i>	95,00		
65.	<i>Bez czarny/ Sambucus nigra</i>		6	
65.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	106, 49, 82		
65.	<i>Śliwa ałycza/ Prunus cerasifera</i>		6	
65.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	32, 20, 20		

65.	<i>Śliwa alycza/ Prunus cerasifera</i>	45, 47, 40, 38, 40, 22, 28, 30		
65.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	25- 30	10	30 pni podrostry, młodnik
66.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>		20	2 x 10m2
67.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	60, 65		
68.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	65, 55		
69.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	50, 49, 76		
70.	<i>Świerk pospolity/ Picea abies</i>	80,00		
71.	<i>Świerk kłujący odm. Sina/ Picea pungens Glauca</i>	110,00		
72.	<i>Świerk pospolity/ Picea abies</i>	80,00		
73.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	120,00		
74.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	40, 50, 49, 60		
74.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	30,00		
74.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	40- 50		98 pni łącznie drzewa wielopniowe ogródki urządzone brak dostępu rosną w grupie w narożniku
74.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>		60	podostry, młodnik pokrycie 30%
75.	<i>drzewo owocowe</i>	80,00		ogródki urządzone brak dostępu
76.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	48,00		ogródki urządzone brak dostępu
76.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	40,00		ogródki urządzone brak dostępu
76.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	42,00		ogródki urządzone brak dostępu
77.	<i>Robinia akacjowa/ Robinia pseudoacacia</i>	186,00		ogródki urządzone brak dostępu

Gospodarka drzewostanem

Poniższe zestawienie tabelaryczne pokazuje zakres wycinek koniecznych do przeprowadzenia w związku z planowaną inwestycją:

Nr	Nazwa polska/ Nazwa łacińska	Obwód pnia na wys. 130cm lub powierzchnia zakrzewień [m2]	Powierzchnia pojedynczych krzewów lub grup zakrzaczeń do karczowania w m2	Stan zdrowotny/ Uwagi
2.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	24, 26		
3.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	25,00		
4.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	25,00		
5.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	65,00		
6.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	39,00		
7.	<i>Klon pospolity/ Acer pla-</i>	32, 54		

Budowa ul. Grunwaldzkiej (310563W) – wiaduktu drogowego
nad torami kolejowymi LK nr 1 i LK nr 447 (ok. km 13+730)
wraz z dowiązaniem do istniejącego układu drogowego i sieciami uzbrojenia terenu

	<i>tanoides</i>			
8.	<i>Klon pospolity/ Acer pla- tanoides</i>	27,00		
9.	<i>Klon pospolity/ Acer pla- tanoides</i>	34,00		
10.	<i>Klon pospolity/ Acer pla- tanoides</i>	96,00		
11.	<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>	118,00		
12.	<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>	100, 107		
13.	<i>Klon pospolity/ Acer pla- tanoides</i>	66,00		
14.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	108,00		
15.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	109,00		
16.	<i>Klon pospolity/ Acer pla- tanoides</i>	35,00		
17.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	146,00		
18.	<i>Leszczyna pospolita/ Co- rylus avellana</i>	50, 42, 40, 32, 48, 39, 46, 40, 51, 40, 39		
19.	<i>drzewo owocowe</i>	83,00		
20.	<i>Świerk kłujący odm. Sina/ Picea pungens Glauca</i>	65,00		
20.	<i>Świerk pospolity/ Picea abies</i>	110,00		
20.	<i>Świerk pospolity/ Picea abies</i>	38,00		
20.	<i>Świerk pospolity/ Picea abies</i>	110,00		
20.	<i>Świerk pospolity/ Picea abies</i>	45,00		
20.	<i>Kosodrzewina/ Pinus mugho</i>		12	
20.	<i>Żywotnika zachodni/ Thuja occidentalis</i>		8	odmiana Smaragd
20.	<i>Żywotnika zachodni/ Thuja occidentalis</i>		10	kilka krzewów podał powierzchnię łączną
21.	<i>Świerk pospolity/ Picea abies</i>	80,00		
21.	<i>Świerk pospolity/ Picea abies</i>	88,00		
21.	<i>Świerk pospolity/ Picea abies</i>	45,00		
21.	<i>Świerk pospolity/ Picea abies</i>	80,00		
21.	<i>Świerk pospolity/ Picea abies</i>	47,00		
21.	<i>Świerk pospolity/ Picea abies</i>	88,00		
22.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	90,00		
23.	<i>Topola biała/ Populus alba</i>	196,00		
23.	<i>Topola biała/ Populus alba</i>	70,00		
24.	<i>Topola biała/ Populus alba</i>	26,00		
25.	<i>Topola biała/ Populus alba</i>	43,00		
26.	<i>Klon jesionolistny/ Acer</i>	35, 25		

Budowa ul. Grunwaldzkiej (310563W) – wiaduktu drogowego
nad torami kolejowymi LK nr 1 i LK nr 447 (ok. km 13+730)
wraz z dowiązaniem do istniejącego układu drogowego i sieciami uzbrojenia terenu

	<i>negundo</i>			
27.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	25, 53, 53		
28.	<i>Leszczyna pospolita/ Corylus avellana</i>		10	
29.	<i>Topola kanadyjska, mieszaniec/ Populus x canadensis</i>	125,00		
30.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	19,00		
30.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	18,00		
31.	<i>Leszczyna pospolita/ Corylus avellana</i>		12	
31.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	12, 18, 30		
31.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	32, 38, 30		
31.	<i>Leszczyna pospolita/ Corylus avellana</i>		10	
32.	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>	48,00		
32.	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>	49,00		
33.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	73, 75, 73		
34.	<i>Topola kanadyjska, mieszaniec/ Populus x canadensis</i>	83,00		
35.	<i>Wiąz szypułkowy/ Ulmus laevis</i>	130,00		
36.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	74,00		
37.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	47,00		
38.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	70,00		
39.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	54,00		
40.	<i>Śliwa ałycza/ Prunus cerasifera</i>			
40.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	35- 48		87 pni
40.	<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>			
40.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>		340	pokrycie ternu w 40% - podrosty samosiewy, zagajnik
40.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	110, 220		wali się
40.	<i>Bez czarny/ Sambucus nigra</i>			
40.	<i>Leszczyna pospolita/ Corylus avellana</i>		20	pokrycie terenu Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior
40.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	80, 78, 82, 60, 54		
40.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	110,00		
40.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	80,00		
40.	<i>Sosna pospolity/ Pinus</i>	28,00		na brzegu grupy poje-

Budowa ul. Grunwaldzkiej (310563W) – wiaduktu drogowego
nad torami kolejowymi LK nr 1 i LK nr 447 (ok. km 13+730)
wraz z dowiązaniem do istniejącego układu drogowego i sieciami uzbrojenia terenu

	<i>sylvestris</i>			dyncze drzewo
42.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	105, 64		
43.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	106,00		
46.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	62, 42		
64.	<i>Modrzew europejski/ Larix decidua</i>	95,00		
65.	<i>Bez czarny/ Sambucus nigra</i>		6	
65.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	106, 49, 82		
65.	<i>Śliwa ałycza/ Prunus cerasifera</i>		6	
65.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	32, 20, 20		
65.	<i>Śliwa ałycza/ Prunus cerasifera</i>	45, 47, 40, 38, 40, 22, 28, 30		
65.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	25- 30	10	30 pni podrostry, młod- nik
66.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>		20	2 x 10m2
67.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	60, 65		
68.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	65, 55		
69.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	50, 49, 76		
70.	<i>Świerk pospolity/ Picea abies</i>	80,00		
71.	<i>Świerk kłujący odm. Sina/ Picea pungens Glauca</i>	110,00		
72.	<i>Świerk pospolity/ Picea abies</i>	80,00		
73.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	120,00		
75.	<i>drzewo owocowe</i>	80,00		ogródki urządzone brak dostępu

Dokumentacja fotograficzna drzew objętych wycinką:



Numery od 2 do 39 objęte wycinką.



Numer 40 objęty wycinką.



Numer 64 objęty wycinką.



Numer 65 objęty wycinką.



Numery od 66 do 75 objęte wycinką.

3.3 Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu

Obecnie w miejscu planowanej inwestycji znajduje się zabudowa mieszkaniowa, tereny zadrzewień, sieć dróg oraz linie kolejowe nr 1 i nr 447, nad którymi ma powstać wiadukt łączący ulicę Grunwaldzką z ulicą Warszawską wraz z drogami dojazdowymi.

3.4 Zestawienie projektowanych powierzchni zagospodarowania terenu

Na powierzchnię stałego zagospodarowania terenu składają się elementy układu drogowego:

- jezdnia asfaltowa drogi powiatowej nr 3135W: 1285 m²
- jezdnie asfaltowe dróg gminnych (z wyłączeniem jezdni w obrębie wiaduktu): 2558 m²
- jezdnie z kostki betonowej: 1317 m²
- ścieżki rowerowe z dopuszczonym ruchem pieszych z nawierzchnią bitumiczną (z wyłączeniem jezdni w obrębie wiaduktu): 1447 m²
- chodniki z kostki betonowej: 708 m²
- pobocza z mieszanki niezwiązanej: 140 m²
- tereny zielone: 1295 m²
- powierzchnia rzutu poziomego obiektu inżynierskiego: 987 m²

3.5 Proponowane zmiany kategorii i przebiegu dróg publicznych

Zaprojektowano nowy przebieg drogi powiatowej nr 3135W – ul. Broniewskiego. W związku z powyższym oraz z faktem, że istniejący przebieg ciągu dróg powiatowych (ul. Broniewskiego i ul. Warszawskiej) zostanie przerwany i będzie pełnił wyłącznie rolę dojazdu do zabudowań, przewidziano jego degradację oraz utratę statusu drogi publicznej – będzie pełnił funkcję zjazdu publicznego.

3.6 Podstawowe parametry projektowanych dróg

Droga gminna ul. Grunwaldzka:

- | | |
|--|--------------|
| - klasa drogi | - L |
| - prędkość projektowa | - 30 [km/h] |
| - szerokości pasów ruchu | - 2.75 [m] |
| - szerokość ścieżki rowerowej z dopuszczonym ruchem pieszych | - 3.0 [m] |
| - nawierzchnia | - bitumiczna |

Parametry ul. Skrajnej (przyjęte do projektowania wlotu północnego ronda):

- | | |
|--------------------------|--------------|
| - klasa drogi | - D |
| - prędkość projektowa | - 30 [km/h] |
| - szerokości pasów ruchu | - 2.5 [m] |
| - nawierzchnia | - bitumiczna |

Droga powiatowa Nowy przebieg Broniewskiego:

- | | |
|--|--------------|
| - klasa drogi | - Z |
| - prędkość projektowa | - 40 [km/h] |
| - szerokości pasów ruchu | - 3.0 [m] |
| - szerokość ścieżki rowerowej z dopuszczonym ruchem pieszych | - 3.0 [m] |
| - nawierzchnia | - bitumiczna |

Parametry techniczne skrzyżowania Rondo - typu małe rondo:

- | | |
|--|--------------|
| - średnica zewnętrzna | - 30 [m] |
| - średnica wyspy środkowej | - 16 [m] |
| - szerokość jezdni wraz z pierścieniem | - 7.0 [m] |
| - szerokość ścieżki rowerowej z dopuszczonym ruchem pieszych | - 3.0 [m] |
| - max. pochylenie niwelety na wlotach | - 3% |
| - nawierzchnia | - bitumiczna |

3.7 Podstawowe parametry obiektu mostowego

Dane podstawowe:

Rodzaj obiektu:	wiadukt drogowy nad koleją
Funkcja użytkowa:	ruch pojazdów, rowerów oraz pieszych, przystosowana dla osób niepełnosprawnych

Dane identyfikacyjne:

Lokalizacja administracyjna:	powiat pruszkowski, miasta: Pruszków oraz Piastów
Droga na obiekcie:	droga gminna klasy L – ul. Grunwaldzka
Kilometraż:	km 0+171,85 (w osi toru 2 LK 1)
Przeszkoda:	linia kolejowa nr 1, linia kolejowa nr 447 oraz tor 39, droga powiatowa – ul. Juliana Tuwima
Kilometraż przeszkody głównej:	LK nr 1 - km 13+734 LK nr 447 – km 13+732 tor 39 – km 13+733
Kąt skosu:	około 88°(LK1)/86°(LK447)

Dane ogólne:

Klasa obciążenia:	B
Układ statyczny:	belka ciągła, trzyprzęsłowa, podwieszona
Konstrukcja przęsł:	ustrój zespolony: ruszt stalowy z żelbetową płytą pomostową, podwieszony do pylonów
Długość pomostu:	72,05 m
Rozpiętość teoretyczna przęsł:	16,00 m + 39,05 m + 16,00 m = 71,05 m
Długość obiektu (z murami oporowymi):	około 292 m
Szerokość całkowita:	13,58 m
Geometria w planie:	prosta + łuk poziomy R = 140 m
Światło pionowe pod obiektem:	min. 6,90 m nad P.G.S. min. 5,80 m od poziomu terenu
Wysokość konstrukcyjna:	1,056 m
Grubość płyty pomostu:	25 cm

Szerokości w przekroju poprzecznym:

- jezdnia	$3,300\text{ m} + 3,300\text{ m} = 6,600\text{ m}$
- pas bezpieczeństwa	0,500 m
- wyniesione pobocze techniczne	$0,500\text{ m} + 0,845\text{ m} = 1,345\text{ m}$
- ścieżka rowerowa z dopuszczonym ruchem pieszych z barieroporęczą	$3,000\text{ m} + 0,845\text{ m} = 3,845\text{ m}$
- szerokość dźwigarów	$0,645\text{ m} + 0,645\text{ m} = 1,290\text{ m}$

SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA

13,580 m

4. Sieci uzbrojenia terenu

4.1 Odwodnienie drogi

Projektuje się system własnej kanalizacji deszczowej na całej długości budowanych dróg. Do tej kanalizacji zostanie również wprowadzone odwodnienie z pomostu wiaduktu.

Odbiornikami wód deszczowych będą:

- po południowej stronie torów kolejowych miejska kanalizacja deszczowa zlokalizowana w ulicy Grunwaldzkiej,
- po północnej stronie torów zaprojektowano zbiornik retencyjno-infiltracyjny.

Zgodnie z warunkami technicznymi określonymi przez gestora sieci kanalizacji deszczowej (południowa strona torów) ilość ścieków deszczowych odprowadzanych do kanalizacji nie może przekroczyć $2\text{ dm}^3/\text{s}$. W związku z powyższym wody opadowe z drogi i chodników w ilości $29\text{ dm}^3/\text{s}$ będą zbierane systemem wpustów ulicznych i retencjonowane w rurach, a następnie dzięki zastosowaniu regulatora przepływu odprowadzane do kanalizacji w ilości $2\text{ dm}^3/\text{s}$.

Po północnej stronie torów wody opadowe i roztopowe będą zbierane systemem wpustów ulicznych, a następnie odprowadzane do osadnika i separatora lub urządzenia zintegrowanego (osadnik + separator). Przewiduje się zastosowanie separatora koalescencyjnego zintegrowanego z osadnikiem o przepustowości maksymalnej równiej $85\text{ dm}^3/\text{s}$. Zbiornik separatora wykonany będzie ze stali zabezpieczonej antykorozyjnie lub z betonu. Za separatorem oczyszczone ścieki zostaną skierowane do zbiornika retencyjno-infiltracyjnego, który całość ścieków będzie odprowadzać w grunt.

4.2 Oświetlenie drogi

Projektowane oświetlenie będzie wykonane na wszystkich odcinkach projektowanych

dróg oraz skrzyżowania, jak też przebudowane zostanie oświetlenie dróg istniejących w rejonie kolizji z inwestycją.

Nowoprojektowane oświetlenie będzie zasilane z istniejących i projektowanych rozdzielnic oświetleniowych. Demontażowi będą podlegały wszystkie istniejące oprawy oświetleniowe znajdujące się w obszarze budowanej drogi oraz kolidujące z nowoprojektowanym układem drogowym.

4.3 Kolizje z istniejącą infrastrukturą

W ramach realizacji inwestycji dojdzie do kolizji z następującą infrastrukturą:

- siecią elektroenergetyczną średniego i niskiego napięcia,
- siecią teletechniczną,
- siecią gazową,
- siecią wodociągową,
- siecią kanalizacji sanitarnej.

Wzdłuż inwestycji przebiegają odcinki napowietrznych oraz kablowych linii elektroenergetycznych nn-0,4kV i SN-15kV. Konieczność ich przebudowy wynika z rozbudowy i budowy układu drogowego w rejonie inwestycji. Na odcinku kolidującym z inwestycją linie elektroenergetyczne napowietrzne i kablowe nn-0,4kV oraz SN-15kV zostaną przebudowane, przełożone, zabezpieczone, przewieszone, skablowane lub wykonane zostaną nowe odcinki linii napowietrznych.

Na projektowanym odcinku drogi w obszarze pasa drogowego przebiega szereg doziemnych linii telekomunikacyjnych. Powodem powstania kolizji jest głównie budowa dróg i skrzyżowania w nowym przebiegu, ale także przebudowa istniejącego układu drogowego oraz zjazdów.

Kolizje zostaną usunięte poprzez przełożenie lub zabezpieczenie istniejących linii kablowych lub wykonanie nowych odcinków linii.

Na terenie inwestycji wystąpią kolizje z sieciami gazowymi, wodociągowymi, sanitarnymi oraz nieczynną linią ciepłowniczą. Istniejące uzbrojenie terenu zostanie zabezpieczone przy pomocy nowych rur osłonowych, sieć zostanie przebudowana na kolidującym odcinku, powstaną nowe odcinki sieci, a odcinki nieczynne zostaną usunięte.

5. Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa

Zgodnie z Planem sieci dróg powiatowych powiatu pruszkowskiego na lata 2017-2030 opublikowanym przez Starostwo Powiatowe w Pruszkowie do dróg o znaczeniu obronnym na terenie powiatu zaliczono drogi krajowe i wojewódzkie. Przedmiotowa inwestycja realizowana jest w ciągu dróg gminnych i zgodnie z powyższym nie należy do sieci dróg o znaczeniu obronnym.

Dla wiaduktu w ciągu ul. Grunwaldzkiej należącej do sieci dróg publicznych wyznaczono klasę obciążenia zgodnie z wojskową klasyfikacją obciążenia obiektów mostowych według zasad określonych w Zarządzeniu nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2010 r. w sprawie wyznaczania wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych.

Tabela. Zestawienie klas MLC dla wiaduktu w ciągu ul. Grunwaldzkiej:

Oznaczenie obiektu	Kilometraż	Najbliższa miejscowość	Wojskowa klasa obciążenia MLC			
			Pojazdy kołowe		Pojazdy gąsienicowe	
			↓↑	↑	↓↑	↑
Wiadukt w ciągu ulicy Grunwaldzkiej w km 0+171,85	0+171,85 (ul. Grunwaldzka)	Pruszków	50	100	50	90

6. Dane informujące o wpisaniu do rejestru zabytków

6.1 Identyfikacja obiektów i terenów chronionych

Na terenie przewidzianym pod inwestycję nie występują obiekty dziedzictwa kulturowego. Najbliżej obszaru zamierzenia znajdują się następujące zabytki wpisane do rejestru zabytków/ewidencji zabytków:

- Budowla z około 1890 roku wpisana do ewidencji zabytków (Nr dz.87/1 obręb 12). Budynek papierni został przekształcony obecnie na dom mieszkalny. Zabytek znajduje się w Pruszkowie przy ulicy Władysława Broniewskiego 1A w odległości około 135 m od inwestycji.
- Budowla z 1900-1920 roku została wpisana do rejestru zabytków dnia 30 sierpnia 2011 roku (PL.1.9.ZIPOZ.NID_N_14_BK.176154). Obecnie jest to budynek użyteczności publicznej pełniący funkcję szkoły. Zabytek zlokalizowany jest w Pruszkowie przy ulicy Władysława Broniewskiego 3 i znajduje się w odległości około 170 m od inwestycji.
- Brama z 1944 roku została wpisana do rejestru zabytków 29 marca 1999 roku (PL.1.9.ZIPOZ.NID_N_14_BL.50548). Zabytek znajduje się w Pruszkowie przy ulicy 3-

go Maja 8 w odległości około 130 m od inwestycji

Zabytki archeologiczne:

- W rejonie inwestycji oraz w sąsiedztwie nie stwierdzono zabytków archeologicznych.

6.2 Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej

Ze względu na fakt, że obiekty zabytkowe, stwierdzone w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia, występują w znacznej odległości od inwestycji wykluczone jest jakiekolwiek zagrożenie i negatywne oddziaływanie na te dobra kultury. Istnieje natomiast ryzyko wystąpienia nieznanymi dotąd stanowisk archeologicznych i z tego względu w trakcie realizacji inwestycji roboty ziemne prowadzone będą pod stałym nadzorem archeologicznym.

7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Teren nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej i nie występują szkody górnicze.

8. Bezpieczeństwo pożarowe i bezpieczeństwo użytkowania

Wiadukt oraz urządzenia zapewniające dostęp do elementów obiektów zaprojektowano z materiałów niepalnych. Pojazdy i osoby poruszające się po obiektach zabezpieczono przed spadnięciem z obiektu barierami i balustradami stalowymi. W miejscu przecięcia się osi obiektu z torami kolejowymi zaprojektowano dodatkowo osłony przeciwporażeńowe. Zapewnione są warunki widoczności.

9. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

9.1 Charakterystyka środowiska

9.1.1 Stan istniejący środowiska - flora

Nie odnaleziono gatunków grzybów objętych ochroną gatunkową, rzadkich lub zagrożonych.

Na badanym obszarze dominuje zieleń urządzona, a sam obszar należy do terenów zieleni, zdefiniowanych w art. 5 pkt 21 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 ze zm.). Z tego powodu większość zieleni występującej w jego obrębie nie

daje się klasyfikować; stanowią ją przydomowe trawniki, skupienia drzew owocowych, szpalery iglaków, żywopłoty itp. Roślinność wykształconą spontanicznie (co nie znaczy, że bez wpływu człowieka) notowano przede wszystkim w postaci tak zwanych zbiorowisk dywanowych (to jest miejsc wydeptywanych) o fizjonomii nisko strzyżonych trawników oraz różnej wielkości płatów zbiorowisk ruderalnych. Zarówno zbiorowiska dywanowe, jak i ruderalne notowano przede wszystkim w formie wąskich pasów pomiędzy ogrodzeniami posesji prywatnych i pozbawioną roślinności ulicą. Roślinność ruderalna, z dużym udziałem gatunków obcych, w szczególności nawłoci występuje także wzdłuż torów kolejowych linii nr 1 Warszawa Wschodnia — Skierniewice, pomiędzy wymienionymi torami i ulicą Warszawską, przy ulicy Grunwaldzkiej między ulicami Licealną i Gimnazjalną. W północnej części obszaru badań, na powierzchni około 1 ha, na zachód od ulicy Marii Skłodowskiej-Curie odnotowano zaśmiecone zadrzewienia obcego geograficznie klonu jesionolistnego *Acer negundo*, wśród których występowały ponadto: dziki bez czarny *Sambucus nigra*, śliwa domowa *Prunus domestica*, jesion wyniosły *Fraxinus excelsior*, topola osika *Populus tremula*, kasztanowiec zwyczajny *Aesculus hippocastanum*, klon zwyczajny *Acer platanoides*, orzech włoski *Juglans regia*, brzoza brodawkowata *Betula pendula*. W omawianych zaroślach odnaleziono także 38 okazów chronionego ściśle cisa pospolitego *Taxus baccata* oraz olbrzymią topolę kanadyjską *Populus ×canadensis* o pierśnicy 520 cm.

Odnotowano dwa gatunki roślin objętych ochroną gatunkową (ochrona częściowa):

- 1) kocanki piaszkowe *Helichrysum arenarium* — jedno stanowisko o powierzchni 0,36 m² zlokalizowane na przydomowym trawniku przy ulicy Grunwaldzkiej;
- 2) cis pospolity *Taxus baccata* — jedno stanowisko liczące 38 okazów zlokalizowane wśród zadrzewień klonu jesionolistnego na zachód od ulicy Marii Skłodowskiej-Curie;

Wyżej wymienione okazy nie są zagrożone uszkodzeniem bądź wycinką w ramach inwestycji. Nie odnaleziono gatunków roślin rzadkich lub zagrożonych.

9.1.2 Stan istniejący środowiska - fauna

Teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie jest to teren antropogeniczny o dużym stopniu antropopresji. Stanowi go zabudowa jednorodzinna, usługowa oraz duże hale przemysłowe. Miejsce bytowania zwierząt stanowią przydomowe ogródki oraz niewielkie nieużytki na północ od ulicy Warszawskiej. Są to tereny mało atrakcyjne dla bytowania zwierząt, gdyż charakteryzują się niską bioróżnorodnością.

Podczas badań zinwentaryzowano jedynie pięć gatunków ptaków, pospolicie występujących w całym kraju i związanych ze środowiskiem antropogenicznym, takich jak:

- sójka *Garrulus glandarius* (ochrona ścisła) - dwa osobniki odpoczywające na drzewie usytuowanym na prywatnej posesji w obrębie skrzyżowania ulic

Niecałej i Tuwima,

- kawka *Corvus monedula* (ochrona ścisła) - kilka osobników żerujących w rejonie skrzyżowania ulic Bohaterów Warszawy z Główną,
- wrona siwa *Corvus cornix* (ochrona częściowa) - kilka przelatujących osobników,
- sroka *Pica pica* (ochrona częściowa) - kilka przelatujących osobników,
- bogatka *Parus major* (ochrona ścisła) - głos na terenie nieużytku na północ od ulicy Warszawskiej.

Nie stwierdzono gniazd ptaków na drzewach wchodzących w zakres inwestycji.

Ponadto na ogrodzeniu wzdłuż posesji na skrzyżowaniu ulic Tuwima i Gimnazjalnej wystąpił wstężyk gajowy *Cepaea nemoralis* oraz winniczek *Helix pomatia* (objęty ochroną częściową). Wstężyka gajowego obserwowano również na roślinności wzdłuż ulicy Grunwaldzkiej.

Żaden z wyżej wymienionych gatunków nie został wymieniony w Czerwonej Liście Zwierząt Ginących i Zagrożonych (Głowaciński red. 2002, 2004), ani w Załączniku I Dyrektywy Ptasiej i Załączniku II Dyrektywy Siedliskowej.

Nie stwierdzono występowania gatunków płazów, gadów, ssaków oraz pozostałych oprócz mięczaków gatunków bezkręgowców.

Na posesji prywatnej przy ulicy Grunwaldzkiej w odległości około 135 m na wschód od inwestycji występuje duży okaz lipy z widoczną dziuplą. Drzewo to może być potencjalnym siedliskiem występowania chronionych gatunków zwierząt. Jego funkcjonowanie jednak nie jest zagrożone w ramach inwestycji.

9.2 Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska

9.2.1 Ochrona powierzchni ziemi

W wyniku prac budowlanych powstanie wiadukt wraz z drogami dojazdowymi, w związku z czym gleby w zasięgu inwestycji ulegną przekształceniu lub zniszczeniu. Usunięta zostanie zewnętrzna warstwa gleby, prawdopodobne jest też przemieszczenie warstw profilu glebowego. Poza samym wiaduktem i dojazdami niweleta trasy nawiązuje do niwelety terenu (wystąpią jedynie nieznaczne korekty wzniesień i opadań terenu), w związku z tym nie powstaną szczególnie widoczne zmiany ukształtowania powierzchni.

W trakcie prowadzonych prac ziemnych zachowana zostanie szczególna ostrożność, gdyż wybranie utworów powierzchniowych, a w tym gleby stanowiącej naturalny kompleks sorpcyjny, spowoduje skrócenie drogi, a więc i czasu migracji ewentualnych zanieczyszczeń w głąb gruntu i dalej do wód podziemnych.

Należy wspomnieć, że w związku z planowaną budową drogi nie będą przekroczone wartości dopuszczalnych stężeń węglowodorów ropopochodnych w odprowadzanych do środowiska wodach opadowo – roztopowych, w związku z czym praktycznie wykluczona jest migracja tego rodzaju zanieczyszczeń do wód podziemnych i do gleby, a tym samym oddziaływanie o charakterze pośrednim (związane z odpływem wód deszczowych) na gleby nie będzie miało miejsca.

Należy podkreślić, że podczas prowadzenia prac budowlanych z użyciem maszyn istnieje potencjalne zagrożenie zanieczyszczenia gleb, tak więc konieczna jest stała kontrola stanu technicznego maszyn i urządzeń, które będą używane podczas budowy drogi. Niedozwolone jest używanie niesprawnych maszyn, ze stwierdzonymi wyciekami paliwa oraz innych substancji oleistych i smarowych, które mogą przyczynić się do zanieczyszczenia gleb, a tym samym obniżenia ich wartości.

Baza budowy (baza budowlana – sprzętowa) zlokalizowana zostanie poza bliskim sąsiedztwem zabudowy mieszkaniowej.

Biorąc pod uwagę zastosowanie wyżej wymienionych działań ochronnych oraz fakt, że inwestycja bezpośrednio nie przechodzi przez tereny, gdzie prowadzona jest działalność mogąca powodować powstawanie zanieczyszczeń historycznych, należy uznać, że inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na gleby.

9.2.2 Ochrona wód

Do negatywnego wpływu inwestycji na stan zasobów i jakość wód podziemnych dochodzi wtedy, gdy istnieje stały związek hydrauliczny między wodami powierzchniowymi i podziemnymi, a w ramach inwestycji powstaje istotne, stałe źródło zanieczyszczeń lub dochodzi do stałego istotnego uszczuplenia zasobów wód. W przypadku przedmiotowej inwestycji nie będzie dochodziło do poboru wód podziemnych na żadnym etapie przedsięwzięcia. Na etapie eksploatacji woda opadowa oraz roztopowa będzie odprowadzana do studni kanalizacyjnych. Projektuje się system własnej kanalizacji deszczowej na całej długości budowanych dróg i odprowadzanie wód deszczowych do kanalizacji miejskiej lub po oczyszczeniu do zbiornika retencyjno-infiltracyjnego. Zastosowany system praktycznie wyeliminuje przedostawanie się zanieczyszczeń do wód podziemnych.

Potencjalny wpływ na zasoby wód podziemnych głębszych warstw wodonośnych wystąpi jedynie w trakcie realizacji inwestycji, w miejscu lokalizacji podpór wiaduktu, gdzie będą prowadzone prace ziemne (wykopy). Wiadukt będzie posadowiony na podporach - skrajnymi będą przyczółki, a podpory pośrednie zaprojektowano jako ścianowe, utwierdzone w ławie fundamentowej. Po wykonanych pracach ziemnych z czasem dojdzie do stabilizacji powstałego

układu. Fundamenty będą otoczone frakcjami mineralnymi z wykopów (piasek), w których swój udział będzie miała również woda. Wykonane fundamenty nie będą wpływały negatywnie na ilość oraz jakość wód podziemnych w skali lokalnej, a tym bardziej w całej JCWPd. Potencjalne oddziaływania będą miały charakter punktowy oraz krótkotrwały.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U., poz. 1800), w efekcie oczyszczania i separacji olejów, substancji ropopochodnych oraz piasków, zanieczyszczenia zawarte w ściekach deszczowych odprowadzanych do wód powierzchniowych lub gruntu, powinny zostać zredukowane do następujących parametrów:

- S zawiesiny ogólnej: 100 g/m³,
- S węglowodorów ropopochodnych: 15 g/m³.

Projektuje się system własnej kanalizacji deszczowej na całej długości budowanych dróg. Do kanalizacji zostanie również wprowadzone odwodnienie z pomostu wiaduktu.

Wody deszczowe z nawierzchni będą spływały do wpustów, a następnie do studni kanalizacyjnych. Każdy wpust deszczowy wyposażony będzie w osadnik zawiesiny mineralnej. Odbiornikami wód deszczowych będzie istniejąca miejska sieć kanalizacyjna lub zbiornik retencyjno-infiltracyjny. Wody przed zrzutem do kanalizacji miejskiej zostaną oczyszczone w studniach z osadnikiem, a przed zrzutem do zbiornika – również w osadniku i separatorze.

9.2.3 Ochrona akustyczna

Źródłem oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko akustyczne są pojazdy mechaniczne poruszające się po drodze. Wielkość oddziaływania zależy od natężenia, prędkości i struktury ruchu, to jest ilości pojazdów lekkich (osobowych i dostawczych) i ciężkich (ciężarowe z przyczepami i bez, ciągniki siodłowe, motocykle, autobusy i inne pojazdy samobieżne) oraz udziału pojazdów ciężkich w ruchu dobowym. Ważne są także parametry techniczne jezdni, takie jak szerokość pasa ruchu, rodzaj nawierzchni oraz względne położenie w stosunku do otoczenia.

Wiadukt będzie przechodził nad liniami kolejowymi nr 1 i nr 447, liniami prowadzącymi ruch towarowy oraz ulicami, które nie zostaną podłączone bezpośrednio do planowanego układu drogowego. W części północnej wiaduktu powstanie skrzyżowanie typu rondo. W miejscach przejścia nad liniami kolejowymi oraz ulicami, a także w rejonie skrzyżowań wystąpi sumaryczne oddziaływanie hałasu pochodzącego z planowanego przedsięwzięcia oraz przedsięwzięć istniejących.

Jedyną możliwością zmniejszenia emisji hałasu budowanego układu drogowego jest zastosowanie nawierzchni o zmniejszonej hałaśliwości. Jej skuteczność w zmniejszeniu emisji hałasu, w stosunku do nawierzchni mineralno-asfaltowej (SMA 11), która pierwotnie miała być zastosowana, wynosi maksymalnie 4 dB. Taką nawierzchnią może być SMA-5 lub BBTM-5. W praktyce można zastosować nawierzchnie o większych skutecznościach, jednak w celu zapewnienia przez planowane przedsięwzięcie spełnienia norm akustycznych nie jest to obligatoryjne. W celu ochrony klimatu akustycznego, przewidziano zastosowanie nawierzchni SMA 5 na całej długości nowo-projektowanego odcinka ul. Grunwaldzkiej oraz nawierzchnię SMA 8 na pozostałych odcinkach dróg.

Po zastosowaniu ww. rozwiązań przeciwhałasowych przedsięwzięcie nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu.

9.2.4 Ochrona powietrza

Budowa wiaduktu, z uwagi na jego lokalne oddziaływanie, nie spowoduje transgranicznego oddziaływania na powietrze atmosferyczne (najbliższa, to jest wschodnia, granica państwa znajduje się w odległości około 160 km).

Projektowana budowa nie będzie miała wpływu na obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Jak wykazała analiza, zarówno w roku 2020, jak i w roku 2030 maksymalne stężenia emitowanych zanieczyszczeń poza obszarem pasa drogowego nie przekroczą obowiązujących dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu i wartości odniesienia, zarówno uśrednionych do jednej godziny, jak i średniorocznych ustalonych ze względu na ochronę ludzi i roślin, dlatego wpływ ruchu samochodowego na stan aerosanitarny środowiska ograniczy się tylko do pasa drogowego, nie wpływając na jego pogorszenie poza obszarem pasa drogowego.

Największe maksymalne skumulowane stężenia jednogodzinne i średnioroczne w obrębie projektowanego wiaduktu wystąpią w roku 2020 i dla najbardziej uciążliwych zanieczyszczeń wyniosą:

- $S_1=44,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$, to jest 22,3 % normy D1 dla dwutlenku azotu
- $S_1=6,56 \mu\text{g}/\text{m}^3$, to jest 2,4, % normy D1 dla pyłów PM10
- i
- $S_a=3,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$, to jest 8,8 % normy Da dla dwutlenku azotu
- $S_a=0,52 \mu\text{g}/\text{m}^3$, to jest 1,3 % normy Da dla PM10 i 2,6 % normy Da dla PM2,5

9.2.5 Ochrona biosfery

W ramach realizacji inwestycji dojdzie do wycinki zieleni. Na terenie inwestycji nie występują użytki sklasyfikowane w ewidencji gruntów jako lasy. Większość drzew stanowią samo-

siejki w nieuporządkowanych obszarach zadrzewionych oraz pojedyncze drzewa zlokalizowane w pasach drogowych istniejącego układu drogowego oraz na terenach prywatnych posesji lub ogródków. Wśród usuwanych drzew przeważać będzie klon pospolity. Ponadto wycince ulegną również osobniki brzozy brodawkowatej, drzew owocowych, jesionu wyniosłego, klonu jesionolistnego, modrzewia europejskiego, robinii akacjowej, sosny pospolitej, śliwy ałyczy, świerku kłującego odmiany sinej, świerku pospolitego, topoli białej, topoli kanadyjskiej, wiązu szypułkowego oraz wierzby białej. Pierśnica usuwanych drzew w większości przypadków mieści się w przedziale 40-80 cm. Najgrubsze okazy, to topola biała o średnicy około 65 cm oraz robinia akacjowa o średnicy około 60 cm.

Wycinka nie spowoduje fragmentacji siedlisk, gdyż obszar inwestycji znajduje się w terenie miejskim.

Prowadzenie prac ziemnych przy użyciu ciężkiego sprzętu i maszyn budowlanych w pobliżu drzew, które nie są przewidziane do wycinki, będzie wymagało przeprowadzenia zabiegów ochronnych.

Zabezpieczenie drzew na czas prowadzenia prac budowlanych obejmie przede wszystkim ochronę pni poprzez owinięcie ich matami słomianymi oraz oszalowania deskami sosnowymi. Grupy krzewów i młodych drzew zostaną odgrozione ogrodzeniem trwałym tymczasowym widocznym przede wszystkim dla operatorów sprzętu mechanicznego.

Niedopuszczalne jest, aby ramię koparki niszczyło koronę drzewa podczas prowadzenia wykopu. Należy, w razie konieczności, w zależności od wybranej technologii prac, wykonać przycięcie konarów korony tak, aby umożliwiała prace sprzętu mechanicznego. Przy nieumyślnym uszkodzeniu gałęzi w możliwie jak najkrótszym czasie, zostanie wykonane odpowiednie cięcie i zabezpieczenie rany po usunięciu żywej gałęzi. Najlepsze warunki do wykonywania cięć panują wiosną i jesienią. Należy unikać cięć w dni pochmurne, wilgotne i deszczowe.

Pozostawienie otwartego wykopu w obrębie drzew dopuszczalne jest przez maksymalnie 24 godziny. W razie konieczności niezbędne jest wykonanie ekranów korzeniowych, na przykład za pomocą mat lub warstwy ziemi. W sytuacji ewentualnego, nieumyślnego uszkodzenia systemu korzeniowego zostaną przeprowadzone zabiegi polegające na przycięciu korony drzewa proporcjonalnie do ubytku korzenia, wykonaniu cięcia sanitarnego korzeni, zabezpieczeniu powierzchni ran preparatem impregnującym i zastąpieniu dotychczasowej ziemi glebą bardziej zasobną.

Niedopuszczalne jest pozostawianie ran szarpanych. Przy ewentualnych ubytkach powierzchniowych powstałych na skutek uszkodzenia powierzchni drzewa, w możliwie jak najkrótszym czasie, zostanie wygładzona powierzchnia rany oraz uformowana jej krawędzie

przy jednoczesnym zabezpieczeniu uszkodzonej powierzchni środkami impregnującymi.

Lokalizacja placów składowych dla materiałów budowlanych i dróg dojazdowych dla pojazdów obsługujących budowę oraz ciężkiego sprzętu mechanicznego, zostanie wyznaczona w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa. W przypadku, kiedy planowane jest prowadzenie prac z użyciem ciężkiego sprzętu oraz przemieszczanie się pojazdów i sprzętu podczas tych prac w obrębie bryły korzeniowej drzewa, roboty będą ograniczone czasowo do niezbędnego minimum. Powyższe działania wprowadzone zostaną w celu minimalizacji zagęszczenia gleby, wskutek którego ograniczone zostają zasoby tlenu i wody, niezbędnych do prawidłowego rozwoju korzeni.

9.2.6 Ochrona fauny

Do głównych oddziaływań planowanego przedsięwzięcia na wszystkie grupy zwierząt należy zaliczyć wpływ bezpośredni poprzez trwałe i nieodwracalne zniszczenie siedlisk występujących w liniach rozgraniczających oraz wpływ pośredni poprzez efekt bariery i wzmożony hałas. Przede wszystkim należy jednak podkreślić, że wpływ ten ma miejsce już obecnie i będzie występował niezależnie od podjęcia przedsięwzięcia. W zasięgu bezpośredniego oddziaływania przedsięwzięcia znajdują się przede wszystkim siedliska gatunków pospolitych, szeroko rozpowszechnionych, dla których teren objęty przekształceniem nie stanowi kluczowego siedliska, którego utrata wpłynęłaby na właściwy stan ochrony ich populacji.

Gatunki ptaków występujące w zasięgu oddziaływania nie są gatunkami o niekorzystnym statusie ochronnym. W zgrupowaniu awifauny badanego obszaru dominują gatunki liczne, pospolite i szeroko rozpowszechnione. O niskich walorach stwierdzonego zgrupowania ptaków może świadczyć brak zagrożonych gatunków z Czerwonej Listy Zwierząt Glinianych i Zagrożonych (Głowaciński 2002) oraz z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej. Po zakończeniu inwestycji nadal dostępne będą odpowiednie siedliska zapewniające funkcjonowanie populacji stwierdzonych gatunków.

W ramach realizacji inwestycji zniszczeniu ulegnie fragment nieużytku na północ od ulicy Warszawskiej. Mimo iż na występujących tam drzewach nie stwierdzono gniazdowania ptaków, wycinka przeprowadzona zostanie poza okresem lęgowym ptaków, czyli od 15 października do końca lutego, lub jeżeli ze względów organizacyjnych nie będzie to możliwe i wycinka będzie konieczna poza wyznaczonym terminem, zapewniony będzie nadzór ornitologiczny. Biorąc pod uwagę charakter omawianego terenu i rodzaj przedsięwzięcia nie ma potrzeby stosowania dodatkowych działań ochronnych.

Mając na uwadze uzyskane w trakcie inwentaryzacji wyniki oraz uwzględniając niewielką skalę i charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się znacząco negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na zwierzęta, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji.

9.3 Odpady i gospodarka odpadami

9.3.1 Faza budowy

Przewiduje się najpierw wykonanie prac rozbiórkowych, a następnie budowę wiaduktu drogowego oraz docelową przebudowę sieci ulic. W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą głównie odpady budowlane, związane z następującymi pracami: roboty ziemne, prace rozbiórkowe, roboty nawierzchniowe, prace pomocnicze.

Podczas prac mogą powstawać między innymi odpady:

- 15 01 01 opakowania z papieru i tektury – około 0,2 Mg
- 15 01 02 opakowania z tworzyw sztucznych – około 0,2 Mg
- 15 01 03 opakowania z drewna – około 0,8 Mg
- 15 01 04 opakowania z metali – około 0,8 Mg
- 16 02 13* odpady zużytych urządzeń zawierających niebezpieczne elementy, na przykład lampy sodowe – około 0,07 Mg
- 17 01 01 odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów –
około 200 Mg
- 17 01 07 zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06 – około 600 Mg
- 17 01 81 odpady z remontów i przebudowy dróg – około 3 Mg
- 17 03 02 asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01 (bez smoły) -
około 500 Mg
- 17 04 05 żelazo i stal – około 2 Mg
- 17 04 07 mieszanina metali – około 0,2 Mg
- 17 04 11 kable inne niż wymienione w 17 04 10 – około 0,2 Mg
- 17 05 04 gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17
05 03 – około 3 Mg
- 17 06 04 materiały izolacyjne inne niż wymienione w 17 06 01 i 17
06 03 – około 0,7 Mg
- 17 09 04 zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne
niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03 – około 0,7 Mg
- 20 03 01 niesegregowane odpady komunalne – około 0,7 Mg.

Miejszem krótkotrwałego magazynowania odpadów będzie plac budowy, związany z aktualnie prowadzonym etapem inwestycji. Również takie krótkotrwałe magazynowanie, będzie odbywało się z zachowaniem zasad prawidłowej gospodarki odpadami, co oznacza

selektywną zbiórkę odpadów oraz przekazywanie ich odpowiednim firmom specjalistycznym.

Odpady szczególnie niebezpieczne przed ich przekazaniem do unieszkodliwienia odpowiednim służbom, posiadającym zezwolenie na transport odpadów niebezpiecznych gromadzone będą na terenie bazy budowy w specjalnych szczelnych i zamkniętych pojemnikach, uniemożliwiających zanieczyszczenie gruntu.

Z uwagi na przebieg projektowanych dróg w poziomie terenu lub w nasypie, nie przewiduje się powstania nadmiaru mas ziemnych. Wytwórcą odpadów będzie wykonawca robót. Wykonawca będzie prowadzić ewidencję jakościową i ilościową odpadów, zgodnie z obowiązującymi przepisami, obejmującymi również udokumentowania przekazania odpadów. Przed rozpoczęciem prac budowlanych wykonawca robót złoży informację o wytwarzanych odpadach i sposobie gospodarowania nimi lub, jeśli odpady niebezpieczne będą powstawały w ilości powyżej 100 kg, a na to wskazują przedstawione wcześniej szacunki, wystąpi o zatwierdzenie programu gospodarki odpadami. Wytwórcę odpadów należy traktować jako wytwórcę nie posiadającego instalacji. Ilości powstających odpadów zostaną uściślone przed przystąpieniem wykonawcy do budowy i opracowaniem przez niego wymienionych powyżej dokumentów.

Zapobieganie i minimalizacja ilości powstawania odpadów polegać będzie na ich redukcji u źródeł lub ich recyrkulacji. Redukcja u źródeł przy budowie drogi (a następnie jej eksploatacji) może polegać wyłącznie na wykorzystywaniu do prac budowlanych niezawodnego sprzętu, używaniu dobrej jakości materiałów budowlanych i eksploatacyjnych oraz wykorzystywaniu do oświetlenia placu budowy i drogi źródeł światła o przedłużonym okresie świecenia.

Sposoby zabezpieczeń przed emisją odpadów do środowiska w trakcie realizacji inwestycji obejmie:

- uszczelnianie powierzchni ziemi placów postojowych dla maszyn, środków transportu, oraz parkingów dla pracowników,
- składowanie materiałów budowlanych i eksploatacyjnych poza terenami sąsiadującymi z ciekami, zbiornikami wodnymi i nie pod koronami drzew,
- uszczelnienie powierzchni ziemi, gdzie będą magazynowane odpady niebezpieczne,
- segregowanie i magazynowanie powstałych w trakcie budowy odpadów w wydzielonym miejscu, w oznaczonych pojemnikach oraz zapewnienie ich regularnego odbioru przez uprawnione podmioty,
- właściwe gromadzenie odpadów, a szczególnie odbieranie odpadów i ścieków przez uprawnione podmioty,
- minimalizowanie ilości wytwarzanych odpadów,
- wykonywanie zrzutów z odwodnienia placów i wykopów budowlanych do cieków

naturalnych przez elementy pełniące funkcje osadnika,

- stosowanie sprawnego sprzętu i środków transportu – wysoka jakość sprzętu, prawidłowa eksploatacja i konserwacja,
- wydzielenie na placu budowy miejsca awaryjnych napraw sprzętu z uszczelnionym podłożem zabezpieczającym skutecznie przed skażeniem środowiska gruntowo wodnego substancjami ropopochodnymi,
- wyposażenie zaplecza budowy w przenośne toalety,
- wyposażenie magazynów, składów i baz transportowych w sprawne urządzenia gospodarki wodno-ściekowej,
- uporządkowanie terenu budowy po zakończeniu etapu realizacji,
- przywrócenie tymczasowego placu budowy do stanu poprzedniego,
- przekazanie do unieszkodliwienia gruntu z wykopów zanieczyszczonych w stopniu znacznie przekraczającym standardy jakości gleby lub ziemi.

9.3.2 Faza eksploatacji

Po zakończeniu inwestycji i oddaniu jej do eksploatacji za utrzymanie czystości i porządku odpowiedzialny będzie zarządzający drogą. Eksploatacja trasy będzie powodować powstawanie następujących odpadów:

- 20 03 01 niesegregowane odpady komunalne (na przykład z ogólnodostępnych pojemników na odpadki) – około 0,1 Mg/rok,
- 20 03 03 odpady z czyszczenia ulic i placów – około 0,5 Mg/rok.

Podczas prac naprawczych i serwisowych związanych z prawidłowym funkcjonowaniem obiektów towarzyszących powstawać będą również:

- 16 02 13* zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione od 16 02 09 do 16 02 12 (na przykład źródła światła) – około 0,2 Mg/rok.

Większość odpadów nie będzie magazynowana w miejscu wytwarzania, tylko po wykonaniu prac porządkowych lub serwisowych zostanie wywieziona.

Sposób postępowania z odpadami:

KOD	POCHODZENIE ODPADÓW	SPOSÓB POSTĘ- POWANIA	ODZYSK/ UNIESZKODLI- WIANIE(według załącznika 1 i 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach)	HIERARCHIA POSTĘPOWANIA Z ODPADAMI	ODPADY ZAGOSPO- DAROWANE NA MIEJ- SCU
-----	------------------------	--------------------------	--	--	---

Budowa ul. Grunwaldzkiej (310563W) – wiaduktu drogowego
nad torami kolejowymi LK nr 1 i LK nr 447 (ok. km 13+730)
wraz z dowiązaniem do istniejącego układu drogowego i sieciami uzbrojenia terenu

16 02 13*	Wymiana oświetlenia	Unieszkodliwianie - przekazywanie firmie zajmującej się zbieraniem tego typu odpadów	D15 D5	Zapobieganie powstawaniu odpadów Unieszkodliwianie	-
20 03 01	Związane z przebywaniem ludzi	Unieszkodliwianie - przekazywanie firmie obsługującej dany rejon w zakresie odbioru odpadów komunalnych	D15 D1	Zapobieganie powstawaniu odpadów Unieszkodliwianie	-
20 03 03	Sprzątanie pasa drogowego	Unieszkodliwianie - przekazywanie na składowiska odpadów	D15 D1	Zapobieganie powstawaniu odpadów Unieszkodliwianie	-

*odpady niebezpieczne

I/2 - Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do OIIB

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
(3) - GDAŃSKU
WYDZIAŁ
Architektury i Budownictwa
80-810 Gdańsk, ul. Okopowa 21/27

Gdańsk, dnia 2001-11-12

AB-II-7131/01

DECYZJA NR 188/Gd/01

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz § 9 ust. 1 § - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie /Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r./

n a d a j ę :

Pani/u. Tomaszowi Michnowiczowi
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. w dniu 31 marca 1970 r. w Debrznie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej
w zakresie projektowania bez ograniczeń.



Otrzymuje:

- 1/ Pan Tomasz Michnowicz
ul. Obr. Wybrzeża 4 A/46
80-398 Gdańsk
- 2/ a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-IEF-D5H-MST *

Pan Tomasz Michnowicz o numerze ewidencyjnym POM/BO/3155/01

adres zamieszkania ul. Lubczykowa 54, 80-177 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-04 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-P61-H29-JHL *

Pan Tomasz Michnowicz o numerze ewidencyjnym POM/BO/3155/01

adres zamieszkania ul.Lubczykowa 54, 80-177 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-15 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-JPQ-2GE-JPU *

Pan Tomasz Michnowicz o numerze ewidencyjnym POM/BO/3155/01

adres zamieszkania ul. Lubczykowa 54, 80-177 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-02 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-T1A-ZRA-US7 *

Pan Adam Nadolny o numerze ewidencyjnym POM/BO/3354/01

adres zamieszkania ul. Sierpniowa 19, 80-178 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-18 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-56F-BEN-ZZ7 *

Pan Adam Nadolny o numerze ewidencyjnym POM/BO/3354/01
adres zamieszkania ul.Sierpniowa 19, 80-178 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-18 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-Q27-2LM-VS4 *

Pan Adam Nadolny o numerze ewidencyjnym POM/BO/3354/01

adres zamieszkania ul.Sierpniowa 19, 80-178 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-20 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 10 czerwca 2013 r.

syg. akt 71/POM/OKK/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267/

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan KRZYSZTOF GIRSZEWSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 12.07.1982 r. w Toruniu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0069/POOD/13

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Krzysztof Girszewski upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniam do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniam do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesołowski

Otrzymują:

- 1. Pan Krzysztof Girszewski
80-807 Gdańsk, ul. Tytusa Chalubińskiego 11/40
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-J4Y-KZC-QZK *

Pan Krzysztof Girszewski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0367/13
adres zamieszkania ul. Tytusa Chałubińskiego 11/40, 80-807 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-02 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-3LL-IM1-5P4 *

Pan Krzysztof Girszewski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0367/13
adres zamieszkania ul. Tytusa Chałubińskiego 11/40, 80-807 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-08 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-JGT-FJ3-NTY *

Pan Krzysztof Girszewski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0367/13
adres zamieszkania ul. Tytusa Chałubińskiego 11/40, 80-807 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-21 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/205/15/M

Warszawa, dnia 1 lipca 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r. poz. 932 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan dr inż. Andrzej Paweł Kasprzak
ur. dnia 7 listopada 1986 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0306/PBM/15

do projektowania
w specjalności inżynierskiej mostowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

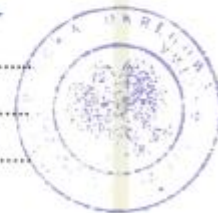
Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Krzysztof Karol Booss

.....
.....
.....



Uprawnienia budowlane nadane

Panu dr inż. Andrzejowi Pawłowi Kasprzak
ur. dnia 7 listopada 1986 roku w Warszawie

numer ewidencyjny MAZ/0306/PBM/15
do projektowania
w specjalności inżynierskiej mostowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej mostowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - drogowy obiekt inżynierski w rozumieniu przepisów o drogach publicznych,
 - kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie;

II. w specjalności inżynierskiej mostowej, do obliczania światła mostów i przepustów;

III. w specjalności inżynierskiej mostowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Krzysztof Karol Booss



Otrzymują:

1. Pan Andrzej Paweł Kasprzak
ul. Powstańców Śląskich 83 m. 70
01-355 Warszawa
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-WBI-PQV-W7G *

Pan ANDRZEJ PAWEŁ KASPRZAK o numerze ewidencyjnym MAZ/BM/0327/15
adres zamieszkania ul. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH 83/70, 01-355 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-03 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-75L-Y22-9TH *

Pan ANDRZEJ PAWEŁ KASPRZAK o numerze ewidencyjnym MAZ/BM/0327/15

adres zamieszkania

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-16 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-9SF-FS8-44X *

Pan ANDRZEJ PAWEŁ KASPRZAK o numerze ewidencyjnym MAZ/BM/0327/15

adres zamieszkania

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-17 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-HHY-FJ3-98K *

Pan ANDRZEJ PAWEŁ KASPRZAK o numerze ewidencyjnym MAZ/BM/0327/15
adres zamieszkania ul. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH 83/70, 01-355 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-08 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





sygn. akt. MAZ/7131/ 328 /12 /K

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Michałowi Ratyńskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 29 września 1985 roku w m. Ostrów Mazowiecka, synowi Waldemara**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/ 0266 /POOK/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno – budowlanej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności konstrukcyjno – budowlanej.

III. Na mocy § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
sporządzania projektu architektoniczno – budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Leszek Ganowicz
- 2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 3/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński



Otrzymują:

1. Pan Michał Ratyński
ul. Piaskowa 8
07-300 Ostrów Mazowiecka
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-F6S-YD2-FCQ *

Pan MICHAŁ RATYŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/0587/12
adres zamieszkania ul. PIASKOWA 8, 07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-10-01 do 2018-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-10-24 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-5CM-3CB-NJT *

Pan MICHAŁ RATYŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/0587/12
adres zamieszkania ul. PIASKOWA 8, 07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-10-01 do 2019-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-18 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-JYY-DAE-C4F *

Pan MICHAŁ RATYŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/0587/12
adres zamieszkania ul. STRĄKOWA 30 /3, 01-367 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-10-01 do 2020-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-09-17 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 103 /08 /S

Warszawa, dnia 25 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pani Agnieszka Monika Halicka
doktor inżynier

urodzona dnia

uzyskała

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0200/POOS/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
2/ mgr inż. Irena Churska
3/ mgr inż. Krzysztof Booss





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-69D-HPU-4PS *

Pani AGNIESZKA MONIKA HALICKA o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0595/08
adres zamieszkania
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-09-01 do 2018-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-29 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-QGE-8UX-JHF *

Pani AGNIESZKA MONIKA HALICKA o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0595/08

adres zamieszkania

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-09-01 do 2019-08-31.

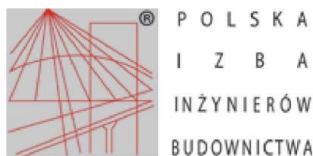
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-31 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-HZA-SGY-6DH *

Pani AGNIESZKA MONIKA HALICKA o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0595/08

adres zamieszkania

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-09-01 do 2020-08-31.

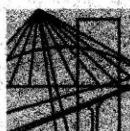
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-23 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy
Zgodnie z ustawą z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450)
Data: 2019-08-23 10:00:00
Ludwik Theodor



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-102/2004/05

Wrocław, 06 czerwca 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 1995r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB
n a d a j e**

Pani

Beata Kinga Skorupińska

magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska
urodzona dnia

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 78/DOŚ/05**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pani Beata Kinga Skorupińska posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Beata Kinga Skorupińska

2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK
**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Ozapliński
3. mgr inż. Małgorzata Janiacyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-H8S-8D8-UYK *

Pani Beata Kinga Skorupińska o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0500/05

adres zamieszkania

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

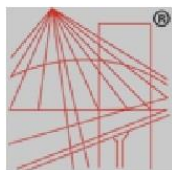
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-23 roku przez:

Eugeniusz Hoła, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-SS5-Y9C-5S9 *

Pani Beata Kinga Skorupińska o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0500/05

adres zamieszkania

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-22 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-KAZ-Y2Q-2WY *

Pani Beata Kinga Skorupińska o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0500/05

adres zamieszkania

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-14 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-309 Gdańsk, ul. Kaszubowska 41/22
tel. 58 324 89-77, fax 58 301-44-98
-4-

Gdańsk, dnia 29 grudnia 2017 r.

sygn. akt. 344/POM/OKK/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.) oraz § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1757 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Paweł Roman Czapiewski
magister inżynier elektrotechniki
urodzony dnia 16.07.1990 r. w Gdańsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0321/PBE/17

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Paweł Roman Czapiewski upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1432 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesolowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Marcin Mulinowski

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

- 1. Pan Paweł Roman Czapiewski
80-341 Gdańsk ul. Dąbróweczka 261/5
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-3CH-CB3-BQG *

Pan Paweł Roman Czapiewski o numerze ewidencyjnym POM/IE/0052/18
adres zamieszkania ul. Dąbrowszczaków 36 L/5, 80-364 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-01 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
POM-WTU-V16-CU9 *

Pan Paweł Roman Czapiewski o numerze ewidencyjnym POM/IE/0052/18
adres zamieszkania ul. Dąbrowszczaków 36 L/5, 80-364 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-11 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58 324-89-77, fax 58 301-44-98
-4-

Gdańsk, dnia 29 grudnia 2017 r.

sygn. akt. 352/POM/OKK/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4c** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 ze zm.) oraz **§ 10 i § 14 ust. 5** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Kamil Bachan
magister inżynier elektrotechniki
urodzony dnia 09.08.1989 r. w Strzelnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0320/PBE/17

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Kamil Bachan upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesolowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

- 1. Pan Kamil Bachan
- 80-462 Gdańsk ul. Jana Pawła II 29c/31
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-EX9-P1N-JAU *

Pan Kamil Bachan o numerze ewidencyjnym POM/IE/0049/18
adres zamieszkania ul. Jana Pawła II 29c/31, 80-462 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-01 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-5C5-H4K-KGD *

Pan Kamil Bachan o numerze ewidencyjnym POM/IE/0049/18
adres zamieszkania ul. Jana Pawła II 29c/31, 80-462 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-12 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(t) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 25 czerwca 2012 r.

syg. akt 23/POM/OKK/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 pkt 1**, rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan **RAFAŁ TOMASZ RUMIANEK**
magister inżynier
urodzony dnia 20.02.1982 r. w Bartoszycach

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0022/POOE/12

**do projektowania bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Rafał Tomasz Rumianek upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15 i 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów (§ 24 ust. 1).

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


dr inż. Leszek Niedośłatkiewicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


dr inż. Marek Wesółowski

Otrzymując:

- 1. Pan Rafał Tomasz Rumianek
80-171 Gdańsk, ul. Taborowa 1/31
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-CM8-UVZ-YB3 *

Pan Rafał Rumianek o numerze ewidencyjnym POM/IE/0224/12
adres zamieszkania ul. Bema 6/8, 11-220 Górowo Iławeckie
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-06 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-TTH-A6K-ZFS *

Pan Rafał Rumianek o numerze ewidencyjnym POM/IE/0224/12

adres zamieszkania ul. Bema 6/8, 11-220 Górowo Iławeckie

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-03 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-FK7-EH6-MR3 *

Pan Rafał Rumianek o numerze ewidencyjnym POM/IE/0224/12
adres zamieszkania ul. Bema 6/8, 11-220 Górowo Iławeckie
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-03 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Śmigły-Reh 43/44
tel. 58-324 89-77
fax 58-301-44-98

Gdańsk, 25 czerwca 2012 r.

syg. akt 21/POM/OKK/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 pkt 1, rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan KRZYSZTOF NIEDBAŁA
magister inżynier
urodzony dnia 15.03.1983 r. w Pasieku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0020/POOE/12

**do projektowania bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Krzysztof Niedbala upoważniony jest do:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w szczególności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:
 - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 15 i 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do :
 - 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
 - 2) projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów (§ 24 ust. 1).

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wołowski

Otrzymują:
1 Pan Krzysztof Niedbala
81-196 Kozakowo, Mosty, ul. Grabowa 20
2 Okręgowa Rada Izby
3 Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4 ss



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-E5Z-4NJ-TZB *

Pan Krzysztof Niedbała o numerze ewidencyjnym POM/IE/0227/12
adres zamieszkania Broniszewo Broniszewo 1, 14-420 Młynary
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-04 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-5CZ-DGE-QQ9 *

Pan Krzysztof Niedbała o numerze ewidencyjnym POM/IE/0227/12

adres zamieszkania Broniszewo Broniszewo 1, 14-420 Młynary

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-06 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-SJN-Z41-UN2 *

Pan Krzysztof Niedbała o numerze ewidencyjnym POM/IE/0227/12

adres zamieszkania Broniszewo Broniszewo 1, 14-420 Młynary

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-09 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-363 Gdańsk, al. Dąbrowskiej 4/155
tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 1 -

Gdańsk, dnia 29 grudnia 2014 r.

sygn. akt. 182/POM/OKK/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 932 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4a** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.) oraz **§ 10 i § 14 ust. 1** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan ADAM LUBIŃSKI
magister inżynier elektroniki i telekomunikacji
urodzony dnia 02.02.1985 r. w Gdańsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0161/POOT/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
telekomunikacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Adam Lubiński upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 14 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji bezprzewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:


PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


inż. Eugeniusz Blicharski



Otrzymują:

- 1. Pan Adam Lubiński
80-283 Gdańsk, ul. Myśliwska 65c/3
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-8YP-DH5-JEP *

Pan Adam Lubiński o numerze ewidencyjnym POM/BT/0064/15
adres zamieszkania ul. Myśliwska 65 c/3, 80-283 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-16 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-IDI-LTH-14F *

Pan Adam Lubiński o numerze ewidencyjnym POM/BT/0064/15

adres zamieszkania ul. Myśliwska 65 c/3, 80-283 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-16 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-4MN-UKQ-IKV *

Pan Adam Lubiński o numerze ewidencyjnym POM/BT/0064/15

adres zamieszkania ul. Myśliwska 65 c/3, 80-283 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-23 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy



**PREZES URZĘDU
REGULACJI TELEKOMUNIKACJI I POCZTY**

DECYZJA Nr DT-WBT/02440/03/U

z dnia 12 marca 2003 r.

Na podstawie § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr 120, poz. 581 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Jarosława Lewandowskiego z dnia 28.10.2002 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaję Panu
urodzonemu

mgr inż. Jarosławowi Lewandowskiemu
12.12.1974 r. w Ornecie

uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do

**Projektowania
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

w zakresie

linii, instalacji i urządzeń liniowych

UZASADNIENIE

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

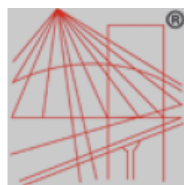
Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

Pouczenie

Od decyzji odwołanie nie przysługuje, jednak stronie niezadowolonej z rozstrzygnięcia służy prawo złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji i Poczty (ul. Kasprzaka 18/20, 01-211 Warszawa) w terminie 14 dni od otrzymania decyzji (art. 127 § 3 i 129 § 2 Kpa).



PREZES
[Signature]
Witold Grabos



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-9XS-DQX-PHI *

Pan Jarosław Lewandowski o numerze ewidencyjnym POM/IE/0372/03

adres zamieszkania ul. Maciejkowa 6, 80-177 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-04-01 do 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-10 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest elektroniczny



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-7L9-WH8-AUI *

Pan Jarosław Lewandowski o numerze ewidencyjnym POM/IE/0372/03

adres zamieszkania ul. Maciejkowa 6, 80-177 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-04-01 do 2019-03-31.

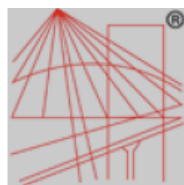
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-22 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy!



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-5LC-ZLH-QSP *

Pan Jarosław Lewandowski o numerze ewidencyjnym POM/IE/0372/03

adres zamieszkania ul. Maciejkowa 6, 80-177 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-04-01 do 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-25 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy