ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

Tom I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Tom II ROBOTY DROGOWE

Tom III OBIEKTY INŻYNIERSKIE

Tom IV PRZEBUDOWA I BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ I URZĄDZEŃ OCZYSZCZAJĄCYCH

Tom V PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ I KANALIZACJI SANITARNEJ

Tom VI PRZEBUDOWA GAZOCIĄGÓW

Tom VII PRZEBUDOWA KOLIZJI NN I SN

Tom VIII OŚWIETLENIE DROGOWE

Tom IX PRZEBUDOWA SIECI TELETECHNICZNYCH

Tom X ROZBIÓRKA OBIEKTÓW KUBATUROWYCH

Tom XI INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Tom XI I DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA

SPIS TREŚCI

[1. Informacje ogólne 4](#_Toc522719823)

[1.1 Przedmiot opracowania 4](#_Toc522719824)

[1.2 Podstawa opracowania oraz powołania na normy i przepisy 4](#_Toc522719825)

[2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów 4](#_Toc522719826)

[3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce 5](#_Toc522719827)

[3.1 Elementy przewidziane do adaptacji 5](#_Toc522719828)

[3.2 Elementy przewidziane do rozbiórki 5](#_Toc522719829)

[4. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi 5](#_Toc522719830)

[5. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń przy realizacji robót budowlanych ……………………………………………………………………………………...6](#_Toc522719831)

[6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed realizacją robót szczególnie niebezpiecznych 7](#_Toc522719833)

[7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia…. 7](#_Toc522719834)

# 

# Informacje ogólne

## Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dotycząca projektu architektoniczno-budowlanego zadania inwestycyjnego *„Budowa ul. Grunwaldzkiej (310563W) – wiaduktu drogowego nad torami kolejowymi LK nr 1 i LK nr 447 (ok. km 13+730) wraz z dowiązaniem do istniejącego układu drogowego i sieciami uzbrojenia terenu”*, którego Inwestorem jest Prezydent Miasta Pruszkowa.

## Podstawa opracowania oraz powołania na normy i przepisy

1. Umowa o prace projektowe nr WI.272.1.1.2017 zawarta pomiędzy Zamawiającym: Gminą Miasto Pruszków, a Projektantem: firmą Mosty Gdańsk Sp. z o.o.
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2018 poz. 1202)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126)

# Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zamierzenie powinno być realizowane przy zachowaniu następującej kolejności dla głównych elementów robót:

* roboty przygotowawcze: usunięcie istniejącej zieleni (wycinka drzew i krzewów),
* roboty przygotowawcze: usunięcie warstwy humusu pod obszarem projektowanych robót  
  budowlanych,
* roboty przygotowawcze: przebudowa wszystkich kolidujących elementów infrastruktury  
  technicznej, rozbiórka obiektów kubaturowych w projektowanych liniach rozgraniczających inwestycji, reklam itp.,
* roboty ziemne: wykonanie wykopów i nasypów dla nowoprojektowanych dróg, obiektów inżynierskich, chodników itp,
* budowa kanalizacji deszczowej i innych elementów odwodnienia,
* roboty nawierzchniowe dla nowoprojektowanych dróg i chodników,
* budowa obiektów inżynierskich wraz z wyposażeniem,
* roboty nawierzchniowe na jezdniach głównych i obiektach inżynierskich, ciągach pieszo-rowerowych itp.,
* wykonanie oświetlenia, oznakowania poziomego i pionowego oraz elementów  
  bezpieczeństwa ruchu,
* uporządkowanie terenu inwestycji.

Ze względu na wielkość inwestycji, jej lokalizacji w obszarze zurbanizowanym, przy  
odbywającym się w czasie prowadzenia robót, w sposób ograniczony, ruchu pojazdów,  
przedstawione powyżej roboty będą wykonywane równocześnie na kilku odcinkach robót w  
taki sposób, aby ograniczyć do niezbędnego minimum ich uciążliwość.

# Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce

## Elementy przewidziane do adaptacji

Przy projektowanej inwestycji przewiduje się do adaptacji:

* elementy konstrukcji nawierzchni istniejących dróg,
* elementy infrastruktury technicznej,
* zieleń.

## Elementy przewidziane do rozbiórki

Przewiduje się do rozbiórki:

* istniejącą zabudowę niemieszkalną – zgodnie z TOM X Projektu,
* konstrukcję nawierzchni (w całości lub częściowo zgodnie z TOM II Projektu),
* elementy uliczne takie jak: krawężniki, płyty chodnikowe, obrzeża, ścieki,
* elementy infrastruktury technicznej takie jak: studzienki ściekowe, rewizyjne,  
  studnie telekomunikacyjne, słupy oświetleniowe itp.,
* elementy oznakowania pionowego (znaki, wygrodzenia),
* reklamy znajdujące się w liniach rozgraniczających,
* ogrodzenia posesji,
* kolidującą infrastrukturę kolejową.

# Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Następujące elementy zagospodarowania terenu mogą stanowić źródło zagrożenia  
bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

* Droga:

- ruch pojazdów poruszających się z dużymi prędkościami (wypadki komunikacyjne),

- emisje zanieczyszczeń,

- emisja hałasu,

* elektroenergetyczne linie napowietrzne:

- zagrożenia w przypadku wystąpienia zdarzeń ekstremalnych, np. klęsk żywiołowych

* obiekty inżynierskie:

- możliwość upadku z wysokości ponad 5 m (wypadki komunikacyjne)

* czynne tory kolejowe

- zagrożenie potrąceniem przez przejeżdżające pojazdy szynowe.

# Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń przy realizacji robót budowlanych

# Następujące roboty budowlane, ze względu na ich skalę, rodzaj lub miejsce i czas ich występowania stwarzają szczególne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

* wykonywanie wykopów o skarpach pionowych bez rozparcia, o głębokości większej niż  
  1,5 m:

- zagrożenie przysypaniem, w czasie wykonywania wykopów dla kanalizacji deszczowej, kabli, słupów, stacji transformatorowych, studni telekomunikacyjnych, fundamentów itp., w całym okresie prowadzenia robót,

* roboty, przy których wykonaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5 m:  
  - przy rozbiórce obiektów kubaturowych,

- przy budowie obiektów inżynierskich,

- przy montażu słupów, masztów i opraw oświetleniowych

w całym okresie budowy,

* rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8 m

- przy rozbiórce obiektów obiektów kubaturowych, w całym okresie budowy,

* roboty wykonywane przy użyciu dźwigów:

- przy budowie obiektów inżynierskich oraz ich wyposażenia, przy przebudowie elektroenergetycznych linii napowietrznych, przy stawianiu masztów oświetleniowych - w całym okresie prowadzenia robót dźwigowych,

* montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych - w całym okresie prowadzenia robót,
* fundamentowanie podpór obiektów mostowych posadowionych na palach:

- przy wykonywaniu obiektów jw.

* roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów elektroenergetycznych w odległości  
  liczonej poziomo od skrajnych przewodów nie mniejszej niż:

-3,0 m dla linii o napięciu znamionowym poniżej 1 kV,

-5,0 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym  
15kV,

w całym okresie prowadzenia robót,

* roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych – w całym okresie prowadzenia robót,
* roboty budowlane przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi, a w szczególności:  
  - roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,

- przy wykonywaniu robót rozbiórkowych,

w czasie całego okresu ich trwania,

* roboty budowlane prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:

- roboty związane z siecią trakcyjną, liniami zasilającymi sieć trakcyjną i urządzenia  
elektroenergetyczne, liniami i urządzeniami sterowania ruchem kolejowym, sieciami  
telekomunikacyjnymi związane z prowadzeniem ruchu kolejowego - w czasie całego okresu ich trwania,

* roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia  
  ruchu kolejowego - w czasie całego okresu ich trwania,
* roboty budowlane prowadzone w studzienkach i innych przestrzeniach zamkniętych:

- przy wykonywaniu kanalizacji deszczowej - w całym okresie prowadzenia robót

* roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – roboty, których masa przekracza 1,0 t:

- roboty rozbiórkowe przy obiektach inżynierskich,

- roboty związane z budową obiektów inżynierskich,

- w całym okresie prowadzenia robót,

* roboty budowlane związane z wykonywaniem przejść instalacji elektroenergetycznej,  
  gazowej, wodociągowej pod przeszkodami wykonywane metodą przecisku.

# Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed realizacją robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych należy  
przeprowadzić instruktaż pracowników, który powinien obejmować następujące składniki:  
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,

- przedstawienie sposobu i podkreślenie konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,

- wyznaczenie odpowiedzialnych osób i określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

Przed przystąpieniem do prac pracownicy muszą posiadać aktualne badania lekarskie wydane przez lekarza medycyny pracy, zaświadczenia o przeprowadzonym zgodnie z przepisami przeszkoleniu pracowników w zakresie bhp oraz wymagane uprawnienia.

# Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia

# 

# Przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia należy stosować wszystkie dostępne środki techniczne, tzn. maszyny i urządzenia zgodnie z zaleceniami specyfikacji technicznych dla tych robót oraz środki ochrony indywidualnej zabezpieczające przed skutkami zagrożeń.

# W strefach zagrożenia i w ich sąsiedztwie należy przewidzieć możliwość sprawnej ewakuacji na wypadek pożaru lub innych sytuacji awaryjnych oraz zapewnić możliwość dojazdu dla służb ratowniczych gdyby zaszła konieczność ich interwencji.