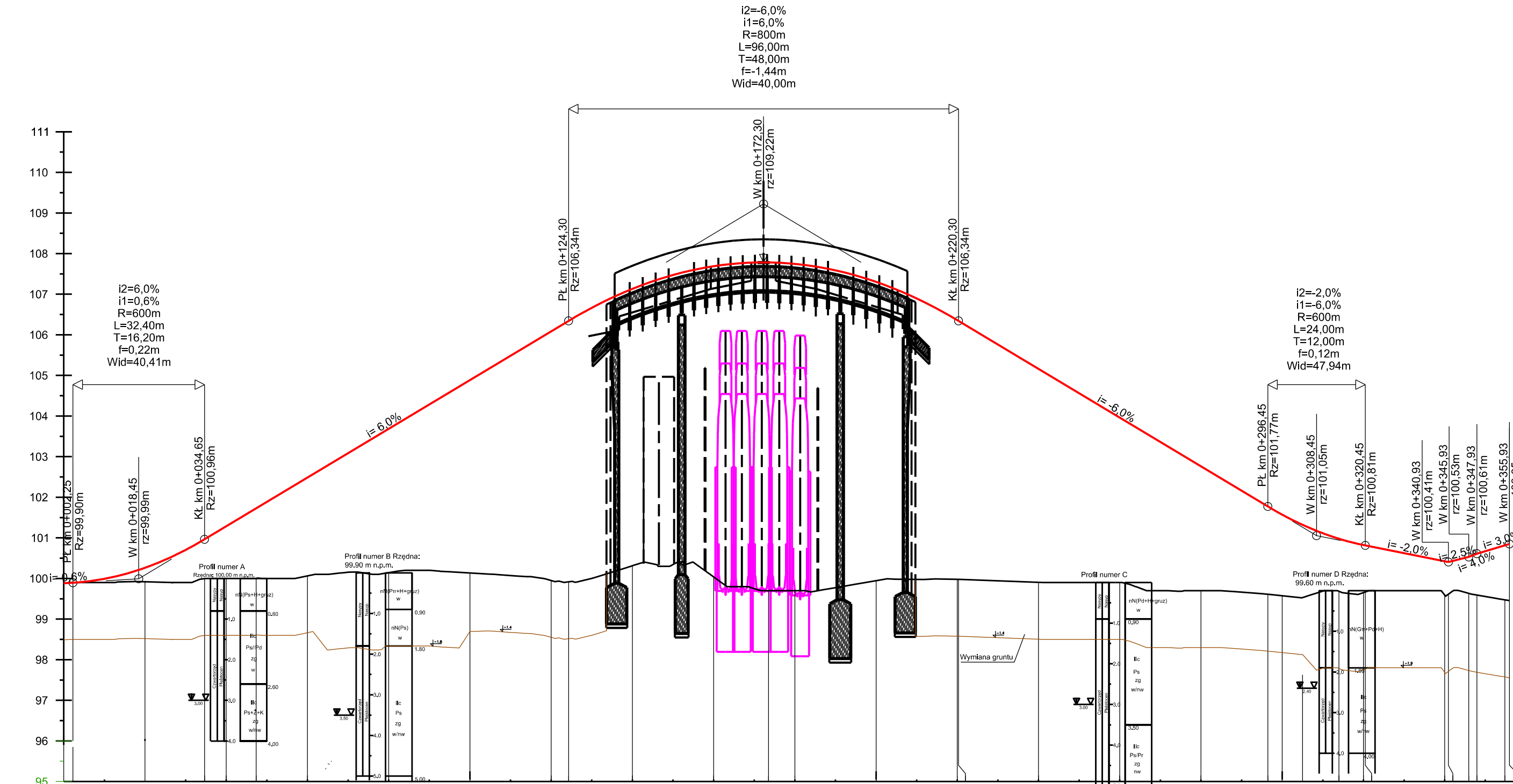
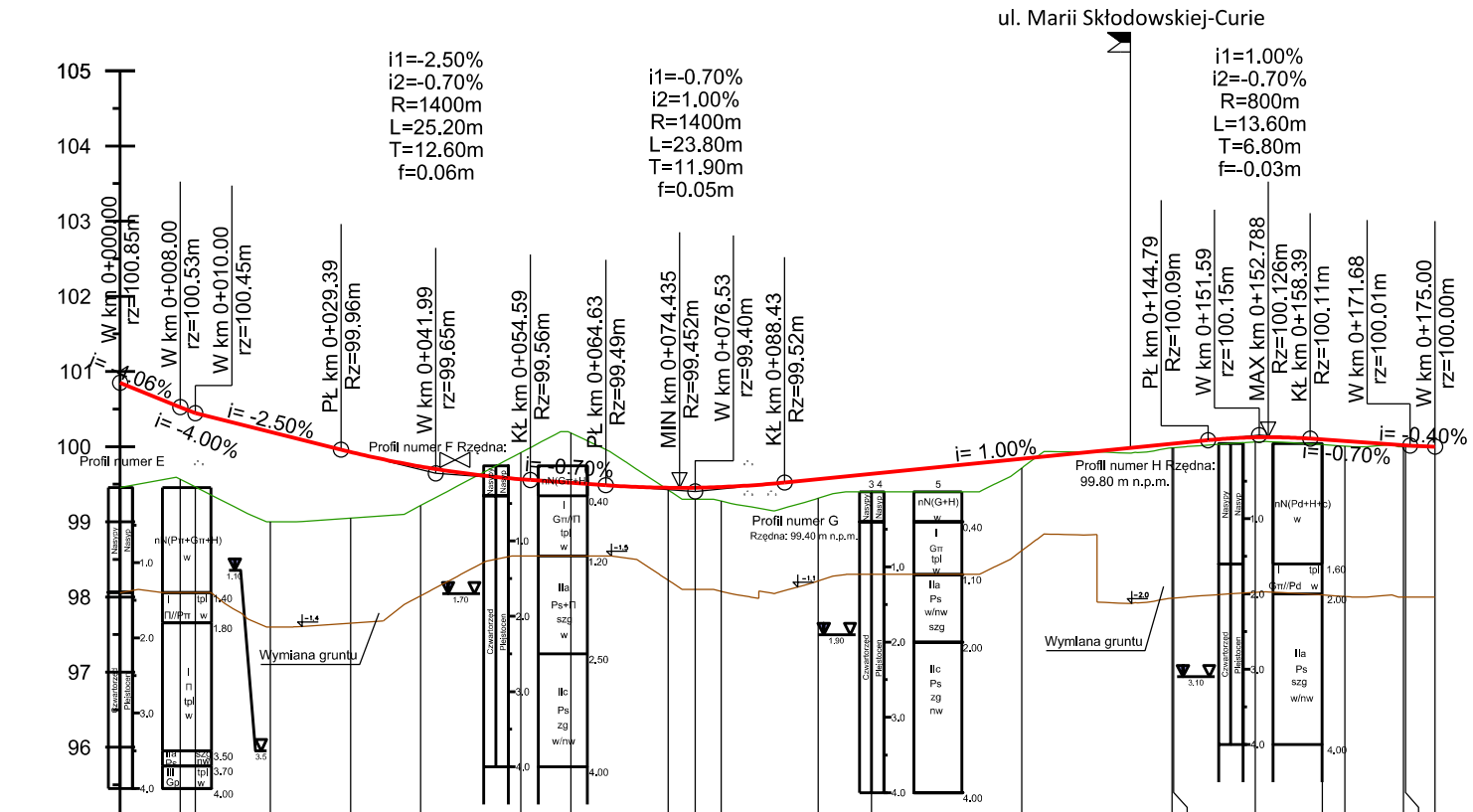


ul. Grunwaldzka

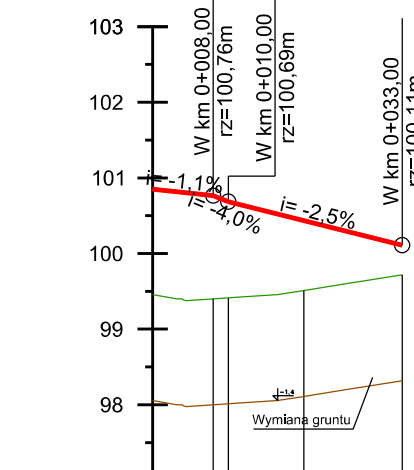
[illegible]

ul. Broniewskiego



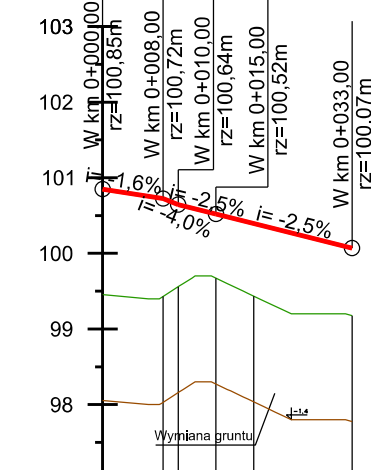
Rzędne projektowane	99.53	99.53	99.53	99.53	99.53	99.53	99.53	99.53	99.53	99.53	99.53	99.53	99.53	99.53	99.53	99.53	99.53	99.53	99.53
Rzędne istniejące	99.53	99.53	99.53	99.53	99.53	99.53	99.53	99.53	99.53	99.53	99.53	99.53	99.53	99.53	99.53	99.53	99.53	99.53	99.53
Proste i łuki poziome	<div><div>L=72.92</div><div>A=40.00 L=20.00</div><div>R=80.0 L=58.16</div><div>A=40.00 L=20.00</div><div>L=3.92</div></div>																		
Spadki i łuki pionowe	<div><div>i=-2.50% L=20.556 R=1260</div><div>i=-0.70% L=23.205 R=1341</div><div>i=1.00% L=63.656 R=1341</div><div>i=2.27% L=22.79 R=1341</div><div>i=1.85% L=18.5 R=1341</div><div>i=1.91% L=19.06 R=1341</div></div>																		
Kilometraż	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180

włot zachodni ronda
z kierunku ul. Broniewskiego



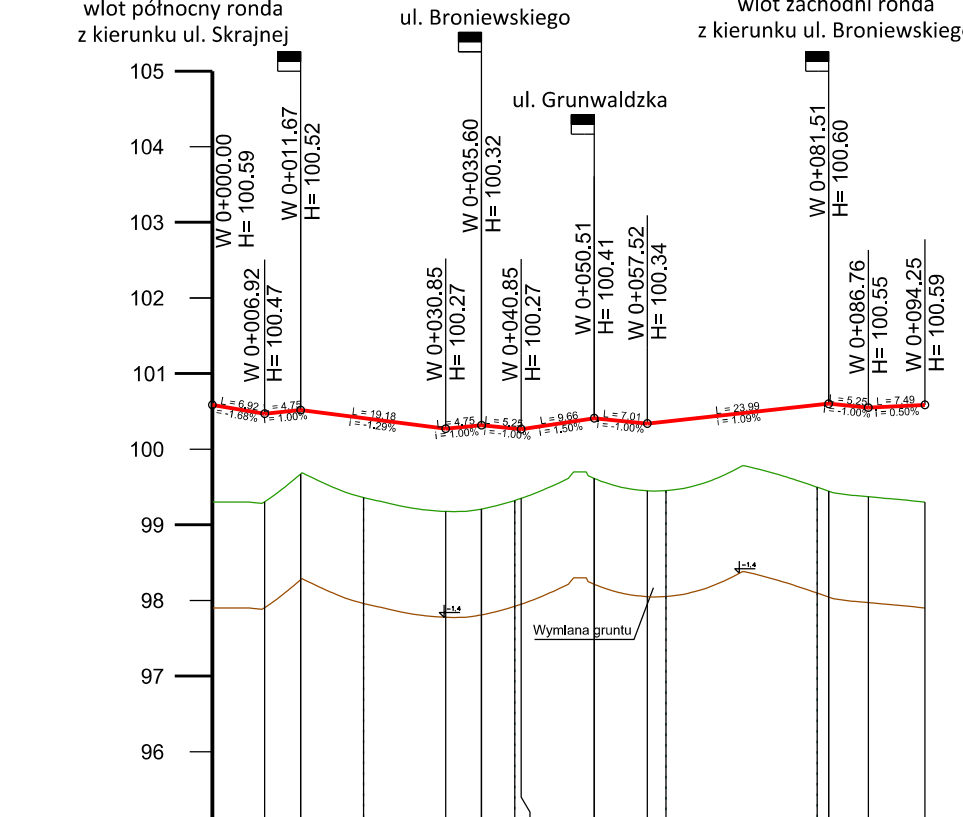
	97	
Rzędne projektowane	1006.48 1007.41 1006.68	1007.41 1008.41 1007.41
Rzędne istniejące	997.46 998.41 998.41	997.46 998.41 998.41
Proste i łuki poziome	L=33.00	
Spadki i łuki pionowe		
Kilometraż	0+000.00 0+010.00 0+020.00	0+000.00 0+010.00 0+020.00

wlot północny ronda
z kierunku ul. Skrajnej

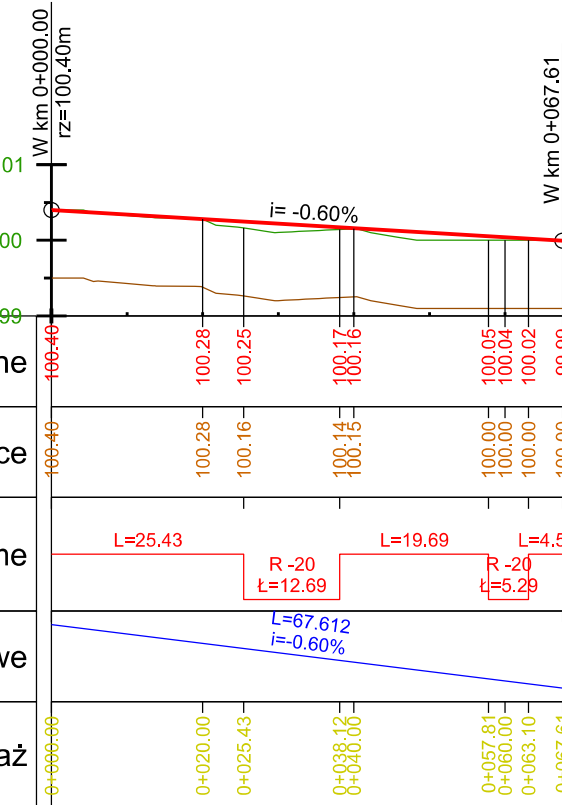


Rzędne projektowane	97,46 100,22 100,52 100,40 100,07
Rzędne istniejące	99,46 99,43 99,67 99,43 99,18
Proste i łuki poziome	L=33,00
Spadki i łuki pionowe	$i = -2,4\%$ $L = 12,00$ $i = 2,5\%$ $L = 18,00$
Kilometraż	0+000,00 0+005,00 0+010,00 0+015,00 0+020,00 0+033,00

Rondo

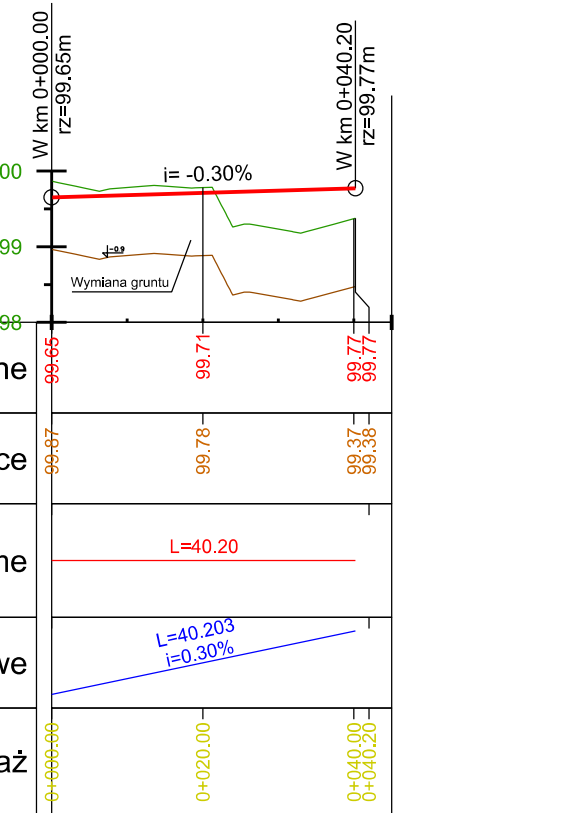
[illegible]

Zjazd publiczny 01



Rzędne projektowane	99.40	100.28	100.25	100.17	100.05	100.02	100.00
Rzędne istniejące	100.40	100.28	100.16	100.13	100.03	100.00	100.00
Proste i łuki poziome	<p>L=25.43 R-20 L=19.69 L=4. R-20 L=5.31</p> <p>L=12.69 L=67.612 I=0.60%</p>						
Spadki i łuki pionowe							
Kilometraż	0+00+00	0+020.00	0+025.43	0+039.12	0+040.00	0+057.81	0+063.10

Zjazd indywidualny 01



Rzędne projektowane	99,60	99,71	99,77
Rzędne istniejące	99,57	99,76	99,81
Proste i łuki poziome	L=40,20		
Spadki i łuki pionowe	L=40,20 i=0,30%		
Kilometraż	0+00+00	0+02+00	0+42+00

Legenda

- niweleta osi głównej - projektowana
- teren istniejący
- głębokość wymiany gruntu

Zamawiający:	 Prezydent Miasta Pruszkowa Urząd Miasta Pruszkowa ul. J. I. Krasińskiego 14/16 05-800 Pruszków	Wykonawca:  Mosty Gdańsk Sp. z o.o. ul. Jasnomyślny Stok 12A 80-177 Gdańsk
Zamierzony tytułowo	BUDOWA UL. GRUNWALDZKIEJ KR 1 (310563W) - WIADUKTU DROGOWEGO NA TORAMI KOLEJOWYMI LK NR II 1 447 (OK. KM 13+730) WRAZ Z DOWIĄZANIEM DO ISTNIĄCEGO UKŁADU DROGOWEGO I SIECIAMI UZBROJENIA TERENU	
Przewidywane opracowanie	PROJEKT WYKONAWCZY DROGI	
Typ	TOM II ROBOTY DROGOWE Przekroje podłużne	
7 Etap 1 Tytuł projektu	Stadium	
Adres obiektu	Węgrowódzko mazowiecki, powiat pruszkowski, gminy: <div> <div> - miasto Pruszków - miasto Płastów </div> <div> sierpień 20 </div> </div>	
Projektant	mgr inż. Adam NADOLNY	
Projektant	mgr inż. Krzysztof GIRSEWSKI	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz MICHNOWSKI	
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Gębski	
	mgr inż. Joanna Bączkowska	