

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO**

Tom I	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Tom II	ROBOTY DROGOWE
Tom III	OBIEKTY INŻYNIERSKIE
Tom IV	PRZEBUDOWA I BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ I URZĄDZEŃ OCZYSZCZAJĄCYCH
Tom V	PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ I KANALIZACJI SANITARNEJ
Tom VI	PRZEBUDOWA GAZOCIĄGÓW
Tom VII	PRZEBUDOWA KOLIZJI NN I SN
Tom VIII	OŚWIETLENIE DROGOWE
Tom IX	PRZEBUDOWA SIECI TELETECHNICZNYCH
Tom X	ROZBIÓRKA OBIEKTÓW KUBATUROWYCH
Tom XI	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
Tom XII	DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA

## **SPIS TREŚCI**

1.	Informacje ogólne .....	4
1.1	Przedmiot opracowania .....	4
1.2	Podstawa opracowania oraz powołania na normy i przepisy .....	4
2.	Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów .....	4
3.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce	5
3.1	Elementy przewidziane do adaptacji .....	5
3.2	Elementy przewidziane do rozbiórki .....	5
4.	Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .....	5
5.	Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń przy realizacji robót budowlanych .....	6
6.	Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed realizacją robót szczególnie niebezpiecznych .....	7
7.	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia....	7

## 1. Informacje ogólne

### 1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dotycząca projektu architektoniczno-budowlanego zadania inwestycyjnego „Budowa ul. Grunwaldzkiej (310563W) – wiaduktu drogowego nad torami kolejowymi LK nr 1 i LK nr 447 (ok. km 13+730) wraz z dowiązaniem do istniejącego układu drogowego i sieciami uzbrojenia terenu”, którego Inwestorem jest Prezydent Miasta Pruszkowa.

### 1.2 Podstawa opracowania oraz powołania na normy i przepisy

- [1] Umowa o prace projektowe nr WI.272.1.1.2017 zawarta pomiędzy Zamawiającym: Gminą Miasto Pruszków, a Projektantem: firmą Mosty Gdańsk Sp. z o.o.
- [2] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2018 poz. 1202)
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126)

## 2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zamierzenie powinno być realizowane przy zachowaniu następującej kolejności dla głównych elementów robót:

- roboty przygotowawcze: usunięcie istniejącej zieleni (wycinka drzew i krzewów),
- roboty przygotowawcze: usunięcie warstwy humusu pod obszarem projektowanych robót budowlanych,
- roboty przygotowawcze: przebudowa wszystkich kolidujących elementów infrastruktury technicznej, rozbiórka obiektów kubaturowych w projektowanych liniach rozgraniczających inwestycji, reklam itp.,
- roboty ziemne: wykonanie wykopów i nasypów dla nowoprojektowanych dróg, obiektów inżynierskich, chodników itp.,
- budowa kanalizacji deszczowej i innych elementów odwodnienia,
- roboty nawierzchniowe dla nowoprojektowanych dróg i chodników,
- budowa obiektów inżynierskich wraz z wyposażeniem,
- roboty nawierzchniowe na jezdnich głównych i obiektach inżynierskich, ciągach pieszo-rowerowych itp.,
- wykonanie oświetlenia, oznakowania poziomego i pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu,
- uporządkowanie terenu inwestycji.

Ze względu na wielkość inwestycji, jej lokalizacji w obszarze zurbanizowanym, przy odbywającym się w czasie prowadzenia robót, w sposób ograniczony, ruchu pojazdów,

przedstawione powyżej roboty będą wykonywane równocześnie na kilku odcinkach robót w taki sposób, aby ograniczyć do niezbędnego minimum ich uciążliwość.

### **3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce**

#### **3.1 Elementy przewidziane do adaptacji**

Przy projektowanej inwestycji przewiduje się do adaptacji:

- elementy konstrukcji nawierzchni istniejących dróg,
- elementy infrastruktury technicznej,
- zieleni.

#### **3.2 Elementy przewidziane do rozbiórki**

Przewiduje się do rozbiórki:

- istniejącą zabudowę niemieszkalną – zgodnie z TOM X Projektu,
- konstrukcję nawierzchni (w całości lub częściowo zgodnie z TOM II Projektu),
- elementy uliczne takie jak: krawężniki, płyty chodnikowe, obrzeża, ścieki,
- elementy infrastruktury technicznej takie jak: studzienki ściekowe, rewizyjne, studnie telekomunikacyjne, słupy oświetleniowe itp.,
- elementy oznakowania pionowego (znaki, wygradzenia),
- reklamy znajdujące się w liniach rozgraniczających,
- ogrodzenia posesji,
- kolidującą infrastrukturę kolejową.

### **4. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Następujące elementy zagospodarowania terenu mogą stanowić źródło zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- Droga:
  - ruch pojazdów poruszających się z dużymi prędkościami (wypadki komunikacyjne),
  - emisje zanieczyszczeń,
  - emisja hałasu,
- elektroenergetyczne linie napowietrzne:
  - zagrożenia w przypadku wystąpienia zdarzeń ekstremalnych, np. klęsk żywiołowych
- obiekty inżynierskie:
  - możliwość upadku z wysokości ponad 5 m (wypadki komunikacyjne)
- czynne tory kolejowe
  - zagrożenie potrąceniem przez przejeżdżające pojazdy szynowe.

## **5. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń przy realizacji robót budowlanych**

Następujące roboty budowlane, ze względu na ich skalę, rodzaj lub miejsce i czas ich występowania stwarzają szczególne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- wykonywanie wykopów o skarpach pionowych bez rozparcia, o głębokości większej niż 1,5 m:
  - zagrożenie przysypaniem, w czasie wykonywania wykopów dla kanalizacji deszczowej, kabli, słupów, stacji transformatorowych, studni telekomunikacyjnych, fundamentów itp., w całym okresie prowadzenia robót,
- roboty, przy których wykonaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5 m:
  - przy rozbiórce obiektów kubaturowych,
  - przy budowie obiektów inżynierskich,
  - przy montażu słupów, masztów i opraw oświetleniowych w całym okresie budowy,
- rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8 m
  - przy rozbiórce obiektów kubaturowych, w całym okresie budowy,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów:
  - przy budowie obiektów inżynierskich oraz ich wyposażenia, przy przebudowie elektroenergetycznych linii napowietrznych, przy stawianiu masztów oświetleniowych - w całym okresie prowadzenia robót dźwigowych,
- montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych - w całym okresie prowadzenia robót,
- fundamentowanie podpór obiektów mostowych posadowionych na palach:
  - przy wykonywaniu obiektów jw.
- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów elektroenergetycznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów nie mniejszej niż:
  - 3,0 m dla linii o napięciu znamionowym poniżej 1 kV,
  - 5,0 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15kV,w całym okresie prowadzenia robót,
- roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych – w całym okresie prowadzenia robót,
- roboty budowlane przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi, a w szczególności:
  - roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,
  - przy wykonywaniu robót rozbiórkowych, w czasie całego okresu ich trwania,
- roboty budowlane prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:
  - roboty związane z siecią trakcyjną, liniami zasilającymi sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne, liniami i urządzeniami sterowania ruchem kolejowym, sieciami telekomunikacyjnymi związane z prowadzeniem ruchu kolejowego - w czasie całego okresu ich trwania,

- roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego - w czasie całego okresu ich trwania,
- roboty budowlane prowadzone w studzienkach i innych przestrzeniach zamkniętych:
  - przy wykonywaniu kanalizacji deszczowej - w całym okresie prowadzenia robót
- roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – roboty, których masa przekracza 1,0 t:
  - roboty rozbiórkowe przy obiektach inżynierskich,
  - roboty związane z budową obiektów inżynierskich,
  - w całym okresie prowadzenia robót,
- roboty budowlane związane z wykonywaniem przejść instalacji elektroenergetycznej, gazowej, wodociągowej pod przeszkodami wykonywane metodą przecisku.

## **6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed realizacją robót szczególnie niebezpiecznych**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników, który powinien obejmować następujące składniki:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- przedstawienie sposobu i podkreślenie konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- wyznaczenie odpowiedzialnych osób i określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

Przed przystąpieniem do prac pracownicy muszą posiadać aktualne badania lekarskie wydane przez lekarza medycyny pracy, zaświadczenia o przeprowadzonym zgodnie z przepisami przeszkoleniu pracowników w zakresie bhp oraz wymagane uprawnienia.

## **7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia**

Przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia należy stosować wszystkie dostępne środki techniczne, tzn. maszyny i urządzenia zgodnie z zaleceniami specyfikacji technicznych dla tych robót oraz środki ochrony indywidualnej zabezpieczające przed skutkami zagrożeń.

W strefach zagrożenia i w ich sąsiedztwie należy przewidzieć możliwość sprawnej ewakuacji na wypadek pożaru lub innych sytuacji awaryjnych oraz zapewnić możliwość dojazdu dla służb ratowniczych gdyby zaszła konieczność ich interwencji.