

INWESTOR:  
**Prezydent Miasta Pruszkowa**  
Urząd Miasta Pruszkowa  
ul. J. I. Kaszewskiego 14/16, 05-800 Pruszków

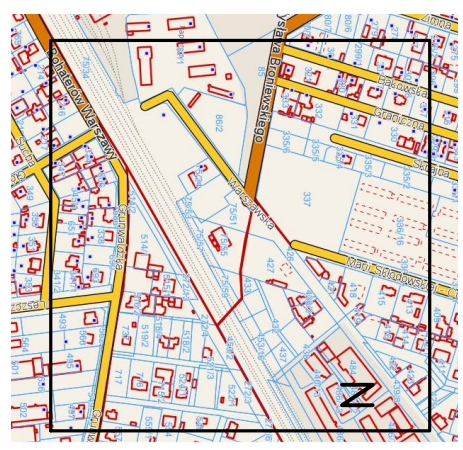
JEDYNOŚĆ PROJEKTOWANIA:  
**MOSTY GDAŃSK** Mosty Gdańsk Sp. z o.o.  
ul. Jędraszewskiego 82/84, 80-177 Gdańsk

Stadium: **Zamierzenie budowlane**  
PROJEKT BUDOWANY  
**Budowa ul. Grunwaldzkiej (310563W) - wiaduktu drogowego nad torami kolejowymi LK nr 1 LK nr 477 (ok. km 13+730) wraz z dowiązaniem do istniejącego układu drogowego i sieciami uzbrojenia terenu**

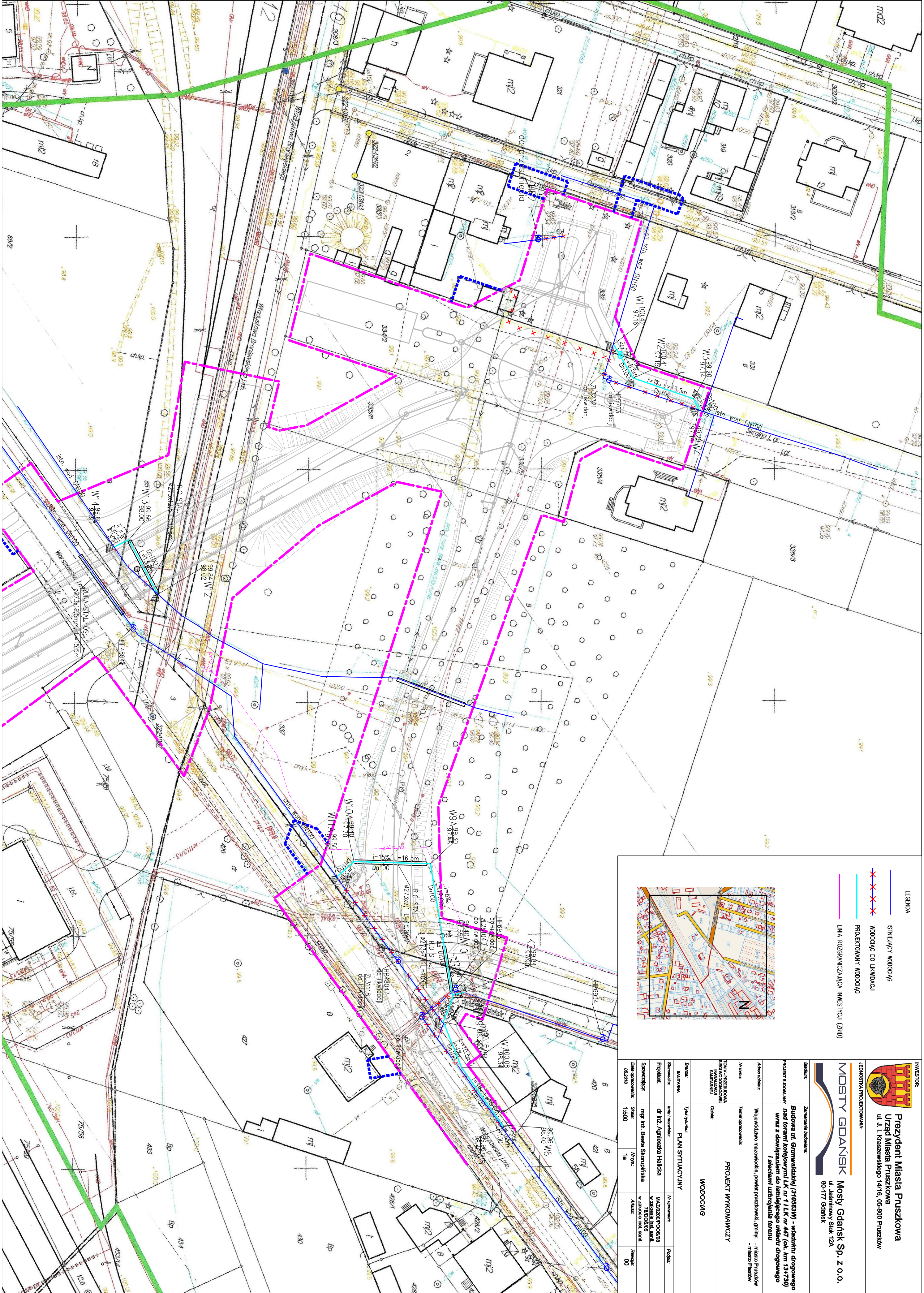
Adres obiektu: **Województwo mazowieckie, powiat pruszkowski, gmina - miasto Pruszków**

Nr ewid. **18**  
Tytuł opracowania: **PROJEKT WYKONAWCZY**  
Tytuł projektu: **WODOCIAŁ**

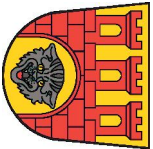
Wykonawca: **PLAN SITUACYJNY**  
Projektant: **dr inż. Agnieszka Halicka**  
Sprawdzący: **mgr inż. Beata Skonopińska**  
Data opracowania: **08.2018**



- LEGENDA
- ISTNIEJĄCY WODOCIAŁ
  - - - WODOCIAŁ DO LIKWIDACJI
  - PROJEKTOWANY WODOCIAŁ
  - LINIA ROZGRANICZAJĄCA INWESTYCJĘ (ZRID)







Prezydent Miasta Pruszkowa  
Urząd Miasta Pruszkowa  
ul. J. I. Krasińskiego 14/16, 05-800 Pruszków



JEDYNOSTKA PROJEKTOWANIA:  
**MOSTY GDAŃSK** Mosty Gdańsk Sp. z o.o.  
ul. Jaskiniowy Ślisk 12A  
80-177 Gdańsk

Stan: 01.01.2025

Zamawiający: **Budowa ul. Grunwaldzkiej (310563W) - władztwa drogowego nad torami kolejowymi LK nr 1 i LK nr 447 (ok. km 13+730) wraz z dowiązaniem do istniejącego układu drogowego i siecią uzbrojenia terenu**

Adres obiektu: **Województwo mazowieckie, powiat przasnyski, gminy - miasto Pruszków**

Nr projektu: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Obiekt: **WODOCIĄG**

Wzrost: **PLAN SYTUACYJNY**

Projektant: **mgr inż. Agnieszka Halicka**

Wzrost: **MAZOWIECKIE**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

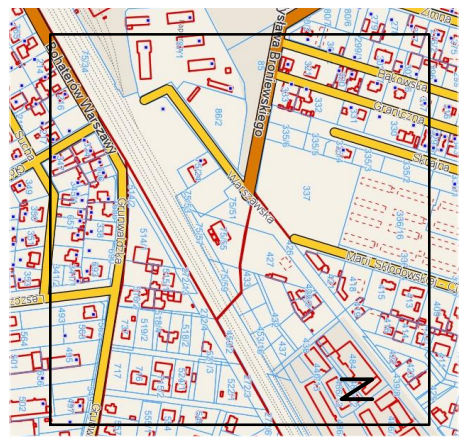
Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**

Wzrost: **WZROST**



- LEGENDA
- ISTNIEJĄCY WODOCIĄG
  - WODOCIĄG DO LIKWIDACJI
  - PROJEKTOWANY WODOCIĄG
  - LINIA ROZGRANICZAJĄCA INWESTYCJĘ