

POL[®]
OTTO

EGZ. NR 1

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ -
UL. KOLEJOWEJ NA ODC. OD
UL. WARSZTATOWEJ DO UL. DŁUGIEJ
W PRUSZKOWIE**

03 WRZ. 2018

INWESTOR: Gmina Miasto Pruszków
Ul. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków

Uzgodniam bez uwag/z uwagami

z uwagi na drog. projektowy

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY
z elementami projektu wykonawczego

z up. Zarządu Powiatu
Pruszkowskiego

Mirosław Chmielewski
CZŁONEK ZARZĄDU

BRANŻA: DROGOWA

UWAGA:

*- rozszerzenie st. do ul. Długiej nr 6
z OTK nr Lb. 11.1.126.2018.10.*

LOKALIZACJA: obr. 9, działki nr ew. 58/6, 411/14, 411/15, 472/10, 472/11,
472/12, 472/13

PROJEKTANT: inż. Jan Chmiel
Upr. Nr St-309/78

JChmiel

PRUSZKÓW, SIERPIEŃ, 2018 R.

Zarządca drogi ul. Kolejowej
urządca projekt. Przebudowa ul. Prymowej
ul. Kolejowej, s.d.c. 621804040 - Długa
~~Przed przystąpieniem do realizacji należy wystąpić~~
~~o decyzję na umieszczenie urządzenia technicznego~~
~~w pasie drogi oraz uzyskać zezwolenie na zajęcie~~
~~pasie drogowego.~~

11.08.18 r.

Z upoważnienia Prezydenta Miasta
Naczelnik Wydziału Inwestycji, Remontów
i Infrastruktury Technicznej

mgr inż. Elżbieta Korach

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

	NR STRONY
I – CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA	2
Oświadczenie Projektanta	3
Uprawnienia branżowe Projektanta	4
Zaświadczenie o członkostwie Projektanta w M.O.I.I.B.	5
Wypis z wykazu działek i wykaz podmiotów ewidencyjnych	6-7
Opinia Techniczna Komunikacyjna Starosty Pruszkowskiego Nr WIOŚ.7111.1.126.2018.JD z dn. 25.07.2018 z załącznikiem graficznym	8-9
Uzgodnienie Projektu Budowlanego	10
II – CZĘŚĆ PROJEKTOWA	11
Opis techniczny z informacją bioz	12-19
Tabela robót ziemnych	20
Plan orientacyjny – rys 0	21
Projekt zagospodarowania terenu – rys. 1	22
Plan sytuacyjno-wysokościowy – rys. 2	23
Profil podłużny – rys. 3	24
Przekrój normalny i szczegóły projektowanej nawierzchni – rys. 4	25
Przekrój i szczegóły projektowanej nawierzchni – rys. 5	26
Szczegóły projektowanej nawierzchni zjazdu – rys. 6	27
Przekroje poprzeczne – rys.7	28

I - CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt przebudowy drogi gminnej – ulicy Kolejowej na odcinku od ul. Warsztatowej do ul. Długiej w Pruszkowie został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

PROJEKTANT DRÓG
inż. Jan Chmiel
upr. nr 309/78
03-318 Warszawa
ul. Ogólnego 1 m 147
tel. : NIP 524-128-47-34

Warszawa, dnia 26 maja 1973 r.

Nr ewidencyjny St-302/73

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz § 2 ust.1 pkt 1, § 4 ust.2, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. JAN CHMIEL s. Józefa

inżynier budownictwa drogowego

urodzony(a) dnia 24.06.1941 r. Kaleń Towarzystwo

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

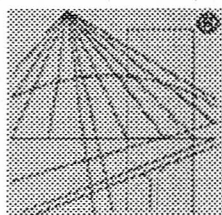
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. arch. Eugeniusz Nawrocki
1-go zastępcy Architekta Miasta Warszawy



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-3YU-S2Z-GAV *

Pan JAN CHMIEL o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/6965/01
adres zamieszkania ul. OGIŃSKIEGO 1/147, 03-318 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-13 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

STAROSTA PRUSZKOWSKI

ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków (10)

WGN.6621. 5099 .2018

Województwo : mazowieckie

Powiat : pruszkowski

Jednostka ewidencyjna : PRUSZKÓW

WYPIS Z WYKAZU DZIAŁEK

z dnia:18.07.2018

Ip.	NrOb	Nr działki	Ark.	pow. [ha]	jedn.rej	
1	9	472/11	11,	0.0153	G.417	
2	9	472/10	11,	0.2011	G.417	
3	9	472/12	11,	0.0112	G.559	
4	9	472/13	11,	0.0006	G.417	
5	9	411/14	11,	0.0284	G.452	
6	9	411/15	11,	0.0004	G.558	
7	9	58/6	6,1	0.5112	G.452	
8	10	152/7		0.4556	G.362	

Sporządził : Bernard Zieja

z up. STAROSTY
mgr inż. Bernard Zieja
PODINSPEKTOR

STAROSTA PRUSZKOWSKI

ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków (10)

Województwo : mazowieckie

Powiat : pruszkowski

Jednostka ewidencyjna :

WGN.6621. 5099.2018

Wykaz podmiotów ewidencyjnych

z dnia: 18.07.2018

Jednostka rejestrowa : G.417	
Lp	Podmiot ewidencyjny
1	SKARB PAŃSTWA
2	GMINA MIASTO PRUSZKÓW KRASZEWSKIEGO 14/16; 05-800 PRUSZKÓW;
Jednostka rejestrowa : G.559	
Lp	Podmiot ewidencyjny
1	SKARB PAŃSTWA
2	GMINA MIASTO PRUSZKÓW KRASZEWSKIEGO 14/16; 05-800 PRUSZKÓW;
Jednostka rejestrowa : G.452	
Lp	Podmiot ewidencyjny
1	NIEUSTALONY WŁAŚCICIEL
2	POWIAT PRUSZKOWSKI MICHAŁA DRZYMAŁY 30; 05-800 PRUSZKÓW;
Jednostka rejestrowa : G.558	
Lp	Podmiot ewidencyjny
1	SKARB PAŃSTWA
Jednostka rejestrowa : G.362	
Lp	Podmiot ewidencyjny
1	POWIAT PRUSZKOWSKI MICHAŁA DRZYMAŁY 30; 05-800 PRUSZKÓW;

z up. STAROSTY

mgr inż. Bernard Zieja
PODINSPEKTOR

Sporządził : Bernard Zieja



Starosta Pruszkowski

ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków
tel. +48 22 738 14 00
fax +48 22 728 92 47
www.powiat.pruszkow.pl



**powiat
pruszkowski**
nieskończone możliwości

WIOŚ.7111.1.126.2018.JD

Pruszków, dnia **25 LIP. 2018** r.

Zakład Ochrony Środowiska
POL OTTO
ul. Kraszewskiego 5 lok. 5
05-803 Pruszków

**OPINIA TECHNICZNA
KOMUNIKACYJNA**

Obiekt : droga gminna ul. Kolejowa w Pruszkowie.

Faza : przebudowa ww. drogi gminnej.

Po zapoznaniu się z przedstawionym wnioskiem **opiniuję pozytywnie**,
przebudowę drogi gminnej ul. Kolejowej w Pruszkowie w zakresie:

- 1) geometrii: jezdni, miejsc postojowych, chodnika oraz zjazdów;
- 2) włączenia do dróg powiatowych: nr 3135W ul. Warsztatowa oraz nr 3138W ul. Długa w Pruszkowie,
zgodnie z załącznikiem graficznym.

Uwagi:

1. Opinia jest ważna z załącznikiem graficznym.
2. Opinia techniczno-komunikacyjna nie stanowi uzgodnienia w zakresie zgodności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego oraz gospodarką zielenią.
3. Należy zweryfikować założenia projektowe co do zgodności z obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego oraz gospodarką zielenią.
4. Projekt budowlany uzgodnić z zarządcami dróg.
5. Należy przebudować linię energetyczną napowietrzną (zmiana lokalizacji słupa).
6. Należy zastosować kraężnik wtopiony w miejscu planowanego przejścia dla pieszych w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3135W ul. Warsztatowej.
7. Inwestor zawrze porozumienie z Zarządem Powiatu Pruszkowskiego w zakresie przebudowy skrzyżowania dróg powiatowych: nr 3135W ul. Warsztatowej oraz nr 3138W ul. Długa z drogą gminną, ul. Kolejową w Pruszkowie.

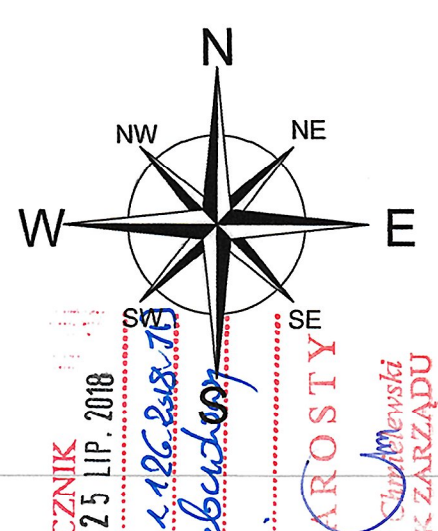
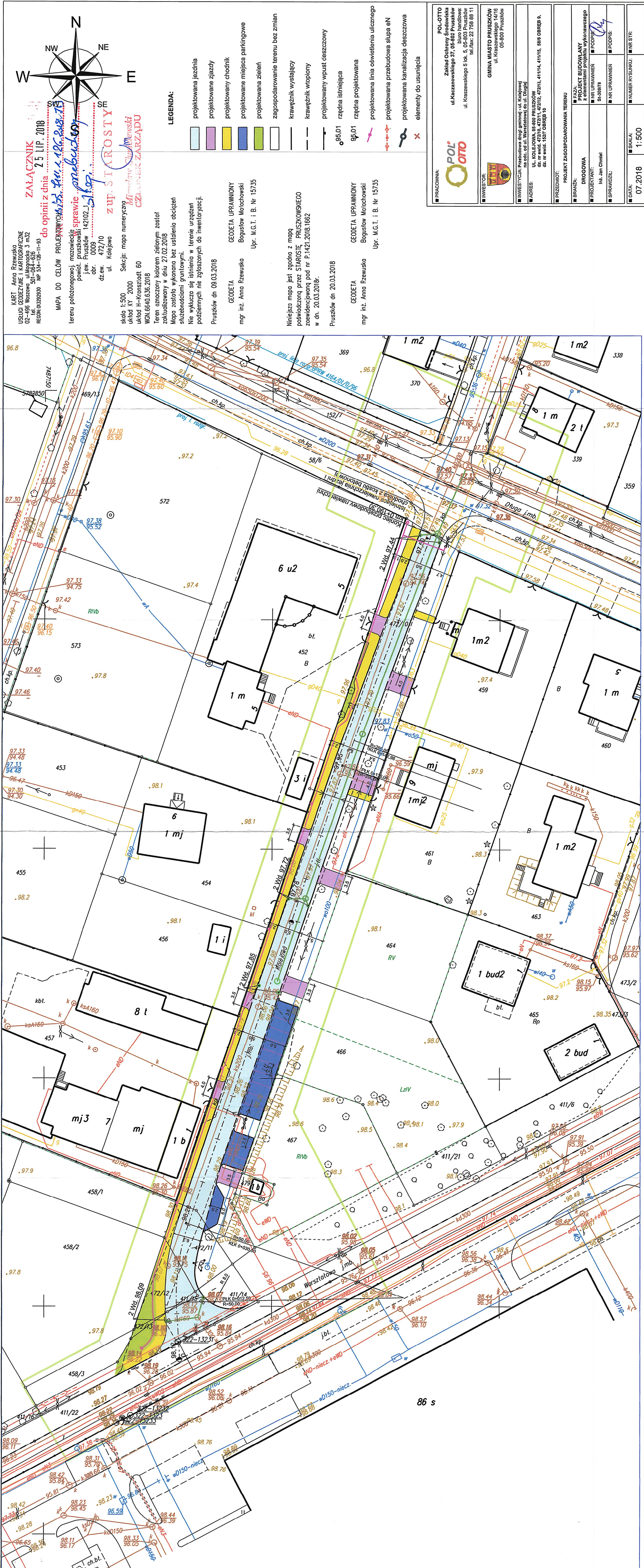
Otrzymuje:

1. Adresat.
2. A/a.

Sprawę prowadzi:

Józef Damaziak
Tel.: 22 738 15 59
e-mail: infrastruktura@powiat.pruszkow.pl

z up. **STAROSTY**
Miroslaw Chmielewski
CZŁONEK ZARZĄDU



LEGENDA:

- projektowana jezdnia
- projektowane zjazdy
- projektowany chodnik
- projektowane miejsca parkingowe
- projektowana zielen
- zagospodarowanie terenu bez zmian
- krawężnik wystający
- krawężnik wtopiony
- projektowany wpust deszczowy
- rzędna istniejąca
- rzędna projektowana
- projektowana linia oświetlenia ulicznego
- projektowana przebudowa słupa oN
- projektowana kanalizacja deszczowa
- elementy do usunięcia

KART Anna Rzewuska
USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE
02-496 Warszawa, ul. Magnacka 3 m.32
tel. 501-054-626
REGON: 013292930 NIP: 534-126-11-93

MAPA DO CELÓW PROJEKTYWACYJNYCH
do opinii z dnia 25 LIP 2018
Załącznik
Teren oznaczony kolorem zielonym zostaje
zaktualizowany w dniu 21.02.2018
Mapa została wykonana bez uszczerbku dla
służebnościami gruntowymi.
Nie wyłącza się istnienia w terenie urządzeń
podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji.
Pruszków dn 09.03.2018

skala 1:500
układ XY 2000
układ H-Krasiński 60
WGN.6640.636.2018
Teren oznaczony kolorem zielonym zostaje
zaktualizowany w dniu 21.02.2018
Mapa została wykonana bez uszczerbku dla
służebnościami gruntowymi.
Nie wyłącza się istnienia w terenie urządzeń
podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji.
Pruszków dn 09.03.2018

GEODETA
mgr inż. Anna Rzewuska
GEODETA UPRAWNIONY
Bogusław Morachowski
Upr. M.G.T. I.B. Nr 15735

Niniejsza mapa jest zgodna z mapą
poświadczoną przez STAROSTĘ PRUSZKOWSKIEGO
zawierającą pod nr P.1421.2018.1662
w dn. 20.03.2018r.

Pruszków dn 20.03.2018
GEODETA
mgr inż. Anna Rzewuska
GEODETA UPRAWNIONY
Bogusław Morachowski
Upr. M.G.T. I.B. Nr 15735

PRACOWNIA:

POL-OTTO

Zakład Ochrony Środowiska
ul. Kaczanowskiego 37, 05-802 Pruszków
biuro handlowe:
ul. Kraszewskiego 5 lok. 5, 05-803 Pruszków
tel./fax: 22 758 88 11

INWESTOR:

GINIA MIASTO PRUSZKÓW
ul. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków

INWESTYCJA:

Przebudowa drogi gminnej - ul. Kolejowej
na odc. od ul. Warszawskiej do ul. Długiej

ADRES:

ul. KOLEJOWA 65-800 PRUSZKÓW
dz. nr ewid. 472/16, 472/17, 472/18, 472/19, 472/20, 472/21, 472/22, 472/23, 472/24, 472/25, 472/26, 472/27, 472/28, 472/29, 472/30, 472/31, 472/32, 472/33, 472/34, 472/35, 472/36, 472/37, 472/38, 472/39, 472/40, 472/41, 472/42, 472/43, 472/44, 472/45, 472/46, 472/47, 472/48, 472/49, 472/50, 472/51, 472/52, 472/53, 472/54, 472/55, 472/56, 472/57, 472/58, 472/59, 472/60, 472/61, 472/62, 472/63, 472/64, 472/65, 472/66, 472/67, 472/68, 472/69, 472/70, 472/71, 472/72, 472/73, 472/74, 472/75, 472/76, 472/77, 472/78, 472/79, 472/80, 472/81, 472/82, 472/83, 472/84, 472/85, 472/86, 472/87, 472/88, 472/89, 472/90, 472/91, 472/92, 472/93, 472/94, 472/95, 472/96, 472/97, 472/98, 472/99, 472/100

PRZEDMIOT:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BRANŻA:

PROJEKT BUDOWLANY
z elementami projektu wykonawczego

PROJEKTANT:

mgr inż. Anna Rzewuska

SPRAWDZIŁ:

mgr inż. Bogusław Morachowski

DATA:

07.2018

SKALA:

1:500

NUMER RYSUNKU:

NR STR.

URZĄD MIASTA
PRUSZKOWA
ul. Józefa Ignacego Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków
tel. 22 735-87-77, fax 22 758-66-50

Pruszków 11.09.2018 r.

WI.7011.19.11.2018.AL

Zakład Ochrony Środowiska „POL OTTO”

ul. Kaczanowskiego 37

05 – 803 Pruszków

dot.: uzgodnienia projektu budowlanego branży drogowej ul. Kolejowej w Pruszkowie

W odpowiedzi na z dnia 06.09.2018r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego branży drogowej ul. Kolejowej w Pruszkowie informuję, że **uzgadniam projekt pozytywnie.**


ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA PRUSZKOWA
mgr Michał Landowski

Załącznik:

1. Projekt budowlany branża drogowa „Przebudowa drogi gminnej ul. Kolejowa na odc. od ul. Warsztatowej do ul. Długiej w Pruszkowie” – sztuk 5

Sprawę prowadzi:
Agnieszka Lewicka tel. 22/ 735-87-81
e-mail: alewicka@miasto.pruszkow.pl

II - CZĘŚĆ PROJEKTOWA

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ – UL. KOLEJOWEJ NA ODC. OD UL. WARSZTATOWEJ DO UL. DŁUGIEJ W PRUSZKOWIE

Opis do projektu zagospodarowania terenu

1. Lokalizacja obiektu.

Ulica Kolejowa stanowi drogę gminną i znajduje się na terenie dzielnicy Żbików w Pruszkowie. Ulica znajduje się na terenie zabudowy jednorodzinnej i usługowej. Przedmiotowy odcinek ul. Kolejowej stanowi połączenie komunikacyjne ul. Warsztatowej i ul. Długiej, które zaliczają się do dróg powiatu pruszkowskiego.

Długość przedmiotowego odcinka ulicy – 185,50 m.

Realizacja zadania inwestycyjnego branży drogowej w obrębie 9 na działkach nr ew.: 472/10, 472/11, 472/12, 472/13, 411/14, 411/15, 58/6.

Dla projektowanego odcinka ul. Kolejowej brak Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

2. Stan istniejący.

Nawierzchnia ulicy – na początkowym odcinku od ul. Warsztatowej do km 0+078 – nawierzchnia bitumiczna o szerokości ok. 5,0 m – zniszczona.

Przy tej nawierzchni parkingi dla samochodów osobowych na długości 47,0 m o nawierzchni ziemnej z powierzchniowym utwardzeniem tłuczniem. Przy tym odcinku zlokalizowany jest warsztat naprawy samochodów. Włączenie tego odcinka do ul. Warsztatowej jest o łukach nienormatywnych. W projekcie przewiduje się przesunięcie włączenia do ul. Warsztatowej. Nie ma możliwości adaptacji nawierzchni ze względów wysokościowych. W związku z powyższym, nawierzchnia bitumiczna przewidziana do rozbiórki.

Na dalszym odcinku do ul. Długiej, nawierzchnia ulicy – ziemna z powierzchniowym utwardzeniem tłuczniem. W nawierzchni liczne odkształcenia.

Pas drogowy ulicy wyznaczony ogrodzeniami prywatnych posesji wynosi 12,0 ÷ 13,0 m na odcinku prostym. Przy włączeniu do ul. Warsztatowej szerokość pasa ulicy wynosi 12,0 ÷ 30,0 m.

W pasie ulicy znajdują się:

- sieć energetyczna NN z oświetleniem,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- zieleń (drzewa).

3. Stan prawny – analiza własności gruntów.

Ulica Kolejowa, działki nr ew.: 472/10, 472/11, 472/12, 472/13 obr. 9 – własność Skarb Państwa, użytkowanie Gmina Miasta Pruszków.

Ulica Warsztatowa, działka nr ew. 411/14 obr. 9 – własność NN, użytkowanie Powiat Pruszkowski.

Ulica Warsztatowa, działka nr ew. 411/15 obr. 9 – własność Skarb Państwa.

Ulica Długa, działka nr ew. 58/6 obr. 9 – własność NN, użytkowanie Powiat Pruszkowski.

4. Stan projektowany.

W projekcie przyjęto jezdnię o szerokości 5,0 m na odcinku prostym. Przy włączeniu do ul. Warsztatowej i na łuku poziomym o promieniu $R=18,0$ m – szerokość jezdni 6,0 m.

Chodnik jednostronny o szerokości 2,00 m po stronie północnej z lokalnymi zawężeniami do 1,30 m i 1,70 m..

Wjazd do posesji o szerokości $3,50 \div 4,00$ m.

Parkingi przy jezdni w miejscu parkingów istniejących:

- szerokość 1 mp. – 2,50 m,
- głębokość 1 mp. 5,00 m.

Jedno miejsce postojowe dla parkowania równoległego o wymiarach $2,50 \times 6,00$ m.

Jedno miejsce do parkowania osoby niepełnosprawnej o wymiarach $3,60 \times 5,00$ m.

Istniejąca zieleń nie ingeruje w projektowany układ komunikacyjny i przewidziana jest do adaptacji.

5. Konstrukcja projektowanej nawierzchni ul. Kolejowej.

Jezdnia i wjazdy – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej typu Behaton grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej i na podbudowie z kruszywa naturalnego.

Obramowanie jezdni i parkingów – krawężnik betonowy 15×30 cm na ławie z betonu C 8/10 z oporem.

Obramowanie wjazdów – obrzeże betonowe 8×30 cm na ławie z betonu C 8/10 z oporem.

Chodnik - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej typu Holland grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej.

Uszczegółowienie konstrukcji nawierzchni – patrz opis do projektu budowlanego.

6. Odwodnienie nawierzchni ul. Kolejowej.

Wody opadowe odprowadzane będą kanalizacją deszczową (stanowiącą odrębne opracowanie projektowe) na podstawie warunków technicznych otrzymanych z Urzędu Miasta Pruszkowa, WI.702.3.15.2018.HM z dn. 20.02.2018r. do istniejącego kolektora deszczowego w ul. Długiej – krytego „Rowu Piastowskiego” Dn 1000.

W związku z układem wysokościowym oraz istniejącą kanalizacją deszczową w pasie drogowym ul. Warsztatowej, projektuje się odprowadzanie wody opadowej z początkowego odcinka ul. Kolejowej (odcinek ok. 30,0 m) do kanału deszczowego w ul. Warsztatowej poprzez przebudowę istniejących wpustów deszczowych z przykanalikami.

7. Oświetlenie ul. Kolejowej.

Projektuje się oświetlenie uliczne kablowe na słupach aluminiowych o wysokości 7,0÷7,50 m w kolorze grafitowym z oprawami ledowymi o mocy ok. 55 w.

Przewidywana ilość słupów – 8 szt.

Istniejące oświetlenie napowietrzne do demontażu – 5 szt.

Zasilanie odbywać się będzie z istniejącej linii oświetleniowej napowietrznej ze słupa w obrębie skrzyżowania ul. Kolejowej i ul. Długiej.

II. Opis do projektu budowlanego.

Konstrukcja projektowanej nawierzchni.

1. Jezdnia - nawierzchnia z kostki betonowej szarej, grubość 8 cm typu Behaton na podsypce cementowo - piaskowej 4 cm.

Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie:

- warstwa górna, grubość 10 cm o uziarnieniu 0/31,5 mm
- warstwa dolna, grubość 16 cm o uziarnieniu 31,5/63 mm

Podsypka z piasku średnioziarnistego grubość 12 cm

Stosować kruszywa kamienne stabilizowane mechanicznie (dolomit, kwarcyt)

2. Obramowanie jezdni - krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie z betonu C8/10 z oporem.

Przy krawężniku ściek z 3-ch rzędów kostki betonowej szarej, grubość 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej i na ławie z betonu C 8/10, grubość 26 cm.

3. Chodnik - nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej, grubość 6 cm typu Holland na podsypce cementowo - piaskowej 4 cm.

Podbudowa z podsypki cementowo - piaskowej 10 cm.

Obramowanie chodnika obrzeżem betonowym 30 x 8 cm na podsypce piaskowej.

4. Parking i wjazdy do posesji.

Nawierzchnia z kostki betonowej szarej, grubość 8 cm typu Behaton na podsypce cementowo - piaskowej 4 cm

Pasy rozdzielcze z kostki betonowej kolorowej o szerokości 20 cm.

Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie:

- warstwa górna, grubość 8 cm o uziarnieniu 0/31,5 mm
- warstwa dolna, grubość 15 cm o uziarnieniu 31,5/63 mm
- podsypka z piasku średnioziarnistego, grubość 10 cm

Krawężnik dolny przy parkingu i krawężnik przy wjeździe betonowy najazdowy 15 x 30 cm na ławie z betonu C8/10 z oporem.

Krawężnik górny przy parkingu betonowy 15 x 30 cm na ławie z betonu C8/10 z oporem.

Obramowanie wjazdów obrzeżem betonowym 30 x 8 mm na ławie z betonu C8/10 z oporem. Spadek poprzeczny parkingu 2%

5. Warunki gruntowo - wodne.

Dla potrzeb budowy kanalizacji deszczowej i budowy nawierzchni w ulicy Kolejowej wykonano 2 otwory badawcze podłoża ziemnego.

W pasie ulicy występują:

- grunty nasypowe do głębokości 0,40 m.
- poniżej od 0,40 m do 4,0 m piaski drobne częściowo zaglinione

Poziom wody gruntowej:

- w otworze Nr 1 na głębokości 3,60 m
- w otworze Nr 2 na głębokości 2,70 m

Grunty podłoża ziemnego zakwalifikowano do grupy nośności G 1.

Zgodnie z klasyfikacją przedstawioną w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r., uwzględniając charakter planowanych prac budowlanych, projektowane roboty związane z realizacją nawierzchni drogowej wraz z budową kanalizacji deszczowej w ul. Kolejowej w Pruszkowie mogą być zakwalifikowane do drugiej kategorii geotechnicznej.

6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

6.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

- zabezpieczenie placu budowy zgodnie z projektem organizacji ruchu i zabezpieczenia na czas budowy.
- roboty przygotowawcze obejmujące wytyczenie sytuacyjne i wysokościowe jezdni i chodników
- wykonanie koryta drogowego pod warstwy nawierzchni.
- wykonanie ław i ustawienie krawężników wraz z transportem materiałów.
- regulacja wysokościowa urządzeń infrastruktury technicznej.
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów wraz z transportem materiałów.
- uporządkowanie terenu po wykonanych robotach

6. 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W zakresie działki pasa ulicy znajdują się następujące obiekty budowlane:

- sieć energetyczna NN
- wodociąg
- sieć gazowa
- kanalizacja sanitarna
- projektowana kanalizacja deszczowa

6. 3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- sieć energetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- ruch pojazdów
- studnie kanalizacji sanitarnej i deszczowej

6.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określenie skali i rodzaju zagrożeń oraz miejsca i czasu ich wystąpienia.

W poniższej tabeli zestawiono przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót:

Lp.	Roboty stwarzające zagrożenie	Rodzaj zagrożeń	Miejsce i czas występowania
1.	prace przygotowawcze	używanie narzędzi, maszyn mechanicznych oraz ruch pojazdów związany z wykonywaniem robót	cały teren budowy przez cały czas trwania
2.	sieć energetyczna, wodociągowa i gazowa studnie kanalizacji sanitarnej i deszczowej	porażenie prądem, uszkodzenie sieci wodociągowej i gazowej	w rejonie tych urządzeń przez cały czas trwania
3.	wykonanie warstw konstrukcji nawierzchni	praca sprzętu zmechanizowanego i urządzeń zagęszczających	cały teren budowy, w okresie wykonywania robót

6. 5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych stwarzających zagrożenie dla życia i zdrowia kierownik robót przeprowadza instruktaż stanowiskowy o zasadach bezpiecznej pracy i sposobach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń.

6. 6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Podczas prac budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać obowiązujących przepisów BHP.

Każdy pracownik powinien znać przepisy i zasady BHP oraz brać udział w szkoleniach i instruktażach z tego zakresu.

Pracownicy powinni posiadać aktualne badania lekarskie dopuszczające do wykonania robót oraz uprawnienia niezbędne do obsługi maszyn i urządzeń.

Pracowników należy wyposażyć w odpowiedni dla charakteru robót sprzęt, środki ochrony osobistej i odzież roboczą w tym pomarańczowe lub żółte kamizelki odblaskowe i kaski ochronne.

Teren budowy powinien zostać zabezpieczony w sposób określony w projekcie organizacji i zabezpieczenia robót.

Stosowany sprzęt powinien być sprawny, posiadać odpowiednie atesty i przeglądy dopuszczające do użytkowania.

Materiały stosowane do budowy muszą posiadać niezbędne atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

Budowę należy wyposażyć w środki łączności. Na budowie powinien być wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów najbliższego punktu pomocy medycznej, straży pożarnej oraz policji.

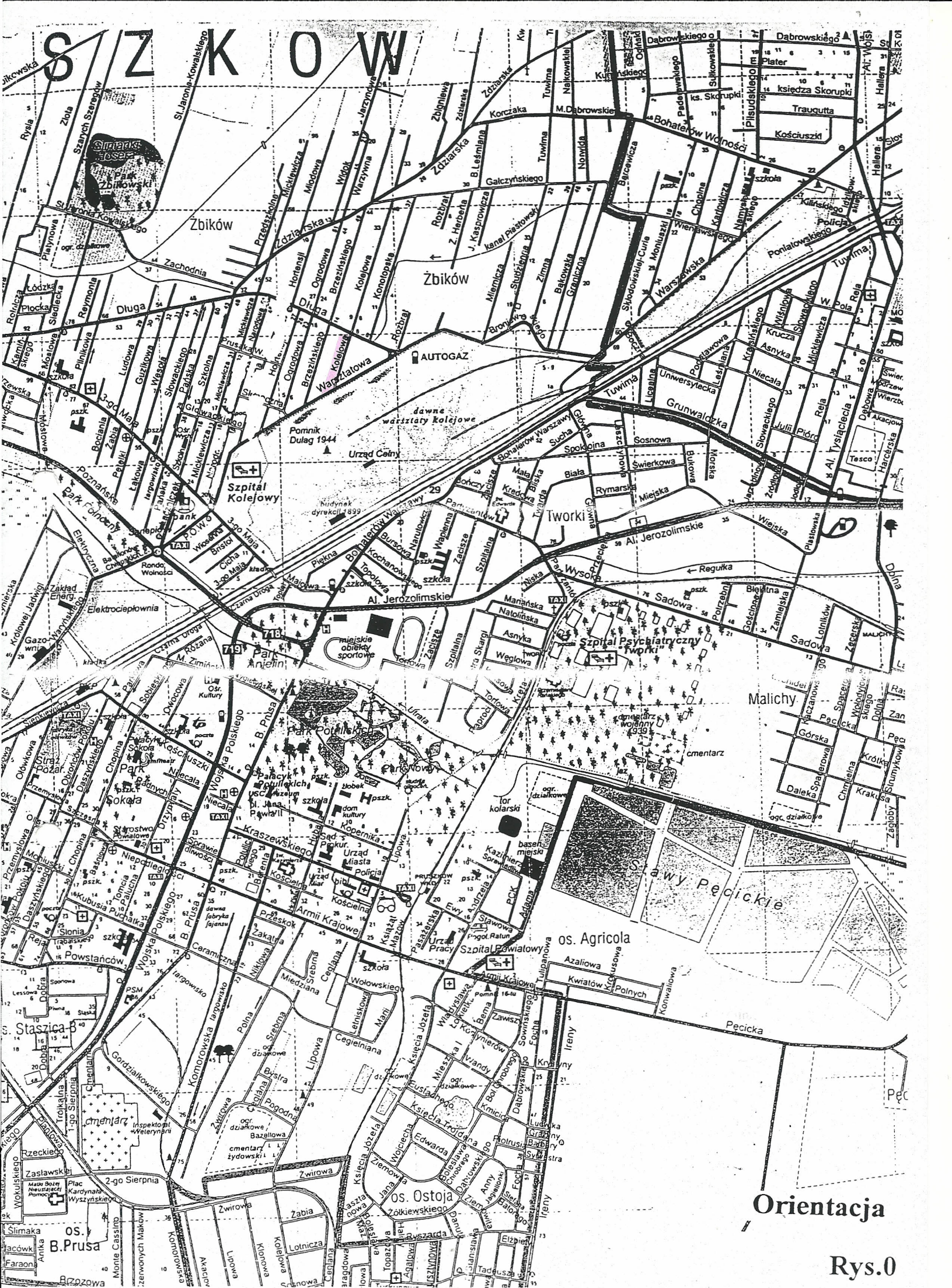
6.7 Zieleń.

W pasie ulicy istnieją pojedyncze drzewa. Nie kolidują one z wykonaniem nawierzchni ulicy. Roboty ziemne w rejonie drzew wykonać ręcznie.

Inwestor może dokonać urządzenia pasów zieleni po wykonaniu robót nawierzchniowych.

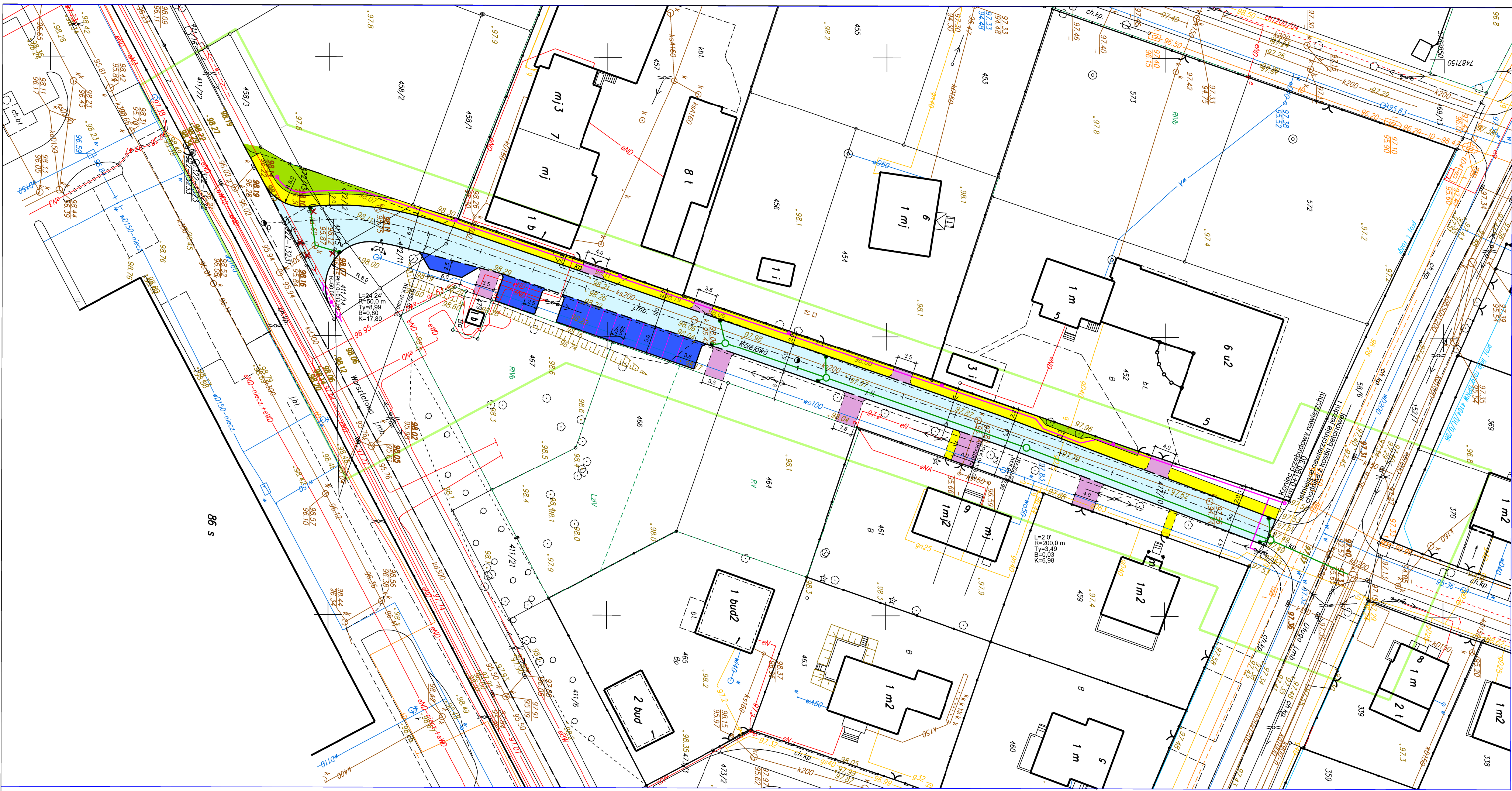
Opracował: inż. Jan Chmiel

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebriczna	
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp	+	-
		m ²	m ²	m ²	m ²		m ³	m ³		m ³	m ³	m ³	
				ul. Kolejowa									
0+1004		8.0	0.2	6.0	0.2	12	72	2	2	70			
+16		4.0	0.2	4.0	0.2	26	104	5	5	99			
+42		4.0	0.2	—	—	—							
+42		5.8		5.8		18	104			104			
+60		5.8		5.8		24	139			139			
+84		5.8		—	—	—							
+84		4.6		4.6		25	115			115			
+109		4.6		3.6	0.05	41	148	2	2	146			
0+150		2.6	0.1	2.6	0.15	17	44	3	3	41			
0+167		2.6	0.2	2.6	0.15	23	60	3	3	57			
0+190		2.6	0.1				786	15	15	771			



Orientacja

Rys.0



KART Anna Rzewuska
USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE
02-496 Warszawa ul. Magnacka 3 m32
tel. 501-064-626
REGON: 013292930 NIP 534-126-11-93

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
terenu położonego w m. Pruszkowie
powiat pruszkowski
jęw. Pruszków 142102_1
obr. 0009
dz. ew. 472/10
ul. Kolejowa

skala 1:500 Sekcja: mapa numeryczna
układ XY 2000
układ H-Kronsztadt 60
WGN.6640.636.2018
Teren oznaczony kolorem zielonym został
zaktualizowany w dniu 27.02.2018
Mapa została wykonana bez ustalenia obciążen
służebnościami gruntowymi.
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń
podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji.

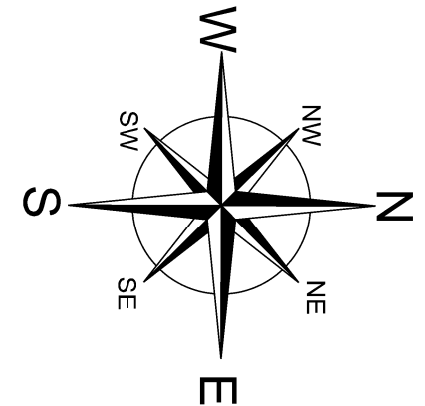
Pruszków dn 09.03.2018

GEODETA GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Anna Rzewuska Bogusław Małochowski
Upr. M.G.T. i B. Nr 15735

Niniejsza mapa jest zgodna z mapą
poświadczoną przez STAROSTĘ PRUSZKOWSKIEGO
zwezwidencjonowaną pod nr P.1421.2018.1662
w dn. 20.03.2018r.

Pruszków dn 20.03.2018

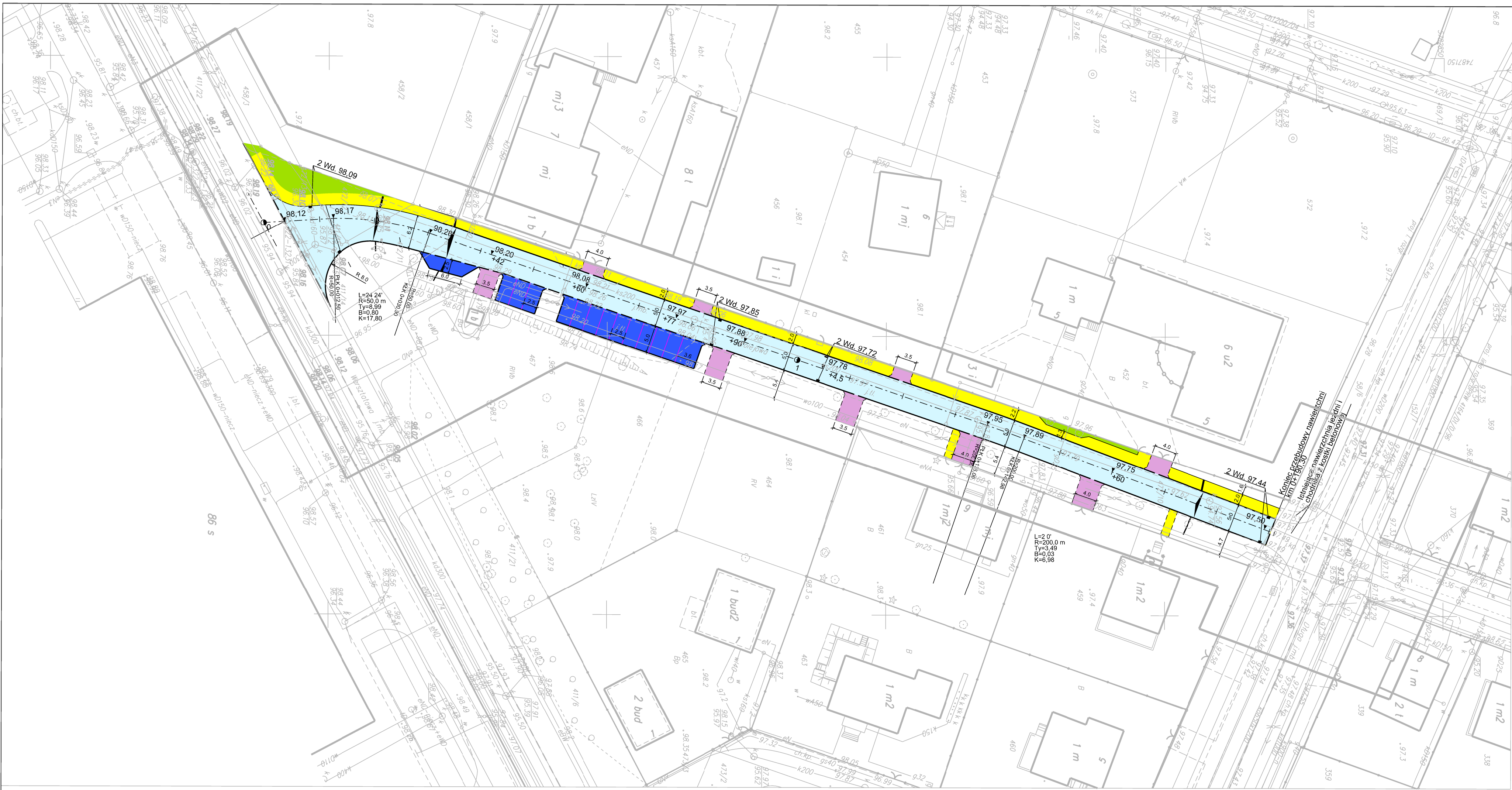
GEODETA GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Anna Rzewuska Bogusław Małochowski
Upr. M.G.T. i B. Nr 15735



LEGENDA:

- projektowana jezdnia
- projektowane zjazdy
- projektowany chodnik
- projektowane miejsca parkingowe
- projektowana zielen
- zagospodarowanie terenu bez zmian
- krawężnik wystający
- krawężnik wtopiony
- projektowany wpust deszczowy
- rzędna istniejąca
- rzędna projektowana
- projektowana linia oświetlenia ulicznego
- projektowana przebudowa słupa eN
- projektowana kanalizacja deszczowa
- elementy do usunięcia

■ PRACOWNIA:  POL-OTTO Zakład Ochrony Środowiska ul. Kaczanowskiego 37, 05-802 Pruszków biuro handlowe: ul. Kraszewskiego 5 lok. 5, 05-803 Pruszków tel./fax: 22 758 88 11	
■ INWESTOR:  GMINA MIASTO PRUSZKÓW ul. Kraszewskiego 14/16 05-800 Pruszków	
■ INWESTYCJA: Przebudowa drogi gminnej - ul. Kolejowej na odc. od ul. Warszawskiej do ul. Długiej	
■ ADRES: UL. KOLEJOWA, 05-800 PRUSZKÓW dz. nr ewid. 472/10, 472/11, 472/12, 472/13, 411/14, 411/15, 58/6 OBRĘB 9, dz. nr ewid. 152/7 OBRĘB 10	
■ PRZEDMIOT: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
■ BRANŻA: DROGOWA	■ FAZA: PROJEKT BUDOWLANY z elementami projektu wykonawczego
■ PROJEKTANT: Inż. Jan Chmiel	■ NR UPRAWNIEN St-309/78
■ SPRAWDZIŁ:	■ NR UPRAWNIEN
■ DATA: 08.2018	■ SKALA: 1:500
■ NUMER RYSUNKU:	■ NR STR:



KART Anna Rzewuska
USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE
02-496 Warszawa ul.Magnacka 3 m32
tel. 501-064-626
REGON:013292930 NIP 534-126-11-93

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
terenu położonego w: mozieckie
powiat. pruszkowski
j.ew. Pruszków 142102_1
obr. 0009
dz.ew. 472/10
ul. Kolejowa

skala 1:500 Sekcja: mapa numeryczna
układ XY 2000
układ H-Kronsztadt 60
WGN.6640.636.2018

Teren oznaczony kolorem zielonym został
zaktualizowany w dniu 27.02.2018
Mapa została wykonana bez ustalenia obciążen
służebnościami gruntowymi.
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń
podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji.

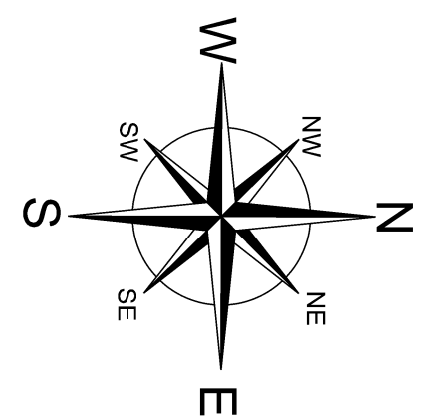
Pruszków dn 09.03.2018

GEODETA GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Anna Rzewuska Bogusław Małachowski
Upr. M.G.T. i B. Nr 15735

Niniejsza mapa jest zgodna z mapą
poświadczoną przez STAROSTĘ PRUSZKOWSKIEGO
zawiedzioną pod nr P.1421.2018.1662
w dn. 20.03.2018r.

Pruszków dn 20.03.2018

GEODETA GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Anna Rzewuska Bogusław Małachowski
Upr. M.G.T. i B. Nr 15735

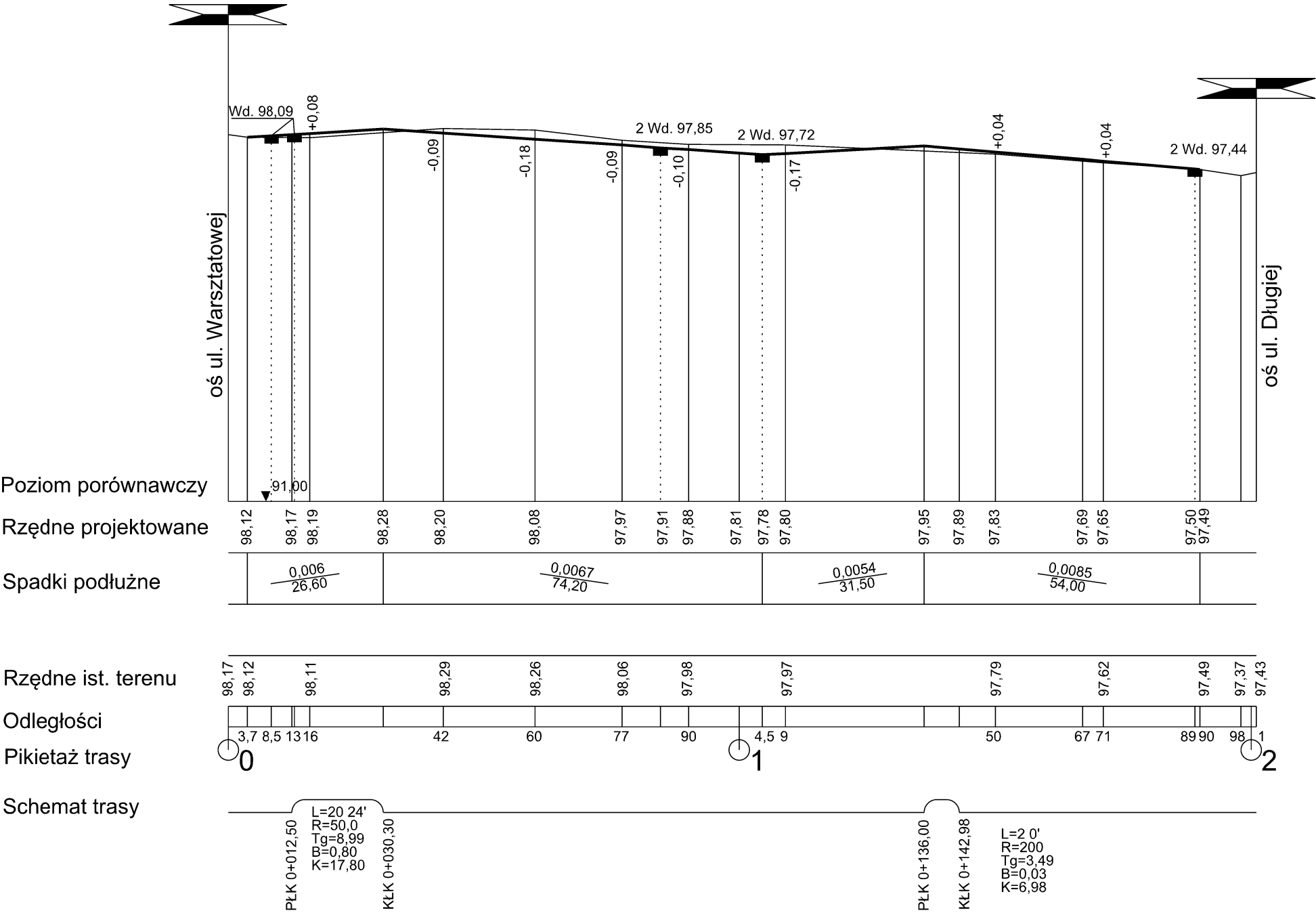


LEGENDA:

- projektowana jezdnia
- projektowane zjazdy
- projektowany chodnik
- projektowane miejsca parkingowe
- projektowana zielen
- zagospodarowanie terenu bez zmian
- krawężnik wystający
- krawężnik wtopiony
- projektowany wpust deszczowy
- *97.62 rzędna istniejąca
- 95.01 rzędna projektowana

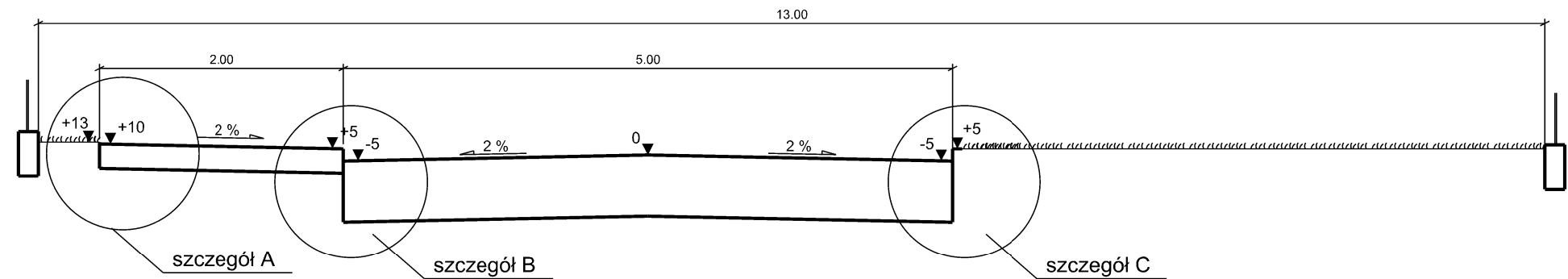
■ PRACOWNIA: 		POL-OTTO Zakład Ochrony Środowiska ul.Kaczanowskiego 37, 05-802 Pruszków biuro handlowe: ul. Kraszewskiego 5 lok. 5, 05-803 Pruszków tel./fax: 22 758 88 11	
■ INWESTOR: 		GMINA MIASTO PRUSZKÓW ul. Kraszewskiego 14/16 05-800 Pruszków	
■ INWESTYCJA: Przebudowa drogi gminnej - ul. Kolejowej na odc. od ul. Warsztatowej do ul. Długiej			
■ ADRES: UL. KOLEJOWA, 05-800 PRUSZKÓW dz. nr ewid. 472/10, 472/11, 472/12, 472/13, 411/14, 411/15, 58/6 OBRĘB 9, dz. nr ewid. 152/7 OBRĘB 10			
■ PRZEDMIOT: PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY			
■ BRANŻA: DROGOWA		■ FAZA: PROJEKT BUDOWLANY z elementami projektu wykonawczego	
■ PROJEKTANT: inż. Jan Chmiel	■ NR UPRAWNIEN St-309/78	■ PODPIS:	
■ SPRAWDZIŁ:	■ NR UPRAWNIEN	■ PODPIS:	
■ DATA: 08.2018	■ SKALA: 1:500	■ NUMER RYSUNKU:	■ NR STR:

Profil podłużny ul. Kolejowej

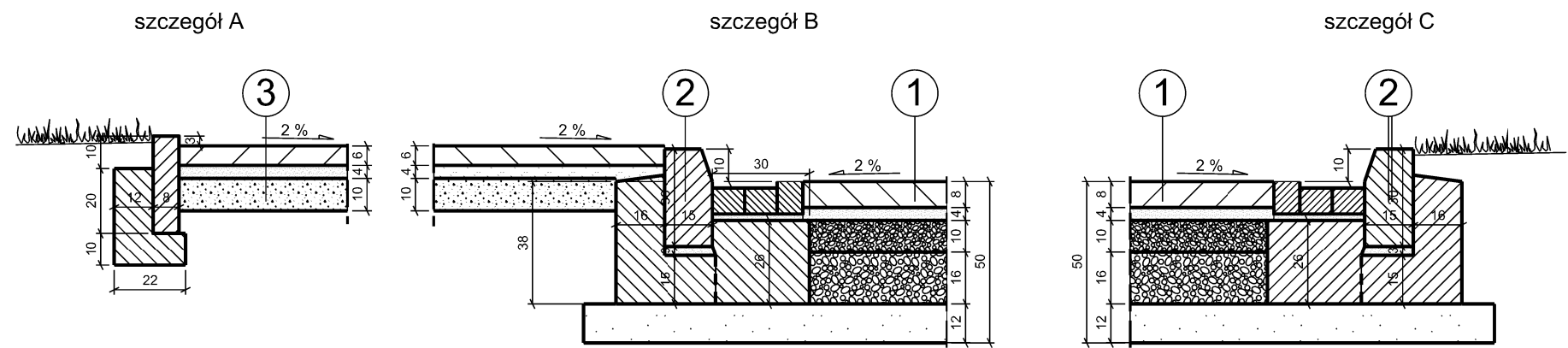


■ PRACOWNIA:		POL-OTTO Zakład Ochrony Środowiska ul. Kaczanowskiego 37, 05-802 Pruszków biuro handlowe: ul. Kraszewskiego 5 lok. 5, 05-803 Pruszków tel./fax: 22 758 88 11	
■ INWESTOR:		GMINA MIASTO PRUSZKÓW ul. Kraszewskiego 14/16 05-800 Pruszków	
■ INWESTYCJA: Przebudowa drogi gminnej - ul. Kolejowej na odc. od ul. Warsztatowej do ul. Długiej			
■ ADRES: UL. KOLEJOWA, 05-800 PRUSZKÓW dz. nr ewid. 472/10, 472/11, 472/12, 472/13, 411/14, 411/15, 58/6 OBRĘB 9, dz. nr ewid. 152/7 OBRĘB 10			
■ PRZEDMIOT: PROFIL PODŁUŻNY			
■ BRANŻA: DROGOWA		■ FAZA: PROJEKT BUDOWLANY z elementami projektu wykonawczego	
■ PROJEKTANT: inż. Jan Chmiel		■ NR UPRAWNIEN St-309/78	■ PODPIS:
■ SPRAWDZIŁ:		■ NR UPRAWNIEN	■ PODPIS:
■ DATA: 08.2018	■ SKALA: 1:500	■ NUMER RYSUNKU:	■ NR STR:

ul. Kolejowa
Przekrój nawierzchni w km 0+160
skala 1:50



Szczegóły projektowanej nawierzchni
skala 1:20



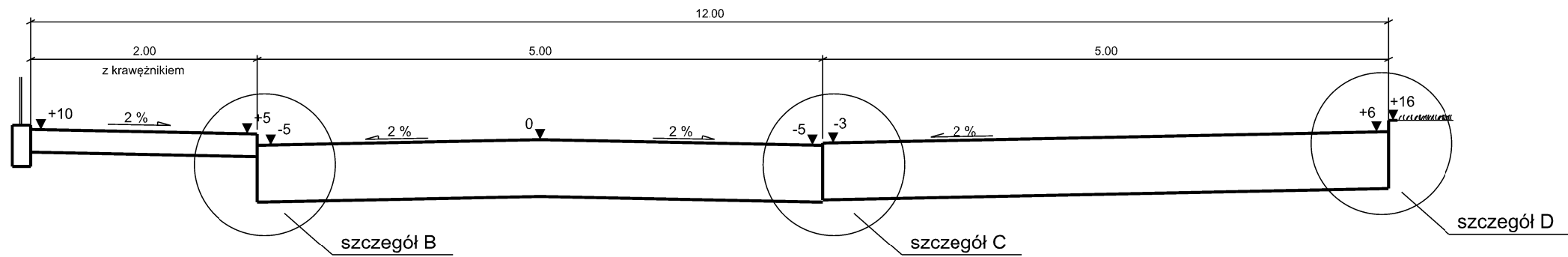
1. Konstrukcja nawierzchni jezdni
Nawierzchnia z kostki betonowej szarej typu Behaton, grubość 8 cm,
na podsypce cementowo piaskowej, grubość 4cm.
Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego
mechanicznie
- warstwa górna, grubość 10 cm o uziarnieniu 0/31,5 mm
- warstwa dolna, grubość 16 cm o uziarnieniu 31,5/63 mm
Podsypka z piasku średnioziarnistego, grubość 12 cm.
Stosować kruszywa kamienne stabilizowane mechanicznie (dolomit, kwarcyt)

2. Obramowanie jezdni
Krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie z betonu C8/10 z oporem.
Przy krawężniku ściek z 3-ch rzędów kostki betonowej szarej, grubość 8 cm
na podsypce cementowo piaskowej i ławie z betonu C8/10, grubość 26 cm.

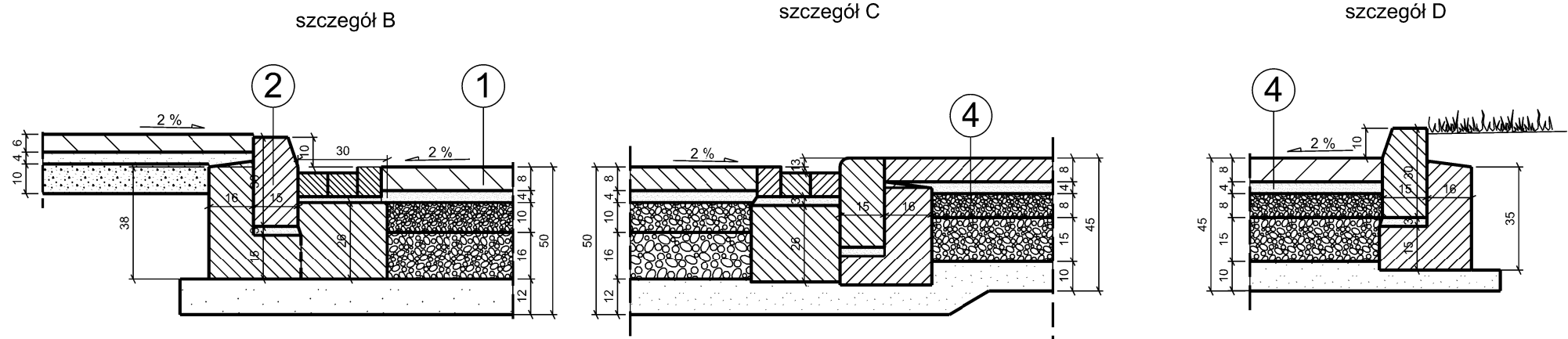
3. Konstrukcja nawierzchni chodnika
Nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej typu Holland, grubość 6 cm,
na podsypce cementowo piaskowej, grubość 4cm.
Podbudowa z podsypki cementowo-piaskowej, grubość 10 cm.
Obramowanie chodnika obrzeżem betonowym 30x8 cm na ławie
z betonu C8/10 z oporem.

■ PRACOWNIA:		POL-OTTO Zakład Ochrony Środowiska ul. Kaczanowskiego 37, 05-802 Pruszków biuro handlowe: ul. Kraszewskiego 5 lok. 5, 05-803 Pruszków tel./fax: 22 758 88 11	
■ INWESTOR:		GMINA MIASTO PRUSZKÓW ul. Kraszewskiego 14/16 05-800 Pruszków	
■ INWESTYCJA:			
■ ADRES:			
■ PRZEDMIOT: PRZEKRÓJ NORMALNY I SZCZEGÓŁY PROJ. NAWIERZCHNI			
■ BRANŻA: DROGOWA		■ FAZA: PROJEKT BUDOWLANY z elementami projektu wykonawczego	
■ PROJEKTANT: inż. Jan Chmiel		■ NR UPRAWNIEN St-309/78	■ PODPIS:
■ SPRAWDZIŁ:		■ NR UPRAWNIEN	■ PODPIS:
■ DATA: 08.2018	■ SKALA: 1: 50, 1:20	■ NUMER RYSUNKU:	■ NR STR:

ul. Kolejowa
Przekrój nawierzchni w km 0+060
skala 1:50



Szczegóły projektowanej nawierzchni
skala 1:20



1. Konstrukcja nawierzchni jezdni
Nawierzchnia z kostki betonowej szarej typu Behaton, grubość 8 cm,
na podsypce cementowo piaskowej, grubość 4cm.
Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie
- warstwa górna, grubość 10 cm o uziarnieniu 0/31,5 mm
- warstwa dolna, grubość 16 cm o uziarnieniu 31,5/63 mm
Podsypka z piasku średnioziarnistego, grubość 12 cm.
Stosować kruszywa kamienne stabilizowane mechanicznie (dolomit, kwarcyt)

2. Obramowanie jezdni
Krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie z betonu C8/10 z oporem.
Przy krawężniku ściek z 3-ch rzędów kostki betonowej szarej, grubość 8 cm
na podsypce cementowo piaskowej i ławie z betonu C8/10, grubość 26 cm.

3. Konstrukcja nawierzchni chodnika
Nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej typu Holland, grubość 6 cm,
na podsypce cementowo piaskowej, grubość 4cm.
Podbudowa z podsypki cementowo-piaskowej, grubość 10 cm.
Obramowanie chodnika obrzeżem betonowym 30x8 cm na ławie z betonu C8/10 z oporem.

4. Konstrukcja nawierzchni parkingu
Nawierzchnia z kostki betonowej szarej typu Behaton, grubość 8 cm,
na podsypce cementowo piaskowej, grubość 4cm.
Pasy rozdziału z kostki betonowej j.w. kolorowej o szerokości 20 cm.
Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie
- warstwa górna, grubość 8 cm o uziarnieniu 0/31,5 mm
- warstwa dolna, grubość 15 cm o uziarnieniu 31,5/63 mm
Podsypka z piasku średnioziarnistego, grubość 10 cm.
Krawężnik dolny przy ścieku najazdowy 15x30 na ławie z betonu C8/10.
Krawężnik górny betonowy 15x30 c, na ławie z betonu C8/10 z oporem.

■ PRACOWNIA:		POL-OTTO Zakład Ochrony Środowiska ul. Kaczanowskiego 37, 05-802 Pruszków biuro handlowe: ul. Kraszewskiego 5 lok. 5, 05-803 Pruszków tel./fax: 22 758 88 11	
■ INWESTOR:		GMINA MIASTO PRUSZKÓW ul. Kraszewskiego 14/16 05-800 Pruszków	
■ INWESTYCJA: Przebudowa drogi gminnej - ul. Kolejowej na odc. od ul. Warsztatowej do ul. Długiej			
■ ADRES: UL. KOLEJOWA, 05-800 PRUSZKÓW dz. nr ewid. 472/10, 472/11, 472/12, 472/13, 411/14, 411/15, 58/6 OBRĘB 9, dz. nr ewid. 152/7 OBRĘB 10			
■ PRZEDMIOT: PRZEKRÓJ I SZCZEGÓŁY PROJ. NAWIERZCHNI			
■ BRANŻA: DROGOWA		■ FAZA: PROJEKT BUDOWLANY z elementami projektu wykonawczego	
■ PROJEKTANT: inż. Jan Chmiel		■ NR UPRAWNIEN St-309/78	■ PODPIS:
SPRAWDZIŁ:		■ NR UPRAWNIEN	■ PODPIS:
■ DATA: 08.2018	■ SKALA: 1: 50, 1:20	■ NUMER RYSUNKU:	■ NR STR:

Obrzeże betonowe 8x30 cm

wjazd w poziomie chodnika

A - A

0.70

Krawężnik obniżony 15x30 cm

Krawężnik 15x30 cm

0.70 3.50-4.00 0.70

The image contains two technical drawings of drainage structures, labeled 1 and 2.

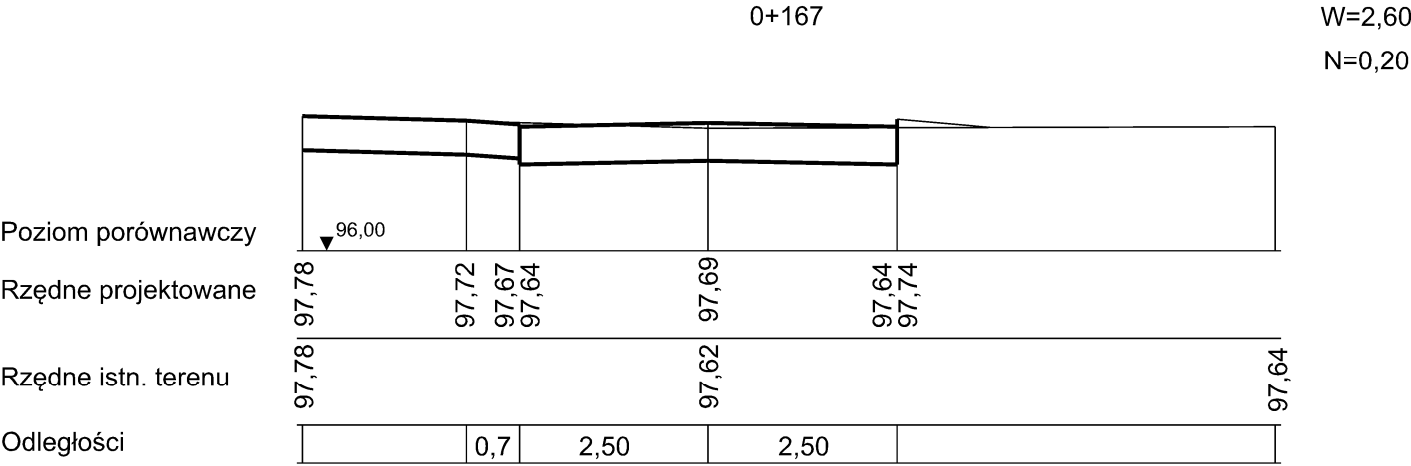
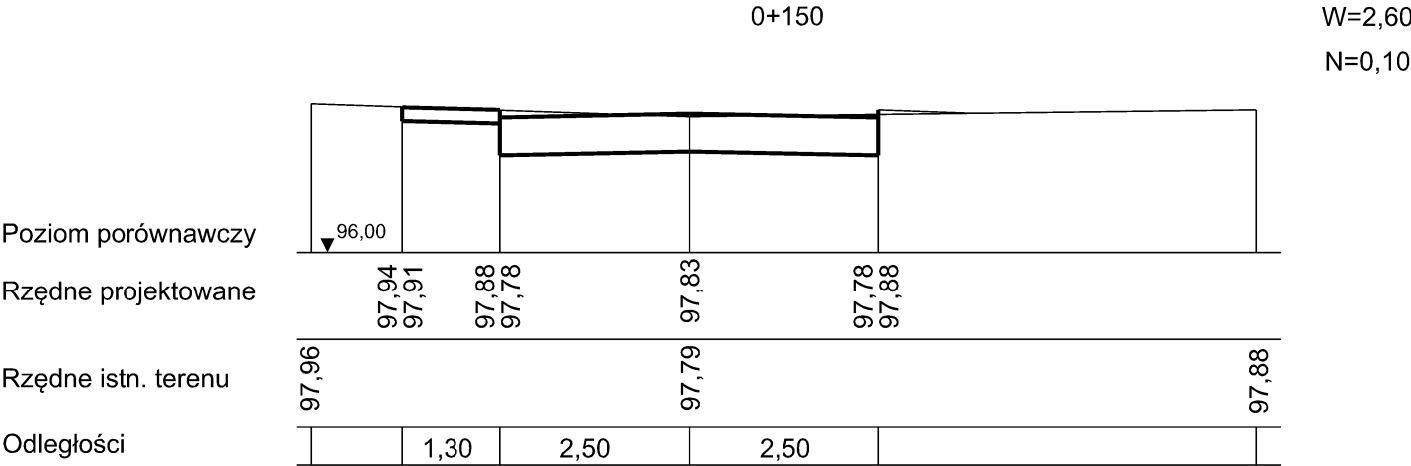
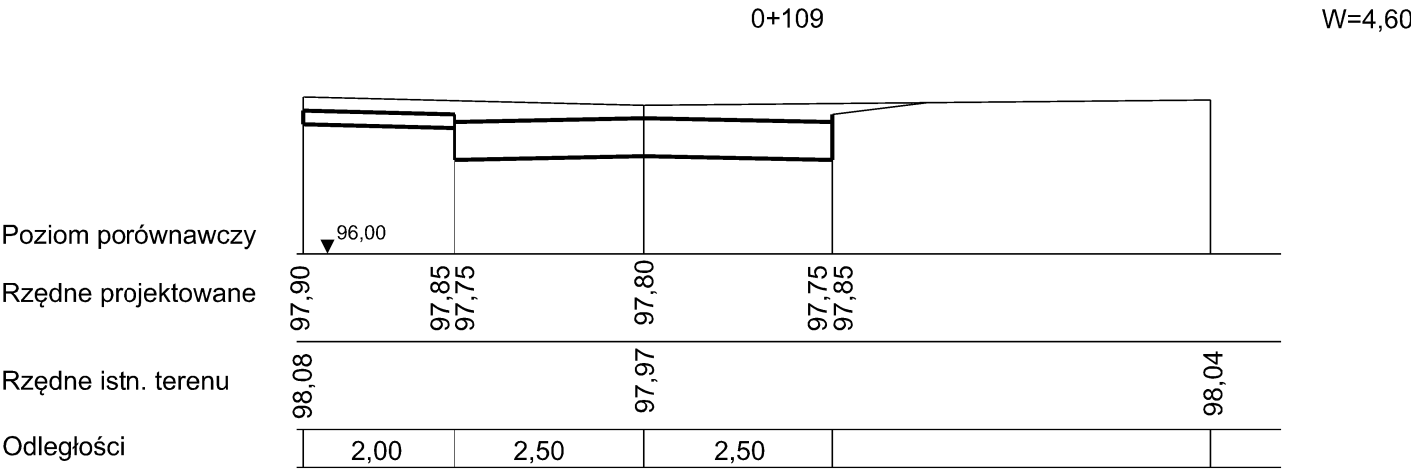
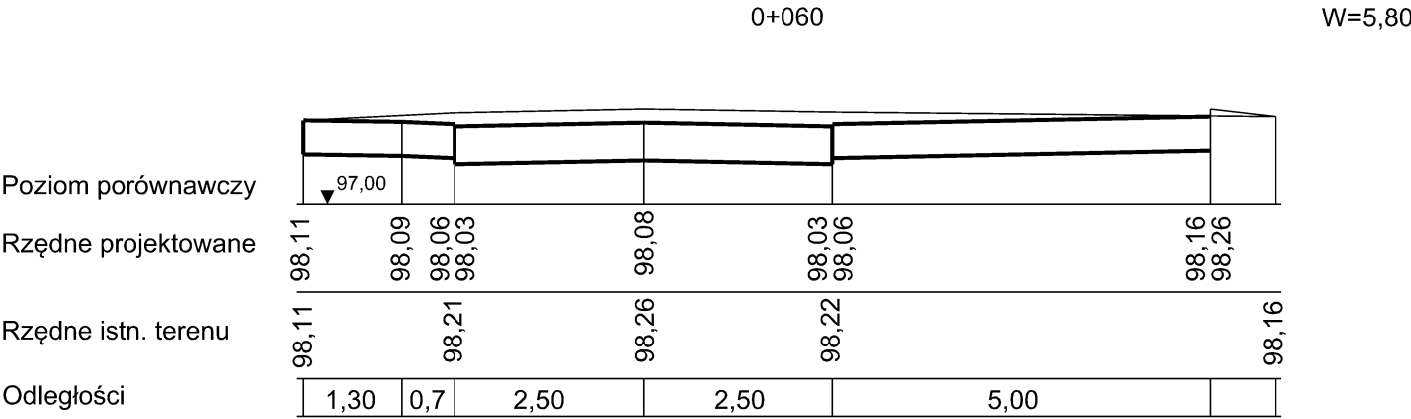
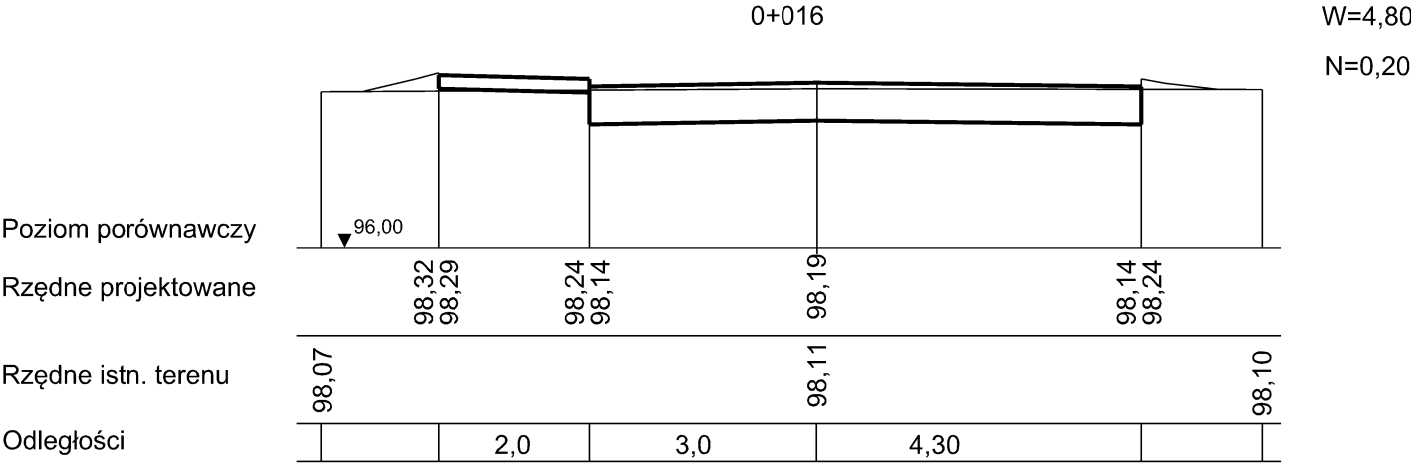
Drawing 2 (Left): A side view of a drainage structure. It shows a horizontal channel with a 2% slope. The channel has a width of 22 units and a height of 30 units. The top surface is 10 units wide, with a 4-unit wide section on the left and a 6-unit wide section on the right. The channel is filled with a material represented by a dotted pattern. The structure is shown in cross-section with a 2% slope indicated by a dashed line and an arrow.

Drawing 1 (Right): A cross-section view of a drainage structure. It shows a vertical channel with a total height of 45 units. The channel is divided into three horizontal layers: a top layer of 8 units, a middle layer of 8 units, and a bottom layer of 10 units. The middle layer is filled with a material represented by a dotted pattern. The channel is shown in cross-section with a 2% slope indicated by a dashed line and an arrow.

uwaga:
W przypadku stwierdzenia na wjeździe gruntu
organicznego, należy dokonać wymiany na
grunt piaszczysty - przepuszczalny

2. Konstrukcja nawierzchni chodnika
Nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej, grubość 6 cm,
na podsypce cementowo piaskowej, grubość 4cm.
Podbudowa z podsypki cementowo-piaskowej, grubość 10 cm.

■ PRACOWNIA:		POL-OTTO Zakład Ochrony Środowiska ul. Kaczanowskiego 37, 05-802 Pruszków biuro handlowe: ul. Kraszewskiego 5 lok. 5, 05-803 Pruszków tel./fax: 22 758 88 11	
■ INWESTOR:		GMINA MIASTO PRUSZKÓW ul. Kraszewskiego 14/16 05-800 Pruszków	
			
■ INWESTYCJA: Przebudowa drogi gminnej - ul. Kolejowej na odc. od ul. Warsztatowej do ul. Długiej			
■ ADRES:		UL. KOLEJOWA, 05-800 PRUSZKÓW dz. nr ewid. 472/10, 472/11, 472/12, 472/13, 411/14, 411/15, 58/6 OBRĘB 9, dz. nr ewid. 152/7 OBRĘB 10	
■ PRZEDMIOT: <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> SZCZEGÓŁY PROJ. NAWIERZCHNI ZJAZDU </div>			
■ BRANŻA: <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> DROGOWA </div>		■ FAZA: PROJEKT BUDOWLANY z elementami projektu wykonawczego	
■ PROJEKTANT: inż. Jan Chmiel		■ NR UPRAWNIEN St-309/78	■ PODPIS:
■ SPRAWDZIŁ:		■ NR UPRAWNIEN	■ PODPIS:
■ DATA: <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> 08.2018 </div>	■ SKALA: <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> 1: 50 1:20 </div>	■ NUMER RYSUNKU: ■ NR STR:	



■ PRACOWNIA:



POL-OTTO
Zakład Ochrony Środowiska
ul.Kaczanowskiego 37, 05-802 Pruszków
biuro handlowe:
ul. Kraszewskiego 5 lok. 5, 05-803 Pruszków
tel./fax: 22 758 88 11

■ INWESTOR:



GMINA MIASTO PRUSZKÓW
ul. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków

■ INWESTYCJA: Przebudowa drogi gminnej - ul. Kolejowej na odc. od ul. Warsztatowej do ul. Długiej

■ ADRES:
UL. KOLEJOWA, 05-800 PRUSZKÓW
dz. nr ewid. 472/10, 472/11, 472/12, 472/13, 411/14, 411/15, 58/6 OBREB 9, dz. nr ewid. 152/7 OBREB 10

■ PRZEDMIOT:
PRZEKROJE POPRZECZNE

■ BRANŻA:
DROGOWA

■ FAZA:
PROJEKT BUDOWLANY z elementami projektu wykonawczego

■ PROJEKTANT:
inż. Jan Chmiel

■ NR UPRAWNIEN
St-309/78

■ PODPIS:

■ SPRAWDZIŁ:

■ NR UPRAWNIEN

■ PODPIS:

■ DATA:
08.2018

■ SKALA:
1: 100

■ NUMER RYSUNKU:

■ NR STR: