

w zakresie drogi powiatowej

PRZEBUDOWA DROGI**ULICY KOLEJOWEJ W PRUSZKOWIE**z up. Zarządu Powiatu
Pruszkowskiego

na odcinku od ul. Warsztatowej do ul. Długiej

Miroslaw Chmielewski
CZŁONEK ZARZĄDU**w zakresie budowy****KANALIZACJI DESZCZOWEJ – ODWODNIENIE JEZDNI****INWESTOR:** Gmina Miasto Pruszków
ul. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków**STADIUM:** PROJEKT BUDOWLANY**BRANŻA:** SANITARNA**LOKALIZACJA:** ul. Kolejowa w Pruszkowie
odcinek pomiędzy ul. Warsztatową i Długą
działki nr: 58/6, 411/14 i 472/10 obręb 9 oraz 152/7 obręb 10**KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:** XXVI**PROJEKTANT:** mgr inż. Sławomir Drozdowski
upr. nr MAZ/0206/PWOS/09mgr inż. Sławomir Drozdowski
Upr. bud. nr MAZ/0206/PWOS/09
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i
urządzeń cieplnych, wentylacyjnych,
gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych**SPRAWDZAJĄCY:** mgr inż. Piotr Chociaj
upr. nr MAZ/0472/PWOS/05mgr inż. Piotr Chociaj
PROJEKTANT
upr. nr MAZ/0472/PWOS/05
MOIIB nr MAZ/IS/0111/06

Handwritten signature
**URZĄD MIASTA
PRUSZKÓWA**
Inspektor Nadzoru
Robót Instalacyjnych Sanitarnych

Henryk Markiewicz
Nr uprawnień Wa-694/92
27.07.2004

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ PROJEKTOWA	1 – 13
Opis techniczny	1 – 5
Projekt zagospodarowania terenu – część opisowa	6
Rys. 1 – Projekt zagospodarowania terenu	7
Rys.2 – Plan sytuacyjny	8
Rys. 3 – Profil podłużny	9
Rys. 4 – Szczegół studni rewizyjnej	10
Rys. 5 – Szczegół wpustu deszczowego	11
Rys. 6 – Szczegóły montażowe	12
CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA	13 – 27
Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	13
Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do MOIIB	14 – 17
Warunki techniczne UM w Pruszkowie	18 – 19
Uzgodnienie na Naradzie Koordynacyjnej	20 – 22
Wypis z wykazu działek	23
Wykaz podmiotów ewidencyjnych	24
Uzgodnienie projektu budowlanego UM w Pruszkowie	25
Opinia techniczna Zarządu Powiatu Pruszkowskiego	26-27

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowy kanalizacji deszczowej stanowiącej odwodnienie jezdni w związku z przebudową ulicy Kolejowej w Pruszkowie na odcinku od ul. Warsztatowej do Długiej

INWESTOR: **Gmina Miasto Pruszków**
 ul. Kraszewskiego 14/16
 05 – 800 Pruszków

Podstawa opracowania

Za podstawę opracowania projektu przyjęto następujące materiały:

- zlecenie Zamawiającego
- mapy geodezyjne w skali 1:500
- zgoda i warunki techniczne wydane przez UM w Pruszkowie
- uzgodnienie Narady Koordynacyjnej nr WGN.6630.581.2018
- pomiary dodatkowe w terenie

Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt kanalizacji deszczowej stanowiącej odwodnienie jezdni w związku z przebudową ulicy Kolejowej w Pruszkowie na odcinku od ul. Warsztatowej do Długiej.

Warunki gruntowo – wodne

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, inwestycję należy zaliczyć do drugiej kategorii geotechnicznej, warunki proste. W rejonie projektowanych przewodów dominują grunty nasypowe i gliniaste. Poziom wody gruntowej stabilizuje się na poziomie dna kanału.

Grunt wydobyty z wykopu tylko częściowo nadaje się do zasypki (piaski drobnoziarniste). Konieczna jest wymiana ok. 70% gruntów (nasypowe, gliniaste oraz humus) na piasek średnio lub gruboziarnisty. Odwadnianie wykopu będzie konieczne na długości ok. 40 m kanału. Wymagany poziom obniżenia zwierciadła wody gruntowej to 0,5 m. Do odwadniania należy zastosować metodę igłofiltrów.

Trasa projektowanych sieci

Trasa projektowanej kanalizacji deszczowej przebiega w pasie drogowym ulicy Kolejowej. Kanały zlokalizowano w pasie projektowanych jezdni.

Opis rozwiązań projektowych

Włączenia do sieci

Projektowany kanał deszczowy włączony będzie do istniejącej studni rewizyjnej na istniejącym kanale deszczowym Ø 1000 mm w ul. Długiej. Celem ograniczenia obciążenia odbiornika, odcinek S1.0 – S1.1 zaprojektowano z rur o średnicy 200 mm

Projektowane wpusty deszczowej w rejonie ul. Warsztatowej włączone będą do istniejącego kanału deszczowego Ø 300 mm w ul. Warsztatowej za pośrednictwem istniejącego odrzutu Ø 300 mm. Wpusty należy włączyć do istniejącej studni rewizyjnej Ø 1,20 m z kręgów betonowych na końcu odrzutu, poprzez projektowane przepady zewnętrzne.

Charakterystyka wymiarowa i uzbrojenie kanału

- długość – $L = 149,2$ m
- średnica – $\varnothing 315 \times 9,2$ mm ($L=103,9$ m), $\varnothing 200 \times 5,9$ mm ($L=16,1$ m) oraz $\varnothing 160 \times 4,7$ mm ($L=29,2$ m)
- materiał – PVC kanalizacyjne typu S – lite, zgodnie z PN – EN 1401:1999 o sztywności obwodowej SN 8 kN/m²
- spadek – $i = 3, 5, 10, 15$ ‰
- zagłębienie – 1,04 do 1,61 m p.p.t. projektowanego

Na trasie kanału zaprojektowano 4 studnie rewizyjne $\varnothing 1,20$ m z kręgów betonowych oraz 8 wpustów deszczowych $\varnothing 0,50$ m betonowych z osadnikami o głębokości 1,0 m, w tym 2 wpusty włączone do istniejącego odrzutu kanału w ul. Warsztatowej, pozostałe – do projektowanego kanału.

Konstrukcja studni rewizyjnych

- Studnia, wg PN-99/B-10729 – elementy betonowe prefabrykowane, zgodnie ze szczegółem załączonym do projektu
 - Dolna część studni monolityczna prefabrykowana łącząca płytę denną z kręgiem, wyposażona w fabryczną kinetę oraz przejścia szczelne właściwe dla materiału kanału i spocznika
 - Kręgi, łączone za pomocą uszczelki gumowej lub elastomerowej, właściwej dla producenta kręgów, styki ospoinowane
 - Płyta pokrywowa prefabrykowana, posadowiona na pierścieniu odciążającym
- Podbudowa pod właz – prefabrykowane pierścienie betonowe
- Studnię wykonać dla klasy ekspozycji XA2, zgodnie z normą PN-EN 206:2014-04 Beton – Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność, uwzględniając następujące cechy betonu:
 - klasa betonu C 35/45 o $w \leq 0,45$
 - nasiąkliwość betonu 5%
 - wodoszczelność W 10
- Kinetę – beton C 35/45.
- Izolacja zewnętrzna studzienek: abizol R + 2 x abizol KL.
- Włazy studzienne – żeliwne lub żeliwne z wypełnieniem betonowym klasy D 400 kN, zgodne z normą PN – EN 124:2000.
- Stopnie złazowe żeliwne, zgodne z normą PN-EN 13101:2005, montowane co 25 cm

Konstrukcja wpustów deszczowych

- Wpusty wykonać jako prefabrykaty betonowe, łączone na uszczelki gumowe.
- Elementy betonowe prefabrykowane wykonać dla klasy ekspozycji XA2, zgodnie z normą PN-EN 206:2014-04 Beton – Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność, uwzględniając następujące cechy betonu:
 - klasa betonu C 35/45 o $w \leq 0,45$
 - nasiąkliwość betonu 5%
 - wodoszczelność W 10
- Pierścień odciążający – prefabrykowany
- Osadnik o głębokości 1,0 m
- Kinetę – beton C 35/45.
- Izolacja zewnętrzna wpustów: abizol R + 2 x abizol KL.
- Ruszt żeliwny jezdniowy, klasy D 400 kN, montowany na zawiasie

Istniejący stan uzbrojenia

Ocenę stanu uzbrojenia wzdłuż projektowanej sieci przeprowadzono na podstawie mapy geodezyjnej w skali 1:500 oraz wizji lokalnej w terenie. W chwili aktualizacji mapy na w rejonie

projektowanej kanalizacji deszczowej ujawniono następujące, krzyżujące się z nią, uzbrojenie (istniejące i projektowane):

- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji ogólnospławnej
- sieć gazowa
- sieć elektroenergetyczna
- sieć telekomunikacyjna

W miejscu skrzyżowania z uzbrojeniem podziemnym roboty należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. W trakcie wykonywania robót ziemnych mogą zostać ujawnione, nie wykazane na mapie geodezyjnej, elementy uzbrojenia podziemnego. Należy je także odpowiednio zabezpieczyć i zgłosić do właściwych służb inżynierii miejskiej.

Likwidacja istniejących elementów kanalizacji deszczowej

Wpusty deszczowe W2.1 i W2.2 w rejonie ul. Warsztatowej, zastąpią istniejące włączone do istniejącej studni S2.0, przeznaczone do likwidacji. Wynika to z konieczności ich przebudowy, spowodowanej zmianą geometrii drogi.

Likwidacji podlegają:

- wpusty deszczowe – 2 szt.
- przyłącza do wpustów Ø 160 mm o długości 10,8 m

Roboty ziemne i montażowe

Całość robót należy wykonywać pod nadzorem UM Pruszków oraz innych instytucji wymienionych w protokole Narady Koordynacyjnej.

Sieci wykonywane będą w wykopach wąskoprzestrzennych szalowanym poziomo układanymi wypraskami stalowymi. Prace będą wykonywane w 30% ręcznie i 70% mechanicznie. Urobek wywieziony na składowisko Wykonawcy. Przewiduje się konieczność wymiany 70% gruntu.

Rury w gruncie należy układać na podsypce z piasku o grubości 20 cm. Pierwszą warstwę zasypki do 30 cm ponad wierzch rury należy wykonywać piaskiem, ręcznie z jednoczesnym ręcznym zagęszczeniem w celu dokładnego wypełnienia szczelin wokół kanału. Należy stosować piasek suchy pozbawiony kamieni. Zasypkę wykopów należy wykonać warstwami grubości ok. 30 cm z dokładnym zagęszczeniem każdej warstwy (wskaźnik zagęszczenia CBR=1 na całej długości sieci).

Roboty ziemne i instalacyjne należy wykonywać zgodnie z normą PN-99/B-10736 „Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania”. Wykopy należy zabezpieczyć barierkami w kolorze biało – czerwonym ze światłami żółtymi, zapalonymi od zmierzchu do świtu. Na czas przerw w wykonywaniu robót wykop należy pozostawiać przykryty. Nawierzchnię zniszczoną w wyniku prowadzonych robót, należy odtworzyć zgodnie ze stanem pierwotnym.

Inwentaryzacja i sposób zabezpieczenia zieleni

W pasie frontu robót brak jest drzew i krzewów. Budowa kanału nie koliduje z zielenią w rejonie robót.

Instrukcja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Budowa projektowanej sieci winna być realizowana w sposób minimalizujący wystąpienie zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia zarówno pracowników budowy, jak i mieszkańców posesji sąsiadujących z frontem robót oraz wszelkich osób mogących znajdować się w tym rejonie.

Zagrożenia mogą być następstwem:

- nieprzestrzegania przepisów obowiązujących Wykonawcę robót budowlano – montażowych
- niestosowania niezbędnych zabezpieczeń i reżimu technologicznego
- lekceważenia przepisów BHP przez ekipę Wykonawcy

- braku badań lekarskich i szkoleń okresowych pracowników
- niezachowania elementarnego porządku w czasie składowania materiałów budowlanych, ich transportu i montażu itp.
- błędów w określeniu przez służby geodezyjne i kierownika budowy lokalizacji skrzyżowań z niebezpiecznymi mediami (przewody gazowe, energetyczne, itp.)
- pośpiechu Wykonawcy, nieuzasadnionych oszczędności i braku wyobraźni
- niezachowania elementarnej ostrożności przez osoby spoza ekipy Wykonawcy, mogące znaleźć się w rejonie frontu robót
- niezapewnienia opieki nad dziećmi przez mieszkańców posesji sąsiadujących z robotami.

Zagrożenia mogą wystąpić w czasie następujących robót:

- wykonywania robót ziemnych
- szalowanie głębokich wykopów i praca na ich dnie
- transport materiałów do miejsca ich wbudowania
- montaż rur w wykopach
- montaż prefabrykowanych elementów studzienek
- wykonywanie podsypki pod rurociągi
- wykonywanie zasyпки i zagęszczania
- wykonywanie i eksploatacja tymczasowych podłączeń do rozdzielni elektrycznych (np. do pompy odwadniającej wykopy)
- pracy wewnątrz kanałów i studzienek kanalizacyjnych
- odwadniania wykopów

Oprócz zagrożeń życia i zdrowia mogą wystąpić okresowe uciążliwości wywołane prowadzeniem robót, do których należą:

- wzrost zapylenia wywołany w czasie wykonywania wykopów, składowaniem i transportem urobku
- hałas pochodzący od środków transportu, maszyn budowlanych, urządzeń i elektronarzędzi
- utrudnienia w poruszaniu się pieszych i pojazdów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych

Zabezpieczenie ludzi przed zagrożeniami wynikającymi z realizacji przedmiotowej inwestycji winna być określona w „Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” opracowanym przez Kierownika Budowy.

Podstawy prawne sporządzenia „Planu”:

- Ustawa z dn. 7. 07. 1994 r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. nr 207/2003 poz. 2016.)
- Dz. U. nr 120/2003 poz. 1123 z 10.07.2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- Dz. U. nr 120/2003 poz. 1133 z 10.07.2003 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- Dz. U. nr 47/2003 poz. 401 z 19.03.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

Oprócz „Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia” należy przestrzegać w czasie realizacji inwestycji następujących przepisów prawnych i norm:

- Kodeks Pracy, a w szczególności art. 15, 207 i 212, regulujące tematykę bezpiecznego wykonywania robót.
- Rozporządzenie Min. Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- Norma PN-81/N-08010 o zasadach organizowania pracy w sposób bezpieczny.
- Norma PN-80/Z-06050 o sposobach indywidualnej ochrony pracowników.

W celu zapewnienia należytego bezpieczeństwa i ochrony pracowników budowy należy przestrzegać następujących zasad:

- do pracy mogą być dopuszczeni wyłącznie pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie
- wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie ogólnych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy z częstotliwością wynikającą z przepisów prawa oraz winni uzyskać wyczerpujący instruktaż na stanowisku pracy
- każdy pracownik winien posiadać kartę szkoleń stanowiskowych, która obejmuje także zakończone egzaminami sprawdzającymi szkolenia okresowe
- do prac wymagających specjalnych kwalifikacji i uprawnień kierownictwo robót może skierować tylko tych pracowników, którzy spełniają te wymagania
- pracownicy winni być wyposażeni w odzież roboczą i ochronną, obuwie robocze i sprzęt ochrony osobistej; odzież winna być odpowiednia do warunków klimatycznych i pogodowych, a sprzęt ochrony – do charakteru wykonywanej pracy
- należy wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy i w oparciu o ten projekt zabezpieczyć teren robót przed dostępem osób nieupoważnionych.
- plac budowy należy zorganizować z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- praca winna być zorganizowana w sposób uniemożliwiający kolizje stanowisk roboczych i stanowisk materiałów
- drogi w rejonie prowadzonych robót winny zapewnić bezpieczną komunikację i dowóz materiałów bez zagrożenia dla pracowników budowy i okolicznych mieszkańców
- roboty budowlano – montażowe należy wykonywać zgodnie z dokumentacją techniczną i sztuką budowlaną pod nadzorem instytucji określonych w projekcie
- pojazdy i maszyny robocze oraz urządzenia stosowane przez Wykonawcę winny posiadać świadectwa homologacji, znaki bezpieczeństwa oraz niezbędne atesty i certyfikaty
- urządzenia podlegające dopuszczeniu przez Inspektorat Dozoru Technicznego winny posiadać stosowne paszporty i świadectwa
- przebywanie ludzi dozwolone jest wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu
- sprzęt używany przy budowie winien być konserwowany i poddawany okresowym przeglądom, z potwierdzeniem niezbędnymi dokumentami

mgr inż. Sławomir Drodowski
Upr. bud. nr MAZ/2009/PWOS/09
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i
urządzeń cieplnych, wentylacyjnych,
gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA

Inwestycja, polegająca na budowie kanalizacji deszczowej, zlokalizowana będzie na terenie miasta Pruszkowa. Kanalizację zaprojektowano w pasie drogowym ulicy Kolejowej. Włączenie wykonane będzie do istniejących kanałów deszczowych w ul. Długiej i Warsztatowej. Projektowana kanalizacja służyć będzie do odprowadzenia wód opadowych z powierzchni jezdni ul. Kolejowej po jej przebudowie. Niniejsze opracowanie stanowi element projektu przebudowy ul. Kolejowej.

Cechy zaprojektowanej kanalizacji:

- długość – $L = 149,2$ m
- średnica – $\varnothing 315 \times 9,2$ mm ($L=103,9$ m), $\varnothing 200 \times 5,9$ mm ($L=16,1$ m) oraz $\varnothing 160 \times 4,7$ mm ($L=29,2$ m)
- materiał – PVC kanalizacyjne typu S – lite, zgodnie z PN – EN 1401:1999 o sztywności obwodowej SN 8 kN/m²
- spadek – $i = 3, 5, 10, 15$ ‰
- zagłębienie – 1,04 do 1,61 m p.p.t. projektowanego
- uzbrojenie: studnia rewizyjna $\varnothing 1,20$ m z kręgów betonowych – 4 szt.
wpust deszczowy $\varnothing 0,50$ m betonowy – 8 kpl.
- sposób wykonania: w wykopie otwartym szalowanym wypraskami stalowymi,
kanał na podsypce z piasku grubości 20 cm; zasypka do 30 cm ponad rurę piaskiem, zagęszczona

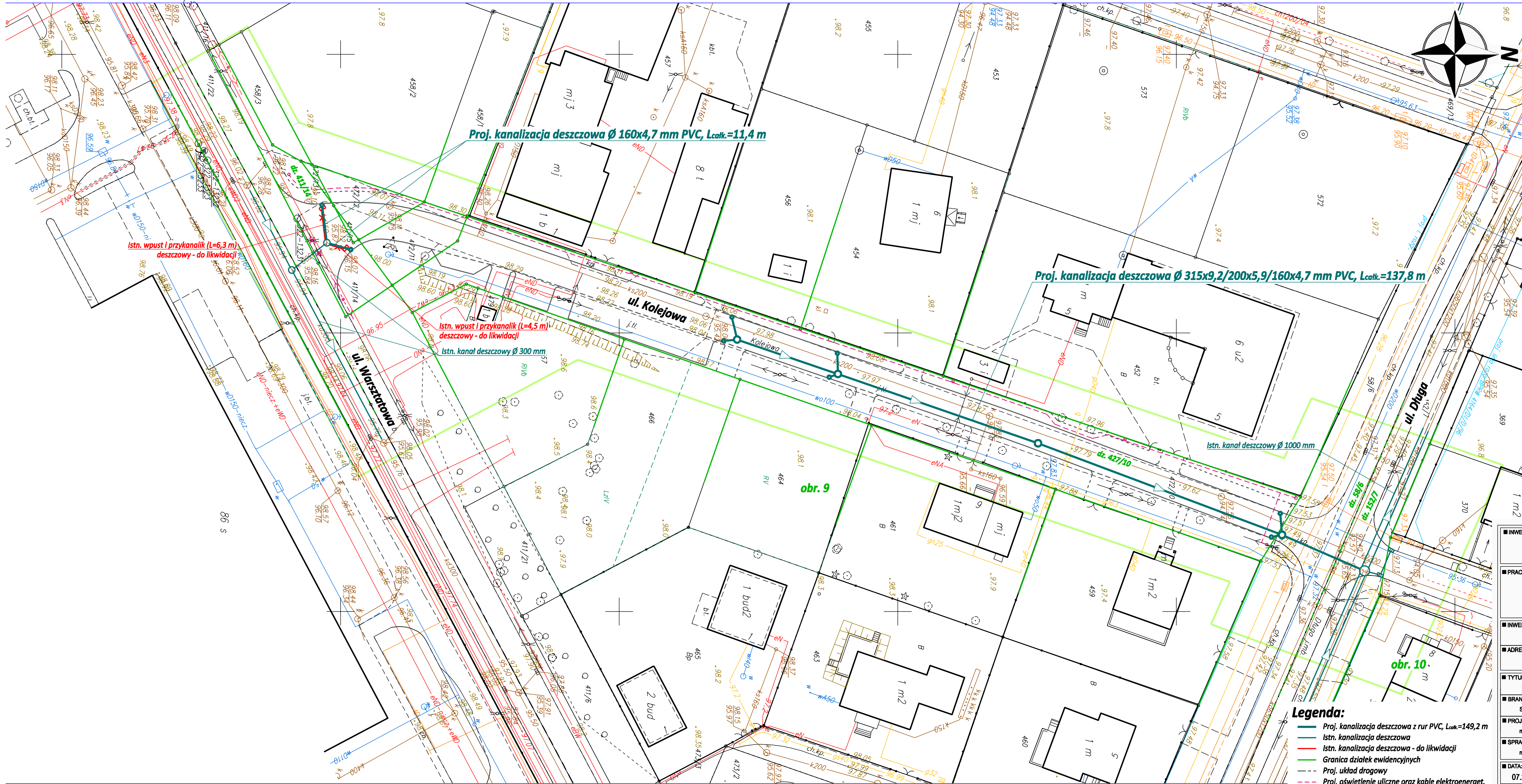
Inwestycja została zlokalizowana poza obszarem:

- chronionego krajobrazu
- o kwalifikacji leśnej
- objętym ochroną Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
- szkód górniczych

Na głębokości posadowienia kanałów mogą wystąpić wody gruntowe. W przypadku konieczności odwadniania wykopów należy zastosować metodę igłofiltrów. Realizacja i funkcjonowanie sieci kanalizacyjnej nie będzie miało wpływu na działki sąsiednie oraz elementy przyrodnicze. W chwili obecnej w pasie na terenie objętym zasięgiem niniejszej sieci kanalizacyjnej występuje następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć gazowa
- sieć elektroenergetyczna
- sieć telekomunikacyjna

mgr inż. Sławomir Drozdowski
Upr. bud. nr MAZ/0206/PWOS/09
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i
urządzeń cieplnych, wentylacyjnych,
gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych



KART Anna Rzewuska
USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE
02-496 Warszawa ul. Magnacka 3 m.32
tel. 501-064-626
REGON: 013292930 NIP 534-126-11-93



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
terenu położonego w: mazowieckie
powiat pruszkowski
jew. Pruszków 142102_1
obr. 0009
dz.ew. 472/10
ul. Kolejowa

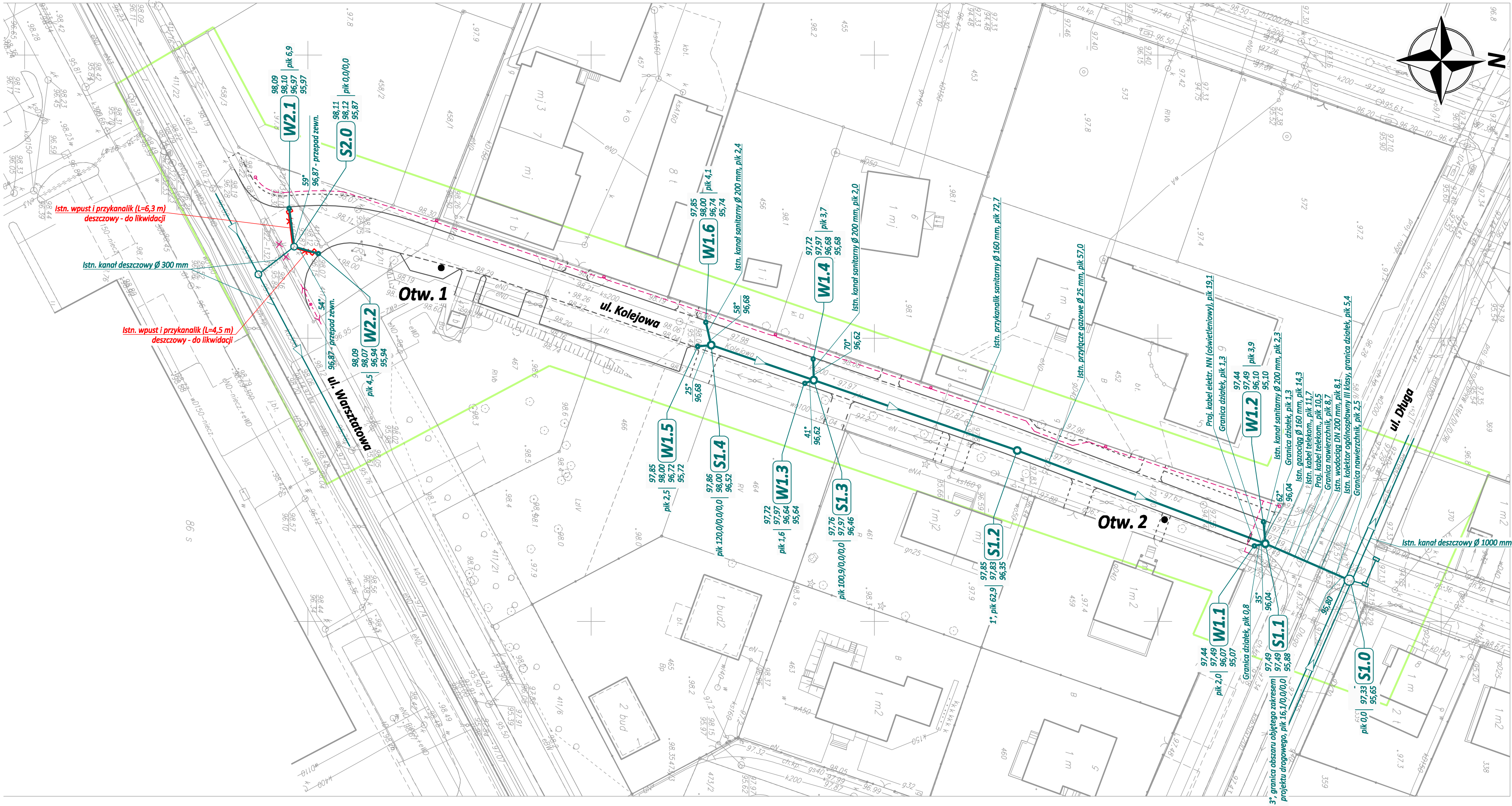
skala 1:500 Sekcja: mapa numeryczna
układ XY 2000
układ H-Kronsztadt 60
WCN.6640.636.2018
Teren oznaczony kolorem zielonym został
zaktualizowany w dniu 27.02.2018
Mapa została wykonana bez ustalenia obciążen
stufundamentami gruntowymi.
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń
podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji.

Pruszków dn 09.03.2018
GEODETA mgr inż. Anna Rzewuska
GEODETA UPRAWNIONY Bogusław Motachowski
Upr. M.G.T. i B. Nr 15735

Niniejsza mapa jest zgodna z mapą
poświadczoną przez STAROSTĘ PRUSZKOWSKIEGO
zaewidencjonowaną pod nr P.1421.2018.1662
w dn. 20.03.2018r.

Pruszków dn 20.03.2018
GEODETA mgr inż. Anna Rzewuska
GEODETA UPRAWNIONY Bogusław Motachowski
Upr. M.G.T. i B. Nr 15735

INWESTOR: 		GMINA MIASTO PRUSZKÓW ul. Kraszewskiego 14/16 05-800 Pruszków	
PRACOWNIA: 		POL-OTTO Zakład Ochrony Środowiska ul. Kaczanowskiego 37, 05-802 Pruszków biuro handlowe: ul. Kraszewskiego 5 lok. 5, 05-803 Pruszków tel./fax: 22 758 88 11	
INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DRÓGI ULICY KOLEJOWEJ W PRUSZKOWIE na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Długiej w zakresie budowy KANALIZACJI DESZCZOWEJ - ODWODNIENIA JEZDNI			
ADRES: ul. Kolejowa w Pruszkowie - odcinek pomiędzy ul. Warszawską i Długą działki nr: 58/6, 411/14 i 472/10 obr. 9 oraz 152/7 obr. 10			
TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
BRANŻA: SANITARNIA		FAZA: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
PROJEKTANT: mgr inż. SŁAWOMIR DROZDOWSKI		NR UPRAWNIENI MAZ/0208/PWOS/09	PODPIS:
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. PIOTR CHOCIAJ		NR UPRAWNIENI MAZ/0472/PWOS/05	PODPIS:
DATA: 07.2018	SKALA: 1:500	NUMER RYSUNKU: 1	NR STR:



Zestawienie odcinków:

- S1.0 - S1.1: Ø 200x5,9 mm, L=16,1 m, i=5 ‰
- S1.1 - S1.2: Ø 315x9,2 mm, L=46,8 m, i=10 ‰
- S1.2 - S1.4: Ø 315x9,2 mm, L=57,1 m, i=3 ‰
- S1.1 - W1.1: Ø 160x4,7 mm, L=2,0 m, i=15 ‰
- S1.1 - W1.2: Ø 160x4,7 mm, L=3,9 m, i=15 ‰
- S1.3 - W1.3: Ø 160x4,7 mm, L=1,6 m, i=15 ‰
- S1.3 - W1.4: Ø 160x4,7 mm, L=3,7 m, i=15 ‰
- S1.4 - W1.5: Ø 160x4,7 mm, L=2,5 m, i=15 ‰
- S1.4 - W1.6: Ø 160x4,7 mm, L=4,1 m, i=15 ‰
- S2.0 - W2.1: Ø 160x4,7 mm, L=6,9 m, i=15 ‰
- S2.0 - W2.2: Ø 160x4,7 mm, L=4,5 m, i=15 ‰

Uwagi:

- Należy stosować rury i kształtki PVC ze ścianką lityą zgodnie z normą PN-EN 1401:1999 o sztywności obwodowej SN 8 kN/m².
- Należy stosować żeliwne włazy studzienne klasy D 400 kN, zgodnie z normą PN - EN 124:2000. Włazy studni umieszczonych w terenie nieutwardzonym należy obetonować w promieniu 50 cm od krawędzi.





Legenda:

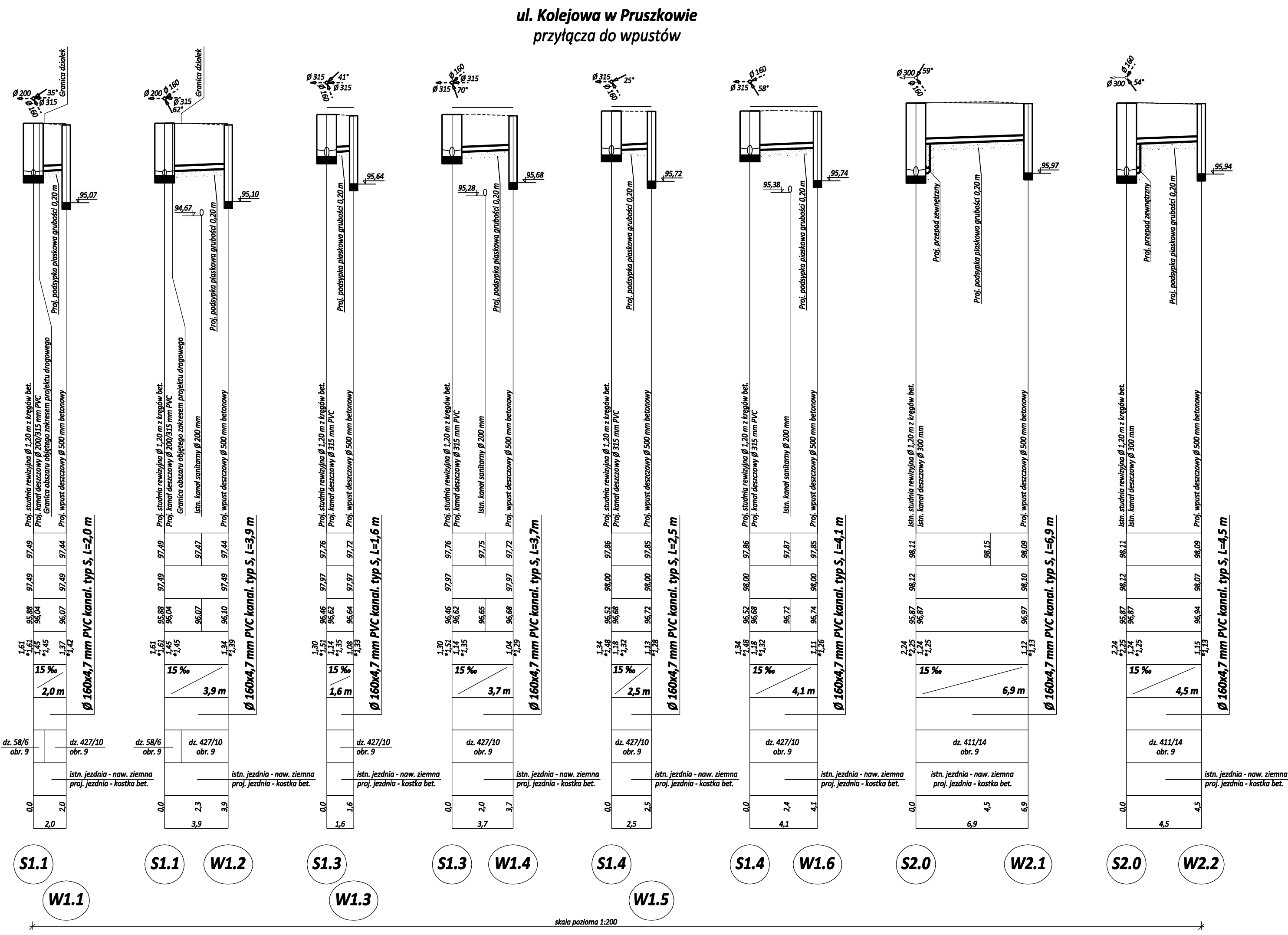
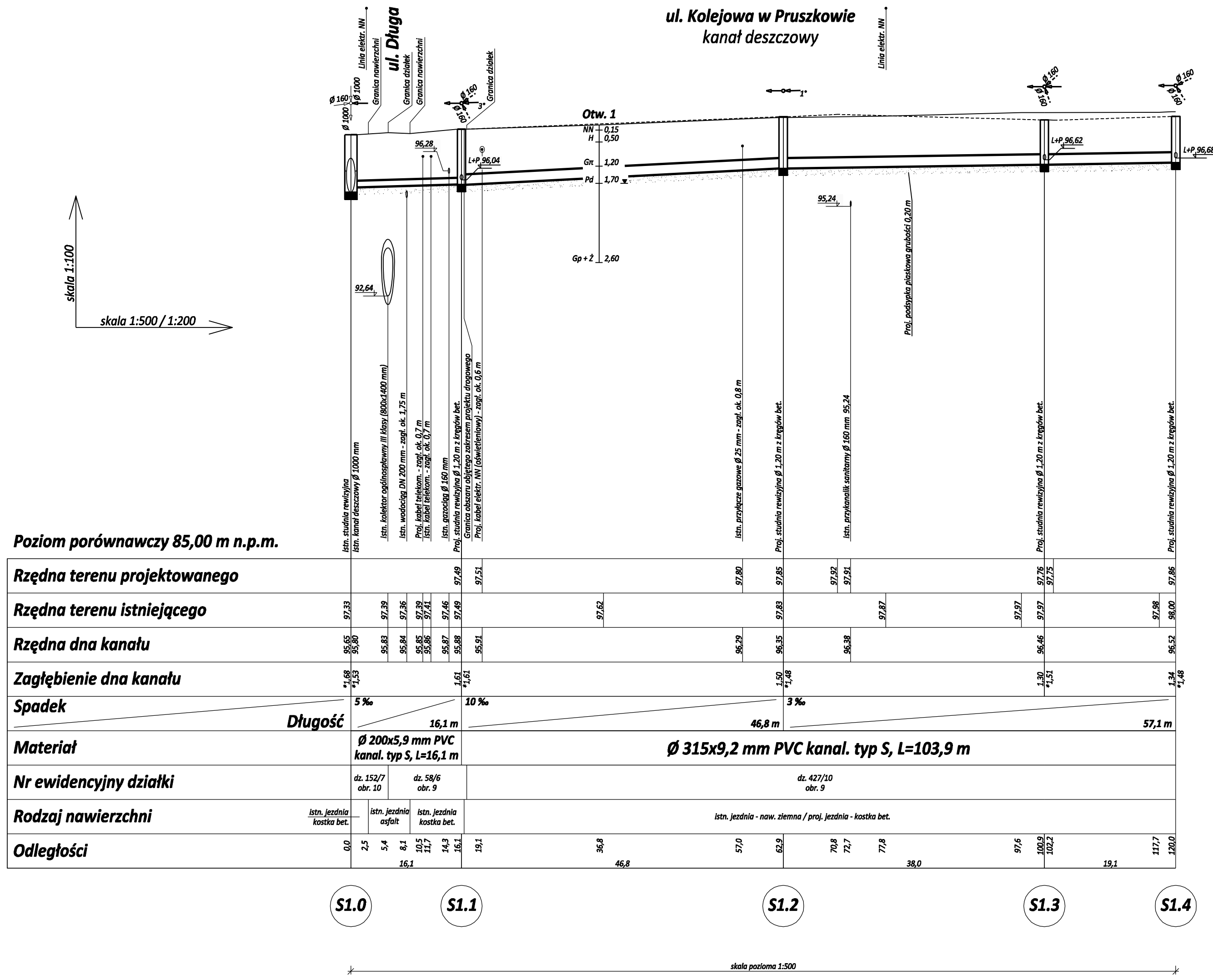
- Proj. kanalizacja deszczowa z rur PVC, L_{tot}=149,2 m
- Istn. kanalizacja deszczowa
- Istn. kanalizacja deszczowa - do likwidacji
- Proj. układ drogowy
- Proj. oświetlenie uliczne oraz kable elektroenerget.

S Studnia rewizyjna Ø 1,20 m z kręgów bet.:
- S1.0 i S2.0: istn. - pozostałe: proj.

W Proj. wpust deszczowy Ø 0,50 m betonowy

- Otw. Otwór geotechniczny badawczy
- Proj. rura osłona dwudzielna typ AROT, na istn. lub proj. kablu lub wążce kabli elektrycznych

■ INWESTOR:				GMINA MIASTO PRUSZKÓW ul. Kraszewskiego 14/16 05-800 Pruszków	
■ PRACOWNIA:		 <div>POL-OTTO Zakład Ochrony Środowiska ul. Kaczanowskiego 37, 05-802 Pruszków biuro handlowe: ul. Kraszewskiego 5 lok. 5, 05-803 Pruszków tel./fax: 22 758 88 11</div>			
■ INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DRÓGI ULICY KOLEJOWEJ W PRUSZKOWIE na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Długiej w zakresie budowy KANALIZACJI DESZCZOWEJ - ODWODNIENIA JEZDNI					
■ ADRES:		ul. Kolejowa w Pruszkowie - odcinek pomiędzy ul. Warszawską i Długą działki nr: 58/6, 411/14 i 472/10 obr. 9 oraz 152/7 obr. 10			
■ TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SITUACYJNY					
■ BRANŻA: SANITARNIA			■ FAZA: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY		
■ PROJEKTANT: mgr inż. SŁAWOMIR DROZDOWSKI			■ NR UPRAWNIENI MAZ/0208/PWOS/09	■ PODPIS: 	
■ SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. PIOTR CHOCIAJ			■ NR UPRAWNIENI MAZ/0472/PWOS/05	■ PODPIS: 	
■ DATA: 07.2018		■ SKALA: 1:500		■ NUMER RYSUNKU: 2	
				■ NR STR: 1	




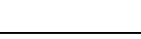

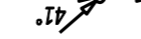
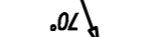
Uwagi:

- Należy stosować rury i kształtki PVC ze ścianką litą zgodnie z normą PN-EN 1401:1999 o sztywności obwodowej SN 8 kN/m².
- Należy stosować żeliwne włazy studienne klasy D 400 kN, zgodnie z normą PN - EN 124:2000. Włazy studni umieszczonych w terenie nieutwardzonym należy obetonować w promieniu 50 cm od krawędzi.
- Brak opisu wymiaru kąta załamania oznacza kąt równy 90° lub jego wielokrotność.
- * w opisie oznacza zagłębienie względem terenu istniejącego.

Legenda:

- Teren istniejący
- - - Teren projektowany
- Proj. kanał (przykanalik) deszczowy
- ← Istn. kanał (przykanalik) deszczowy
- Proj. kanał (przykanalik) deszczowy, wg niniejszego opracowania
- Proj. rura osłonowa dwudzielna typ AROT, na istn. lub proj. kablu lub wiązce kabli elektrycznych

■ INWESTOR:		 GMINA MIASTO PRUSZKÓW ul. Kraszewskiego 14/16 05-800 Pruszków	
■ PRACOWNIA:		POL-OTTO Zakład Ochrony Środowiska ul. Kaczanowskiego 37, 05-802 Pruszków biuro handlowe: ul. Kraszewskiego 5 lok. 5, 05-803 Pruszków tel/fax: 22 758 88 11	
■ INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DRUGI ULICY KOLEJOWEJ W PRUSZKOWIE na odcinku od ul. Warsztatowej do ul. Długiej w zakresie budowy KANALIZACJI DESZCZOWEJ - ODWODNIENIA JEZDNI			
■ ADRES: ul. Kolejowa w Pruszkowie - odcinek pomiędzy ul. Warsztatową i Długą działki nr: 58/6, 41/1/41 472/10 obr. 9 oraz 152/7 obr. 10			
■ TYTUŁ RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY			
■ BRANŻA: SANITARNA		■ FAZA: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
■ PROJEKTANT: mgr inż. SŁAWOMIR DROZDOWSKI		■ NR UPRAWNIENI MAZ/0208/PW/05/09	■ PODPIS:
■ SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. PIOTR CHOCIAJ		■ NR UPRAWNIENI MAZ/0472/PW/05/05	■ PODPIS:
■ DATA: 07.2018	■ SKALA: 1:500/1:100	■ NUMER RYSUNKU: 3	■ NR STR:

Nr studni	Szkiełko połączenia	D [mm]	[m n.p.m.]								D1	D2	D3	D4	H1	H2	h1	h2	h3	Stopnie żelwne [szt.]	Płyty [szt.]				Kregi [szt.]
			R4	R3	R2	R1	R0	D1 [mm]	D2 [mm]	D3 [mm]	D4 [mm]	H1 [cm]	H2 [cm]	h1 [cm]	h2 [cm]	h3 [cm]	D/80	D/60	80/60		80/25				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
51.1		1,20	97,49	95,88	95,88	96,04	96,04	200	315	160	160	161	186	75	-	6	6	6	-	1	-	-	3		
51.2		1,20	97,85	96,35	96,35	-	-	315	315	-	-	150	175	50	-	20	6	1	-	-	-	2			
51.3		1,20	97,76	96,46	96,46	96,62	96,62	315	315	160	160	130	155	50	-	0	5	1	-	-	-	2			
51.4		1,20	97,86	96,52	-	96,68	96,68	315	-	160	160	134	159	50	-	4	5	1	-	-	-	2			

1. Waga zebrany DN 600 mm, klasy D 400 kN, zgodny z normą PN-EN 124-2000
 2. Prefabrykowane pierścienie dystansowe
 3. Płyta oddziałująca pokrywowa
 4. Pierścien oddziałujący
 5. Warstwa oddziałująca z tłuczniawo granitowego 16-32 mm
 6. Kągił komina złazowego
 7. Płyta redukcyjna
- Uwagi:**
- Studnia wg PN-99/B-10729
 - Prefabrykowane elementy betonowe z betonu C35/45.
 - Kągił o wysokości 25 cm - można zastąpić 50 i 100 cm.
 - Stopnie złazowe należy montować co 25 cm.
 - W studni bez komina płyta oddziałująca pokrywowa (3) ma grubość 22 cm.
 - Kągił należy wykonać z pomocą uszczelki gumowej właściwej dla producenta.

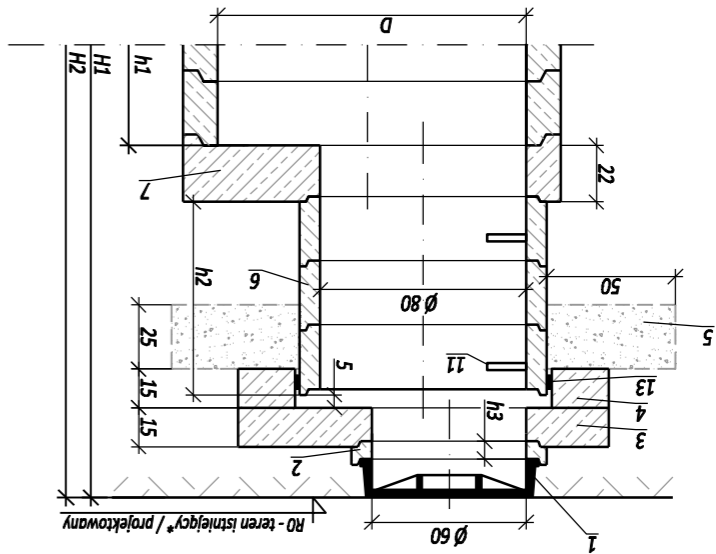
→ Proj. kanał (przykanalik) deszczowy

→ Istn. kanał (przykanalik) deszczowy

A-A - studnia bez komina zřazowego

B-B

Technical drawing of a manhole without a riser (A-A - studnia bez komina zřazowego). The drawing includes a top view (A-A) and a side view (B-B). The top view shows a circular manhole with a central opening and four inlet pipes. The side view shows the vertical structure with various layers and dimensions. Key dimensions include: overall diameter 600 mm, inlet pipe diameter 100 mm, and various thicknesses and heights of the structure layers. The drawing is labeled with 'A-A - studnia bez komina zřazowego' and 'B-B'.

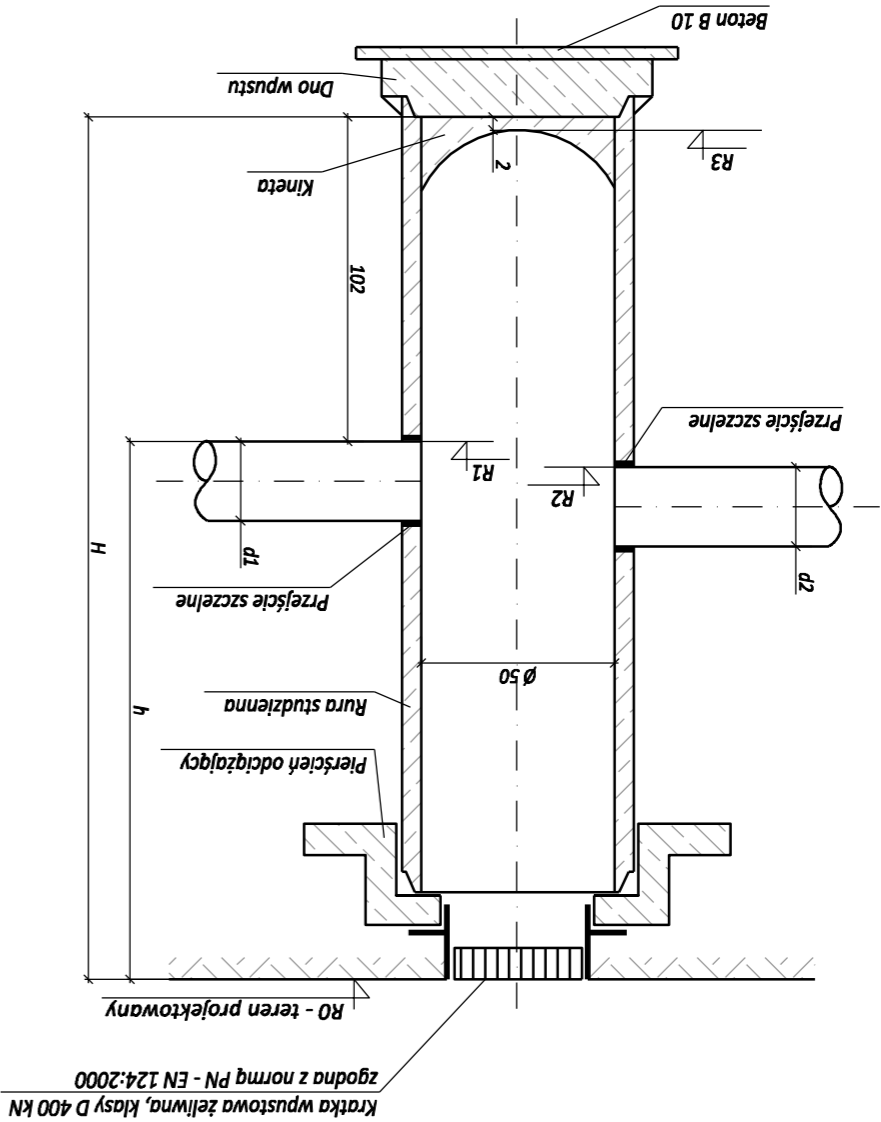
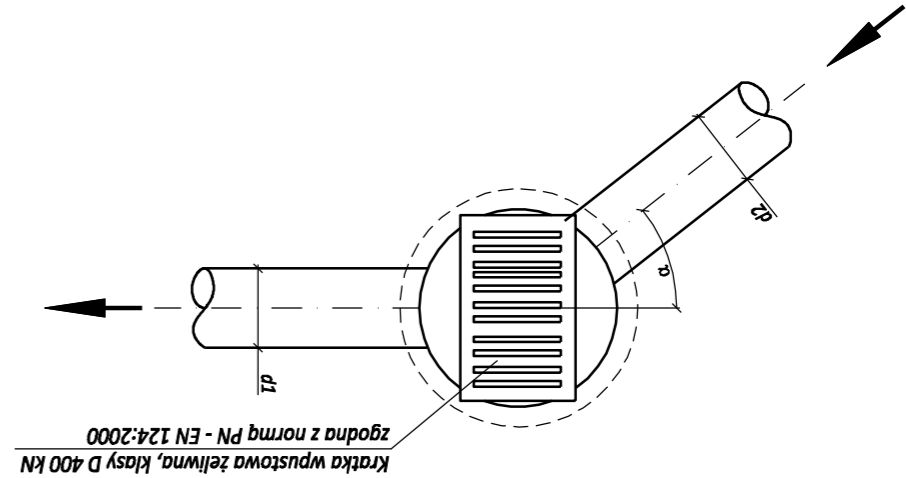


A-A - studnia z kominiem z łazowym

■ DATA: 07.2018		■ SKALA: -		■ NUMER RYSUNKU: 5		■ NR STR:	
■ SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. PIOTR CHOĆIAJ		■ NR UPRAWNIENI: MAZ/0472/PWOS/05		■ PODPIS:			
■ PROJEKTANT: mgr inż. SŁAWOMIR DROZDOWSKI		■ NR UPRAWNIENI: MAZ/0208/PWOS/09		■ PODPIS:			
■ BRANŻA: SANITARNA		■ FAZA: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY					
■ TYTUŁ RYSUNKU: SZCZEGÓŁ WPUSTU DESZCZOWEGO							
■ ADRES: ul. Kolejowa w Pruszkowie - odcinek pomiędzy ul. Warszawą i Długą działki nr: 58/6, 411/14 i 472/10 obr. 9 oraz 152/7 obr. 10							
■ INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DRÓGI ULICY KOLEJOWEJ W PRUSZKOWIE na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Długiej w zakresie budowy KANALIZACJI DESZCZOWEJ - ODWODNIENIA JEZDNI							
■ PRACOWNIA: POL-OTTO Zakład Ochrony Środowiska ul. Kaszankowskiego 37, 05-802 Pruszków biuro handlowe: ul. Kaszankowskiego 5 lok. 5, 05-803 Pruszków tel./fax: 22 758 88 11							
■ INWESTOR: GMINA MIASTO PRUSZKÓW ul. Kaszankowskiego 14/16 05-800 Pruszków							

Nr wpustu	[m n.p.m.]				d1 [mm]	d2 [mm]	α	h [cm]	H [cm]	Kratka wpustowa klasa D 400 kN	Uwagi
	R0	R1	R2	R3							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
W1.1	97,44	96,07	-	95,07	160 PVC	160 PVC	-	137	239	1	-
W1.2	97,44	96,10	-	95,10	160 PVC	160 PVC	-	134	236	1	-
W1.3	97,72	96,64	-	95,64	160 PVC	160 PVC	-	108	210	1	-
W1.4	97,72	96,68	-	95,68	160 PVC	160 PVC	-	104	206	1	-
W1.5	97,85	96,72	-	95,72	160 PVC	160 PVC	-	113	215	1	-
W1.6	97,85	96,74	-	95,74	160 PVC	160 PVC	-	111	213	1	-
W2.1	98,09	96,97	-	95,97	160 PVC	160 PVC	-	112	214	1	-

- Uwagi:**
- Prefabrykowane elementy betonowe z betonu B 45/W 8.
 - Elementy prefabrykowane łączyć za pomocą uszczelki gumowej właściwej dla producenta.
 - Od zewnętrznej strony wpustu posmarować na całej wysokości ABIZOLEM R + 2 x KL.
 - Usytuowanie wg. projektu technologicznego.
 - Należy stosować kratki wpustowe żeliwne przymocowane na stałe do obudowy, np. montowane na zawiasie.
 - Brak opisu średnicy D2 i rzędnej R2 oznacza brak wlotu odpowiadającego im wlotu do wpustu.
 - Otwory należy nawiercić tak, aby nie naruszyć spoiny poniżej elementów prefabrykowanych!
 - Wymiary elementów na rysunku podano w cm.



1



Diagram illustrating the cross-section of a cable joint. The central cable is surrounded by a protective sleeve. The sleeve is secured by a clamping ring (Tuleja ochronna) and a clamping nut (Rura przewodowa). The sleeve is made of a material with a specific coefficient of expansion (własności dla producenta rur). The sleeve is also made of a material that is resistant to concrete and polymer concrete (ściana studni (kanali) z betonu, polimerobetonu lub murywaną).

INWESTOR:  GINA MIASTO PRUSZKÓW ul. Krzazewskiego 14/16 05-800 Pruszków		PRACOWNIA:  POL-OTTO Zakład Ochrony Środowiska ul. Kaczanowskiego 37, 05-802 Pruszków biuro handlowe: ul. Krzazewskiego 5 lok. 5, 05-803 Pruszków tel./fax: 22 756 88 11	
INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DRÓGI ULICY KOLEJOWEJ W PRUSZKOWIE na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Długiej w zakresie budowy KANALIZACJI DESZCZOWEJ - ODPOWIEDNIA JEZDNI		ADRES: ul. Kolejowa w Pruszkowie - odcinek pomiędzy ul. Warszawską i Długą działka nr: 58/6, 411/14 i 472/10 obr.: 9 oraz 152/7 obr.: 10	
TYTUŁ RYSUNKU: SZCZEGÓŁY MONTAŻOWE		BRANŻA: SANITARNA	
PROJEKTANT: mgr inż. SŁAWOMIR DROZDOWSKI		NR UPRAWNIENI: MAZ/0208/PWOS/09	
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. PIOTR CHOCIAJ		NR UPRAWNIENI: MAZ/0472/PWOS/05	
DATA: 07.2018		SKALA: -	
NUMER RYSUNKU: ■ NR STR:		6	

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z treścią ustawy „Prawo Budowlane” oświadczam, że Projekt budowlany „PRZEBUDOWA DROGI ULICY KOLEJOWEJ W PRUSZKOWIE, na odcinku od ul. Warsztatowej do ul. Długiej w zakresie budowy KANALIZACJI DESZCZOWEJ – ODWODNIENIA JEZDNI, dz. nr ew.: 58/6, 411/14 i 472/10 obręb 9 oraz 152/7 obręb 10”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej i że jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

PROJEKTANT:

mgr inż. Sławomir Drozdowski

upr. nr: MAZ/0206/PWOS/09 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

mgr inż. Sławomir Drozdowski
Upr. bud. nr MAZ/0206/PWOS/09
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
urządzeń cieplnych, wentylacyjnych,
gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Piotr Chociaj

upr. nr: MAZ/0472/PWOS/05 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

mgr inż. Piotr Chociaj
PROJEKTANT
upr. nr MAZ/0472/PWOS/05
MOIB nr MAZ/IS/0111/06



sygn. akt MAZ/7131-7132/ 207 /09 /S

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Sławomir Drozdowski

magister inżynier

urodzony dnia 3 maja 1978 roku w Pruszkowie, syn Wiesława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0206/PWOS/09

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołanie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

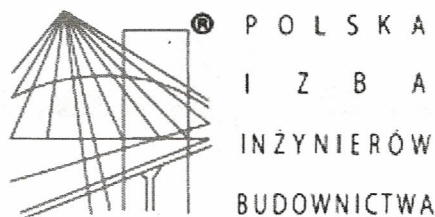
Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-WDH-QEB-JCC *

Pan SŁAWOMIR DROZDOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0553/09

adres zamieszkania ul. CEGLANA 12 m. 16, 05-800 PRUSZKÓW

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

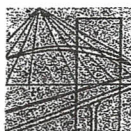
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-12 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131-7132/310/05/S

Warszawa, dnia 30 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1, § 12 pkt. 1, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Piotr Leon Chociaj

magister inżynier

urodzony dnia 22 stycznia 1978 roku w Kielcach, syn Jana

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0472/PWOS/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołanie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawe do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

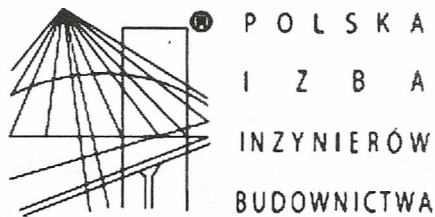
Skład Orzekający

1/ mgr inż. Ryszard Chaciński

2/ mgr inż. Krzysztof Łafoszek

3/ mgr inż. Irena Churska





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-2T5-9EV-G4U *

Pan PIOTR LEON CHOCIAJ o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0111/06
adres zamieszkania ul. MIKLASZEWSKIEGO 64, 05-090 RASZYN, DAWIDY BANKOWE
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

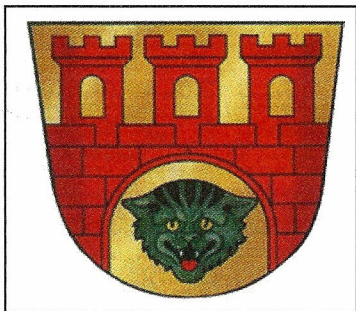
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-23 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



inwestycje@miasto.pruszkow.pl

Urząd Miasta Pruszkowa
ul. Kraszewskiego 14 / 16
05 – 800 Pruszków

www.pruszkow.pl
prezydent@miasto.pruszkow.pl
tel. (22) 735 88 88 , (22) 758 66 50

WI.702.3.15.2018.HM

Pruszków, 20.02.2018r.

**Zakład Ochrony Środowiska
„POL-OTTO” Tomasz Otto
ul. Kaczanowskiego 37
05 – 802 Pruszków**

Dotyczy: wydania warunków technicznych dla przebudowy ul. Kolejowej w Pruszkowie.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 14.02.2018r. dotyczące wydania warunków technicznych na odprowadzenie wód dla przebudowy ul. Kolejowej w Pruszkowie informuję, że będzie można odprowadzić wody opadowe do istniejącego kolektora deszczowego dn1000 w ul. Długiej („Rów Piastowski-Kryty) w Pruszkowie.

Kanalizację deszczową należy zaprojektować w osi pasa jezdni z rur PVC klasy „S” /lite-jednorodne/ o średnicy od dn300-400, studnie rewizyjne betonowe dn1200, wpusty uliczne betonowe dn500. Odcinek kanalizacji deszczowej pod ul. Długą należy włączyć do istniejącej studni rewizyjnej(P1) i wykonać z rur PVC dn200. Rzędna włączenia do istniejącej studni rewizyjnej „oś w oś” około $P1 = 95.95$ i należy sprawdzić w terenie. Za zastosowane rozwiązania odpowiada Projektant.

Na wykonanie odwodnienia należy opracować projekt budowlany zgodnie z obowiązującymi przepisami wraz z niezbędnymi pozwoleniami oraz uzgodnić z Urzędem Miasta w Pruszkowie.

Załącznik:

1. Plan sytuacyjny

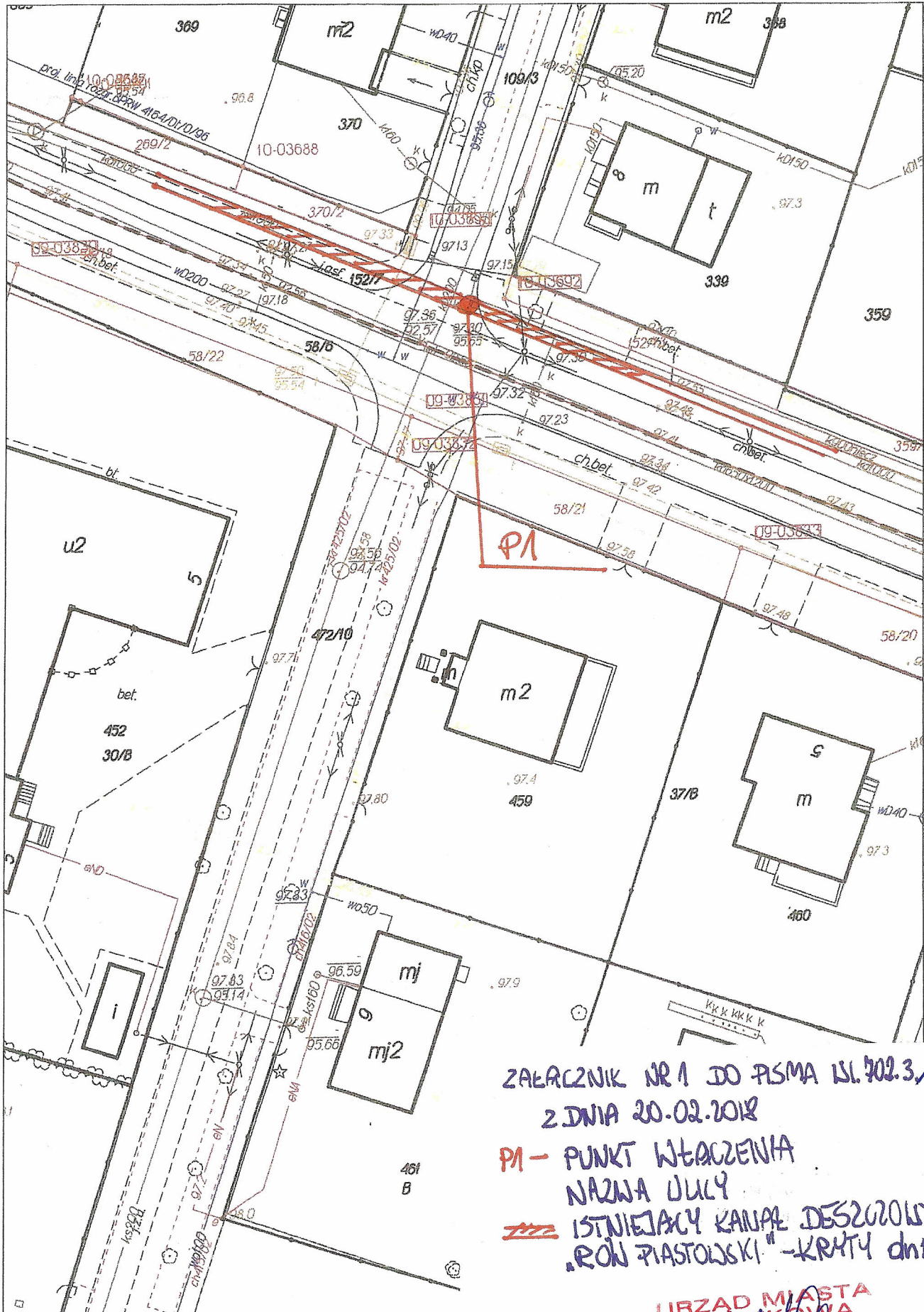
*Osoba prowadząca sprawę:
Henryk Markiewicz, tel. 22 73 58 830*

Warunki techniczne ważne są trzy lata od chwili wydania

**ZASTĘPCA PREZIDENTA
Miasta Pruszkowa**
inż. Andrzej Kurzela

Mapa pogładowa

skala 1 : 500



ZALĄCZNIK NR 1 DO PSMA WL. 702.3/5.20R.1

2 DNIA 20.02.2018

P1 - PUNKT WŁĄCZENIA
NAZWA ULICY

ISTNIEJĄCY KANAŁ DESZCZOWY
"RÓW PIASTOWSKI" - KRYTY DN1000

URZĄD MIASTA
PRUSZKÓWA
Inspektor Nadzoru
Robót Instalacyjno-Sanitarnych

Henryk Markiewicz
Nr uprawnień Wz. 680102



Starosta Pruszkowski

ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków
tel. +48 22 738 14 00
fax +48 22 728 92 47
www.powiat.pruszkow.pl



PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR WGN.6630.581.2018

w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu, przeprowadzonej za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Pruszkowie

Lokalizacja obiektu: **Pruszków, obr. 9, ul. Kolejowa, dz. 472/10**

Przedmiot narady koordynacyjnej:

- sieci: **kanalizacyjna, elektroenergetyczna**

Wnioskodawca: **KART Anna Rzewuska, Magnacka 3/32, 02-496 Warszawa**

Inwestor: **Miasto Pruszków**

Projektant: **mgr inż. Sławomir Drozdowski**

Data wpływu wniosku: **2018-06-27**

Data zakończenia narady: **2018-07-05**

Przewodnicząca narady koordynacyjnej: **Dariusz Wiraszka - Inspektor**

Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Regionalne Centrum Informatyki Warszawa	Imię i nazwisko przedstawiciela Ewa Kaczmarska
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
2	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Polska Spółka Gazownictwa - Gazownia w Pruszkowie	Imię i nazwisko przedstawiciela Waldemar Wociał
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: 1. W miejscach skrzyżowań z siecią gazową wykopy wykonywać ręcznie pod nadzorem PSG sp. z o.o. ul. Równoległa 4a, Warszawa	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
3	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w m. st. Warszawie S. A.	Imię i nazwisko przedstawiciela Sylwia Kaczmarek
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Na skrzyżowaniach i zbliżeniach z siecią wodociągową i kanalizacyjną projektowaną sieć wykonywać pod nadzorem: Zakładu Sieci Wodociągowej, ul. Stanisława Mikkego 4 Zakładu Sieci Kanalizacyjnej, ul. Jagiellońska 65/67	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
4	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Pruszków	Imię i nazwisko przedstawiciela Marcin Korycki
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
5	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> PGNiG Termika S.A. EC Pruszków	Imię i nazwisko przedstawiciela Jerzy Górniowski
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
6	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Wydział Inwestycji i Ochrony Środowiska Starostwa Powiatowego w Pruszkowie(w zakresie infrastruktury)	Imię i nazwisko przedstawiciela Andrzej Kutuński
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy i zatwierdzić w Starostwie Powiatowym w Pruszkowie.	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej

7	<p><i>Oznaczenie podmiotu:</i> Wydział Inwestycji i Ochrony Środowiska Starostwa Powiatowego w Pruszkowie (w zakresie ochrony środowiska)</p>	<p>Imię i nazwisko przedstawiciela Klaudia Chmiel</p>
	<p><i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: w obrębie koron drzew wykop wykonywać ręcznie bez uszkodzania systemu korzeniowego</p>	<p>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</p>
8	<p><i>Oznaczenie podmiotu:</i> Orange Polska S.A.</p>	<p>Imię i nazwisko przedstawiciela Bogdan Sadowski</p>
	<p><i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: 1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska. 2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosekondzior 3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami. 4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca). Uwagi: Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1 - Warszawa ul. Brzeska 24 03-737 Warszawa.</p>	<p>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</p>
9	<p><i>Oznaczenie podmiotu:</i> Zarząd Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie</p>	<p>Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną</p>
	<p><i>Stanowisko/uwagi:</i> Nie wyrażono stanowiska</p>	
10	<p><i>Oznaczenie podmiotu:</i> Urząd Miasta Pruszkowa</p>	<p>Imię i nazwisko przedstawiciela Danuta Szpak</p>
	<p><i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany</p>	<p>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</p>

Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu.

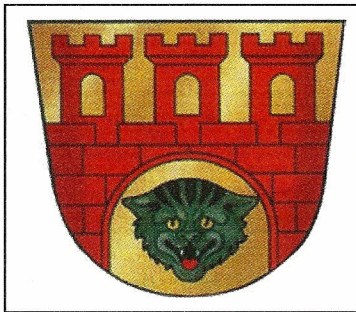
W naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej uczestniczył przedstawiciel wnioskodawcy: **Anna Rzewuska**

Uwagi własne:

Z up. Starosty

Dariusz Wiraszka
Inspektor

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika ani pieczętki urzędowej. Wygenerowano z systemu epodgik.pl dn. 2018-07-05.
Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <http://weryfikacjaprotokoluzud.epodgik.pl>.



Urząd Miasta Pruszkowa
ul. Kraszewskiego 14 / 16
05 – 800 Pruszków

www.pruszkow.pl
prezydent@miasto.pruszkow.pl
tel. (22) 735 88 88 , (22) 758 66 50

inwestycje@miasto.pruszkow.pl

WI.702.3.15.2018.HM

Pruszków, 20.02.2018r.

Zakład Ochrony Środowiska
„POL-OTTO” Tomasz Otto
ul. Kaczanowskiego 37
05 – 802 Pruszków

Dotyczy: wydania warunków technicznych dla przebudowy ul. Kolejowej w Pruszkowie.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 14.02.2018r. dotyczące wydania warunków technicznych na odprowadzenie wód dla przebudowy ul. Kolejowej w Pruszkowie informuję, że będzie można odprowadzić wody opadowe do istniejącego kolektora deszczowego dn1000 w ul. Długiej („Rów Piastowski-Kryty) w Pruszkowie.

Kanalizację deszczową należy zaprojektować w osi pasa jezdni z rur PVC klasy „S” /lite-jednorodne/ o średnicy od dn300-400, studnie rewizyjne betonowe dn1200, wpusty uliczne betonowe dn500. Odcinek kanalizacji deszczowej pod ul. Długą należy włączyć do istniejącej studni rewizyjnej(P1) i wykonać z rur PVC dn200. Rzędna włączenia do istniejącej studni rewizyjnej „oś w oś” około $P1 = 95.95$ i należy sprawdzić w terenie. Za zastosowane rozwiązania odpowiada Projektant.

Na wykonanie odwodnienia należy opracować projekt budowlany zgodnie z obowiązującymi przepisami wraz z niezbędnymi pozwoleniami oraz uzgodnić z Urzędem Miasta w Pruszkowie.

Załącznik:

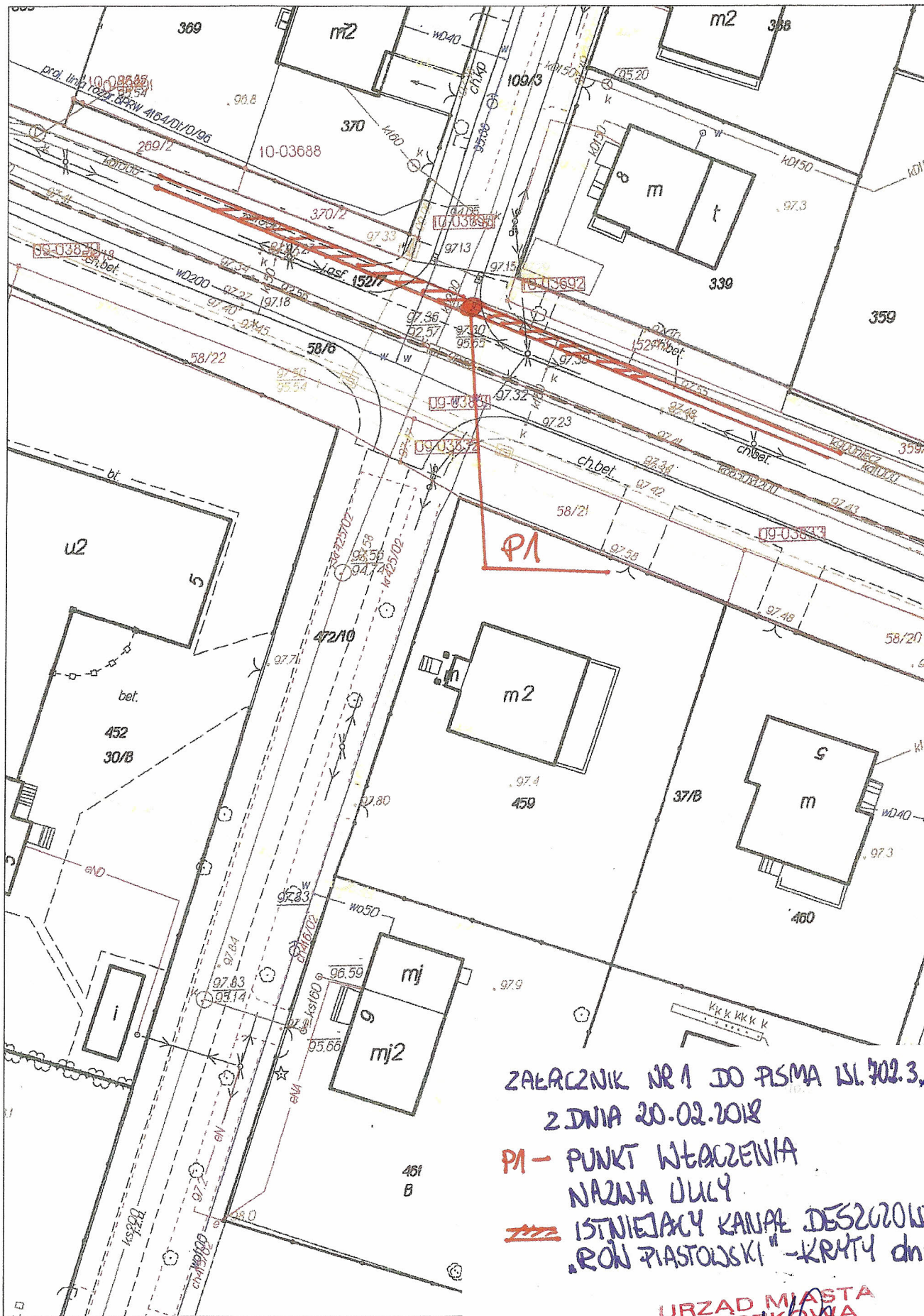
1. Plan sytuacyjny

Osoba prowadząca sprawę:
Henryk Markiewicz, tel. 22 73 58 830

Warunki techniczne ważne są trzy lata od chwili wydania

ZASTĘPCA PREZIDENTA
Miasta Pruszkowa
inż. Andrzej Kurzeła

skala 1 : 500



ZALACZNIK NR 1 DO Pisma ISL.702.3.20R.1

2 DNIA 20.02.2018

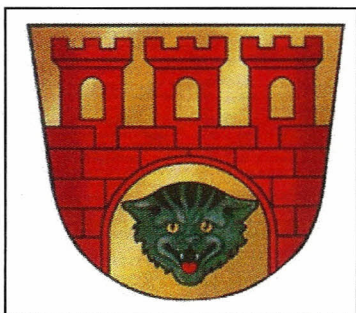
PI - PUNKT WŁĄCZENIA

NAZWA ULICY

112 NADWA DŁUG
ISTNIEJĄCY KANAŁ DESZCZOWY
"RÓW PIASTOWSKI" - KRYTY dn1000

URZĄD MIASTA
PRUSZKOWA
Inspektor Nadzoru
Robót Instalacyjno-Sanitarnych

Henryk Markiewicz
Nr uprawnień Wa-684192



Urząd Miasta Pruszkowa
ul. Kraszewskiego 14 / 16
05 – 800 Pruszków

www.pruszkow.pl
prezydent@miasto.pruszkow.pl
tel. (22) 735 88 88 , (22) 758 66 50

inwestycje@miasto.pruszkow.pl

WI.702.3.125 .2018.HM

Pruszków, 23.07.2018r.

**Zakład Ochrony Środowiska
„POL-OTTO” Tomasz Otto
ul. Kaczanowskiego 37
05 – 802 Pruszków**

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego kanalizacji deszczowej przebudowy ulicy Kolejowej na odcinku od ul. Warsztatowej do ul. Długiej w Pruszkowie.

*W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 19.07.2018r. dotyczące uzgodnienia projektu budowlanego kanalizacji deszczowej przebudowy ulicy Kolejowej na odcinku od ul. Warsztatowej do ul. Długiej w Pruszkowie informuję, że **uzgadniam projekt pozytywnie** bez uwag zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi z dnia 20.02.2018r. nr WI.702.3.15.2018.HM.*

Za zastosowane rozwiązania odpowiada Projektant.

**ZASTĘPCA PREZIDENTA
Miasta Pruszkowa**

inż. Andrzej Kurzeła



Zarząd Powiatu Pruszkowskiego

ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków
tel. +48 22 738 14 00
fax +48 22 728 92 47
www.powiat.pruszkow.pl



WIOŚ.7111.1.127.2018.JD

26 LIP. 2018
Pruszków, dnia r.

Gmina Miasto Pruszków
ul. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków

OPINIA TECHNICZNA

zarządcy drogi w sprawie umieszczenia urządzenia związanego z funkcjonowaniem drogi,
przewidzianego do umieszczenia w pasie drogowym drogi powiatowej

Obiekt : droga powiatowa: nr 3138W ul. Długa w Pruszkowie.

Urządzenie: kanalizacja deszczowa.

Faza: koncepcja umieszczenia kanalizacji deszczowej w pasie drogowym
ww. drogi powiatowej.

1. Po zapoznaniu się z wnioskiem, **opiniuje się pozytywnie** z nw. warunkiem, umieszczenie kanalizacji deszczowej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3138W ul. Długa (dz. nr: 58/6 obr. 9 oraz nr 152/7 obr. 10) w Pruszkowie, zgodnie z odpisem protokołu z Narady Koordynacyjnej w sprawie uzgodnienia proj. sieci uzbrojenia terenu NR WG.6630.581.2018 wraz z załącznikiem graficznym pokazującym lokalizację urządzenia.
2. Udostępnia się teren działki nr: 58/6 obr. 9 oraz nr 152/7 obr. 10 w Pruszkowie dla potrzeb oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, Dz. U. 2018, poz. 1202) w zakresie wynikającym z umieszczenia ww. urządzenia.

Warunek:

Wnioskodawca na własny koszt przebuduje wyżej wymienione urządzenia w przypadku zaistnienia w przyszłości kolizji z infrastrukturą drogową lub innymi elementami drogi w terminie umożliwiającym przebudowę ww. drogi powiatowej.

UWAGI:

1. Należy wystąpić z wnioskiem do zarządcy drogi o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego. na czas robót, które otrzyma wykonawca robót, związanych z umieszczeniem urządzenia w drodze.

2. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor/wnioskodawca zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy oraz uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia.
3. W przypadku przeniesienia własności urządzenia należy przekazać niniejszą opinię nowemu właścicielowi, który przejmuje wszelkie zobowiązania z niej wynikające.
4. W przypadku uszkodzenia elementów drogi, spowodowanego awarią urządzenia, kosztami naprawy drogi będzie obciążony właściciel urządzenia.
5. Zarządca drogi nie bierze odpowiedzialności za uszkodzenie urządzenia przy robotach utrzymaniowych na drodze.
6. Utrzymanie urządzenia w należyтым stanie technicznym należy do właściciela (posiadacza) urządzenia.
7. Właściciel (posiadacz) urządzenia ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane przez to urządzenie.
8. Jeżeli urządzenie zostanie umieszczone w rurze osłonowej lub w kanale technologicznym, wprowadzenie dodatkowych urządzeń do ww. rury osłonowej lub do kanału technologicznego wymagać będzie uzyskania zgody zarządcy drogi.

z up. Zarządu Powiatu
Pruszkowskiego
M
Mirosław Chmielewski
CZŁONEK ZARZĄDU

Otrzymuje:

1. Adresat.

2. A/a.

Sprawę prowadzi:

Józef Damaziak

Tel.: 22 738 15 59

e-mail: infrastruktura@powiat.pruszkow.pl