

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233222-1 Roboty w zakresie chodników

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA UL. KOLEJOWEJ W PRUSZKOWIE
INWESTOR : GMINA MIASTO PRUSZKÓW
ADRES INWESTORA : 05-800 PRUSZKÓW UL. KRASZEWSKIEGO 14/16
BRANŻA : DROGOWA

DATA OPRACOWANIA : WRZESIEŃ 2018

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł

Słownie:

UWAGA:

INWESTOR NIE WSKAŻE MIEJSCA WYWOZU ZIEMI I GRUZU. W CENACH JEDNOSTKOWYCH ROBÓT ZIEMNYCH I ROZBIÓRKOWYCH NALEŻY UWZGLĘDNIĆ KOSZT SKŁADOWANIA ZIEMI I GRUZU NA WYSYPISKU.
O ILE W DECYZJI NA WYCINKĘ DRZEW UWZGLĘDNIONE SĄ NAŚADZENIA NALEŻY UWZGLĘDNIĆ W CENACH JEDNOSTKOWYCH ROBÓT KOSZT NAŚADZEŃ DRZEW (MIEJSCE NAŚADZEŃ WSKAŻE INWESTOR)

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
WRZESIEŃ 2018

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR

Przebudowa ul. Kolejowej w Pruszkowie

Lp.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa ul. Kolejowej w Pruszkowie						
1			ROBOTY ROZBIÓRKOWE I ZIEMNE			
1	KNNR 1 d.1 0111-01	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 200/1000	km		
				km	0,200	
					RAZEM	0,200
2	KNR 2-31 d.1 0803-03 0803-04	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitu- micznych o grubości 5 cm 5,0*85,0+48,0*2,0	m ²		
				m ²	521,000	
					RAZEM	521,000
3	KNNR 6 d.1 0801-02	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy z tłucznia gr. 15 cm mechanicznie 521,0	m ²		
				m ²	521,000	
					RAZEM	521,000
4	KNNR 6 d.1 0802-01	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z tłucznia gr. 10 cm ręcznie Krotność = 0,666 5,0*42,0+2,0*12,0	m ²		
				m ²	234,000	
					RAZEM	234,000
5	KNR 4-01 d.1 0108-09 0108-10	D.01.02.04	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi na odległość 3 km wg wskazań inwestora 234,0*0,1	m ³		
				m ³	23,400	
					RAZEM	23,400
6	KNNR 6 d.1 0806-01	D.01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm 10,0	m		
				m	10,000	
					RAZEM	10,000
7	KNR-W 4- d.1 01 0212- 01	D-01.02.04	Ręczna rozbiórka ław betonowych o grubości do 15 cm 2,0	m ³		
				m ³	2,000	
					RAZEM	2,000
8	KNR AT- d.1 03 0101- 01	D-01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 23,0	m		
				m	23,000	
					RAZEM	23,000
9	KNR 2-31 d.1 0803-01 0803-02	D-01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 10 cm 23,0	m ²		
				m ²	23,000	
					RAZEM	23,000
10	KNR 4-01 d.1 0108-09 0108-10	D.01.02.04	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi na odległość 5 km 521,0*0,2+2,45+2,35	m ³		
				m ³	109,000	
					RAZEM	109,000
11	KNNR 1 d.1 0202-06	D.04.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0. 40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam. samowylad. 771,0-109,0	m ³		
				m ³	662,000	
					RAZEM	662,000
12	KNNR 1 d.1 0208-02	D.04.01.01	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samo- wyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - dalsze 4 km Krotność = 4 662,0	m ³		
				m ³	662,000	
					RAZEM	662,000
13	KNNR 1 d.1 0303-02	D.04.01.01	Odspojenie i przewóz gruntu taczkami na odległość do 10 m w grun- cie kat. III 15,0	m ³		
				m ³	15,000	
					RAZEM	15,000
14	KNNR 1 d.1 0303-04	D.04.01.01	Wykopy z transportem urobku taczkami -dodatek za każde dalsze rozpoczęte 10 m przewozu lub za każdy 1 m różnicy wysokości przy przewozie w górę lub z góry na odległość 10 m 15,0	m ³		
				m ³	15,000	
					RAZEM	15,000
15	KNNR 1 d.1 0311-04	D.04.01.01	Ręczne formowanie nasypów z zagęszczeniem z gruntu kat. III 15,0	m ³		
				m ³	15,000	
					RAZEM	15,000
16	KNNR 1 d.1 0218-02	D.04.01.01	Mechaniczne plantowanie terenu i przygotowanie podłoża spycharka- mi gąsienicowymi o mocy 74 kW (100 KM), grunt kat. III-IV 1468,0+381,0+380,0+201,0	m ²		
				m ²	2430,000	
					RAZEM	2430,000

PRZEDMIAR

Przebudowa ul. Kolejowej w Pruszkowie

Lp.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17	KNNR 1 d.1 0401-04	D.04.01.01	Zagęszczanie podłoża pod konstrukcję nawierzchni walcem wibracyj- nym samojezdnym 13 t - kat. gr. III-IV 1468,0+381,0+380,0	m ² m ²	 2229,000	
					RAZEM	2229,000
18	KNNR 6 d.1 1305-03	D.03.02.01	Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.2 do 0.3 m ³ 5*0,3	m ³ m ³	 1,500	
					RAZEM	1,500
2			NAWIERZCHNIA JEZDNI			
19	KNR 2-31 d.2 0402-04	D.08.01.01	Ława z betonu C 8/10 z oporem 476,0*0,0895+387,0*0,078	m ³ m ³	 72,788	
					RAZEM	72,788
20	KNNR 6 d.2 0401-03	D.08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej na ławach bet. 25,0+38,0+162,0*2+68,0+21,0-82,0	m m	 394,000	
					RAZEM	394,000
21	KNNR 6 d.2 0401-03	D.08.01.01	Krawężniki betonowe najazdów (przy parkingu i na wjazdach) o wy- miarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej na ławach bet. 50,0+32,0	m m	 82,000	
					RAZEM	82,000
22	KNNR 6 d.2 0608-03 analogia	D-08.05.03	Ścieki uliczne z kostki betonowej szarej o wys. 8 cm na podsypce piaskowej, 3 rzędy kostki Krotność = 1,5 25,0+38,0+162,0*2	m m	 387,000	
					RAZEM	387,000
23	KNR 2-31 d.2 0105-03 0105-04	D.08.02.02	Podsypka z piasku średnioziarnistego z zagęszczeniem mechanicz- nym - 12 cm grubości warstwy po zagęszczeniu 918,0+387,0*1,42	m ² m ²	 1467,540	
					RAZEM	1467,540
24	KNNR 6 d.2 0113-01	D.04.04.04	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych (kwarcyt lub dolomit) o uziarnieniu 31,5/63 mm gr. 16 cm stabilizowana mechanicznie Krotność = 1,067 918,0	m ² m ²	 918,000	
					RAZEM	918,000
25	KNNR 6 d.2 0113-05	D.04.04.04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych (kwarcyt lub dolomit) o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 10 cm stabilizowana mechanicznie 442,0*4,7	m ² m ²	 2077,400	
					RAZEM	2077,400
26	KNNR 6 d.2 0502-03	D.05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 3,0*17,4+3,4*10,4+4,5*7,8+6,0*4,0*0,5+5,6*12,0+20,0*5,0+140,0* 4,4+0,14-16,3	m ² m ²	 901,700	
					RAZEM	901,700
27	KNNR 6 d.2 0109-01	D-04.06.01	Podbudowa z betonu C 8/10 gr.10 cm pod progi zwalniające 3,5*4,4	m ² m ²	 15,400	
					RAZEM	15,400
28	KNNR 6 d.2 0502-03	D-05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 8 cm - progi zwalniające - na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnie- niem spoin piaskiem 3,7*4,4	m ² m ²	 16,280	
					RAZEM	16,280
3			NAWIERZCHNIA WJAZDÓW, PARKINGU I CHODNIKÓW			
29	KNR 2-31 d.3 0402-04	D-08.03.01	Ławy betonowe z betonu C 8/10 pod obrzeża z oporem 290,0*0,05	m ³ m ³	 14,500	
					RAZEM	14,500
30	KNNR 6 d.3 0404-04	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 100,0+190,0	m m	 290,000	
					RAZEM	290,000
31	KNR 2-31 d.3 0105-03 0105-04	D.08.02.02	Podsypka z piasku średnioziarnistego z zagęszczeniem mechanicz- nym - 10 cm grubości warstwy po zagęszczeniu 5,4*35,0+192,0	m ² m ²	 381,000	
					RAZEM	381,000
32	KNNR 6 d.3 0113-01	D.04.04.04	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych (kwarcyt lub dolomit) o uziarnieniu 31,5/63 mm gr. 15 cm stabilizowana mechanicznie 348,0	m ² m ²	 348,000	
					RAZEM	348,000
33	KNNR 6 d.3 0113-06	D.04.04.04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych (kwarcyt lub dolomit) o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 15 cm stabilizowana mechanicznie 2,5*8,8+5,0*34,0+4,0*9,0+4,0*30,0	m ² m ²	 348,000	

PRZEDMIAR

Przebudowa ul. Kolejowej w Pruszkowie

Lp.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	348,000
34	KNNR 6 d.3 0502-03	D-05.03.23	Nawierzchnie paringu i wjazdów z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 348,0-11,0	m ² m ²	 337,000	
					RAZEM	337,000
35	KNNR 6 d.3 0502-03	D-05.03.23	Pasy rozdzielcze parkingu z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 11,0*0,2*5	m ² m ²	 11,000	
					RAZEM	11,000
36	KNR 2-31 d.3 0105-07 0105-08	D.08.02.02	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 10 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 19,0*2,0	m ² m ²	 38,000	
					RAZEM	38,000
37	KNNR 6 d.3 0502-03	D-08.02.02	Nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 380,0	m ² m ²	 380,000	
					RAZEM	380,000
4			OZNAKOWANIE			
38	KNR 2-02 d.4 0203-01	D-07.02.01	Stopy fundamentowe betonowe, o obj.do 0.5m ³ - pod znaki drogowe 0,3*0,3*0,7*10	m ³ m ³	 0,630	
					RAZEM	0,630
39	KNNR 6 d.4 0702-01	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych o śr. 70 mm 10	szt. szt.	 10,000	
					RAZEM	10,000
40	KNNR 6 d.4 0702-05	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe foliowane odblaskowe - D-1 - 2 szt., D-6 - 2 szt., A-7 - 1 szt., D-18 - 2 szt., D-18a - 1 szt., A-11a - 2 szt., B-33 - 2 szt. 12	szt. szt.	 12,000	
					RAZEM	12,000
41	KNNR 6 d.4 0702-04	D-07.02.01	Tabliczki T-1 - 4 szt., T-29 - 1 szt. 5	szt. szt.	 5,000	
					RAZEM	5,000
42	KNNR 6 d.4 0705-07	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową odblaskową 2*4,40*0,232+0,76+3,5*0,375+10,0*0,263+34*0,12+80,0*0,24+14,0+10,0+2,5	m ² m ²	 56,524	
					RAZEM	56,524
43	KNR AT- d.4 18 0304-01		Punktowe elementy odblaskowe (PEO) RPM 290 10	szt. szt.	 10,000	
					RAZEM	10,000
44	d.4 wycena indywidualna		Przestawienie tablic reklamowych z odkopaniem i osadzeniem w nowych fundamentach betonowych. Szerokość tablicy 2,40 m, wysokość 3,40 m 2	kpl. kpl.	 2,000	
					RAZEM	2,000

KOSZTORYS

Przebudowa ul. Kolejowej w Pruszkowie

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
Przebudowa ul. Kolejowej w Pruszkowie						
1		ROBOTY ROZBIÓRKOWE I ZIEMNE				
d.1	1 KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	200/1000 = 0,200		
d.1	2 KNR 2-31 0803-03 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm	m ²	5,0*85,0+ 48,0*2,0 = 521,000		
d.1	3 KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z tłucznia gr. 15 cm mechanicznie	m ²	521,0		
d.1	4 KNNR 6 0802-01	Rozebranie nawierzchni z tłucznia gr. 10 cm ręcznie Krotność = 0,666	m ²	5,0*42,0+ 2,0*12,0 = 234,000		
d.1	5 KNR 4-01 0108-09 0108-10	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi na odległość 3 km wg wskazań inwestora	m ³	234,0*0,1 = 23,400		
d.1	6 KNNR 6 0806-01	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm	m	10,0		
d.1	7 KNR-W 4-01 0212-01	Ręczna rozbiórka ław betonowych o grubości do 15 cm	m ³	2,0		
d.1	8 KNR AT-03 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m	23,0		
d.1	9 KNR 2-31 0803-01 0803-02	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 10 cm	m ²	23,0		
d.1	10 KNR 4-01 0108-09 0108-10	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi na odległość 5 km	m ³	521,0*0,2+ 2,45+2,35 = 109,000		
d.1	11 KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m ³	771,0-109,0 = 662,000		
d.1	12 KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - dalsze 4 km Krotność = 4	m ³	662,0		
d.1	13 KNNR 1 0303-02	Odspojenie i przewóz gruntu taczkami na odległość do 10 m w gruncie kat. III	m ³	15,0		
d.1	14 KNNR 1 0303-04	Wykopy z transportem urobku taczkami -dodatek za każde dalsze rozpoczęte 10 m przewozu lub za każdy 1 m różnicy wysokości przy przewozie w górę lub z góry na odległość 10 m	m ³	15,0		
d.1	15 KNNR 1 0311-04	Ręczne formowanie nasypów z zagęszczeniem z gruntu kat. III	m ³	15,0		
d.1	16 KNNR 1 0218-02	Mechaniczne plantowanie terenu i przygotowanie podłoża spycharkami gąsienicowymi o mocy 74 kW (100 KM), grunt kat. III-IV	m ²	1468,0+ 381,0+ 380,0+201,0 = 2430,000		
d.1	17 KNNR 1 0401-04	Zagęszczanie podłoża pod konstrukcję nawierzchni walcem wibracyjnym samojezdnym 13 t - kat. gr. III-IV	m ²	1468,0+ 381,0+380,0 = 2229,000		
d.1	18 KNNR 6 1305-03	Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.2 do 0.3 m ³	m ³	5*0,3 = 1,500		
Razem dział: ROBOTY ROZBIÓRKOWE I ZIEMNE						
2		NAWIERZCHNIA JEZDNI				
d.2	19 KNR 2-31 0402-04	Ława z betonu C 8/10 z oporem	m ³	476,0* 0,0895+ 387,0*0,078 = 72,788		
d.2	20 KNNR 6 0401-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej na ławach bet.	m	25,0+38,0+ 162,0*2+ 68,0+21,0- 82,0 = 394,000		
d.2	21 KNNR 6 0401-03	Krawężniki betonowe najazdów (przy parkingu i na wjazdach) o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej na ławach bet.	m	50,0+32,0 = 82,000		
d.2	22 KNNR 6 0608-03 analogia	Scieki uliczne z kostki betonowej szarej o wys. 8 cm na podsypce piaskowej, 3 rzędy kostki Krotność = 1,5	m	25,0+38,0+ 162,0*2 = 387,000		
d.2	23 KNR 2-31 0105-03 0105-04	Podsypka z piasku średnioziarnistego z zagęszczeniem mechanicznym - 12 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m ²	918,0+ 387,0*1,42 = 1467,540		
d.2	24 KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych (kwarcyt lub dolomit) o uziarnieniu 31,5/63 mm gr. 16 cm stabilizowana mechanicznie Krotność = 1,067	m ²	918,0		

KOSZTORYS

Przebudowa ul. Kolejowej w Pruszkowie

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
25	KNNR 6 0113-d.2 05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych (kwarcyt lub dolomit) o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 10 cm stabilizowana mechanicznie	m ²	442,0*4,7 = 2077,400		
26	KNNR 6 0502-d.2 03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	3,0*17,4+ 3,4*10,4+ 4,5*7,8+6,0* 4,0*0,5+5,6* 12,0+20,0* 5,0+140,0* 4,4+0,14- 16,3 = 901,700		
27	KNNR 6 0109-d.2 01	Podbudowa z betonu C 8/10 gr.10 cm pod progi zwalniające	m ²	3,5*4,4 = 15,400		
28	KNNR 6 0502-d.2 03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 8 cm - progi zwalniające - na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	3,7*4,4 = 16,280		
Razem dział: NAWIERZCHNIA JEZDNI						
3		NAWIERZCHNIA WJAZDÓW, PARKINGU I CHODNIKÓW				
29	KNR 2-31 d.3 0402-04	Ławy betonowe z betonu C 8/10	m ³	290,0*0,05 = 14,500		
30	KNNR 6 0404-d.3 04	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m	100,0+190,0 = 290,000		
31	KNR 2-31 d.3 0105-03 0105-04	Podsypka z piasku średnioziarnistego z zagęszczeniem mechanicznym - 10 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m ²	5,4*35,0+ 192,0 = 381,000		
32	KNNR 6 0113-d.3 01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych (kwarcyt lub dolomit) o uziarnieniu 31,5/63 mm gr. 15 cm stabilizowana mechanicznie	m ²	348,0		
33	KNNR 6 0113-d.3 06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych (kwarcyt lub dolomit) o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 15 cm stabilizowana mechanicznie	m ²	2,5*8,8+5,0* 34,0+4,0* 9,0+4,0*30,0 = 348,000		
34	KNNR 6 0502-d.3 03	Nawierzchnie paringu i wjazdów z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	348,0-11,0 = 337,000		
35	KNNR 6 0502-d.3 03	Pasy rozdzielcze parkingu z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	11,0*0,2*5 = 11,000		
36	KNR 2-31 d.3 0105-07 0105-08	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 10 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m ²	19,0*2,0 = 38,000		
37	KNNR 6 0502-d.3 03	Nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	380,0		
Razem dział: NAWIERZCHNIA WJAZDÓW, PARKINGU I CHODNIKÓW						
4		OZNAKOWANIE				
38	KNR 2-02 d.4 0203-01	Stopy fundamentowe betonowe, o obj.do 0.5m3 - pod znaki drogowe	m ³	0,3*0,3*0,7* 10 = 0,630		
39	KNNR 6 0702-d.4 01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych o śr. 70 mm	szt.	10		
40	KNNR 6 0702-d.4 05	Pionowe znaki drogowe foliowane odblaskowe - D-1 - 2 szt., D-6 - 2 szt., A-7 - 1 szt., D-18 - 2 szt., D-18a - 1 szt., A-11a - 2 szt., B-33 - 2 szt.	szt.	12		
41	KNNR 6 0702-d.4 04	Tabliczki T-1 - 4 szt., T-29 - 1 szt.	szt.	5		
42	KNNR 6 0705-d.4 07	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową odblaskową	m ²	2*4,40* 0,232+0,76+ 3,5*0,375+ 10,0*0,263+ 34*0,12+ 80,0*0,24+ 14,0+10,0+ 2,5 = 56,524		
43	KNR AT-18 d.4 0304-01	Punktowe elementy odblaskowe (PEO) RPM 290	szt.	10		
44	d.4 wycena indywidualna	Przestawienie tablic reklamowych z odkopaniem i osadzeniem w nowych fundamentach betonowych. Szerokość tablicy 2,40 m, wysokość 3,40 m	kpl.	2		
Razem dział: OZNAKOWANIE						
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						

Słownie:

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	RAZEM
1	ROBOTY ROZBIÓRKOWE I ZIEMNE				
2	NAWIERZCHNIA JEZDNI				
3	NAWIERZCHNIA WJAZDÓW, PARKINGU I CHODNIKÓW				
4	OZNAKOWANIE				
	RAZEM				

Słownie: